

COMMITTENTE:



APPALTATORE:A.T.I.



MATARRESE S.r.l.

(Capogruppo Mandataria)

FERSALENTO S.r.l.

(Mandante)

Eredi Giuseppe MERCURI S.p.A.

(Mandante)

PROGETTAZIONE:



PROGER S.p.A.

(Capogruppo Mandataria)

NET Engineering S.p.A.

(Mandante)

Ing. Gianluca LOLIVA

(Mandante)

DIREZIONE DEI LAVORI:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA BARI-TARANTO

RADDOPPIO IN VARIANTE DEL TRATTO DI LINEA FERROVIARIA

BARI S. ANDREA – BITETTO

STATO DI AVANZAMENTO DEL QUADRO DI ATTUAZIONE ALLE PRESCRIZIONI DELLA DELIBERA CIPE N. 95/2006 AGGIORNAMENTO AL MARZO 2018

DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE INVESTIMENTI AREA SUD
S.O. PROGETTO AGRICOLA
Il Referente del Progetto
Ciro Napoli

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione	S. Boni	Marzo 18	U. Ricci	Marzo 18	P. Mancini	Marzo 18	
File:								n. Elab.



Sommario

1. PREMESSA.....	3
2. AVANZAMENTO LAVORI	4
3. QUADRO DI ATTUAZIONE	5
4. ALLEGATI	27

1. PREMESSA

Il progetto del raddoppio della linea Bari-Taranto, nella tratta Bari S.Andrea-Bitetto si inquadra nel completamento del raddoppio della esistente linea ferroviaria Bari-Taranto e si sviluppa tra la stazione di Bari S.Andrea e la stazione di Bitetto per una estesa di 10,490 km circa da km 3+970,630 dell'attuale linea a km 14+460,520, chilometrica dell'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bitetto. Il progetto prevede la realizzazione su nuova sede di un tratto di linea a doppio binario di 8 km circa in variante rispetto al tracciato esistente, by-passando l'abitato di Modugno, mentre per i restanti 2 km fino alla stazione di Bitetto viene utilizzato un tratto di sede ferroviaria esistente. Il progetto comprende la realizzazione di due nuove fermate - Bari Villaggio dei lavoratori e Modugno, nonché la risoluzione di numerose interferenze con la viabilità esistente.

Il progetto insiste nella Regione Puglia all'interno della Città Metropolitana di Bari ed interessa i Comuni di Bari, di Modugno e di Bitetto

Il progetto preliminare dell'opera è stato approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, con la Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica n. 4 del 29 Settembre 2004 (G.U. Serie Generale n. 22 del 28-01-2005); nell'ambito dell'iter approvativo di Legge Obiettivo sono stati acquisiti:

- parere favorevole con prescrizioni sulla compatibilità ambientale dell'opera da parte del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio – Commissione speciale VIA (28 agosto 2003);
- parere favorevole, con prescrizioni da parte del Ministero per i beni e le attività culturali (5 agosto 2003);
- parere favorevole della Regione Puglia ai fini dell'intesa sulla localizzazione e conferma dell'avviso positivo sui profili di compatibilità ambientale (delibera della Giunta regionale del 17 febbraio 2004, n. 124)

Il progetto definitivo dell'opera è stato approvato dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica con la Deliberazione n. 95/2006 del 29 marzo 2006, pubblicata nella G.U.R.I. del 25 agosto 2006, avente per oggetto: "Linea Ferroviaria Bari – Taranto. Raddoppio in variante del tratto di linea ferroviaria Bari S. Andrea - Bitetto"

Il progetto definitivo è stato sviluppato in accordo con il progetto preliminare ed alle prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso progetto preliminare. Nel corso della stesura del progetto definitivo, come evidenziato nella sopra citata delibera CIPE 95/2006, sono state apportate alcune differenze rispetto al progetto preliminare, consistenti in:

- una impostazione delle scarpate di scavo dei tratti in trincea molto più contenuta, con maggiore impegno planimetrico della sede ferroviaria;
- eliminazione di una campata del viadotto ferroviario che attraversa la cava dismessa dal chilometro 10+624 al chilometro 10+942;
- ottimizzazione del sovrappasso pedonale previsto nell'ambito della fermata di Modugno;

La delibera CIPE 95/2006 ha indicato prescrizioni e raccomandazioni in sede di approvazione del progetto definitivo. Le prescrizioni e raccomandazioni riguardano i seguenti aspetti:

- Tutela Archeologica ed Architettonica

- Ambiente
- Viabilità
- Interferenze

A seguito della suddetta Delibera CIPE nel 2008 si sono avviate le procedure di gara che si sono concluse con la stipula della Convenzione n. 21/2011 del 15 dicembre 2011 e successivo avvio delle prestazioni in data 15 gennaio 2012 per l'Appalto Integrato di progettazione esecutiva e lavori per il raddoppio in variante di tracciato a doppio binario del tratto di linea ferroviaria Bari S. Andrea (i) – Bitetto (i) della lunghezza di circa Km. 10,400 di cui Km. 8,445 circa su nuova sede e Km. 1,955 circa su sede (opere civili e armamento) già realizzata con altri appalti, comprensivo dell'armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica e di tutte le altre tecnologie ferroviarie, tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., rappresentata dalla ITALFERR S.p.A. – Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e ATI SALVATORE MATARRESE S.p.A. (Capogruppo Mandataria) - FERSALENTO S.r.l. (Mandante) - EREDI GIUSEPPE MERCURI S.p.A. (Mandante) - F.lli. MANES S.r.l. (Mandante) che ha proceduto alla stesura del progetto esecutivo.

Scopo della presente relazione, che fa seguito alla "RELAZIONE GENERALE DI ATTUAZIONE ALLE PRESCRIZIONI della delibera CIPE n. 95 del 29/03/2006" codifica L02500EZZRGMD0000001A, è fornire evidenza dello stato di attuazione delle prescrizioni ricevute con l'approvazione CIPE n. 95 del 29/03/2006, allo stato attuale (Marzo 2018)

Si rappresenta infatti che con nota RFI-DIN-DPI.S.PA\A0011\P\2012\0000204 del 13/12/2012 è stata approvata la progettazione esecutiva sviluppata dall'affidatario e in data 09/01/2013 è stato stipulato il 1° Atto Integrativo e Modificativo alla Convenzione n. 21/2011 del 15 dicembre 2011, cui è seguita la consegna dei lavori con decorrenza 15/01/2013.

Con la sottoscrizione del suddetto Atto Integrativo e Modificativo alla Convenzione n. 21/2011 del 15 dicembre 2011, è stata tra l'altro formalizzata la variante, introdotta nella fase di sviluppo del progetto esecutivo, relativa alla gestione delle terre e rocce da scavo ai sensi del D.M. 161/2012 per la quale si rimanda alla "RELAZIONE GENERALE DI ATTUAZIONE ALLE PRESCRIZIONI della delibera CIPE n. 95 del 29/03/2006" codifica L02500EZZRGMD0000001A.

Al riguardo, si rappresenta che la documentazione relativa al Il Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, è stata trasmessa dalla Società Salvatore Matarrese SpA, affidataria dei lavori, in qualità di soggetto proponente, in data 05/12/2012 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio -Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali – per l'acquisizione delle necessaria approvazioni.

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio -Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali – con Provvedimento Direttoriale U.prot DVA – 2013 0015480 del 02/07/2013 ha approvato il Piano di Utilizzo delle Terre ai sensi del D.M.161/2012 con prescrizioni.

Successivamente Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio -Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali – con Provvedimento Direttoriale U.prot DVA – 2015 0015090 del 24/02/2015 ha comunicato la Verifica di Ottemperanza alle prescrizioni della Determina Direttoriale Piano di Utilizzo delle Terre ai sensi del D.M.161/2012 riscontrando la trasmissione della documentazione progettuale inerente il "Rapporto di Avanzamento annuale" del Piano di Utilizzo a cura della Società Matarrese srl con nota C282/1795/DT/vda del 18/09/2014.

In ultimo con nota DVA.29332.18 del 18/12/2017 (Allegato 0) il Ministero dell'Ambiente – Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali ha fornito proprio parere positivo alla proroga richiesta dall'Appaltatore per il PUT, estesa fino al 8/10/18

2. AVANZAMENTO LAVORI

RELAZIONE DI ATTUAZIONE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	DOCUMENTO	PROG	REV.	FOGLIO
L025	00	C	ZZ	RG MD0000	002	A	5 DI 27

Ad oggi l'avanzamento complessivo dei lavori è pari a circa il 71% come dettagliato di seguito per le diverse tipologie di opere:

WBS BOE	100%
WBS Archeologia	100%
WBS Rilievi e trincee	71%
WBS Viabilità	59%
WBS Gallerie	81%
WBS Viadotti	91%
WBS Fermate	63%
WBS Barriere, sistemazione a verde e mitigazione ambientale	21%
WBS Armamento (forniture e lavori)	71%
WBS Trazione elettrica	37%
WBS Impianti di segnalamento, LFM e GSM-R	58%

La data di fine lavori è ad oggi prevista nell'ottobre del presente anno, 2018.

3. QUADRO DI ATTUAZIONE

Di seguito si riporta un quadro sinottico contenente l'elenco delle prescrizioni relative alla delibera n. 95 del 29 marzo 2006, indicandone le modalità di attuazione durante la fase di realizzazione dei lavori e la relativa documentazione di riferimento.

Nello specifico sono stati riportati nelle tabelle seguenti i medesimi campi di "prescrizione", "modalità di attuazione", "documentazione di riferimento" già presenti nella "Relazione generale di Attuazione alle prescrizioni della delibera CIPE n. 95 del 29/03/2006" (L02500EZZRGMD0000001A) ed è stato aggiunto il campo "Avanzamento Attuazione" che aggiorna ad oggi l'avanzamento di quanto effettuato per ottemperare a quanto prescritto.

RELAZIONE DI ATTUAZIONE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	DOCUMENTO	PROG	REV.	FOGLIO
L025	00	C	ZZ	RG MD0000	002	A	6 DI 27

1.TUTELA ARCHEOLOGICA ED ARCHITETONICA

1. Tutti i lavori dovranno essere condotti con le dovute cautele ed accorgimenti, in special modo il ripristino dello stato dei luoghi a fine lavori delle aree di cantiere e della viabilità di servizio

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

Nell'ambito della redazione del Progetto Ambientale della Cantierizzazione è stata effettuata l'analisi delle problematiche ambientali di carattere temporaneo connesse al momento esecutivo dell'opera e alle differenti tipologie di attività svolte, al fine di mitigare eventuali ricadute ambientali al sistema territoriale circostante.

Nell'ambito del Piano del Monitoraggio Ambientale, allegato 26 alla Convenzione con l'Appaltatore, è prevista, tra l'altro, l'analisi della componente Paesaggio finalizzata anche alla verifica, in fase Post Operam, del corretto ripristino delle aree di cantiere.

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Progetto Ambientale della Cantierizzazione – L02500EZZRGIM0000001B – Relazione Generale (ed elaborati grafici);
 Opere di riambientalizzazione – L02500EZZRGIA0000001B – Linee guida e inquadramento ambientale dell'area (ed elaborati grafici)
 L02200D15RGAC0000001B - Progetto di Monitoraggio Ambientale.

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

In riferimento a quanto già riportato nel sovrastante spazio "Modalità di attuazione" si evidenzia che i lavori sono condotti nel rispetto di quanto previsto nel PAC e nel PMA. Inoltre i lavori sono eseguiti nel rispetto della documentazione del Sistema di Gestione Ambientale (doc L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.001L, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.002D, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.003D, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.004D, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.005A, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.006A, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.007G, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.008B, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.009C, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.010B, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.011A, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.012B, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.013B, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.014A, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.015A, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.016A), sviluppato dall'Appaltatore e verificato sia nella parte progettuale che in quella realizzativa da Italferr S.p.A.

Si ribadisce che a fine lavori si assicurerà il ripristino dello stato dei luoghi delle aree di cantiere e della viabilità di servizio, secondo le previsioni progettuali e contrattuali.

1.TUTELA ARCHEOLOGICA ED ARCHITETONICA

2. Si raccomanda di comunicare con urgenza eventuali rinvenimenti di ambienti di natura ipogeica

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

Le attività saranno eseguite di concerto con la Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia, in base ad accordi già presi con il medesimo Ente. Con nota prot. N.9442 Cl.34.19.04 del 01/08/2012 (Allegato 1), la Soprintendenza ai Beni Archeologici per la Puglia approva il Progetto di Indagini Archeologiche.

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Progetto di Indagini Archeologiche – L02500EZZRGAH0000003A – Relazione indagini archeologiche (ed elaborati grafici).

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

Le attività sono state condotte con il costante coinvolgimento della Soprintendenza per Beni Archeologici della Puglia e della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le province di Bari, Barletta-Andria-Trani e Foggia.

Al riguardo, nel dicembre 2013, a seguito del rinvenimento di un ambiente ipogeico localizzato a ridosso del tracciato della tratta ferroviaria in corso di realizzazione, si è data immediata comunicazione alle suddette Soprintendenze; a tale segnalazione è seguita una lunga fase di approfondimento di indagine secondo le direttive ricevute dalle stesse.

In esito agli approfondimenti condotti, nell'agosto 2015, con nota Prot. N. 4017 CL 34.19.04/43.2 del 11/08/2015 (Allegato 2), il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo – Segretariato Regionale per il Patrimonio Culturale della Puglia - ha autorizzato la realizzazione dei lavori con la prescrizione di limitare al minimo indispensabile la demolizione della parte di insediamento ipogeico interferente.

1.TUTELA ARCHEOLOGICA ED ARCHITETONICA

3. Preliminarmente all'esecuzione dei lavori sarà necessario condurre uno scavo archeologico in quelle aree definite ad alto rischio perché direttamente interessate dall'attraversamento della nuova linea. A tal proposito, prima dell'avvio dei lavori, dovranno essere previsti oneri e modalità di esecuzione per il recupero e la salvaguardia delle emergenze per i siti, in particolare, individuati dalla progressiva 8+050 – 8+176, sito 12, progressiva 9+382 – 9+664, siti 13, 14, 16, 17 (vedi elaborato progettuale LO22 00 D15 RG AHU00000 002 A).

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

Le attività saranno eseguite di concerto con la Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia, in base ad accordi già presi con il medesimo Ente.

Con nota prot. N.9442 Cl.34.19.04 del 01/08/2012, la Soprintendenza ai Beni Archeologici per la Puglia ha approvato il Progetto di Indagini Archeologiche

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Progetto di Indagini Archeologiche – L02500EZZRGAH0000003A – Relazione indagini archeologiche (ed elaborati grafici)

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

Preventivamente all'avvio dei lavori sono state eseguite le Indagini Archeologiche con la supervisione dei funzionari incaricati dalla Soprintendenza ai Beni Archeologici per la Puglia.

In esito alle indagini preventive effettuate, con la nota Prot.n. 6364 C L34.19.04 del 02/05/2013 (Allegato 3), la Soprintendenza ai Beni Archeologici per la Puglia ha comunicato il proprio nulla osta alla realizzazione delle opere.

RELAZIONE DI ATTUAZIONE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	DOCUMENTO	PROG	REV.	FOGLIO
L025	00	C	ZZ	RG MD0000	002	A	9 DI 27

2. AMBIENTE

4. Dovrà essere completata l'indagine della localizzazione delle aree da utilizzare per il reimpianto degli ulivi (limitata in progetto al solo tratto di ferrovia da dismettere) dimostrandone l'idoneità tecnica.

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

È stata avviata, di concerto con l'Ufficio Provinciale Agricoltura Bari (UPA), ufficio delegato dalla Regione Puglia alla concessione delle autorizzazioni allo svellimento degli alberi di olivo, una ricognizione delle piante interessate dalla realizzazione dell'opera individuando n. 263 esemplari di pregio con caratteristiche monumentali.

In esito all'indagine, eseguita da un tecnico agronomo incaricato dall'Appaltatore congiuntamente ai rappresentanti dell'ufficio UPA territorialmente competente, sono state individuate le particelle da destinare alla ricollocazione degli esemplari censiti; l'area individuata è ubicata nell'agro del Comune di Bitetto in corrispondenza di un tratto di linea ferroviaria mai attivata e in dismissione.

L'UPA, provvederà con apposito atto dirigenziale ad autorizzare l'espianto delle suddette piante e la loro ricollocazione nell'area individuata.

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Opere di riambientalizzazione – L02500EZZRGIA0000001B – Linee guida e inquadramento ambientale dell'area (ed elaborati grafici)

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

Con Atto dirigenziale n°012396 del 27/03/2013 (Allegato 4) l'Ufficio Provinciale Agricoltura Bari (UPA), ufficio delegato dalla Regione Puglia, con deliberazione di Giunta Regionale n.7310 del 14/12/1989, ha autorizzato l'espianto dei n°263 ulivi monumentali e la ricollocazione degli stessi nell'area individuata in Progetto Esecutivo.

A seguito dell'ottenimento della suddetta autorizzazione, l'Appaltatore ha eseguito le attività di espianto e ricollocazione delle piante dandone comunicazione all'UPA con nota PROT. U. :2014/2288/C282/DT del 28/04/2014.

2. AMBIENTE

5. Dovrà essere reso vincolante ai fini contrattuali tutto il documento *“Progetto ambientale della cantierizzazione”* adeguando opportunamente il capitolato speciale d’appalto

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

Il Progetto Ambientale della Cantierizzazione è stato inserito come allegato progettuale alla Convenzione n. 21/2011 del 15 dicembre 2011 (PD posto a base di Gara). Lo stesso è stato recepito e approfondito nel progetto esecutivo.

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Piano Ambientale della Cantierizzazione del progetto definitivo - Relazione generale (ed elaborati grafici)
L02200D15RGIM0000002C

Progetto Ambientale della Cantierizzazione del progetto esecutivo – L02500EZZRGIM0000001B – Relazione Generale (ed elaborati grafici).

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

Il Progetto Ambientale della Cantierizzazione è stato sviluppato dall’Appaltatore nella fase di redazione del progetto esecutivo e ritenuto meritevole di approvazione. Il lavori sono eseguiti nel rispetto del suddetto Progetto Ambientale della Cantierizzazione

2. AMBIENTE

6. Dovranno rispettarsi, in fase di cantiere, i limiti di rumore individuati dalle Amministrazioni competenti (ancorché in deroga) piuttosto che il limite fisso di 70 dB(A).

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

I Comuni attraversati dall'infrastruttura nella fase di sviluppo del Progetto Esecutivo, erano sprovvisti di Piani di Zonizzazione Acustica.

In attesa che i Comuni redigano la zonizzazione acustica, l'art. 6 del Decreto (D.P.C.M. 01/03/91 - Limiti di accettabilità di rumore per Comuni che non hanno ancora adottato una zonizzazione acustica del territorio) prevede, per le sorgenti sonore fisse, l'immediata applicabilità di limiti transitori, ripresi dal Decreto Ministeriale del 02/04/1968, che sono stati determinati in funzione della densità abitativa, dell'altezza degli edifici e della distanza degli stessi, dei rapporti massimi tra gli spazi destinati agli insediamenti abitativi e produttivi e gli spazi pubblici.

Tali limiti di accettabilità sono di seguito riportati

Zona	LIMITE DIURNO	LIMITE NOTTURNO
Tutto il territorio nazionale	70	60
Zona A	65	55
Zona B	60	50
Zona esclusivamente industriale	70	70

Nell'ambito della redazione del Progetto Ambientale della Cantierizzazione le simulazioni acustiche condotte non hanno evidenziato alcuna criticità.

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

L02500EZZRGIM0000003A- Relazione analisi degli impatti (Piano Ambientale della Cantierizzazione);
 L02200D15RGAC0000001B - Progetto di Monitoraggio Ambientale.

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

È in corso l'esecuzione del monitoraggio ambientale della fase di corso d'opera per il controllo del rispetto dei limiti normativi vigenti; ad oggi è stato effettuato un numero complessivo di 37 campagne di misura presso i ricettori individuati dallo stesso piano.

Nell'ambito del monitoraggio corso d'opera sono stati rilevati superamenti per la componente rumore, in due occasioni diverse, presso lo stesso ricettore.

Nel primo caso, segnalato il superamento all'Appaltatore ed identificate dallo stesso la causa nella contemporaneità dell'utilizzo di due macchinari ad elevato impatto acustico per quella tipologia di lavorazione, l'Appaltatore, con azione immediata, ha provveduto a distanziare nelle lavorazioni le due fonti di rumore per evitare la sovrapposizione degli effetti acustici. L'intervento si è dimostrato risolutivo ed il successivo monitoraggio ha confermato il rispetto dei limiti acustici.

Nel secondo caso la causa è stata identificata dall'Appaltatore nell'ambito delle operazioni di scavo, allorché è stato incontrato un livello litoidale molto resistente. A valle della segnalazione dell'avvenuto superamento all'Appaltatore, lo stesso ha provveduto a chiedere deroga acustica al comune di Modugno. La stessa è stata concessa in data 19/07/16 con nota 0039310 (Allegato 6)

2. AMBIENTE

7. Dovranno adottarsi come misure di mitigazione del rumore tutto quanto suggerito/indicato a pag. 44 del punto 6.7 "Prescrizioni generali di gestione del cantiere" del documento LO 22 00 D15 RH IM 0000 004 A

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

I contenuti del paragrafo 6.7, richiamato, sono contenuti nella Relazione Generale del Progetto Ambientale della Cantierizzazione (rif. el. LO2200D15RGIM0000002C, par. 24.5 "Prescrizioni per il contenimento del Rumore") facente parte del Progetto Definitivo posto a base di gara, e quindi resi prescrittivi per l'appaltatore.

Le indicazioni sono state recepite nel Progetto Esecutivo e saranno adottate durante la realizzazione dell'opera, come descritto nell'el. Relazione Analisi degli Impatti (L02500EZZRGIM0000003A).

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Relazione Analisi degli Impatti L025 00EZZRGIM0000003A – ed elaborati grafici

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

in coerenza con le indicazioni del progetto Esecutivo approvato, in fase di corso d'opera è stata verificata la puntuale installazione delle barriere antirumore previste, ed è stato prontamente segnalato all'Appaltatore l'unico caso di difformità rispetto a quanto previsto nel Progetto Ambientale di Cantierizzazione, avvenuto nei primi mesi di attività. Gli unici superamenti registrati per la componente rumore, in corso d'opera, sono quelli riportati al punto precedente

2. AMBIENTE

8. Le canalizzazioni di convogliamento delle acque meteoriche di piattaforma verso la Lama Sinata dovranno essere realizzate senza occupare fasce di suolo eccedenti l'ingombro della tubazione e della relativa pista di servizio

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

Le canalizzazioni di convogliamento verso Lama Sinata insistono su superfici che sono state oggetto di esproprio come si evince dagli elaborati di progetto definitivo:

Comune di Bari: piano parcellare- L02200D43BD0C0000001B

Comune di Modugno: piano parcellare_L02200D43BD0C0000002B

Comune di Bitetto: piano parcellare_L02200D43BD0C0000003B

La fascia di esproprio non eccede la proiezione sul piano di campagna del diametro esterno delle tubazioni costituenti le opere di convogliamento, comprensiva della pista di servizio.

Il progetto esecutivo non modifica il diametro delle opere di convogliamento e quindi neanche la larghezza delle fasce di esproprio

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Piani particellari di esproprio di progetto esecutivo:

Comune di Bari:

- L02500EZZBDAQ0000001A, L02500EZZBDAQ0000002A, L02500EZZBDAQ0000003A

Comune di Modugno:

- L02500EZZBDAQ0000004A, L02500EZZBDAQ0000005A, L02500EZZBDAQ0000006A

Comune di Bitetto:

- L02500EZZBDAQ0000007A,

Interferenze idrauliche:

Relazione tecnico - descrittiva generale L02500EZZRGIN0600001B e relativi el. grafici

Relazione tecnico - descrittiva generale L02500EZZRGIN0700001B e relativi el. grafici

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

Sono state espropriate fasce di particelle di larghezza idonea a contenere sia la proiezione, sul piano di campagna, del diametro esterno delle tubazioni costituenti le opere di convogliamento, e sia la relativa la pista di servizio.

L'avanzamento delle lavorazioni delle n. 5 canalizzazioni di convogliamento delle acque meteoriche, previste dal progetto è il seguente:

1. collettore (diramazione tombino IN05) in corso di realizzazione
2. collettore (diramazione tombino IN06) in corso di realizzazione opere di finitura
3. collettore (diramazione tombino IN07) in corso di realizzazione opere di finitura
4. collettore (diramazione tombini IN09/IN10) in corso di realizzazione
5. collettore (diramazione tombino IN11) in corso di realizzazione opere di finitura

RELAZIONE DI ATTUAZIONE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	DOCUMENTO	PROG	REV.	FOGLIO
L025	00	C	ZZ	RG MD0000	002	A	14 DI 27

2. AMBIENTE

9. Dovrà prevedersi il monitoraggio qualitativo e quantitativo delle acque provenienti dal sistema di drenaggio della piattaforma ferroviaria nei punti di recapito alla Lama Sinata. Ove si possano realizzare interventi che consentano la diffusione delle acque meteoriche senza il loro concentrazione e recapito nella Lama Sinata, si potrà derogare dal monitoraggio qualitativo e quantitativo di tali acque meteoriche.

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

Considerando l'elevata permeabilità dei calcari fessurati che costituiscono il substrato roccioso dell'area attraversata dalla linea ferroviaria, è stata sviluppata una soluzione progettuale tendente a limitare la concentrazione delle portate di drenaggio, a episodi eccezionali, favorendo la dispersione per infiltrazione nel sottosuolo delle acque meteoriche.

La piattaforma ferroviaria infatti sarà costituita da uno strato di supercompattato in materiale granulare frantumato su cui è posata la sovrastruttura ferroviaria senza l'interposizione di uno strato di sub ballast impermeabile.

Pertanto tutte le acque meteoriche ricadenti sulla piattaforma ferroviaria verranno smaltite nel sottosuolo attraverso le trincee drenanti e la piattaforma stessa; quelle in eccesso, relative ad eventi eccezionali, maggiori della capacità di smaltimento nel sottosuolo, verranno raccolte dalle canalette poste ai margini della piattaforma e convogliate fino alle opere di allontanamento opportunamente distribuite lungo il tracciato.

Analogamente tutte le ulteriori acque meteoriche che interessano direttamente il corpo ferroviario, come scarpate dei rilevati e scarpate delle trincee e, quelle che lo interessano indirettamente, per effetto dell'orografia circostante, vengono intercettate dalle canalette alla base delle trincee e sulla sommità delle opere di sostegno nonché dai fossi di guardia a monte delle trincee ed alla base dei rilevati che le convogliano ai tombini di attraversamento di cui sopra da cui vengono allontanate con le stesse modalità di quelle di piattaforma.

Quindi non è previsto un sistema di monitoraggio qualitativo e quantitativo di tali acque meteoriche, ma un sistema di diffusione delle acque meteoriche.

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

L02500EZZRGID0002001B – Relazione idraulica

L02500EZZRGID0002002B- Relazione idraulica drenaggio di piattaforma ferroviaria

L02500EZZRGID0002003A- Relazione idraulica drenaggio di piattaforma varianti stradali

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

E' in corso di realizzazione il sistema di drenaggio della piattaforma previsto in progetto esecutivo. A valle dell'avenuto completamento dello stesso sarà possibile confermare la previsione progettuale relativa alla diffusione per infiltrazione delle acque meteoriche nella piattaforma ferroviaria e quindi la possibilità di derogare dal monitoraggio qualitativo e quantitative delle acque a recapito nella Lama Sinata

2. AMBIENTE

10. Dovrà prevedersi un sistema di intercettazione degli sversamenti accidentali (e relative procedure d'intervento e di monitoraggio/controllo) prima del conferimento alla Lama Sinata per garantire la qualità dello sversamento anche in caso di eventi incidentali.

Ove si dimostri, con specifica "analisi di rischio", l'estrema improbabilità di "sversamenti accidentali" si potrà derogare dal sistema di intercettazione ivi indicato a seguito delle conclusioni dell'Analisi di Rischio che dovrà essere predisposta anticipatamente all'espletamento della gara d'appalto.

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

La suddetta prescrizione è stata resa vincolante a livello contrattuale allegando la Delibera CIPE di cui trattasi alla convenzione.

Per intercettare casi di sversamento accidentali di sostanze contaminanti prima del recapito finale nella Lama Sinata, sono in corso approfondimenti tecnici con il Progettista per valutare le diverse soluzioni possibili, anche in relazione del programma di Esercizio in corso di aggiornamento.

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

Per intercettare casi di sversamento accidentali di sostanze contaminanti prima del recapito finale nella Lama Sinata, sono in corso approfondimenti tecnici per valutare, nell'ambito del Progetto Esecutivo di dettaglio, le diverse soluzioni possibili, ad es. un sistema di chiusura a saracinesca in corrispondenza dei pozzetti collettori ai canali di scarico, al fine di confinare lo sversamento accidentale e permettere lo smaltimento del materiale inquinante.

Si rappresenta che attualmente il Programma di Esercizio non prevede transito di merci pericolose allo stato fluido nel tratto in esame

E' altresì in corso di valutazione l'opportunità di avviare, compatibilmente con i tempi di messa in esercizio dell'opera, specifica "analisi di rischio" al fine di accertare la probabilità di "sversamenti accidentali" e quindi la possibilità di derogare alla realizzazione delle opere di intercettazione.

2. AMBIENTE

11. Per quanto riguarda le opere a verde si dovrà:

- utilizzare per la miscela delle sementi per l'inerbimento e per le essenze arbustive specie autoctone della Puglia e coerenti con le caratteristiche ecologiche degli ambienti xerici mediterranei
- prevedere un maggiore numero di specie arbustive per l'aumento della biodiversità, in particolare gli arbusti bassi, e appartenenti a fitocenosi della serie climatica della vegetazione autoctona
- effettuare il riporto di terreno vegetale e l'inerbimento sulle scarpate ferroviarie in rilevato e trincea nei tratti a pendenza 2:3;
- estendere il periodo minimo di garanzia a decorrere dalla data di ultimazione dei lavori sino alla fine della successiva seconda stagione vegetativa

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

Tutte le prescrizioni sono state prese in carico dal progetto esecutivo delle opere di riambientalizzazione, in particolare

- La scelta delle essenze erbacee arboree ed arbustive è stata fatta in ottemperanza a tale prescrizione;
- Il progetto definitivo aveva già ottemperato a tale prescrizione, in sede di progettazione esecutiva sono state aggiunte altre due specie, il corbezzolo e il viburno tino, che sono particolarmente caratteristiche della regione Puglia, ad integrazione di quelle presenti nel definitivo.
- Il progetto esecutivo prevede l'inerbimento delle scarpate in quei tratti di rilevato e trincea aventi pendenza 2:3. Le modalità di inerbimento sono riportate negli elaborati Tipologici interventi di inerbimento scarpate in rilevato
- L'Appaltatore, si fa carico di eseguire una manutenzione obbligatoria delle opere a verde almeno per i 2 anni successivi all'ultimazione dei lavori.

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

(da L025.0.0.E.ZZ.P7.IA.00.0.0.001.B a L025.0.0.E.ZZ.P7.IA.00.0.0.012.B);
(da L025.0.0.E.ZZ.PZ.IA.00.0.0.012.B a L025.0.0.E.ZZ.PZ.IA.00.0.0.001B.);
L025.0.0.E.ZZ.PB.IA.00.0.0.001.B); (L02500EZZRGIA0000001B).
Tipologici interventi di inerbimento scarpate in trincea (L025.0.0.E.ZZ.PB.IA.00.0.0.002.B).
L02200D15RGAC0000001B - Progetto di Monitoraggio Ambientale

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

Ad integrazione di quanto sopra rappresentato, si evidenzia che il Progetto di Monitoraggio Ambientale prevede, nella fase di post-operam, una verifica dello stato di vigore vegetativo delle specie vegetali messe a dimora relativi ai nuovi impianti a verde (indagini di tipo 3 descritte nel PMA); tale attività verrà effettuata nei 4 anni (1 campagna per anno) successivi all'entrata in esercizio della infrastruttura ferroviaria.

2. AMBIENTE

12. Il progetto delle mitigazioni acustiche dovrà uniformarsi alle norme ISO 9613 (parte I e II) e UNI 9884 (mappe di rumore);

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

- Il modello di calcolo utilizzato nelle simulazioni acustiche ha implementato la norma tecnica ISO 9613.
- le mappe isofoniche sono realizzate in accordo alla UNI9884.

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Rumori e Vibrazione – L02500EZZRGIM0600001B – Relazione Generale (ed elaborati grafici).

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

La prescrizione è stata recepita ed ottemperata in fase di progettazione esecutiva, ed è in corso il monitoraggio ambientale delle lavorazioni (fase corso d'opera). A fine lavori ed in fase di esercizio ferroviario sono previsti sia il collaudo acustico (atto a verificare l'efficienza delle barriere e l'efficacia sui ricettori) e sia il monitoraggio ambientale Post Operam al fine di verificare che la mitigazione del rumore prevista permetta il rispetto dei limiti di legge.

2. AMBIENTE

13. la verifica di attuazione dovrà riguardare anche il programma di risanamento acustico lungo la linea storica nei tratti immediatamente adiacenti il tratto in oggetto

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

Il piano di risanamento acustico è stato redatto a cura di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e prevede, per le tratte adiacenti la linea ferroviaria in questione, l'adeguamento in funzione del modello di esercizio attualizzato.

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

L'intervento di risanamento previsto sulla Bari - Taranto è relativo al Piano di risanamento acustico 06/09/2012 di RFI, redatto ai sensi del DM 29/11/2000 sui tratti ferroviari adiacenti alla variante. Gli interventi sono in fase di finanziamento.

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

Il progetto di Risanamento Acustico sulla linea Storica Bari-Taranto a ridosso della tratta in raddoppio di cui trattasi prevede:

Tratto adiacente lato Bari S.Andrea.

- Ubicazione dell'intervento di risanamento acustico: tra il km 3+192 e 3+393, tra il km 3+766 e 4+048, tra il km 4+731 e 5+053, tra il km 5+956 e 6+255
- Programmazione temporale: Interventi previsti a partire dall'anno TREDICESIMO di programmazione

Tratto adiacente lato Bitetto

- Ubicazione dell'intervento di risanamento acustico: tra il km 14+867 e il km 15+182 (cioè solo ambito stazione)
- Programmazione temporale: Intervento previsto per l'anno TREDICESIMO di programmazione

2. AMBIENTE

14. Il Progetto di Monitoraggio Ambientale dovrà essere completato attenendosi alle linee guida predisposte dalla Commissione Speciale VIA prevedendo anche specifiche attività relative a sottosuolo, fauna e ecosistemi, radiazioni non ionizzanti, stato fisico dei luoghi, aree di cantiere e viabilità, rifiuti e materiali di scavo/approvvigionamento, salute pubblica, e dovrà essere integrato secondo quanto di seguito indicato:

- a. indicazione dei dettagli tecnici di ogni opera di captazione idrica potenzialmente interessata dall'opera, (tipo, uso, profondità, posizione, filtri)
- b. previsione di specifiche attività di rilevamento dei livelli di vibrazione in fase di cantiere in corrispondenza di tutti i ricettori potenzialmente penalizzati
- c. documentazione dello stato dei luoghi precedentemente all'inizio dei lavori mediante apposito rilievo fotografico di dettaglio a terra da estendersi ad una fascia di almeno 100 m dal limite degli espropri (permanenti e temporanei) e riportando sulla cartografia di progetto aggiornata la collocazione dei limiti di ripresa. Le risultanze del rilievo fotografico di dettaglio dovranno essere utilizzate a supporto della progettazione esecutiva delle misure mitigatrici e per l'esauriente esame, in sede di verifica di attuazione, del corretto ripristino dello stato dei luoghi, ove richiesto

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

Il progetto di monitoraggio ambientale viene e verrà svolto in relazione ai seguenti ambiti:

- Ambiente idrico superficiale;
- Ambiente idrico sotterraneo;
- Atmosfera;
- Rumore;
- Suolo;
- Vibrazioni;
- Campi elettro-magnetici;
- Vegetazione;
- Paesaggio (stato fisico dei luoghi);
- Ambiente sociale;
- Fauna ed ecosistemi.

Nel Progetto ambientale della cantierizzazione sono approfondite le tematiche relative alle aree di cantiere e viabilità, rifiuti e materiali di scavo/ approvvigionamento.

- a. Non sono previste opere di captazione idrica
- b. Prescrizione recepita nel Progetto di Monitoraggio Ambientale,
- c. Prescrizione recepita nell'elaborato di Progetto Esecutivo "Linee Guida ed inquadramento ambientale dell'area L02500EZZRGIA0000002B"

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - L022 00 D 15 RG AC0000 001 B

LINEE GUIDA ED INQUADRAMENTO AMBIENTALE DELL'AREA L02500EZZRGIA0000002B

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

Il Monitoraggio ambientale è attualmente in svolgimento relativamente alla fase "Corso d'opera" durante la quale sono previste le seguenti attività:

RELAZIONE DI ATTUAZIONE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	DOCUMENTO	PROG	REV.	FOGLIO
L025	00	C	ZZ	RG MD0000	002	A	20 DI 27

- Ambiente idrico superficiale: non è stato possibile eseguire campionamenti in quanto la presenza di acqua nella Lama Sinata si riscontra esclusivamente col verificarsi di eventi alluvionali; tale evidenza è stata riscontrata sia nella fase ante operam sia, ad oggi, nella fase di corso d'opera
- Ambiente idrico sotterraneo: è in corso il sesto anno di monitoraggio della componente (misure speditive con cadenza mensile e misure analitiche di laboratorio con frequenza trimestrale).
- Atmosfera: effettuate 13 campagne di misura (misure della durata di 15 gg).
- Rumore: effettuate 37 campagne di misura (misure della durata di 24 ore).
- Suolo: non previsto in fase di corso d'opera.
- Vibrazioni: effettuate 9 campagne di misura (misure della durata di 24 ore).
- Campi elettro-magnetici: non previsto in fase di corso d'opera.
- Vegetazione, fauna ed ecosistemi: effettuate 10 campagne di misura.
- Paesaggio (stato fisico dei luoghi); non previsto in fase di corso d'opera.
- Ambiente sociale: è stato effettuato il monitoraggio annuale della componente.
- Per dettagli sull'esito delle campagne si rimanda ai report:

L022.00.D.15.RH.AC00A1.001.A, L022.00.D.15.RH.MD00A0.001.A, L022.00.D.15.RH.TA00A2.001.A, L022.00.E.15.RH.AC00C2.001.A, L022.00.E.22.RH.AR00C1.004.A, L022.00.E.22.RH.AR00C1.006.A, L022.00.D.15.RG.AC0000.001.B, L022.00.D.15.RH.IM00A8.001.A, L022.00.E.22.RH.IM00C8.003.A, L022.00.E.22.RH.IM00C8.010.A, L022.00.E.22.RH.IM00C8.013.A, L022.00.D.22.RH.TA00C2.003.A, L022.00.D.22.RH.TA00C2.006.A, L022.00.E.22.RH.TA00C2.003.A, L022.00.D.22.RH.AR00C3.003.A, L022.00.E.22.RH.AR00C3.007.A, L022.00.E.22.RH.AR00C3.010.A, L022.00.E.15.RH.AR00C2.003.A, L022.00.E.15.RH.AR00C2.006.A,	L022.00.D.15.RH.IM00A8.001.A, L022.00.D.15.RH.AR00A2.001.A, L022.00.D.15.RH.AR00A3.001.A, L022.00.E.22.RH.AR00C1.002.A, L022.00.E.22.RH.AR00C1.001.A, L022.00.E.22.RH.AR00C1.007.A, L022.00.E.22.RH.IM0002.001.A, L022.00.E.22.RH.IM00C8.001.A, L022.00.E.22.RH.IM00C8.004.A, L022.00.E.22.RH.IM00C8.011.A, L022.00.D.22.RH.TA00C2.001.A, L022.00.D.22.RH.TA00C2.004.A, L022.00.E.22.RH.TA00C2.001.A, L022.00.D.22.RH.AR00C3.001.A, L022.00.D.22.RH.AR00C3.004.A, L022.00.E.22.RH.AR00C3.008.A, L022.00.E.15.RH.AR00C2.001.A, L022.00.E.15.RH.AR00C2.004.A, L022.00.E.15.RH.AR00C2.007.A,	L022.00.D.15.RH.AC00A1.001.A, L022.00.D.15.RH.AR00A1.001.A, L022.00.D.15.RH.TA00A1.001.A, L022.00.D.15.RH.AC00A1.001.A, L022.00.E.22.RH.AR00C1.003.A, L022.00.E.22.RH.AR00C1.005.A, L022.00.D.15.RH.IM00A8.001.A, L022.00.E.22.RH.IM0002.001.A, L022.00.E.22.RH.IM00C8.002.A, L022.00.E.22.RH.IM00C8.009.A, L022.00.E.22.RH.IM00C8.012.A, L022.00.D.22.RH.TA00C2.002.A, L022.00.D.22.RH.TA00C2.005.A, L022.00.E.22.RH.TA00C2.002.A, L022.00.D.22.RH.AR00C3.002.A, L022.00.D.22.RH.AR00C3.004.A, L022.00.E.22.RH.AR00C3.009.A, L022.00.E.15.RH.AR00C2.002.A, L022.00.E.15.RH.AR00C2.005.A, L022.00.E.22.RH.AR00C3.006.A
---	---	---

RELAZIONE DI ATTUAZIONE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	DOCUMENTO	PROG	REV.	FOGLIO
L025	00	C	ZZ	RG MD0000	002	A	21 DI 27

2. AMBIENTE

15. Nei documenti contrattuali dovrà risultare vincolante l'attuazione di un Sistema di Gestione Ambientale secondo i criteri di cui alla norma ISO 14001 (o Regolamento CE 761/2000)

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

L'attuazione del Sistema di Gestione Ambientale è stato previsto come obbligo contrattuale

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

PIANO DI GESTIONE AMBIENTALE DI COMMESSA (rif. L025 00 C ZZ MI IM0000 001 I)

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

È contrattualmente previsto che l'appaltatore sia tenuto ad attuare e mantenere attivo, per tutta la durata del contratto, un "Sistema di gestione Ambientale". L'appaltatore provvede ad aggiornare la documentazione dello stesso. L'ultima revisione è stata emessa in data 26/06/2017 (la documentazione vigente è identificata dagli elaborati aventi dalle codifiche L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.001L, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.002D, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.003D, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.004D, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.005A, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.006A, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.007G, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.008B, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.009C, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.010B, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.011A, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.012B, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.013B, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.014A, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.015A, L025.0.0.C.ZZ.MI.IM.00.0.0.016A)

2. AMBIENTE

16. Si dovranno prevedere specifiche misure di mitigazione degli impatti ambientali collegati all'esercizio delle nuove aree di stoccaggio materiali anche in base ad un dettagliato schema di movimentazione dei materiali da allestirsi in base alle distinte necessità di ciascun cantiere di lavorazione

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

Nell'ambito della redazione del Progetto Esecutivo è stata effettuata l'analisi delle problematiche ambientali connesse alla gestione dei depositi temporanei di terre e rocce da scavo.

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

L02500EZZRGIM0000001B- Relazione Generale ed elaborati grafici (Piano Ambientale della Cantierizzazione)

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

L'appaltatore nell'ambito del proprio Sistema di Gestione Ambientale contrattualmente richiesto è tenuto a definire specifici interventi di mitigazione degli aspetti ambientali significativi, tra cui le polveri correlate alla gestione in cantiere ed al trasporto dei materiali da scavo (siti di stoccaggio e conferimento esterni).

Nel corso dei lavori è verificata la puntuale attuazione degli interventi previsti anche attraverso l'acquisizione di documenti di registrazione prodotti dall'appaltatore nell'ambito delle attività di sorveglianza ambientale di propria competenza.

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

2. AMBIENTE

17. Per i trulli 26, 27, 52 e 55, posti nelle immediate vicinanze del tracciato, dovrà essere posta la massima cura in fase di costruzione, al fine di non pregiudicarne lo stato, inglobandoli eventualmente nella fascia, di esproprio dell'infrastruttura e provvedendo al risanamento e conservazione.

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

I trulli 26, 27, 52 e 55 non sono interessati dal nuovo tracciato ferroviario, per cui non se ne pregiudica lo stato.

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

p.m.

2. AMBIENTE

18. Relativamente alle opere a verde da collocare in corrispondenza delle gallerie artificiali si dovrà prevedere l'inserimento di essenze a portamento arbustivo tali da rimuovere gli impedimenti di gestione tecnica del manufatto e apportare elementi di pregio paesaggistico

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

Nel progetto delle opere a verde sono state aumentate le essenze a portamento arbustivo in corrispondenza degli imbocchi delle gallerie artificiali

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Planimetrie interventi di inserimento ambientale" (da L025.0.0.E.ZZ.P7.IA.00.0.0.001.B a L025.0.0.E.ZZ.P7.IA.00.0.0.012.B)

Dettagli intervento di inserimento ambientale: planimetria e sezioni" (da L025.0.0.E.ZZ.PZ.IA.00.0.0.012.B a L025.0.0.E.ZZ.PZ.IA.00.0.0.001B.

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

Attualmente è in corso la realizzazione degli elementi di chiusura tra gli imbocchi delle gallerie e i muri di sostegno delle trincee, laddove previsti, e relativa sistemazione con materiale inerte e con terreno vegetale. Successivamente si provvederà a dare seguito all'attività di realizzazione delle opere a verde progettualemente previste

3. VIABILITÀ'

19. Prescrizione dell'Anas sull'interferenza con la Tangenziale di Bari:

- a. dovranno essere adottate tipologie costruttive per ridurre al minimo i tempi di esecuzione e, quindi, il disagio per la circolazione della Tangenziale di Bari
- b. prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere prodotta apposita planimetria della segnaletica verticale, orizzontale, complementare luminosa e non;
- c. Il traffico dovrà essere deviato sulla variante provvisoria a seguito di apposita stesura di verbale di sopralluogo redatto in contraddittorio tra ANAS S.p.A e R.F.I. S.p.A
- d. La manutenzione della variante provvisoria (tappeto di usura, segnaletica, illuminazione, segnalazioni, ecc..) dovrà essere a carico di R.F.I. S.p.A., la quale dovrà, in ogni momento, far osservare l'apposita segnaletica, predisposta sulla deviazione stessa, tutte le norme di sicurezza del traffico come previsto dal vigente C.d.S. ed ogni altra eventuale disposizione che venisse impartita a giudizio insindacabile dell'ANAS
- e. La R.F.I S.p.A. rimane unica responsabile, a qualsiasi effetto, di eventuali incidenti stradali che dovessero avvenire in conseguenza della costruzione e manutenzione delle opere tutte, nessuna esclusa, restandone completamente sollevata l'ANAS da ogni e qualsivoglia responsabilità a riguardo
- f. Il collaudo delle opere in c.a. (art. 7 L. 1086/71) dovrà essere effettuato da almeno un funzionario dell'ANAS, che verrà individuato dal Compartimento e mediante regolare incarico a cura e spese di R.F.I. S.p.A, entro i successivi trenta giorni dopo l'ultimazione dei lavori di costruzione del sottopasso ferroviario. Ad esito favorevole del collaudo statico potrà avvenire il ripristino della circolazione sul tracciato originario della Tangenziale e la dismissione della variante provvisoria (a cura e spese di R.F.I. S.p.A)
- g. Prima dell' esecuzione dei lavori si dovrà procedere alla stipula di apposita convenzione che regoli i rapporti tra R.F.I. S.p.A. e ANAS S.p.A. durante l'esecuzione dei lavori e ai fini della manutenzione delle opere eseguite a lavori ultimati

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

- a. Nel Progetto Esecutivo si prevede di realizzare una viabilità provvisoria ammorsata al rilevato stradale esistente su cui deviare il traffico e rendere disponibile alla costruzione della galleria solo una porzione del tracciato stradale originario. Si realizzerà così il primo concio di galleria. Completato questo si ripristinerà la viabilità al di sopra, qui si devierà tutto il traffico e si completerà il secondo concio di galleria. Si limiteranno i tempi di esecuzione contenendo i volumi di scavo sul rilevato esistente per l'impiego di idonee paratie di pali.
- b. Nell'ambito del progetto costruttivo saranno schematizzate, di concerto con ANAS, tutte le fasi di deviazione dei flussi di transito, corredate da tutta la segnaletica temporanea occorrente in termini di legge.
- c. Prima dell'attivazione della deviazione provvisoria si procederà per come prescritto.
- d. Durante l'esecuzione dei lavori, l'appaltatore è l'unico Responsabile della gestione e manutenzione dell'infrastruttura da realizzare
- e. Durante l'esecuzione dei lavori, l'appaltatore è l'unico Responsabile della gestione e manutenzione dell'infrastruttura da realizzare
- f. Le reciproche incombenze amministrative tra ANAS e RFI verranno disciplinate con la sottoscrizione di apposita Convenzione.
- g. La convenzione verrà stipulata nei modi previsti dalla legge.

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

- a. Progetto Esecutivo – NV01 Viabilità interferente al km 4+760,017;

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

Con nota prot. CBA-0010531-P del 27-03-2013 ANAS SpA ha espresso il proprio parere tecnico favorevole sul Progetto Esecutivo – NV01 Viabilità interferente al km 4+760,017 L'inizio dei lavori nonché le reciproche incombenze, sia in fase realizzative che successivamente al completamento dei lavori sono state definite nell'ambito della Concessione rilasciata da ANAS con nota prot. CBA-0014560-P del 13/05/2015 e relativo "Disciplinare tecnico" sottoscritto tra le parti, e allegato alla suddetta nota con pari

RELAZIONE DI ATTUAZIONE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	DOCUMENTO	PROG	REV.	FOGLIO
L025	00	C	ZZ	RG MD0000	002	A	25 DI 27

protocollo.

4. INTERFERENZE

20. Dovranno essere risolte le 3 interferenze ITALGAS individuate che comportano una spesa preventivata di 157.309+IVA con tempi di esecuzione di almeno un anno da effettuare solo a seguito di formale richiesta del soggetto aggiudicatore e sua accettazione integrale dei costi da sostenere.

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

Le interferenze segnalate sono già state previste nell'importo dei lavori da contabilizzare a conguaglio. E' obbligo dell'appaltatore contattare gli enti terzi per concordare le modalità di spostamento delle interferenze.

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Progetto di risoluzione annesso a Preventivo di spesa Italgas (nota prot. 12354DEF0328 del 19/12/2012)

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

Tutte le interferenze con le condotte della ITALGAS sono state risolte.

4. INTERFERENZE

21. Dovranno essere spostati gli impianti di media e bassa tensione interferenti con le opere in oggetto con un importo da quantificare a cura di ENEL a seguito di specifica richiesta, da presentare con congruo anticipo, da parte del soggetto aggiudicatore

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

Per le interferenze segnalate è stato stimato un importo a disposizione della stazione appaltante; in fase di progetto esecutivo è obbligo dell'appaltatore contattare gli enti terzi per concordare le modalità di spostamento delle interferenze che saranno contabilizzate a conguaglio.

DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Progetti di risoluzione annessi a Preventivo di spesa Enel (nota prot. 1573306 del 20/08/2012)

AVANZAMENTO ATTUAZIONE

Le interferenze con i sottoservizi ENEL sono state tutte risolte a meno di quelle qui di seguito riportate:

- La prima in corrispondenza del ripristino della viabilità su via San Giorgio Martire, in corso di realizzazione;
- La seconda in corrispondenza della trincea ferroviaria TR05 lato S.P. 110.

Le predette interferenze sono in via di risoluzione in coerenza con le attività previste dal programma lavori approvato.

4. ALLEGATI

Allegato 0 – nota DVA.29332.18 del 18/12/2017 del Ministero per l’Ambiente – Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Allegato 1 - nota prot. N.9442 Cl.34.19.04 del 01/08/2012 della Soprintendenza ai Beni Archeologici per la Puglia

Allegato 2 - nota Prot. N. 4017 CL 34.19.04/43.2 del 11/08/2015 del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo – Segretariato Regionale per il Patrimonio Culturale della Puglia

Allegato 3 - nota Prot.n. 6364 C L34.19.04 del 02/05/2013 della Soprintendenza ai Beni Archeologici per la Puglia

Allegato 4 - Atto dirigenziale n°012396 del 27/03/2013 dell’Ufficio Provinciale Agricoltura Bari (UPA)

Allegato 5 –Nota dall’appaltatore all’UPA per comunicare attività di espianto e ricollocazione delle piante

Allegato 6 - nota 0039310 del 19/07/16 dal comune di Modugno.

Allegato 0



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Indirizzi in allegato

**Oggetto [ID_VIP 2132] Parere Tecnico, ex art.9, DM 150/2007. Pa.T. 20 - Appalto integrato di progettazione esecutiva a lavori per il raddoppio in variante della linea ferroviaria Bari – Taranto Tratta Bari S. Andrea - Bitetto Piano di Utilizzo ai sensi del DM 161/12 - Verifica osservanza prescrizioni e riscontro istanza di ulteriore proroga della validità del Piano di Utilizzo.
Comunicazioni esito istruttoria.**

La Società Matarrese S.r.l., con nota prot.2017/1120/C282/DT del 30/06/2017, acquisita al prot. 16131/DVA del 10/07/2017, ha trasmesso la documentazione in osservanza alle prescrizioni di cui alla nota DVA/2580 del 06/02/2017, emanata sulla base del Parere CTVA n.2295/2017 e alla nota DVA/15480 del 02/07/2013, emanata sulla base del Parere CTVA n.1233/2013. Inoltre con la medesima nota la Società ha chiesto una ulteriore proroga al 08/10/2018 della scadenza del termine di validità del Piano di Utilizzo, già precedentemente prorogato al 02/07/2017 con la citata nota DVA/2580 del 06/02/2017.

In merito alla suddetta richiesta del Proponente, la scrivente Direzione, con nota n. 19435 del 30/08/2017, ha interessato la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS per le valutazioni di competenza in ordine alla verifica dell'osservanza delle prescrizioni dettate nei predetti pareri e per l'espressione del proprio avviso in merito al rilascio dell'ulteriore proroga al 08/10/2018 della scadenza del termine di validità del Piano di Utilizzo.

La Commissione VIA, sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente, ha quindi trasmesso alla scrivente Direzione, con nota prot. CTVA/4126 del 06/12/2017, acquisita al prot. DVA/28349 del 06/12/2017, il proprio parere n.2573 del 05/12/2017, che si allega alla presente, con il quale ha ritenuto che *“ nulla osta ad accogliere la proposta della Società Matarrese in merito alla proroga del termine di durata relativo al Piano di Utilizzo delle Terre del progetto “Linea Ferroviaria Bari-Taranto - Tratta Bari S. Andrea - Bitetto”, con la conseguente determinazione del termine temporale del Piano di Utilizzo delle Terre al 08/10/2018, ribadendo*

ID Utente: 4526

ID Documento: DVA-D2-OCL-4526_2017-0048

Data stesura: 11/12/2017

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.

Ufficio: DVA-D2-OCL

Data: 14/12/2017

✓ Resp. Div.: Venditti A.

Ufficio: DVA-D2

Data: 15/12/2017

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

l'obbligo di ottemperare, per il completamento della relativa procedura, alle prescrizioni di cui al seguito:

- 1) La validità del Piano di Utilizzo è prorogata sino al termine dei lavori fissato al 08/10/2018;*
- 2) Sia sempre verificata la validità di tutte le autorizzazioni previste per legge, per i siti di deposito finale di cui al PUT già approvato, fino al nuovo termine temporale concesso (08/10/2018);*

Tutte le prescrizioni di cui ai precedenti pareri n. 1233/2013 e n. 2295/2017 mantengono la loro validità per tutto il periodo di proroga (al 08/10/2018) e dovranno essere sottoposte alle necessarie verifiche durante i lavori.”

La Società proponente dovrà provvedere a trasmettere alla scrivente Direzione la documentazione ai fini delle verifiche dell'osservanza di quanto sopra.

Tanto si comunica in riscontro alla richiesta formulata da codesta Società con la citata nota del 30/06/2017.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Elenco indirizzi

Matarrese S.r.l.
matarresesrl@legalmail.it

e, p.c., Italferr S.p.A.
italferr.ambiente@legalmail.it

Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

ARPA Puglia
dir.generale.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

ISPRA
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Allegato 1



Genere
Archeologo V. Taranto
Taranto 01/08/ 2012

*Ministero per i Beni e le
Attività Culturali*

SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHEOLOGICI
DELLA PUGLIA
Via Duomo 33 - 74100 Taranto
Tel. 099.4713511-fax 0994600126
sba-pug@beniculturali.it

Alla ITALFER
c.a. Ing. Giacomo Taranto
p.zza A. Moro, str. int. Stazione F.S., 57
70122 BARI

Prot. N. 9442 Allegati.....
el. 34-19.04

**OGGETTO: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURE DELLE LINEA FERROVIARIA
BARI-TARANTO. REALIZZAZIONE TRATTA "BARI S. ANDREA- BITETTO".
(RIF.TO PROT. N. 7961 DEL 29/06/2012) PARERE.**

In riferimento alla nota indicata in oggetto, esaminati gli elaborati trasmessi, si approva il programma di interventi proposto, elaborato secondo le indicazioni fornite da questo Ufficio.

Si esprime inoltre parere favorevole al conferimento dell'incarico di coordinamento sul campo dei lavori di scavo archeologico ai dott.ri L.M. Rendina e A. Tronelli.

IL SOPRINTENDENTE
(Dott. Luigi La Rocca)

IL RUP
Archeologo Direttore Coordinatore
(dott.ssa Ada Riccardi)

Per il riguarda
fe

AREA OPERATIVA SUD E ISOLE-
PM NODO BARI, RN-TA E RETE
CALABRA
Data: 30.08.2012
Prot: ASI.RB.0043790.12.E

Allegato 2

MODULARIO
B. C. - 255



*Ministero dei Beni e delle Attività
Culturali e del Turismo*
SEGRETARIATO REGIONALE PER LA PUGLIA
LA COMMISSIONE REGIONALE PER IL PATRIMONIO
CULTURALE DELLA PUGLIA

Bari... 11-08-2015

Alla Società Italferr Gruppo FF.SS.
Direzione Operativa
c.a. Ing. Giacomo Taranto
Piazza Aldo Moro – Str. Int. FS 57

Risposta al Foglio del

Prot. N. 4087... Allegati.....
El. 34.19.04/43.2

Alla Soprintendenza Belle Arti e
Paesaggio per le province di Bari, BAT e
Foggia
BARI

Alla Soprintendenza Archeologia della Puglia

OGGETTO: BARI (BA): Potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria Bari – Taranto.
Realizzazione tratta “Bari S. Andrea – Bitetto” – interferenza con ipogeo Via San Giorgio
Martire. Trasmissione D.C.P.C. 11 AGO 2015 di autorizzazione alla demolizione.

Si notifica copia conforme del D.C.P.C. del 11 AGO 2015, con il è stata rilasciata
l'autorizzazione alla demolizione.

**Il Segretario Regionale
Dirigente**
(dr.ssa Eugenia VANTAGGIATO)

E. Vantaggiato





D. C. P. E. 88

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo

La Commissione Regionale per il Patrimonio della Puglia

Segretariato regionale per la Puglia

VISTO il Decreto Legislativo 20 ottobre 1998, n. 368;
VISTO il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165;
VISTO il Decreto Legislativo 8 gennaio 2004, n. 3;
VISTO il Decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 recante il “Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell’art. 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137” come modificato dal D.Lgs. 24 marzo 2006, n. 156, recante “*Disposizioni correttive ed integrative al Decreto Legislativo 22/1/2004, n. 42 in relazione ai beni culturali*”;
VISTO il Decreto legislativo 26 marzo 2008, n. 62 recante “Ulteriori disposizioni integrative e correttive del D.lgs. n. 42/04, in relazione ai beni culturali”;
VISTO il D.P.C.M. n. 171 del 29/8/2014 recante il “Regolamento di riorganizzazione del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo”;
VISTO l’art. 39 del suddetto D.P.C.M. n. 171/14;
VISTO il D.D.G. del 9/3/2015 del Segretariato Generale del Ministero dei Beni Culturali e del Turismo, con cui è stato conferito alla dr.ssa Eugenia VANTAGGIATO l’incarico di funzione dirigenziale di livello non generale di Segretario Regionale del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo per la Puglia;
VISTO che la società ITALFERR, nell’ambito del potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria Bari – Taranto, con nota del 14/5/2015, ha trasmesso alla Soprintendenza Archeologia della Puglia progetto di valorizzazione di un ipogeo rinvenuto nell’ambito di un complesso rupestre ubicato nel Comune di Bari, in strada S. Giorgio, chiedendone la rimozione parziale.
CONSIDERATO che trattasi di un insediamento rupestre di età medievale rinvenuto in occasione degli scavi archeologici preventivi effettuati per la realizzazione del raddoppio della linea ferroviaria Bari – Taranto e che gli ambienti di tali ipogei rinvenuti sono stati fortemente rimaneggiati e sottoposti ad una attività estrattiva tra la fine dell’800 e gli inizi del 900. Durante questa attività sono andate distrutte anche le volte per cui, allo stato attuale, sono soltanto visibili i segni di cava e percepibile la pianta di alcuni ambienti.
VISTO che la costruenda linea ferroviaria prevista in galleria, interferisce con una parte di tali ambienti per i quali si chiede la rimozione e che nella stessa zona insiste un ipogeo che è stato rinvenuto in buono stato di conservazione;
VISTO che la società Italferr si è impegnata, comunque, a restaurare e rendere fruibile la parte restante dell’ipogeo per il quale è stato presentato il relativo progetto.
VISTO altresì che la Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le province di Bari, BAT e Foggia ha espresso parere favorevole con nota prot. n. 6956 del 22/5/2015 indicando le relative prescrizioni.
VISTO il parere positivo reso dalla Commissione Regionale riunitasi il 2/7/2015, ai sensi dell’art. 39 del D.P.C.M. n. 171 del 29/8/2014; Il Segretario regionale, in qualità di Presidente della Commissione Regionale del Patrimonio della Puglia

A U T O R I Z Z A

La realizzazione del progetto limitando al minimo indispensabile la demolizione della parte a nord – ovest dell’insediamento, già parzialmente obliterato in passato, spostando la nicchia.

Bari, li 11 AGO. 2015

IL SEGRETARIO REGIONALE

Dirigente

dr.ssa Eugenia VANTAGGIATO



E. Vantaggiato



Allegato 3



Taranto 2015/ 2013

*Ministero per i Beni e le
Attività Culturali*

SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHEOLOGICI
DELLA PUGLIA
Via Duomo 33 - 74100 Taranto
Tel. 099.4713511-fax 0994600126
sba-pug@beniculturali.it

All' ITALFER S.p.a
c.a. Ing. Giacomo Taranto
P.zza Aldo Moro
Str. Int. Stazione F.S., n.57
BARI

*Prot. N. 6364 Allegati.....
del 30.12.13*

OGGETTO: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLA LINEA FERROVIARIA BARI-TARANTO. REALIZZAZIONE TRATTA BARI S. ANDREA-BITETTO, INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE (RIF.TO PROT. N.3715 DEL 19/03/2013). PARERE.

→ e p. c. All'Impresa Salvatore Matarrese S.p.a.
via A. Toscanini, 21 BARI

In riferimento alla nota sopra citata, con la quale l'impresa Salvatore Matarrese ha trasmesso a quest'Ufficio i risultati delle indagini preventive effettuate nelle aree indicate da quest'Ufficio nella nota prot. n. 7190 dell'11/06/2012, si comunica quanto segue.

Riguardo alle aree A e C, non interessate da rinvenimenti archeologici, non si ravvisano motivi ostativi alla realizzazione delle opere in progetto.

L'area B, attraversata dalla via Sottomura, coincidente con il tracciato di un antico percorso stradale, è stata indagata nelle zone adiacenti alla suddetta via, nelle quali non sono emersi resti di interesse archeologico. In tali zone non si ravvisano motivi ostativi alla realizzazione di lavori.

Quanto alla sede stradale di via Sottomura, non interessata dalle indagini preventive, si chiede che i lavori di rimozione del manto stradale e di scavo in profondità vengano effettuati sotto il controllo di un archeologo di adeguata formazione e comprovata esperienza, incaricato dalla committenza, secondo le modalità indicate dalla direzione scientifica dell'intervento.

In base all'esito di tali lavori questa Soprintendenza si riserva la facoltà di definire eventuali prescrizioni.

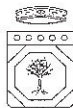
Responsabile del procedimento è la dott.ssa Ada Riccardi, contattabile presso il dipendente Centro Operativo di Bari al n. 080.5275451.

IL SOPRINTENDENTE
(Dott. Luigi La Rocca)

DATA	29.5.13
PROT.	2013/DA/131
<input type="checkbox"/>	DS
<input type="checkbox"/>	DL
<input type="checkbox"/>	DGAF
<input type="checkbox"/>	DGAT
<input type="checkbox"/>	DPers
<input checked="" type="checkbox"/>	EM-FDI

IL RUP
Archeologo Direttore Coordinatore
(dott.ssa Ada Riccardi)

Allegato 4



Regione Puglia
Area Politiche per lo Sviluppo Rurale
Servizio Agricoltura
Ufficio Provinciale Agricoltura Bari
Tel 080.5405130 - Fax 080.5405131

Pos. n° 14162	Atto dirigenziale n° 012396
---------------	---------------------------------------



IL DIRIGENTE DELL'U.P.A.

Vista la domanda presentata in data 16/02/2012 prot. n° 11579 dal Sig. Matarrese Ing. Michele, nato ad Andria il 18/03/1932 e residente a Bari in viale Japigia n. 138, nella qualità di Rappresentante Legale della Ditta Salvatore Matarrese S.p.A. intesa ad ottenere l'autorizzazione all'espianto e reimpianto di n° 263 piante di olivo con caratteristiche di monumentalità di cui 62 siti nell'area del Comune di Bari Foglio n. 37 P.lle n. 510-509-13-16-17-362-245-363-364-361-360-365-366-269-367, Foglio n. 45 P.lle n. 125-51-50-160-158-20-162, del Comune di Modugno Foglio n. 24 P.lle n. 237-225-110, Foglio n. 24 P.lle n. 110-208-305-36-209-40-43-210-211-300-301-70-303-582-583-303-583-273-272-560-214-619-233-505-630-629-176-526-525-524-507-134-237-759-758-754-752-369, Foglio n. 26 P.lle n. 369, Foglio n. 28 P.lle n. 97-366-443-134-345-205-206-334-132-209, Foglio n. 29 P.lle n. 5-512, Foglio n. 25 P.lle n. 1500-1779-1929-405 e Foglio n. 18 P.lle n. 267-266-271-268-214-213-34-263-200-384; del Comune di Bitetto Foglio n. 3 P.lle n. 226-200-322-318-439-320-328-57 allo scopo di effettuare : il raddoppio in variante della linea ferroviaria Bari -Taranto, tratta Bari S. Andrea - Bitetto;

- **Visto** il decreto luogotenenziale 27/07/1945 n° 475 e la legge 14/02/1951 n° 144 che hanno disciplinato l'abbattimento degli alberi di olivo;
- **Vista** la deliberazione della Giunta Regionale n° 7310 del 14/12/1989 con la quale gli Ispettorati Provinciali dell'Agricoltura, ora Ufficio Provinciale Agricoltura (UPA), sono delegati a concedere l'autorizzazione allo sveltimento di alberi di olivo;
- **Acquisita** la documentazione di rito;
- **Vista** la relazione di Progetto Esecutivo;
- **Vista** la Deliberazione CIPE del 29/03/2006 pubblicata sulla G.U. n. 197 del 25/08/2006;
- **Visto** il Parere della Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia, Prot. n. 9442 del 01/08/2012;
- **Vista** la Comunicazione dell'Autorità di Bacino della Puglia, Prot. n. 2776 del 22/09/2005;
- **Visto** il Parere della Commissione Ulivi Monumentali espresso nella riunione del 04 marzo 2013 e pervenuto a questo Ufficio il 15/03/2013 Prot. n. 22676, rilasciato ai soli fini delle deroghe previste dall'art. 11 della L.R. 14/07 e della DGR n. 707/08;
- **Accertato** che nel tracciato interessato dai lavori, sono presenti n. 263 piante di olivo con caratteristiche di monumentalità, ai sensi della **legge regionale n. 14 del 04/06/2007 "Tutela e valorizzazione del paesaggio degli ulivi monumentali della Puglia"**, di cui 62 siti nell'area del Comune di Bari Foglio n. 37 P.lle n. 510-509-13-16-17-362-245-363-364-361-360-365-366-269-367, Foglio n. 45 P.lle n. 125-51-50-160-158-20-162, del Comune di Modugno Foglio n. 24 P.lle n. 237-225-110, Foglio n. 24 P.lle n. 110-208-305-36-209-40-43-210-211-300-301-70-303-582-583-303-583-273-272-560-214-619-233-505-630-629-176-526-525-524-507-134-237-759-758-754-752-369, Foglio n. 26 P.lle n. 369, Foglio n. 28 P.lle n. 97-366-443-134-345-205-206-334-132-209, Foglio n. 29 P.lle n. 5-512, Foglio n. 25 P.lle n. 1500-1779-1929-405 e Foglio n. 18 P.lle n. 267-266-271-268-214-213-34-263-200-384; del Comune di Bitetto Foglio n. 3 P.lle n. 226-200-322-318-439-320-328-57;
- **Considerato** che il richiedente ha dichiarato di voler realizzare "il raddoppio in variante della linea ferroviaria Bari -Taranto, tratta Bari S. Andrea - Bitetto";
- **Considerato** che il richiedente ha dichiarato che i n. 263 alberi di ulivo saranno collocati nelle aree site nel Comune di Bitetto Foglio n. 3 P.lle n. 287-289-291-293-298-308-310-324-342-450-457-459-336-339-344-327-349-329-319-454, della superficie complessiva di Ha. 2.00.37, alle seguenti coordinate piane Gauss-Boaga
- **Visto** il verbale a firma del funzionario incaricato del procedimento istruttorio Pugliese P.A. Giovanni, che a seguito del sopralluogo effettuato in data 14/06/2012, propone di espiantare e reimpiantare n. 1263 alberi di olivo per eseguire il raddoppio in variante della linea ferroviaria Bari -Taranto, tratta Bari S. Andrea - Bitetto;

▪ Accertato che le n. 263 Piante di olivo che rivestono caratteristiche di monumentalità rientrano nelle seguenti coordinate:

Epoca Griglie: ROMA-ED 2002; ROMA-WGS 2002; Geoide 1999 V.1

/Coordinate in gradi sessagesimali, quote in metri

/Numero Lat. WGS84 Lon. WGS84 h ellis. Nord ROMA40 Est ROMA40 H geoid.

	Lat. WGS84	Lon. WGS84	h ellis.	Nord ROMA40	Est ROMA40	H geoid.
01	41°06'16",0978	16°49'23",2512	76,835	4551960,051	2673097,976	31,054
02	41°06'15",4348	16°49'22",1525	75,341	4551939,069	2673072,775	29,559
03	41°06'15",2657	16°49'21",9274	76,960	4551933,744	2673067,633	31,177
05	41°06'15",4416	16°49'21",7973	75,822	4551939,106	2673064,485	30,039
06	41°06'15",7735	16°49'21",4370	76,943	4551949,165	2673055,867	31,160
07	41°06'15",6279	16°49'21",1328	76,265	4551944,527	2673048,865	30,482
08	41°06'16",1088	16°49'20",6238	75,498	4551959,109	2673036,682	29,714
09	41°06'16",3845	16°49'20",2448	75,994	4551967,427	2673027,664	30,210
10	41°06'16",7206	16°49'20",1883	76,996	4551977,764	2673026,129	31,213
11	41°06'16",4537	16°49'19",8830	75,581	4551969,385	2673019,180	29,797
12	41°06'16",2584	16°49'19",0917	78,617	4551962,976	2673000,848	32,832
13	41°06'16",3938	16°49'18",8209	77,384	4551967,020	2672994,444	31,599
14	41°06'16",4475	16°49'18",6349	76,935	4551968,585	2672990,071	31,150
15	41°06'15",7613	16°49'19",4065	76,456	4551947,800	2673008,512	30,671
16	41°06'15",6646	16°49'19",8963	76,276	4551945,056	2673019,999	30,491
17	41°06'15",3943	16°49'20",4770	76,241	4551937,003	2673033,718	30,457
18	41°06'15",3293	16°49'20",3588	76,830	4551934,941	2673031,003	31,046
19	41°06'15",2358	16°49'20",7342	76,665	4551932,241	2673039,820	30,881
20	41°06'15",1292	16°49'21",1146	76,141	4551929,139	2673048,762	30,357
21	41°06'15",0497	16°49'21",3291	77,694	4551926,792	2673053,817	31,910
22	41°06'14",7943	16°49'21",9577	76,984	4551919,222	2673068,644	31,201
23	41°06'14",4307	16°49'22",3310	76,743	4551908,191	2673077,586	30,960
24	41°06'14",4762	16°49'21",7729	77,124	4551909,322	2673064,539	31,341
25	41°06'14",0489	16°49'20",4301	76,178	4551895,490	2673033,492	30,394
26	41°06'14",2219	16°49'20",7469	76,585	4551900,979	2673040,770	30,801
27	41°06'14",3829	16°49'20",8130	76,288	4551905,977	2673042,208	30,504
28	41°06'14",7149	16°49'20",5892	75,491	4551916,106	2673036,774	29,707
29	41°06'14",9120	16°49'20",2425	76,881	4551922,016	2673028,559	31,097
30	41°06'14",5440	16°49'19",7430	76,530	4551910,423	2673017,145	30,745
31	41°06'14",6435	16°49'19",4120	77,129	4551913,331	2673009,360	31,344
32	41°06'13",5321	16°49'20",1004	76,469	4551879,392	2673026,134	30,684
33	41°06'13",5670	16°49'19",6909	76,442	4551880,268	2673016,560	30,656
34	41°06'13",3834	16°49'19",6548	78,035	4551874,589	2673015,836	32,249
35	41°06'13",4200	16°49'19",3613	77,229	4551874,964	2673008,979	31,443
36	41°06'13",7432	16°49'19",1036	76,309	4551885,416	2673002,747	30,523
37	41°06'13",0284	16°49'19",1681	77,001	4551863,404	2673004,712	31,215
38	41°06'11",3130	16°49'18",9676	77,297	4551866,445	2672999,969	31,510
39	41°06'13",2654	16°49'18",3714	76,434	4551870,324	2672985,975	30,647
40	41°06'13",4291	16°49'18",0495	78,179	4551875,216	2672978,361	32,392
41	41°06'13",3657	16°49'17",9148	77,409	4551873,195	2672975,260	31,622
42	41°06'13",4672	16°49'17",4673	77,665	4551876,107	2672964,756	31,877
43	41°06'13",1028	16°49'17",0007	78,881	4551864,642	2672954,107	33,093
44	41°06'12",6528	16°49'17",6587	78,400	4551851,085	2672969,746	32,613
45	41°05'15",1674	16°48'40",7256	97,837	4550060,357	2672145,062	51,992
46	41°05'14",5194	16°48'40",6682	97,728	4550040,346	2672144,137	51,883
47	41°05'15",1628	16°48'40",1644	97,760	4550059,944	2672131,971	51,914
48	41°05'15",1905	16°48'39",8976	98,433	4550060,669	2672125,728	52,587
49	41°05'13",7044	16°48'40",1736	98,169	4550014,973	2672133,119	52,322
50	41°05'13",5939	16°48'39",2624	98,503	4550011,124	2672111,930	52,655
51	41°05'13",2717	16°48'39",0905	98,532	4550001,104	2672108,126	52,685
52	41°05'11",9224	16°48'38",4687	98,815	4549959,192	2672094,482	52,966
53	41°05'11",6007	16°48'38",3231	99,283	4549949,201	2672091,290	53,434
54	41°05'11",4797	16°48'39",1286	100,567	4549945,859	2672110,162	54,719
55	41°05'11",0584	16°48'38",6776	100,040	4549932,649	2672099,909	54,191
56	41°05'09",8098	16°48'37",3338	100,282	4549893,493	2672069,354	54,432
57	41°05'08",8831	16°48'37",8826	100,701	4549865,180	2672082,752	54,850
58	41°05'10",1666	16°48'39",3406	101,847	4549905,468	2672115,949	55,998
59	41°05'09",7257	16°48'39",1848	102,054	4549891,795	2672112,596	56,205
60	41°05'09",1596	16°48'39",1975	102,034	4549874,344	2672113,255	56,185

61	41°05'09",0688	16°48'39",3798	101,532	4549871,632	2672117,567	55,683
62	41°05'09",0165	16°48'39",3783	101,081	4549870,018	2672117,565	55,232
63	41°05'07",6010	16°48'37",9739	102,180	4549825,686	2672085,703	56,329
64	41°05'07",4655	16°48'37",7174	101,688	4549821,383	2672079,805	55,837
65	41°05'07",4650	16°48'37",3144	99,180	4549821,172	2672070,403	53,328
66	41°05'07",5319	16°48'36",4551	101,653	4549822,819	2672050,310	55,800
67	41°05'07",4910	16°48'36",4237	101,895	4549821,543	2672049,604	56,042
68	41°05'07",1701	16°48'38",0875	101,816	4549812,452	2672088,630	55,965
69	41°05'06",1963	16°48'35",5970	101,989	4549781,216	2672031,143	56,136
70	41°05'06",5045	16°48'34",2751	103,035	4549790,081	2672000,102	57,180
71	41°05'06",4909	16°48'33",6190	101,706	4549789,344	2671984,802	55,851
72	41°05'04",6604	16°48'33",5193	103,074	4549732,845	2671983,647	57,217
73	41°05'03",9304	16°48'34",2615	104,227	4549710,692	2672001,432	58,371
74	41°05'04",0234	16°48'34",9607	104,516	4549713,898	2672017,687	58,661
75	41°05'05",5161	16°48'36",5122	102,878	4549760,682	2672052,933	57,025
76	41°05'01",8514	16°48'32",8435	105,202	4549645,892	2671969,676	59,344
77	41°05'01",4100	16°48'33",7470	105,768	4549632,717	2671991,039	59,911
78	41°05'01",2810	16°48'32",3597	106,166	4549628,067	2671958,752	60,308
79	41°05'00",2611	16°48'30",9774	106,538	4549595,946	2671927,150	60,678
80	41°05'00",6910	16°48'30",6530	107,843	4549609,047	2671919,306	61,982
81	41°05'00",0608	16°48'30",1262	106,208	4549589,358	2671907,417	60,347
82	41°05'00",0208	16°48'30",5325	106,781	4549588,321	2671916,923	60,920
83	41°04'59",8350	16°48'29",2916	105,750	4549581,991	2671888,087	59,888
84	41°04'59",7918	16°48'29",0534	107,509	4549580,543	2671882,557	61,647
85	41°04'59",8263	16°48'28",6865	106,155	4549581,430	2671873,974	60,292
86	41°04'59",8713	16°48'28",1237	106,004	4549582,546	2671860,813	60,141
87	41°04'59",5647	16°48'27",8606	105,834	4549572,963	2671854,870	59,971
88	41°04'59",7365	16°48'27",5012	105,854	4549578,088	2671846,374	59,990
89	41°04'59",5105	16°48'27",2013	106,298	4549570,973	2671839,521	60,433
90	41°04'59",7085	16°48'26",9565	105,745	4549576,961	2671833,683	59,880
91	41°05'00",5944	16°48'28",1442	105,194	4549604,855	2671860,829	59,331
92	41°05'00",6125	16°48'28",4451	105,071	4549605,559	2671867,839	59,208
93	41°05'00",7419	16°48'27",8664	105,198	4549609,270	2671854,253	59,335
94	41°04'59",9831	16°48'27",1150	105,877	4549585,506	2671837,205	60,013
95	41°04'59",4279	16°48'27",8599	106,715	4549568,744	2671854,941	60,852
96	41°04'59",1756	16°48'28",0355	105,845	4549561,049	2671859,200	59,982
97	41°04'58",6885	16°48'27",0405	106,603	4549545,546	2671836,294	60,739
98	41°04'58",7090	16°48'27",4186	107,297	4549546,361	2671845,104	61,433
99	41°04'58",7642	16°48'27",8176	106,567	4549548,256	2671854,378	60,704
100	41°04'57",7244	16°48'28",1681	106,546	4549516,360	2671863,221	60,682
101	41°04'56",5526	16°48'24",5361	106,103	4549478,468	2671779,222	60,235
102	41°04'56",1249	16°48'25",0534	107,028	4549465,528	2671791,566	61,160
103	41°04'55",7640	16°48'24",9263	107,377	4549454,337	2671788,831	61,510
104	41°04'55",2477	16°48'24",2959	107,456	4549438,110	2671774,451	61,587
105	41°04'55",2245	16°48'24",2000	107,845	4549437,348	2671772,228	61,977
106	41°04'54",8255	16°48'22",6293	107,892	4549424,285	2671735,832	62,022
107	41°04'54",0755	16°48'21",8754	107,983	4549400,792	2671718,720	62,112
108	41°04'54",3080	16°48'20",9474	107,662	4549407,514	2671696,917	61,790
109	41°04'53",8486	16°48'18",6795	108,538	4549392,252	2671644,292	62,664
110	41°04'53",4535	16°48'18",8485	110,220	4549380,149	2671648,487	64,345
111	41°04'53",1667	16°48'19",6718	108,620	4549371,702	2671667,881	62,747
112	41°04'52",6251	16°48'18",4389	108,959	4549354,404	2671639,458	63,085
113	41°04'50",5952	16°48'19",0568	110,813	4549292,103	2671655,172	64,938
114	41°04'50",1789	16°48'18",8273	111,411	4549279,154	2671650,082	65,536
115	41°04'50",8637	16°48'17",6258	109,988	4549299,693	2671621,609	64,111
116	41°04'50",9293	16°48'17",3381	109,911	4549301,577	2671614,854	64,035
117	41°04'50",5741	16°48'16",0654	110,254	4549290,009	2671585,383	64,377
118	41°04'49",7680	16°48'16",3907	110,701	4549265,307	2671593,488	64,823
119	41°04'49",5152	16°48'16",6222	110,974	4549257,622	2671599,051	65,097
120	41°04'49",2486	16°48'15",2513	111,111	4549248,739	2671567,232	65,232
121	41°04'49",8086	16°48'14",6749	111,483	4549265,731	2671553,425	65,603
122	41°04'49",2070	16°48'14",5092	111,162	4549247,098	2671549,942	65,282
123	41°04'49",0470	16°48'14",6477	111,396	4549242,231	2671553,276	65,516
124	41°04'48",7098	16°48'14",3106	111,755	4549231,670	2671545,625	65,875
125	41°04'48",6969	16°48'14",5160	111,749	4549231,371	2671550,426	65,869
126	41°04'48",6398	16°48'14",5857	112,272	4549229,644	2671552,089	66,392
127	41°04'48",9722	16°48'13",9508	111,658	4549239,588	2671537,062	65,778
128	41°04'48",5884	16°48'14",0432	113,471	4549227,797	2671539,463	67,591

129	41°04'48",5947	16°48'13",9532	113,691	4549227,948	2671537,359	67,810
130	41°04'48",8276	16°48'13",4255	111,804	4549234,876	2671524,897	65,923
131	41°04'48",2589	16°48'13",0575	112,137	4549217,160	2671516,672	66,255
132	41°04'49",2469	16°48'12",6858	112,238	4549247,449	2671507,369	66,356
133	41°04'48",2964	16°48'12",3035	112,410	4549217,953	2671499,054	66,527
134	41°04'48",2292	16°48'12",2336	112,697	4549215,847	2671497,466	66,815
135	41°04'48",2228	16°48'12",2460	112,435	4549215,655	2671497,759	66,553
136	41°04'47",7744	16°48'13",1241	113,295	4549202,251	2671518,535	67,414
137	41°04'47",7043	16°48'13",1621	113,192	4549200,107	2671519,466	67,310
138	41°04'47",7230	16°48'12",4084	112,536	4549200,321	2671501,867	66,654
139	41°04'47",8172	16°48'11",6402	114,712	4549202,855	2671483,882	68,829
140	41°04'47",4237	16°48'11",6634	113,192	4549190,731	2671484,674	67,308
141	41°04'47",9758	16°48'11",1365	112,990	4549207,503	2671472,027	67,106
142	41°04'46",7284	16°48'10",3233	113,379	4549168,643	2671453,846	67,494
143	41°04'46",5594	16°48'08",4247	114,503	4549162,516	2671409,651	68,616
144	41°04'46",2252	16°48'08",4954	116,209	4549152,244	2671411,513	70,323
145	41°04'45",3022	16°48'07",3274	114,726	4549123,217	2671384,846	68,838
146	41°04'43",9414	16°48'04",8176	115,921	4549080,043	2671327,147	70,030
147	41°04'44",5836	16°48'04",2114	115,804	4549099,555	2671312,593	69,913
148	41°04'44",9440	16°48'03",3523	115,887	4549110,256	2671292,316	69,996
149	41°04'45",5026	16°48'01",9177	116,437	4549126,792	2671258,485	70,544
150	41°04'36",0052	16°47'49",2369	122,455	4548827,806	2670968,614	76,548
151	41°04'35",2205	16°47'50",8448	122,400	4548804,379	2671006,634	76,494
152	41°04'34",4147	16°47'50",0414	121,104	4548779,143	2670988,398	75,197
153	41°04'33",8488	16°47'48",4098	121,864	4548760,908	2670950,682	75,955
154	41°04'31",6829	16°47'42",9254	124,397	4548691,481	2670824,073	78,483
155	41°04'31",3649	16°47'42",4768	124,324	4548681,459	2670813,806	78,409
156	41°04'30",5177	16°47'42",8226	124,310	4548655,498	2670822,413	78,396
157	41°04'30",3240	16°47'41",5934	124,740	4548648,935	2670793,851	78,825
158	41°04'28",7918	16°47'40",0735	125,602	4548600,955	2670759,354	79,685
159	41°04'28",7146	16°47'39",9647	125,803	4548598,522	2670756,864	79,885
160	41°04'28",3948	16°47'38",7694	126,759	4548588,086	2670729,173	80,841
161	41°04'28",1626	16°47'39",1435	126,382	4548581,105	2670738,050	80,464
162	41°04'27",8605	16°47'39",0183	126,855	4548571,728	2670735,320	80,936
163	41°04'27",2942	16°47'38",6325	127,250	4548554,079	2670726,676	81,331
164	41°04'27",3566	16°47'38",3359	127,087	4548555,861	2670719,715	81,168
165	41°04'28",2996	16°47'37",6519	126,808	4548584,614	2670703,155	80,888
166	41°04'26",7774	16°47'34",9341	127,917	4548536,368	2670640,696	81,994
167	41°04'26",3059	16°47'34",4155	128,201	4548521,579	2670628,892	82,278
168	41°04'25",2429	16°47'32",7958	128,308	4548488,022	2670591,767	82,384
169	41°04'25",0542	16°47'31",3209	129,778	4548481,496	2670557,467	83,852
170	41°04'25",3093	16°47'31",1052	128,895	4548489,259	2670552,272	82,969
171	41°04'25",0521	16°47'30",4832	128,990	4548481,030	2670537,919	83,063
172	41°04'24",6984	16°47'28",4544	128,889	4548469,150	2670490,798	82,960
173	41°04'24",3964	16°47'28",5550	128,854	4548459,885	2670493,336	82,925
174	41°04'23",0079	16°47'26",0176	128,263	4548415,851	2670435,000	82,332
175	41°04'23",3446	16°47'24",5085	128,500	4548425,512	2670399,569	82,567
176	41°04'21",5080	16°47'21",2921	119,858	4548367,334	2670325,670	73,922
177	41°04'20",7436	16°47'17",0735	122,790	4548341,744	2670227,703	76,851
178	41°04'20",7450	16°47'16",8360	122,378	4548341,673	2670222,159	76,438
179	41°04'21",9125	16°47'16",0872	128,840	4548377,320	2670203,947	82,900
180	41°04'22",0291	16°47'16",1047	128,745	4548380,924	2670204,282	82,805
181	41°04'21",1332	16°47'15",7704	128,548	4548353,136	2670197,046	82,607
182	41°04'21",2583	16°47'15",8439	130,865	4548357,029	2670198,682	84,925
183	41°04'21",4624	16°47'16",0844	131,493	4548363,438	2670204,166	85,553
184	41°04'21",6877	16°47'14",5070	129,162	4548369,632	2670167,212	83,221
185	41°04'21",7055	16°47'13",5186	129,465	4548369,708	2670144,134	83,523
186	41°04'19",6325	16°47'03",9887	131,285	4548301,230	2669923,041	85,334
187	41°04'19",4241	16°47'04",4533	131,348	4548295,025	2669934,015	85,397
188	41°04'19",0681	16°47'04",4790	131,362	4548284,058	2669934,839	85,411
189	41°04'18",9862	16°47'04",1002	132,135	4548281,352	2669926,051	86,184
190	41°04'18",6968	16°47'04",5622	131,956	4548272,648	2669937,015	86,005
191	41°04'18",7879	16°47'04",9543	131,465	4548275,644	2669946,108	85,515
192	41°04'18",1218	16°47'05",0531	131,612	4548255,150	2669948,834	85,662
193	41°04'18",0373	16°47'04",6167	131,667	4548252,336	2669938,703	85,716
194	41°04'18",2772	16°47'04",1535	131,669	4548259,513	2669927,742	85,718
195	41°04'17",9368	16°47'04",1958	131,532	4548249,036	2669928,944	85,581
196	41°04'17",6680	16°47'04",6633	131,455	4548240,969	2669940,023	85,504

197	41°04'17",7885	16°47'03",2951	131,628	4548244,033	2669908,017	85,676
198	41°04'17",1523	16°47'01",9922	131,162	4548223,792	2669878,012	85,209
199	41°04'15",9520	16°46'53",1477	134,105	4548182,561	2669672,358	88,144
200	41°04'16",5850	16°46'48",5967	134,092	4548199,914	2669565,750	88,127
201	41°04'15",8611	16°46'49",0039	134,415	4548177,784	2669575,709	88,450
202	41°04'16",2587	16°46'39",7364	135,754	4548185,638	2669359,177	89,782
203	41°04'16",8337	16°46'40",0661	135,937	4548203,527	2669366,511	89,965
204	41°04'15",2991	16°46'38",6596	136,671	4548155,533	2669334,650	90,697
205	41°04'13",4708	16°46'39",0725	136,424	4548099,347	2669345,435	90,450
206	41°04'10",8496	16°46'08",2536	141,233	4548003,902	2668627,825	95,233
207	41°04'10",2480	16°46'07",6005	140,209	4547985,041	2668612,959	94,208
208	41°04'09",9811	16°46'07",6807	140,221	4547976,848	2668614,997	94,220
209	41°04'09",8797	16°46'07",0875	140,106	4547973,440	2668601,217	94,104
210	41°04'09",4872	16°46'06",8067	140,676	4547961,203	2668594,908	94,674
211	41°04'08",9378	16°46'07",1984	140,377	4547944,446	2668604,393	94,375
212	41°04'09",8589	16°46'06",5270	140,259	4547972,534	2668588,148	94,257
213	41°04'09",6067	16°46'06",2942	140,279	4547964,646	2668582,873	94,277
214	41°04'09",4691	16°46'06",0263	140,365	4547960,276	2668576,707	94,363
215	41°04'09",7347	16°46'05",7381	140,406	4547968,331	2668569,815	94,403
216	41°04'08",9193	16°46'05",7870	140,472	4547943,208	2668571,465	94,469
217	41°04'08",4790	16°46'05",6908	140,684	4547929,584	2668569,495	94,681
218	41°04'08",6268	16°46'05",3354	140,821	4547933,974	2668561,108	94,818
219	41°04'08",4569	16°46'05",1751	140,873	4547928,659	2668557,473	94,869
220	41°04'08",5554	16°46'04",8460	140,213	4547931,541	2668549,731	94,209
221	41°04'08",6282	16°46'04",6407	141,572	4547933,689	2668544,894	95,568
222	41°04'08",6537	16°46'04",4012	140,807	4547934,362	2668539,289	94,803
223	41°04'08",5607	16°46'04",1145	140,884	4547931,359	2668532,656	94,879
224	41°04'08",2120	16°46'04",1925	140,953	4547920,642	2668534,694	94,949
225	41°04'08",5162	16°46'02",9625	141,070	4547929,442	2668505,798	95,064
226	41°04'09",1419	16°46'03",5657	141,002	4547949,023	2668519,485	94,997
227	41°04'09",3141	16°46'03",7254	140,702	4547954,409	2668523,104	94,697
228	41°04'07",2187	16°46'01",0447	141,752	4547888,523	2668461,850	95,745
229	41°04'07",2343	16°46'00",3330	142,196	4547888,668	2668445,230	96,188
230	41°04'06",6722	16°46'00",4334	142,082	4547871,381	2668447,924	96,074
231	41°04'06",5650	16°46'00",0487	142,272	4547867,893	2668439,013	96,263
232	41°04'06",8247	16°45'59",9949	142,713	4547875,877	2668437,595	96,705
233	41°04'06",1915	16°45'56",1835	143,377	4547854,550	2668349,037	97,365
234	41°04'05",8748	16°45'55",3378	143,725	4547844,384	2668329,497	97,712
235	41°04'05",8051	16°45'55",0367	144,608	4547842,093	2668322,514	98,595
236	41°04'05",7427	16°45'54",5841	144,041	4547839,955	2668311,989	98,027
237	41°04'05",1631	16°45'54",4090	144,122	4547821,998	2668308,264	98,108
238	41°04'04",6942	16°45'53",2503	144,769	4547806,991	2668281,514	98,754
239	41°04'03",7384	16°45'52",7255	144,981	4547777,268	2668269,862	98,965
240	41°04'03",2629	16°45'51",9741	145,185	4547762,250	2668252,622	99,169
241	41°04'03",1290	16°45'47",6641	145,331	4547756,088	2668152,114	99,311
242	41°04'02",5126	16°45'49",1848	145,079	4547737,796	2668187,990	99,060
243	41°04'02",6001	16°45'49",4623	145,768	4547740,626	2668194,412	99,749
244	41°04'02",7054	16°45'49",7459	148,473	4547744,007	2668200,965	102,454
245	41°04'03",2567	16°45'48",9656	145,509	4547760,640	2668182,410	99,490
246	41°04'03",3287	16°45'50",2527	145,801	4547763,467	2668212,405	99,783
247	41°04'04",0075	16°45'51",0959	146,410	4547784,798	2668231,661	100,393
248	41°04'04",0708	16°45'51",2076	146,431	4547786,803	2668234,229	100,414
249	41°04'04",2298	16°45'51",5136	146,263	4547791,851	2668241,271	100,246
250	41°04'04",5134	16°45'51",6274	145,444	4547800,650	2668243,750	99,427
251	41°04'04",4452	16°45'51",9707	145,353	4547798,709	2668251,805	99,336
252	41°04'04",7152	16°45'51",8766	145,182	4547806,991	2668249,441	99,166
253	41°04'04",9430	16°45'52",9473	146,529	4547814,521	2668274,287	100,513
254	41°04'01",9007	16°45'46",3441	145,666	4547717,587	2668122,072	99,644
255	41°04'01",2829	16°45'44",4916	145,951	4547697,662	2668079,221	99,927
256	41°04'01",1363	16°45'42",7891	146,220	4547692,339	2668039,578	100,195
257	41°03'59",5517	16°45'43",7728	146,115	4547643,936	2668063,523	100,090
258	41°03'59",3707	16°45'43",2906	145,916	4547638,127	2668052,382	99,891
259	41°04'00",0129	16°45'43",1970	145,467	4547657,887	2668049,797	99,442
260	41°03'59",9000	16°45'42",8208	146,296	4547654,228	2668041,087	100,271
261	41°03'58",3941	16°45'37",1006	147,387	4547605,095	2667908,519	101,355
262	41°03'57",4485	16°45'37",4338	147,051	4547576,091	2667916,884	101,020
263	41°03'57",0969	16°45'37",2306	146,938	4547565,153	2667912,360	100,906

Considerato che le suddette piante di ulivo con caratteristiche di monumentalità saranno spostate dal luogo in cui si trovano attualmente;

A U T O R I Z Z A

Art. 1) Il Sig. Matarrese Ing. Michele, nato ad Andria il 18/03/1932 e residente a Bari in viale Japigia n. 138, nella qualità di Rappresentante Legale della Ditta Salvatore Matarrese S.p.A., all'espianto e reimpianto di n° 263 piante di ulivo con caratteristiche di monumentalità di cui 62 siti nell'area del Comune di Bari Foglio n. 37 P.Ile n. 510-509-13-16-17-362-245-363-364-361-360-365-366-269-367, Foglio n. 45 P.Ile n. 125-51-50-160-158-20-162, del Comune di Modugno Foglio n. 24 P.Ile n. 237-225-110, Foglio n. 24 P.Ile n. 110-208-305-36-209-40-43-210-211-300-301-70-303-582-583-303-583-273-272-560-214-619-233-505-630-629-176-526-525-524-507-134-237-759-758-754-752-369, Foglio n. 26 P.Ile n. 369, Foglio n. 28 P.Ile n. 97-366-443-134-345-205-206-334-132-209, Foglio n. 29 P.Ile n. 5-512, Foglio n. 25 P.Ile n. 1500-1779-1929-405 e Foglio n. 18 P.Ile n. 267-266-271-268-214-213-34-263-200-384; del Comune di Bitetto Foglio n. 3 P.Ile n. 226-200-322-318-439-320-328-57, così come da prospetto sopra riportato completo di coordinate geografiche, allo scopo di effettuare : il raddoppio in variante della linea ferroviaria Bari - Taranto, tratta Bari S. Andrea - Bitetto.

Art. 2) Vengono stabilite le seguenti prescrizioni:

a) Si prescrive ai fini della tutela del patrimonio olivicolo, **di reimpiantare, a proprie cure e spese**, gli alberi di ulivo monumentali, in numero di 263, adottando le prescrizioni indicate dalla Commissione Ulivi Monumentali, che di seguito vengono riportate:

- a. Le operazioni di espianto e reimpianto, a carico del proponente, dovranno essere realizzate in modo da garantire l'attecchimento degli alberi in sede di reimpianto e la successiva ripresa della fase vegetativa, attraverso una gestione delle piante per i prossimi tre anni, anche attraverso interventi irrigui realizzati a tal fine; la verifica delle operazioni sarà a cura dell'UTC di pertinenza.
- b. Nelle operazioni di espianto e reimpianto, in particolare, dovrà essere usato idoneo mezzo di sollevamento per lo spostamento della pianta con l'intera zolla e dovrà essere evitato l'accorciamento delle branche con diametro superiore a 30 cm..
- c. Le operazioni di reimpianto dovranno essere realizzate in modo da garantire una distanza minima idonea da una pianta e l'altra al fine del corretto sviluppo radicale e apicale.
- d. Il sesto di reimpianto sia realizzato a "quinconcia", ovvero il filare centrale sia posizionato in modo che ogni sua pianta ricada al centro dell'ipotetico quadrato i cui vertici sono costituiti dagli alberi dei filari laterali.
- e. Le piante interessate dalle suddette operazioni di espianto e reimpianto non dovranno subire, in caso di ulteriori e future opere a realizzarsi, ulteriori spostamenti.
- f. Si considerino, dato il fabbisogno idrico stimato di circa 5.000 mc/mese di acqua, la possibilità di collegamenti a pozzi artesiani presenti in zona, in luogo del ricorso alle autobotti così come comunicato nella relazione del proponente.
- g. Il proponente è obbligato a trasmettere una relazione mensile in fase esecutiva delle operazioni di reimpianto alla Commissione Tutela Ulivi Monumentali, ai comuni coinvolti (Bari, Modugno e Bitetto) i quali si riservano la possibilità di effettuare attività di controllo delle attività.
- h. Le spese per l'espianto ed il reimpianto sono a carico del proponente.

Gli alberi che presentano carattere di monumentalità, oggetto del presente parere, saranno iscritti nell'elenco di cui all'art. 5 della L.R. 14/07.

Gli alberi di ulivo saranno collocati nelle aree site nel Comune di Bitetto Foglio n. 3 P.Ile n. 287-289-291-293-298-308-310-324-342-450-457-459-336-339-344-327-349-329-319-454, della superficie complessiva di Ha. 2.00.37, alle seguenti coordinate piane Gauss-Boaga:

LISTATO COORDINATE DEGLI ULIVI NEL SITO DI DESTINAZIONE

NUM ALB	Posizione X	Posizione Y	NUM ALB	Posizione X	Posizione Y	NUM ALB	Posizione X	Posizione Y	NUM ALB	Posizione X	Posizione Y
1	2.668.135,855	4.547.992,409	74	2.667.896,575	4.547.632,730	144	2.668.000,692	4.547.803,679	206	2.668.100,38	4.547.967,97
2	2.668.131,424	4.547.985,748	75	2.667.892,143	4.547.626,070	145	2.667.996,261	4.547.797,019	207	2.668.095,95	4.547.961,31
3	2.668.126,993	4.547.979,088	76	2.667.887,712	4.547.619,409	146	2.667.991,830	4.547.790,358	208	2.668.091,52	4.547.954,65
4	2.668.122,562	4.547.972,427	77	2.667.772,475	4.547.475,075	148	2.667.987,399	4.547.783,697	209	2.668.087,09	4.547.947,99
5	2.668.118,131	4.547.965,766	78	2.667.883,281	4.547.612,748	149	2.667.982,968	4.547.777,037	210	2.668.082,65	4.547.941,33
6	2.668.113,700	4.547.959,105	79	2.667.878,850	4.547.606,088	150	2.667.978,536	4.547.770,376	211	2.668.078,22	4.547.934,66
7	2.668.109,269	4.547.952,445	80	2.667.874,419	4.547.599,427	151	2.667.974,105	4.547.763,715	212	2.668.073,79	4.547.928,00
8	2.668.104,838	4.547.945,784	81	2.667.869,988	4.547.592,766	152	2.667.969,674	4.547.757,054	213	2.668.069,36	4.547.921,34
9	2.668.100,406	4.547.939,123	82	2.667.865,557	4.547.586,105	153	2.667.965,243	4.547.750,394	214	2.668.064,93	4.547.914,68
10	2.668.095,975	4.547.932,463	83	2.667.861,126	4.547.579,445	154	2.667.960,812	4.547.743,733	215	2.668.060,50	4.547.908,02
11	2.668.091,544	4.547.925,802	84	2.667.856,694	4.547.572,784	155	2.667.956,381	4.547.737,072	216	2.668.056,07	4.547.901,36
12	2.668.087,113	4.547.919,141	85	2.667.852,263	4.547.566,123	156	2.667.951,950	4.547.730,412	217	2.668.051,64	4.547.894,70
13	2.668.082,682	4.547.912,480	95	2.667.847,832	4.547.559,463	157	2.667.947,518	4.547.723,751	218	2.668.047,21	4.547.888,04
14	2.668.078,251	4.547.905,820	96	2.667.843,401	4.547.552,802	158	2.667.943,087	4.547.717,090	219	2.668.042,77	4.547.881,38
15	2.668.073,820	4.547.899,159	97	2.667.838,970	4.547.546,141	159	2.667.938,656	4.547.710,429	220	2.668.038,34	4.547.874,72
16	2.668.069,389	4.547.892,498	98	2.667.834,539	4.547.539,481	160	2.667.934,225	4.547.703,769	221	2.668.033,91	4.547.868,06
17	2.668.064,957	4.547.885,838	99	2.667.830,108	4.547.532,820	161	2.667.929,794	4.547.697,108	222	2.668.029,48	4.547.861,40
18	2.668.060,526	4.547.879,177	100	2.667.825,676	4.547.526,159	162	2.667.925,363	4.547.690,447	223	2.668.025,05	4.547.854,74
19	2.668.056,095	4.547.872,516	101	2.667.821,245	4.547.519,498	163	2.667.920,932	4.547.683,787	224	2.668.020,62	4.547.848,08
20	2.668.051,664	4.547.865,855	102	2.667.816,814	4.547.512,838	164	2.667.916,501	4.547.677,126	225	2.668.016,19	4.547.841,41
21	2.668.047,233	4.547.859,195	103	2.667.812,383	4.547.506,177	165	2.667.912,069	4.547.670,465	226	2.668.011,76	4.547.834,75
22	2.668.042,802	4.547.852,534	104	2.667.807,952	4.547.499,516	166	2.667.907,638	4.547.663,804	227	2.668.007,33	4.547.828,09
23	2.668.038,371	4.547.845,873	105	2.667.803,521	4.547.492,856	167	2.667.903,207	4.547.657,144	228	2.668.002,89	4.547.821,43
24	2.668.033,940	4.547.839,213	106	2.667.799,090	4.547.486,195	168	2.667.898,776	4.547.650,483	229	2.667.998,46	4.547.814,77
25	2.668.029,508	4.547.832,552	107	2.667.794,659	4.547.479,534	169	2.667.894,345	4.547.643,822	230	2.667.994,03	4.547.808,11
26	2.668.025,077	4.547.825,891	108	2.667.790,227	4.547.472,873	170	2.667.889,914	4.547.637,162	231	2.667.989,60	4.547.801,45
27	2.668.020,646	4.547.819,230	111	2.667.785,796	4.547.466,213	171	2.667.885,483	4.547.630,501	232	2.667.985,17	4.547.794,79
28	2.668.016,215	4.547.812,570	112	2.668.129,195	4.547.996,840	172	2.667.881,052	4.547.623,840	233	2.667.980,74	4.547.788,13
29	2.668.011,784	4.547.805,909	114	2.668.124,764	4.547.990,179	173	2.667.876,620	4.547.617,179	234	2.667.976,31	4.547.781,47
30	2.668.007,353	4.547.799,248	115	2.668.120,332	4.547.983,519	174	2.667.872,189	4.547.610,519	235	2.667.971,88	4.547.774,81
31	2.668.002,922	4.547.792,588	116	2.668.115,901	4.547.976,858	175	2.667.867,758	4.547.603,858	236	2.667.967,45	4.547.768,15
32	2.667.998,490	4.547.785,927	117	2.668.111,470	4.547.970,197	176	2.667.863,327	4.547.597,197	237	2.667.963,01	4.547.761,49
33	2.667.994,059	4.547.779,266	118	2.668.107,039	4.547.963,537	177	2.667.858,896	4.547.590,537	241	2.667.958,58	4.547.754,83
34	2.667.989,628	4.547.772,605	119	2.668.102,608	4.547.956,876	178	2.667.854,465	4.547.583,876	242	2.667.954,15	4.547.748,16
35	2.667.985,197	4.547.765,945	120	2.668.098,177	4.547.950,215	181	2.667.850,034	4.547.577,215	243	2.667.949,72	4.547.741,50
36	2.667.980,766	4.547.759,284	121	2.668.093,746	4.547.943,554	182	2.667.845,603	4.547.570,554	244	2.667.945,29	4.547.734,84
37	2.667.976,335	4.547.752,623	122	2.668.089,315	4.547.936,894	183	2.667.841,171	4.547.563,894	245	2.667.940,86	4.547.728,18
38	2.667.971,904	4.547.745,963	123	2.668.084,883	4.547.930,233	184	2.667.836,740	4.547.557,233	246	2.667.936,43	4.547.721,52

39	2.667.967,473	4.547.739,302	2.668.080,452	4.547.923,572	185	2.667.832,309	4.547.550,572	247	2.667.932,00	4.547.714,86
40	2.667.847,804	4.547.588,307	2.668.076,021	4.547.916,912	186	2.667.827,878	4.547.543,912	248	2.667.927,56	4.547.708,20
41	2.667.843,373	4.547.581,646	2.668.071,590	4.547.910,251	187	2.667.823,447	4.547.537,251	249	2.667.923,13	4.547.701,54
42	2.667.838,942	4.547.574,986	2.668.067,159	4.547.903,590	188	2.667.819,016	4.547.530,590	250	2.667.918,70	4.547.694,88
43	2.667.834,511	4.547.568,325	2.668.062,728	4.547.896,929	189	2.667.814,585	4.547.523,929	251	2.667.914,27	4.547.688,22
44	2.667.830,080	4.547.561,664	2.668.058,297	4.547.890,269	190	2.667.810,154	4.547.517,269	252	2.667.909,84	4.547.681,56
45	2.667.825,648	4.547.555,003	2.668.053,866	4.547.883,608	191	2.667.805,722	4.547.510,608	253	2.667.905,41	4.547.674,90
46	2.667.821,217	4.547.548,343	2.668.049,434	4.547.876,947	192	2.667.801,291	4.547.503,947	254	2.667.900,98	4.547.668,24
47	2.667.816,786	4.547.541,682	2.668.045,003	4.547.870,287	193	2.667.796,860	4.547.497,287	255	2.667.896,55	4.547.661,58
48	2.667.812,355	4.547.535,021	2.668.040,572	4.547.863,626	194	2.667.792,429	4.547.490,626	256	2.667.892,12	4.547.654,91
49	2.667.807,924	4.547.528,361	2.668.036,141	4.547.856,965	195	2.667.787,998	4.547.483,965	257	2.667.887,68	4.547.648,25
50	2.667.803,493	4.547.521,700	2.668.031,710	4.547.850,304	196	2.667.783,567	4.547.477,304	258	2.667.883,25	4.547.641,59
51	2.667.799,062	4.547.515,039	2.668.027,279	4.547.843,644	197	2.667.779,136	4.547.470,644	259	2.667.878,82	4.547.634,93
52	2.667.963,041	4.547.732,641	2.668.022,848	4.547.836,983	198	2.668.122,534	4.548.001,271	260	2.667.874,39	4.547.628,27
53	2.667.958,610	4.547.725,980	2.668.018,417	4.547.830,322	199	2.668.118,103	4.547.994,611	261	2.667.869,96	4.547.621,61
54	2.667.954,179	4.547.719,320	2.668.013,985	4.547.823,662	200	2.668.113,672	4.547.987,950	262	2.667.865,53	4.547.614,95
55	2.667.949,748	4.547.712,659	2.668.009,554	4.547.817,001	201	2.668.109,241	4.547.981,289	263	2.667.861,10	4.547.608,29
56	2.667.945,317	4.547.705,998	2.668.005,123	4.547.810,340	204	2.668.104,810	4.547.974,628			
57	2.667.940,886	4.547.699,338								
58	2.667.936,455	4.547.692,677								
59	2.667.932,024	4.547.686,016								
60	2.667.790,199	4.547.501,718								
61	2.667.785,768	4.547.495,057								
62	2.667.927,592	4.547.679,355								
63	2.667.923,161	4.547.672,695								
64	2.667.918,730	4.547.666,034								
65	2.667.781,337	4.547.488,396								
66	2.667.914,299	4.547.659,373								
67	2.667.776,906	4.547.481,736								
68	2.667.909,868	4.547.652,713								
69	2.667.905,437	4.547.646,052								
70	2.667.901,006	4.547.639,391								

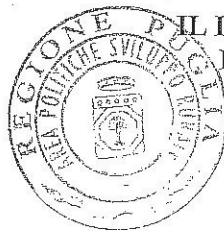
- b) Di comunicare all'U.P.A. l'esecuzione dei lavori che dovranno essere realizzati contemporaneamente allo svellimento e reimpianto degli olivi e comunque non oltre i due anni dal rilascio del presente Atto Dirigenziale;
- c) di consentire all'Ufficio Provinciale dell'Agricoltura ed ai funzionari a ciò delegati di attivare verifiche sugli obblighi stabiliti e sugli impianti realizzati;
- d) la presente autorizzazione ha la durata di due anni a partire dalla data di approvazione.

Il presente provvedimento non è soggetto a controllo ai sensi del Decreto Legislativo n. 40/52 e non rientra tra quelli che vanno trasmessi in copia al Procuratore Generale della Corte dei Conti ex D.L. 54/93 e pertanto è Atto Esecutivo.

Sono fatti salvi diritti eventuali di aventi titolo.

Il presente provvedimento viene inviato per conoscenza e per gli adempimenti di competenza al Comando Provinciale del C.F.S. , al Comando Provinciale dei Carabinieri di Bari, ai Comuni di Bari, Modugno, Bitetto - Ufficio Agricoltura ed all'AGEA di Roma.

Il Responsabile
P.O. Produzione Animali e Vegetali
(Dr. Ferdinando STORELLI)



IL DIRIGENTE a.i. DELL' U.P.A.
Dr. Leonardo DRAGONE

Allegato 5

N. 2,
29-04-14
F. Barbieri

MATARRESE srl

IMPRESA DI COSTRUZIONI

Bari, 28 Aprile 2014

Spett.le
REGIONE PUGLIA
Assessorato Ecologia
Commissione Tutela Alberi Monumentali
Via delle Magnolie 6/8
70126 - MODUGNO (Ba)



Raccomandata a mano

Raccomandata a mano
Anticipata via e-mail

e p.c.

Spett.le
ITALFERR S.p.A.
Project Manager
ing. Giacomo TARANTO
P.zza Aldo Moro,
strada interna Stazione FS n°57
70122 - BARI

PROT.: C282/1623/DT/mdn
PROT. U.: 2014/2288/C282/DT

OGGETTO: *Appalto integrato di progettazione esecutiva e lavori per il raddoppio in variante della linea ferroviaria Bari – Taranto, tratta Bari S. Andrea (i) – Bitetto (i) – PA-1134, CIG 0219986230, CUP J71H92000030008 (Contratto ITALFERR n° 21/2011 del 15/12/2011)*
Spostamento alberi di olivo monumentali - Completamento attività.

Quest'Impresa appaltatrice dei lavori in oggetto, con riferimento all'atto dirigenziale regionale n° 012396 del 27.03.2013 di autorizzazione all'espianto e successivo reimpianto di alberi di olivo monumentali, in aree di proprietà RFI in agro del Comune di Bitetto, comunica di aver ultimato l'attività autorizzata con spostamento di n° 219 alberi monumentali in luogo dei 263 previsti originariamente.

La scrivente evidenzia che le piante oggetto di spostamento, a causa di un avanzamento delle fasi lavorative legato alla disponibilità delle aree di lavoro espropriate diversa da quella originariamente prevista, sono state disposte nell'area di destinazione in sequenza numerica diversa da quella prevista, mantenendo inalterata la prescritta disposizione a quinconi e sesto d'impianto di cui all'atto dirigenziale; segnala inoltre che le restanti n° 44 piante non rimosse sono state salvaguardate a seguito di un più puntuale rilievo delle aree interessate dalla costruzione della tratta ferroviaria, anche a tutela dell'esistente situazione ovicola.

Distinti saluti.

MATARRESE S.r.l.
UN AMMINISTRATORE
Cav. Lav. Ing. *Michele MATARRESE*

Allegati:

- Planimetria con individuazione alberi monumentali su base catastale;
- Planimetria con individuazione alberi monumentali su base ortofoto e catastale;
- listato delle coordinate delle piante spostate

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



LAVORI:

APPALTO INTEGRATO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LAVORI PER IL RADDOPPIO IN VARIANTE DELLA LINEA FERROVIARIA BARI - TARANTO,
 TRATTA BARI S. ANDREA (i) - BITETTO (i) - PA-1134
 CIG 0219986230, CUP J71H92000030008
 (Convenzione ITALFERR n° 21/2011 del 15/12/2011)

ELABORATO AS BUILT:

COMUNE DI BITETTO
 PLANIMETRIA GENERALE
 CON INDIVIDUAZIONE ALBERI SECOLARI
 SU BASE CATASTALE

SCALA:

1:2000

 SALVATORE MATARRESE S.p.A. Impresa di costruzioni Via Toscanini, 21 - 70126 Bari - (Italy) Tel.: +39.080.5503611 - Fax: +39.080.5534353 - E-mail: info@matarrese.com	Codice Elaborato				
	C282	PL	AMB 03		
Commissa	C 282 / Italferr: Bari S.A. - Bitetto	Redatto	Verificato	Approvato	
Oggetto :		R. Petroni	M. De Nicolò	S.M.	
COMUNE DI BITETTO PLANIMETRIA GENERALE CON INDIVIDUAZIONE ALBERI SECOLARI SU BASE CATASTALE		Rev.	Eseguito	Oggetto Revisione	Data
		00	R.P.	Prima Emissione	20/09/2012
		01	A.S.	As Built	25/03/2014
Bozza	<input type="checkbox"/>	Definitivo	<input checked="" type="checkbox"/>		
Scala	1 : 2000	Data	20/09/2012		
Nomefile	Plan_Base Ortofoto+Catastale_Alb-Definitivo.dwg				

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



LAVORI:

APPALTO INTEGRATO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LAVORI PER IL RADDOPPIO IN VARIANTE DELLA LINEA FERROVIARIA BARI - TARANTO,
 TRATTA BARI S. ANDREA (i) - BITETTO (i) - PA-1134
 CIG 0219986230, CUP J71H92000030008
 (Convenzione ITALFERR n° 21/2011 del 15/12/2011)

ELABORATO AS BUILT :

COMUNE DI BITETTO
 PLANIMETRIA GENERALE
 CON INDIVIDUAZIONE ALBERI SECOLARI
 SU BASE ORTOFOTO E CATASTALE

SCALA:

1:2000

 SALVATORE MATARRESE S.p.A. Impresa di costruzioni Via Toscanini, 21 - 70126 Bari - (Italy) Tel.: +39.080.5503611 - Fax: +39.080.5534353 - E-mail: info@matarrese.com	Codice Elaborato			
	C282	PL	AMB 02	
Commissa	C 282 / Italferr: Bari S.A. - Bitetto	Redatto	Verificato	Approvato
Oggetto :		R. Petroni	M. De Nicolò	S.M.
COMUNE DI BITETTO PLANIMETRIA GENERALE CON INDIVIDUAZIONE ALBERI SECOLARI SU BASE ORTOFOTO E CATASTALE	Rev.	Eseguito	Oggetto Revisione	Data
	00	R.P.	Prima Emissione	20/09/2012
	01	A.S.	As Built	25/03/2014
Bozza	<input type="checkbox"/>	Definitivo	<input checked="" type="checkbox"/>	
Scala	1 : 2000	Data	20/09/2012	
Nomefile	Plan_Base Ortofoto+Catastale_Alb-Definitivo.dwg			

LISTATO COORDINATE DEGLI ULIVI NEL SITO DI DESTINAZIONE

NUM ALB	Posizione X	Posizione Y	NUM ALB	Posizione X	Posizione Y	NUM ALB	Posizione X	Posizione Y
1	2.667.849.963	4.547.580.433	36	2.667.801.711	4.547.506.578	82	2.668.001.379	4.547.828.938
2	2.667.845.459	4.547.588.165	37	2.667.810.484	4.547.520.006	83	2.667.983.289	4.547.768.956
3	2.667.854.350	4.547.587.147	38	2.667.797.207	4.547.514.311	84	2.668.005.941	4.547.835.836
4	2.667.849.846	4.547.594.880	39	2.667.871.896	4.547.614.003	85	2.668.080.257	4.547.915.571
5	2.667.841.072	4.547.581.451	40	2.667.792.938	4.547.493.150	93	2.667.987.702	4.547.775.629
6	2.667.845.577	4.547.573.719	41	2.667.784.164	4.547.479.722	95	2.668.000.054	4.547.810.620
7	2.667.836.686	4.547.574.737	42	2.667.784.046	4.547.494.168	96	2.667.978.876	4.547.762.283
8	2.667.854.233	4.547.601.594	43	2.667.788.433	4.547.500.882	97	2.668.005.354	4.547.802.320
9	2.667.858.619	4.547.608.308	44	2.667.788.551	4.547.486.436	98	2.667.982.402	4.547.783.929
10	2.667.880.552	4.547.641.878	54	2.668.038.537	4.547.868.806	99	2.668.096.870	4.547.973.318
11	2.667.867.510	4.547.607.289	55	2.668.092.456	4.547.966.646	100	2.668.000.941	4.547.795.647
12	2.667.863.006	4.547.615.022	58	2.667.950.953	4.547.735.006	101	2.667.964.319	4.547.740.836
13	2.667.863.123	4.547.600.575	59	2.667.955.438	4.547.741.871	102	2.667.992.115	4.547.782.302
14	2.667.858.737	4.547.593.861	60	2.667.977.713	4.547.776.839	103	2.667.946.587	4.547.713.695
15	2.668.106.582	4.547.971.687	61	2.667.974.127	4.547.771.418	104	2.667.955.360	4.547.727.123
16	2.667.841.190	4.547.567.004	62	2.667.970.487	4.547.765.913	105	2.667.950.973	4.547.720.409
17	2.667.995.641	4.547.803.947	63	2.668.070.472	4.547.917.091	106	2.667.937.813	4.547.700.267
18	2.667.823.644	4.547.540.148	64	2.668.093.271	4.547.951.563	107	2.667.942.200	4.547.706.981
19	2.667.814.753	4.547.541.167	65	2.668.103.056	4.547.950.043	108	2.667.933.427	4.547.693.553
20	2.667.827.913	4.547.561.309	66	2.668.079.596	4.547.930.886	109	2.667.959.943	4.547.734.139
21	2.667.832.417	4.547.553.576	67	2.668.084.158	4.547.937.784	111	2.667.929.040	4.547.686.839
22	2.667.832.299	4.547.568.023	68	2.668.075.034	4.547.923.989	112	2.668.043.099	4.547.875.704
24	2.667.823.526	4.547.554.595	69	2.668.093.943	4.547.936.264	113	2.668.102.193	4.547.965.001
25	2.667.814.871	4.547.526.720	70	2.668.088.720	4.547.944.682	114	2.668.107.472	4.547.956.686
26	2.667.805.980	4.547.527.739	71	2.668.098.505	4.547.943.162	115	2.667.823.761	4.547.525.701
27	2.667.792.820	4.547.507.597	72	2.668.089.381	4.547.929.366	116	2.667.819.375	4.547.518.987
28	2.667.810.366	4.547.534.453	73	2.667.986.815	4.547.790.602	117	2.667.832.535	4.547.539.129
29	2.667.819.257	4.547.533.434	74	2.668.084.819	4.547.922.469	118	2.667.893.947	4.547.633.126
30	2.667.836.803	4.547.560.290	75	2.668.097.756	4.547.958.344	119	2.667.889.561	4.547.626.412
31	2.667.819.140	4.547.547.881	76	2.668.028.746	4.547.870.317	120	2.667.876.401	4.547.606.270
32	2.667.941.965	4.547.735.875	78	2.668.024.189	4.547.863.427	121	2.668.101.283	4.547.979.991
33	2.667.801.593	4.547.521.025	79	2.668.010.503	4.547.842.734	122	2.667.788.668	4.547.471.989
34	2.667.797.324	4.547.499.864	80	2.667.994.753	4.547.818.921	123	2.667.779.895	4.547.458.561
35	2.667.806.098	4.547.513.292	81	2.668.019.627	4.547.856.530	124	2.667.810.602	4.547.505.559

fer

LISTATO COORDINATE DEGLI ULIVI NEL SITO DI DESTINAZIONE

NUM ALB	Posizione X	Posizione Y	NUM ALB	Posizione X	Posizione Y	NUM ALB	Posizione X	Posizione Y	NUM ALB	Posizione X	Posizione Y
125	2.667.797.442	4.547.485.417	162	2.668.060.681	4.547.918.602	200	2.668.065.910	4.547.910.193			
126	2.667.806.215	4.547.498.845	164	2.668.056.119	4.547.911.704	201	2.667.985.927	4.547.805.576			
127	2.667.784.282	4.547.465.275	165	2.668.078.929	4.547.946.193	204	2.667.990.340	4.547.812.249			
128	2.667.880.787	4.547.612.984	166	2.668.074.367	4.547.939.295	207	2.667.920.149	4.547.687.857			
129	2.667.885.174	4.547.619.698	167	2.668.088.043	4.547.959.973	208	2.667.911.375	4.547.674.429			
130	2.667.801.828	4.547.492.131	168	2.668.083.491	4.547.953.091	209	2.667.915.762	4.547.681.143			
131	2.667.814.988	4.547.512.273	169	2.668.066.570	4.547.894.877	210	2.667.906.872	4.547.682.163			
133	2.667.793.055	4.547.478.703	170	2.668.029.413	4.547.855.010	212	2.667.915.645	4.547.695.591			
134	2.667.872.014	4.547.599.556	171	2.668.075.695	4.547.908.673	213	2.667.911.259	4.547.688.877			
135	2.667.841.308	4.547.552.557	172	2.668.062.008	4.547.887.979	214	2.667.924.535	4.547.694.571			
136	2.667.867.628	4.547.592.842	173	2.668.071.133	4.547.901.775	216	2.667.920.032	4.547.702.305			
137	2.667.863.241	4.547.586.128	174	2.668.011.165	4.547.827.419	220	2.667.906.988	4.547.667.715			
138	2.667.858.854	4.547.579.413	176	2.668.020.289	4.547.841.214	221	2.667.898.098	4.547.668.734			
139	2.667.836.921	4.547.545.843	177	2.668.033.975	4.547.861.908	222	2.667.902.602	4.547.661.001			
140	2.667.850.081	4.547.565.985	178	2.668.024.851	4.547.848.112	223	2.667.902.485	4.547.675.448			
141	2.667.854.467	4.547.572.699	181	2.668.052.224	4.547.889.499	225	2.667.924.418	4.547.709.019			
142	2.667.845.694	4.547.559.271	182	2.668.056.786	4.547.896.397	228	2.668.043.760	4.547.860.388			
143	2.667.828.031	4.547.546.863	183	2.668.047.661	4.547.882.601	229	2.668.009.767	4.547.808.992			
144	2.667.907.107	4.547.653.268	184	2.668.015.065	4.547.849.632	230	2.667.928.922	4.547.701.285			
145	2.667.898.334	4.547.639.840	185	2.667.828.148	4.547.532.415	231	2.667.928.805	4.547.715.733			
146	2.667.902.720	4.547.646.554	186	2.667.977.101	4.547.792.231	233	2.668.030.079	4.547.839.703			
147	2.667.920.267	4.547.673.411	187	2.667.972.688	4.547.785.558	234	2.668.025.517	4.547.832.805			
148	2.667.924.654	4.547.680.125	188	2.667.963.862	4.547.772.213	235	2.668.016.393	4.547.819.009			
149	2.668.111.888	4.547.963.328	189	2.667.959.449	4.547.765.540	236	2.668.020.955	4.547.825.907			
151	2.668.015.727	4.547.834.317	190	2.667.946.468	4.547.728.141	237	2.668.039.203	4.547.853.498			
152	2.668.037.870	4.547.884.113	191	2.667.942.082	4.547.721.427	238	2.668.034.641	4.547.846.601			
153	2.668.033.308	4.547.877.215	192	2.667.946.547	4.547.742.889	241	2.667.893.829	4.547.647.573			
155	2.667.991.228	4.547.797.275	193	2.667.937.578	4.547.729.161	242	2.667.889.325	4.547.655.306			
156	2.668.042.432	4.547.891.011	194	2.667.933.192	4.547.722.447	243	2.667.893.712	4.547.662.020			
157	2.668.069.805	4.547.932.398	195	2.667.933.308	4.547.707.999	244	2.667.898.215	4.547.654.287			
158	2.668.046.994	4.547.897.908	196	2.667.968.275	4.547.778.885	245	2.667.779.660	4.547.487.454			
159	2.668.051.556	4.547.904.806	197	2.667.937.695	4.547.714.713	246	2.667.775.273	4.547.480.740			
160	2.668.061.348	4.547.903.295	198	2.667.996.528	4.547.788.974	247	2.667.779.778	4.547.473.008			
161	2.668.065.243	4.547.925.500	199	2.667.981.514	4.547.798.903	248	2.667.770.887	4.547.474.026			

LISTATO COORDINATE DEGLI ULIVI NEL SITO DI DESTINAZIONE

NUM ALB	Posizione X	Posizione Y	NUM ALB	Posizione X	Posizione Y	NUM ALB	Posizione X	Posizione Y
249	2.667.773.198	4.547.462.937						
250	2.667.766.500	4.547.467.312						
251	2.668.048.322	4.547.867.286						
252	2.668.052.884	4.547.874.184						
253	2.668.057.446	4.547.881.082						
254	2.667.889.493	4.547.640.826						
255	2.667.884.939	4.547.648.592						
256	2.667.885.056	4.547.634.145						
257	2.667.880.669	4.547.627.431						
258	2.667.876.283	4.547.620.717						
259	2.667.915.880	4.547.666.696						
260	2.667.911.493	4.547.659.982						
261	2.667.876.166	4.547.635.164						
262	2.667.871.779	4.547.628.450						
263	2.667.867.392	4.547.621.736						

per

Allegato 6



CITTA' DI MODUGNO
PROVINCIA DI BARI

SERVIZIO 11 - AMBIENTE

Via Rossini n° 49 – 70026 Modugno – tel. +390805865345 – fax +390805865425

Pec: ambiente.comune.modugno@pec.rupar.puglia.it

COMUNE DI MODUGNO
MODUGNO



C_F262 - 1 - 2016 07 19 - 0039338

Prot. Generale n: **0039338** P

Data: **19/07/2016** Ora: **14.02**

Classificazione:



MATARRESE srl
Raccomandata a mano

ITAL. FERR spa
c.a ing. Malagnino
c.a. ing. Bevacqua
Raccomandate a mano

ASL SISP/Ba
sispmetropolitana.aslbari@pec.rupar.puglia.it

STAZIONE CARABINIERI MODUGNO
Raccomandata a mano


POLIZIA MUNICIPALE
Raccomandata a mano

oggetto: trasmissione autorizzazione prot. 39310 del 19.07.2016, in deroga all'impatto acustico opere di scavo cantiere ITAL FERR raddoppio in variante tratta Bari -Taranto.

Si trasmette, con la presente, copia del provvedimento in oggetto indicato.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO 11 AMBIENTE

Alfonsa Marino





CITTA' DI MODUGNO
PROVINCIA DI BARI

SERVIZIO 11 - AMBIENTE

Via Rossini n° 49 – 70026 Modugno – tel. +390805865345 – fax +390805865425
Pec: ambiente.comune.modugno@pec.rupar.puglia.it

OGGETTO: lavori per il raddoppio in variante della linea ferroviaria Bari – Taranto, tratta Bari S. Andrea (i) Bitetto (i) – PA – 1134. Convenzione ITALFERR N. 21/2011 DEL 15.12.2011 Autorizzazione per attività di scavo in deroga ai valori limite di emissione ed emissione acustica ai sensi dell'art. 17 c. 1 L. R. 3/2002.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO 11

VISTA l'istanza del 6 aprile 2016 in atti con Prot. n. 18617 del 07.04.2016 con la quale l'impresa mandataria dell'ATI "Matarrese srl/Fersalento srl/ Eredi Giuseppe Mercuri spa/ F.lli Manes srl" appaltatrice dei lavori in oggetto, ha richiesto di autorizzazione per attività di scavo in deroga ai valori limite di emissione acustica per le ore diurne ai sensi dell'art. 17 comma 1 della L. R. 3/2002, sino al termine delle attività;

PRESO ATTO che la predetta richiesta, corredata dai rela elaborati grafici, relazione tecnica e crono programma relativo alle opere di scavo, è stata trasmessa alla ASL/SISP Bari per l'espressione del parere di competenza, con nota prot. 21628 del 20.04.2016;

CONSIDERATO che l'attività di cantiere per la quale viene richiesta la deroga ha carattere temporaneo e rientra fra quelle previste dall'art.1, comma 4 del D.P.C.M. 1 marzo 1991;

RILEVATO, che ai sensi dell'art.17, comma 4, della legge regionale n.3/2002, è stato acquisito con nota in atti prot. 33664 del 21.06.2016, il seguente parere del Servizio Igiene e Sanità Pubblica – SISP Area Metropolitana- prot. 111138/UOR09 :

“”si esprime PARERE FAVOREVOLE, per quanto di competenza e sotto il profilo igienico sanitario, alla deroga richiesta, alle seguenti condizioni:

- *le emissioni sonore siano contenute negli intervalli orari, ore 7,00-12.00 e 15.00-19.00, nel rispetto di quanto indicato dall'art.17/comma 3° della Legge Regionale Puglia n. 3/2002;*
- *le emissioni sonore provenienti dal cantiere edile, in termini di livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato (A) [Leq(A)], misurate in facciata dell'edificio più esposto, non siano superiori a quelli indicati nella relazione tecnica di previsione impatto acustico in atti;*
- *considerata la previsione di impatto acustica stimata per l'area di cantiere n. 3 situata nelle vicinanze di un edificio scolastico ed alcuni edifici residenziali, si dovrà prediligere che le attività comportanti livelli di rumorosità più elevati, vengano effettuate nel periodo di sospensione delle attività scolastiche;*
- *siano monitorati giornalmente, i livelli di rumorosità nelle fasce orarie con minor traffico veicolare, conservandone copia a disposizione degli Organi di Controllo;*
- *dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti organizzativi finalizzati alla mitigazione dei livelli di rumorosità in ambiente esterno;*

- sono fatti salvi eventuali vincoli e prescrizioni di natura tecnico urbanistica nonché pareri e/o autorizzazioni da rilasciarsi da altri Enti preposti.

VISTO l'art.107, comma 3 lett.f) del D.lgs n.267/2000 e s.m.i.;

VISTI, infine:

- il D.P.C.M. 1/3/1991 “Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno”
- la legge n.447 del 26/10/1995 “Legge quadro sull'inquinamento acustico”
- il D.P.C.M. 14/11/1997 “Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore”
- la Legge Regionale n.3 del 12/02/2002 “Norme di indirizzo per il contenimento e la riduzione dell'inquinamento acustico”
- il parere del Servizio Igiene e Sanità Pubblica – SISP Area Metropolitana prot. 111138/UOR09 in atti prot. 33664 del 21.06.2016 ;

AUTORIZZA

La società “Matarrese srl”, mandataria dell'ATI incaricata delle opere in oggetto, all'esercizio dell'attività di scavo, in deroga ai limiti di emissione acustica prevista dalle disposizioni normative innanzi citate, come segue:

- a) Area di intervento: come da planimetria allegata all'istanza in premessa indicata;
- b) Tipologia di attività: esecuzione di scavi in trincea;
- c) Durata dei lavori da eseguire in deroga: da cronoprogramma allegato all'istanza;
- d) Giorni ed Orario diurno autorizzato: ore 7.00-12.00 e 15.00-19.00, nel rispetto di quanto indicato dall'art.17/comma 3° della Legge Regionale Puglia n. 3/2002;
- e) Limiti di immissione acustica: le emissioni sonore provenienti dal cantiere edile, in termini di livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato (A) [Leq(A)], misurate in facciata dell'edificio più esposto, non devono essere superiori a quelli indicati nella relazione tecnica di previsione impatto acustico allegata all'istanza di richiesta di deroga;

Le attività rumorose oggetto della presente autorizzazione dovranno essere svolte alle seguenti condizioni:

- Dovranno essere monitorati giornalmente, i livelli di rumorosità nelle fasce orarie con minor traffico veicolare, conservandone copia a disposizione degli Organi di Controllo;
- La ditta dovrà comunicare il nominativo di un Tecnico Competente in Acustica Ambientale (ed/o un suo sostituto) che fungerà da tramite con questo Ente e con gli Organi di controllo;
- Dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti organizzativi finalizzati alla mitigazione dei livelli di rumorosità in ambiente esterno;
considerata la previsione di impatto acustica stimata per l'area di cantiere n. 3 situata nelle vicinanze di un edificio scolastico ed alcuni edifici residenziali, si dovrà prediligere che le attività comportanti livelli di rumorosità più elevati, vengano effettuate nel periodo di sospensione delle attività scolastiche;
- copia della presente autorizzazione, della relazione tecnica e della planimetria relativa all'impatto acustico, redatta da Tecnico Competente in Acustica Ambientale e prodotta in sede di istanza in deroga, dovranno essere presenti in cantiere e dovranno essere scrupolosamente rispettati tutti gli accorgimenti e le misure in esse descritte;
- dovranno essere rispettati la durata e gli orari delle lavorazioni nonché i limiti di immissione acustica;
- dovranno essere utilizzati i macchinari e le attrezzature elencate nella predetta relazione di impatto acustico **ovvero** i macchinari utilizzati, non dovranno determinare un impatto acustico superiore a quello previsto in detta relazione;
- dovranno essere messe in opera le barriere acustiche così come previsto nella relazione di impatto acustico;

- dovranno essere escluse tutte le operazioni rumorose non strettamente necessarie all'attività di cantiere e condurre tutte le necessarie cautele a ridurre al minimo l'impatto acustico;
- dovranno essere informati i lavoratori del cantiere circa il contenuto del presente provvedimento ed ottenere il rispetto delle prescrizioni;
- copia della presente deroga deve, altresì, essere esposta in modo visibile al pubblico presso il cantiere, rendendo edotti, con apposita informativa almeno tre giorni prima dell'avvio delle attività, i residenti del circondario delle lavorazioni disturbanti, mediante distribuzione e/o apposizione di avvisi;
- al termine dell'orario di deroga, le emissioni acustiche dovranno rientrare nei limiti di legge.

La presente autorizzazione si intende rilasciata ai soli fini acustici, esclusivamente per le attività descritte e per il cantiere in oggetto ed è vincolata al rispetto e subordinatamente alla validità ed efficacia delle altre autorizzazioni eventualmente necessarie;

Si intendono applicate anche tutte quelle norme attualmente vigenti in materia, anche se non espressamente indicate nel presente atto;

AVVERTE

che il richiedente è responsabile della presente autorizzazione per ogni effetto amministrativo, civile e penale;

il Comune, al fine di verificare il rispetto delle presenti disposizioni, potrà effettuare le attività di controllo previste dall'art.14 della legge n.447/1995;

in caso di mancato rispetto delle prescrizioni, l'autorizzazione potrà essere revocata in qualsiasi momento.

Contro il presente provvedimento potrà essere presentato ricorso al TAR Puglia entro 60 giorni dal ricevimento o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

La presente sarà trasmessa all'istante, alla Polizia Municipale, alla Stazione dei Carabinieri di Modugno e alla ASL/SISP di Bari e Modugno.

Copia della presente, altresì, sarà pubblicata all'Albo Pretorio on-line dell'Ente e sul sito istituzionale www.comune.modugno.ba.it

Modugno, 19/07/2016

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO 11 AMBIENTE
Alfonsa Marino

