

LEGENDA

Tracciato di progetto: Soluzione A
 S.S. 291 Lotto 2
 Mamuntanas-Cant. Rudas-Sv. Olmedo
 (in esercizio)

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

- Rivestimento in pietra locale
- Ricostruzione muretti in pietra a secco
- Ricostituzione muretti esistenti in pietra a secco
- Demolizione muretti in pietra a secco

INTERVENTI PER LA PERMEABILITÀ FAUNISTICA

- Tombino idraulico ad uso sottopassi faunistici
- Vegetazione di invito per la fauna

INTERVENTI A VERDE

- Aree di impianto di mitigazione a verde
- Fasce di impianto di mitigazione a verde
- Aree di reimpianto definitivo degli olivi
- Aree di reimpianto a carattere compensativo degli olivi

OPERE DI PRESIDIO IDRAULICO

- Vasche di trattamento acque di prima pioggia
- Inalveazioni con materassi tipo Reno
- Protezione idraulica al piede del rilevato in gabbioni
- Placcaggio pile in scogliera
- Fosso di guardia rivestito in cls
- Fosso di guardia rivestito in terra

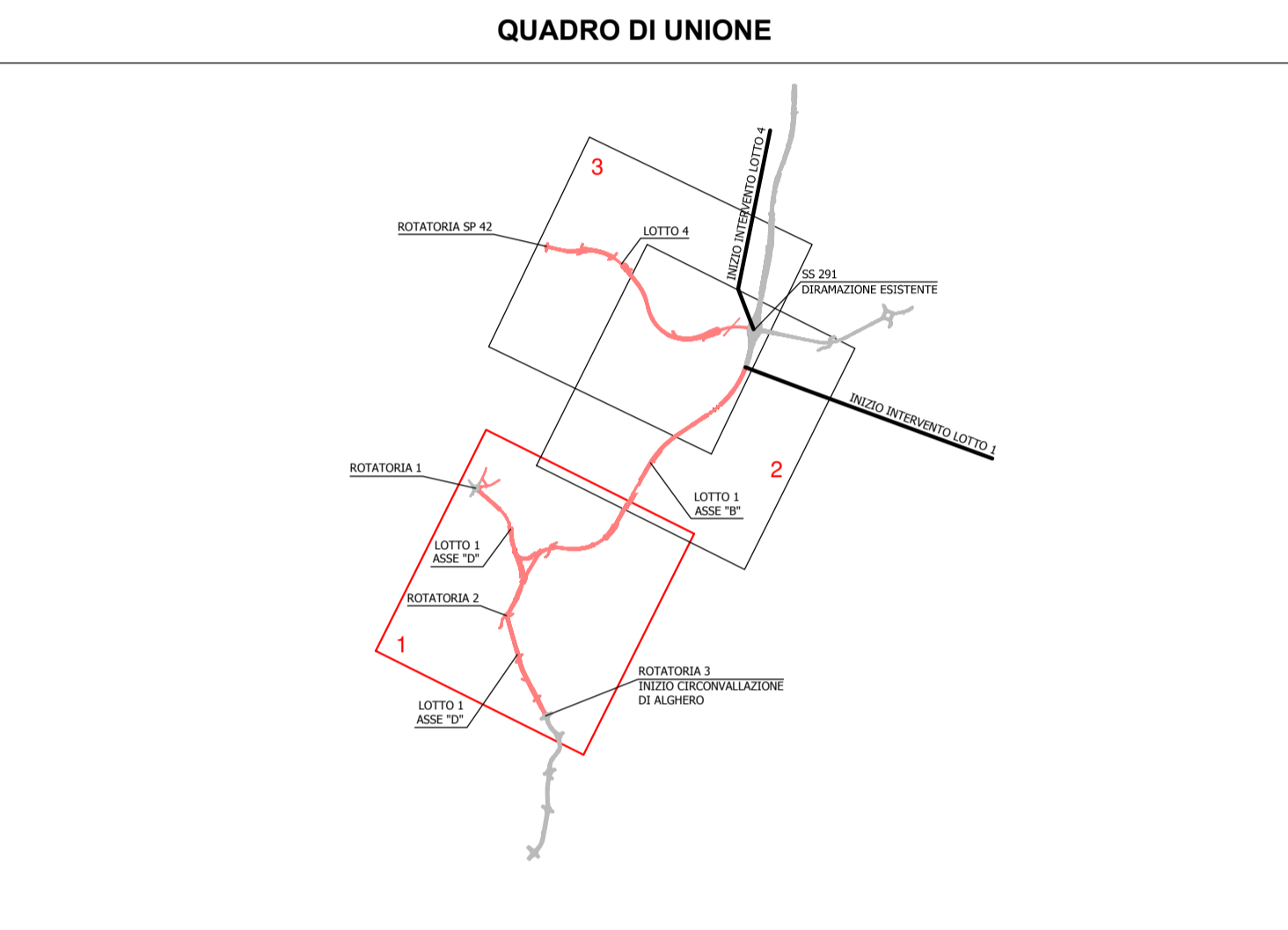
INTERVENTI PER LA PROTEZIONE ACUSTICA

- Barriere fonoassorbenti tipo misto in Corten/PMMA

Specifica attenzione è stata prestata allo studio della massima ricucitura dei segni paesaggistici definiti dai muretti a secco, caratterizzanti l'area d'intervento del Lotto 4. Durante l'esecuzione dei lavori, sarà accantonato il pietrame derivante dalla necessaria eliminazione dei muretti che interferiscono con l'infrastruttura, per il ripristino successivo lungo il margine di progetto, attraverso l'adozione della stessa tecnica costruttiva originaria.

Riqualificazione ambientale a carattere compensativo ex cava di ghiaia. Come espressamente indicato dallo SIA

| CODICE | TIPOLOGIA | LUNGHEZZA | ALTEZZA | MQ |
|--------|----------------|-----------|---------|-------|
| BAD1 | Barriera Mista | 126 | 3,0 | 378,0 |
| BAD2 | Barriera Mista | 93 | 3,0 | 279,0 |
| BAD3 | Barriera Mista | 96 | 3,0 | 288,0 |



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S.291 COLLEGAMENTO SASSARI - ALGHERO - AEROPORTO

Lavori di costruzione del 1° lotto Mamuntanas - Alghero
 e del 4° lotto di collegamento con l'aeroporto di Fertilia

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA29

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

| |
|---|
| PROGETTISTI: Dott. Ing. ACHILLE DEVITOFRANCESCHI Ordine Ing. di Roma n. 19116 Dott. Ing. ALESSANDRO MICHELI Ordine Ing. di Roma n. 19654 |
| IL GEOLOGO: Dott. Geol. Sarena MAIETTA Ordine Geol. Lazio n. 928 |
| IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Dott. Arch. GIOVANNI MACARÒ Ordine Arch. di Roma n. 16183 |
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Geom. FABIO QUONDAM |
| VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. SALVATORE FRASCA |
| PROTOCOLLO _____ DATA _____ |

STUDIO DI INCIDENZA

Planimetria generale interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale Tav. 1/3

| | | |
|--|--|-----------------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE |
| PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. | T00IA50AMBPL01_A.dwg | A |
| L O P L S C D 1 6 0 1 | CODICE ELAB. T 0 0 I A 5 0 A M B P L 0 1 | 1:5000 |
| D | | |
| C | | |
| B | | |
| A | Nuova emissione a seguito indirizzo MIT del 11-05-2016 | SET 2017 |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO |