

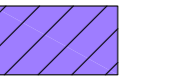
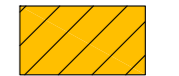
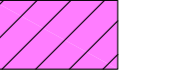
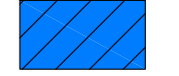






LEGENDA

Tipologia Ricettori

R XXX Codice progressivo ricettore

-  Ricettori sensibili (numerazione riferita ad una scheda descrittiva compilata per ogni singolo ricettore sensibile)
-  Ricettori produttivi 4,5 metri
-  Ricettori abitativi 1,2 piani
-  Ricettori produttivi 8 metri
-  Ricettori abitativi 3,4 piani
-  Edificio di culto
-  Ricettori abitativi 5,6 piani
-  Edificio acusticamente non rilevante
-  Ricettori terziari 1,2 piani
-  Edificio da demolire/espropriare

Interventi Mitigazioni Acustiche


-  Barriere Antirumore

Fasce di Pertinenza Acustica di Infrastrutture Stradali di Nuova Realizzazione
D.P.R. 30/03/2004 n°142 Allegato 1 Tabella B1

Strada Tipo B (Lotto 1) e C1 (Lotto 4)

-  LIMITE FASCIA PERTINENZA ACUSTICA (250 m)
-  LIMITE FASCIA INDAGINE ACUSTICA (500 m)

Strada Tipo D (Lotto 1)

-  LIMITE FASCIA PERTINENZA ACUSTICA (100 m)
-  LIMITE FASCIA INDAGINE ACUSTICA (200 m)

Fasce di Pertinenza Acustica di Infrastrutture Concorsuali
D.P.R. 30/03/2004 n°142 Infrastrutture Stradali


Strada Tipo Ca

-  FASCIA A (0-100m per lato dal ciglio)
-  FASCIA B (100-250m per lato dal ciglio)

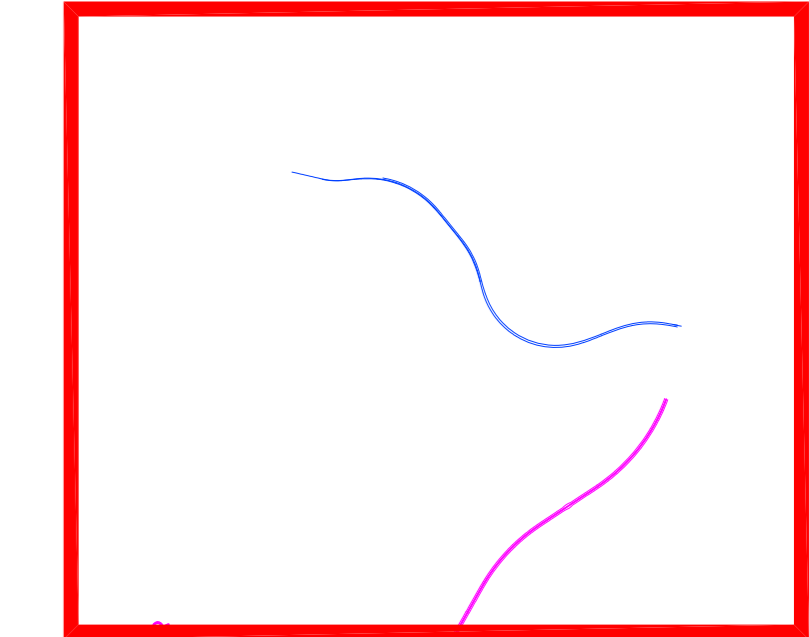
Strada Tipo Cb

-  FASCIA A (0-100m per lato dal ciglio)
-  FASCIA B (100-150m per lato dal ciglio)

D.P.R. 18/11/1998 n° 459 Infrastrutture Ferroviarie

-  FASCIA A (0-100m per lato da binario esterno)
-  FASCIA B (100-250m per lato da binario esterno)

QUADRO D'UNIONE



Progetto Lotto 1 Progetto Lotto 4

SCALA 1:5.000

 **anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.291
COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO
Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI: Dott. Ing. ACHILLE DEVOTRANCESCO Ordine Ing. di Roma n. 13116 Dott. Ing. ALESSANDRO MOYNI Ordine Ing. di Roma n. 17854	
IL GEOLOGO: Dott. Geol. SERIO MAETTA Ordine Geol. di Roma n. 828	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Arch. GIORGIO MARGIOTI Ordine Arch. di Roma n. 16181	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Geom. FABIO GUONDAM	
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. SALVATORE PIRASCA	
PROTOCOLLO	DATA

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO RIFERIMENTO AMBIENTALE - Rumore
Planimetria Interventi di Mitigazione Acustica Tav. 2di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE
PRODOTTO DA: LOPLISC D 1601	T001A36MBCT29A	A
ELABORATO DA: T001A36AMBCT29		1:5000
D		
C		
B		
A	Nuova emissione a seguito indirizzo MIT del 11-05-2016	1/7/2017
REV.	DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO