

COMMITTENTE:



APPALTATORE: A.T.I.



SALVATORE MATARRESE S.p.A.
Impresa di costruzioni
(Capogruppo Mandataria)



FERSALENTO S.r.l. (Mandante)

Eredi Giuseppe MERCURI S.p.A. (Mandante)

F.lli. MANES S.r.l. (Mandante)

PROGETTAZIONE:



PROGER S.p.A.
(Capogruppo Mandataria)

SISTRA 2000 S.r.l. (Mandante)

SISTRA 2000 Segnalamento S.r.l. (Mandante)

Ing. Gianluca LOLIVA (Mandante)

DIREZIONE LAVORI:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA BARI - TARANTO RADDOPPIO IN VARIANTE DEL TRATTO DI LINEA FERROVIARIA BARI S. ANDREA - BITETTO

ELENCO ELABORATI PROGETTO ESECUTIVO

| | | | | | |
|--|------------|------|-----------|------|--------|
| | Verificato | Data | Approvato | Data | SCALA: |
| | | | | | - |
| | | | | | |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L025 00 E ZZ LS 100500 001 C

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato |
|--------|---------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|-------------|
| A | Emissione | Angelucci | 22/08/2012 | Ricci | 22/08/2012 | Mancini | 22/08/2012 | Listorti |
| B | Aggiornamento | Angelucci | 10/12/2012 | Ricci | 10/12/2012 | Mancini | 10/12/2012 | |
| C | Emissione esecutiva | Angelucci | 24/12/2012 | Ricci | 24/12/2012 | Mancini | 24/12/2012 | |



File : L02500EZZLS100500001C.pdf

Stampato da: di piottaggio ITALFERR ALBA s.r.l.

n. Elett.:

| N° | Digit Codifica Elaborati | | | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---|---|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---------------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| | Commissa | Letto | Fase | Enta | Tip. doc. | Opera/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ELABORATI GENERALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | L | S | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Elenco elaborati - Progetto Esecutivo | - | | |
| 2 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | D | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Programma emissione elaborati - Progetto Esecutivo | - | |
| 3 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | D | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Programma emissione elaborati - Progetto di dettaglio opere da eseguire entro i primi 90 gg dalla consegna dei lavori | - | |
| 4 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | G | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Piano della progettazione | - | |
| 5 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | S | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Schema delle WBS | - | |
| 6 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Relazione generale | - | |
| 7 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | P | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Relazione di Sistema | - | |
| 8 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | S | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria delle Indicazione delle WBS Tav. 1/2 | - | |
| 9 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | S | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria delle Indicazione delle WBS Tav. 2/2 | - | |
| 10 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | H | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Programma Esecutivo dei Lavori | - | |
| 11 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | H | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Programma Operativo dei Lavori | - | |
| 12 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | H | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | D | Programma Esecutivo Accelerato dei Lavori | - | |
| 13 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | H | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | C | Programma Operativo Accelerato dei Lavori | - | |
| 14 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI delle linee convenzionali | - | |
| 15 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | H | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Check-list riscontro RdV | - | |
| DOCUMENTI ECONOMICI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | M | A | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | E | Quadro di riepilogo dei compus metrici estimativi | - | |
| 17 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | M | A | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Elenco nuovi prezzi unitari | - | |
| 18 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | A | P | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Analisi nuovi Prezzi | - | |
| 19 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | S | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Tabella Valorizzazione WBS | - | |
| Archeologia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | M | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Indagini archeologiche - Computo metrico estimativo | - | |
| Ambiente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | M | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | D | Opere a verde - Computo metrico estimativo | - | |
| 22 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | M | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Mitigazioni acustiche - Computo metrico estimativo | - | |
| 23 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | M | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Progetto ambientale cantierizzazione - Computo metrico estimativo | - | |
| Opere civili | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | T | T | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Tabulati movimenti materia | - | |
| 25 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | T | T | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Tabulati movimenti materia per rivestimento scarpate rilevati e trincee senza muri | - | |
| 26 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | T | T | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Tabulati movimenti materia viabilità principale | - | |
| 27 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | M | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | D | Opere civili - Computo metrico estimativo - Lavori a corpo | - | |
| 28 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | M | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C | Opere civili - Computo metrico estimativo - Lavori a misura | - | |
| 29 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | M | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Fermata Modugno - Computo metrico estimativo della fermata | - | |
| 30 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | M | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Fermata Modugno - Computo metrico estimativo dei parcheggi | - | |
| 31 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | M | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Fermata Villaggio dei Lavoratori - Computo metrico estimativo dei parcheggi | - | |
| 32 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | M | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Fermata Villaggio dei Lavoratori - Computo metrico estimativo della fermata | - | |
| 33 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | M | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Fermata Villaggio dei Lavoratori - Computo metrico estimativo fabbricato tecnologico | - | |
| 34 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | M | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Fermata Villaggio dei Lavoratori - Computo metrico estimativo degli impianti meccanici | - | |
| 35 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | M | F | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Stazione di Bitetto - Computo metrico estimativo fabbricato tecnologico | - | |
| 36 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | M | F | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Stazione di Bitetto - Computo metrico estimativo Impianti | - | |
| 37 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | M | F | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | C | Stazione di Bitetto - Computo metrico estimativo fermata | - | |
| 38 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | M | V | I | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Viadotto ferroviario sulla cava - Computo metrico estimativo | - | |
| 39 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | M | V | I | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Viadotto Svilli - Computo metrico estimativo | - | |
| Armamento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | M | S | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Armamento - Computo metrico estimativo | - | |
| Impianti trazione elettrica | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | H | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Linea di contatto - Computo metrico estimativo | - | |
| Impianti tecnologici | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | H | L | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Impianti LFM - Computo metrico estimativo | - | |
| 43 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | H | S | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Sistemi trasmissivi - Computo metrico estimativo | - | |
| 44 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | H | S | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C | Progetto TLC - Computo metrico estimativo | - | |
| 45 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | H | R | G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Impianti radiocopertura gallerie - Computo metrico estimativo | - | |
| 46 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | H | T | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Sistemi terra-treno - Computo metrico estimativo | - | |
| 47 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | H | I | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Impianti di segnalamento - Computo metrico estimativo | - | |
| Sicurezza | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | B | Oneri della sicurezza | - | | |
| QUADRI COMPARATIVI DI RAPPONTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | E | P | G | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | GA01 - Galleria artificiale dal km 4+741.700 al km 4+786.050 (Tangerdale di Bari) NV01 - Viabilità interferente al Km.4+760.017 | - | |
| 50 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | E | P | G | A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | GA03 - Galleria artificiale dal km 5+260.63 al km 5+912.33 - Strutture | - | |
| 51 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | E | P | G | A | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | GA04 - Galleria artificiale dal Km 6+220.63 al Km 6+400.63 (Autostrada compl.) NV04 - Viabilità interferente al Km.6+283,380 | - | |
| 52 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | E | P | G | A | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | D | GA09 - Galleria artificiale dal km 8+690.63 al km 9+150.63 - Strutture | - | |
| 53 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | E | P | R | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | RI02 - RI04 - RI05 - Rilevati | - | |
| 54 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | E | P | S | L | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | SL01 - Prolungamento sottovia SP1 - Km 14+107 | - | |
| 55 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | E | P | I | L | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | IL01 - Linea ferroviaria BA - TA - Interferenza al km 10+409,73 | - | |
| 56 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | E | P | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Corpo Stradale Ferroviario - Rete Antivandalismo | - | |
| 57 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | E | P | T | R | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | TR18 - Trincea - Paratia di Micropali | - |
| 58 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | E | P | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | FERMATA MODUGNO - PV01 FERMATA - Pensiline e Tettoie | - | |
| 59 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | E | P | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | FERMATA VILLAGGIO DEI LAVORATORI - FAD1 Fabbricato Tecnologico : Opere Civili | - | |
| 60 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | E | P | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | FERMATA VILLAGGIO DEI LAVORATORI - FAD1 Fabbricato Tecnologico : Impianti Meccanici | - | |
| 61 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | E | P | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3</ | | | | |

| N° | Digiti Codifica Elaborati | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--------|
| | Commissa | Lotto | Fase | Ente | Tipo doc. | Opera/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AH - ARCHEOLOGIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Relazione archeologica | - | |
| 76 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Relazione generale trulli | - | |
| 77 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | H | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Schede tecnico-descrittive trulli | - | |
| 78 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Carta delle presenze localizzazione trulli - Tav. 1 di 7 | 1:2000 | |
| 79 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Carta delle presenze localizzazione trulli - Tav. 2 di 7 | 1:2000 | |
| 80 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Carta delle presenze localizzazione trulli - Tav. 3 di 7 | 1:2000 | |
| 81 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Carta delle presenze localizzazione trulli - Tav. 4 di 7 | 1:2000 | |
| 82 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Carta delle presenze localizzazione trulli - Tav. 5 di 7 | 1:2000 | |
| 83 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Carta delle presenze localizzazione trulli - Tav. 6 di 7 | 1:2000 | |
| 84 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A | Carta delle presenze localizzazione trulli - Tav. 7 di 7 | 1:2000 | |
| 85 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 3 | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Aggiornamento carta dei siti segnalati | 1:25000 | |
| 86 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | A | Aggiornamento carta del rischio relativo - Tav. 1 di 7 | 1:2000 | |
| 87 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | A | Aggiornamento carta del rischio relativo - Tav. 2 di 7 | 1:2000 | |
| 88 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 5 | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | A | Aggiornamento carta del rischio relativo - Tav. 3 di 7 | 1:2000 |
| 89 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 5 | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | A | Aggiornamento carta del rischio relativo - Tav. 4 di 7 | 1:2000 |
| 90 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | A | Aggiornamento carta del rischio relativo - Tav. 5 di 7 | 1:2000 |
| 91 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | A | Aggiornamento carta del rischio relativo - Tav. 6 di 7 | 1:2000 |
| 92 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | A | Aggiornamento carta del rischio relativo - Tav. 7 di 7 | 1:2000 |
| 93 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Relazione indagini archeologiche | - | |
| 94 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetrie indagini archeologiche - Tav. 1 di 3 | 1:1000 | |
| 95 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Planimetrie indagini archeologiche - Tav. 2 di 3 | 1:1000 | |
| 96 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | A | H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Planimetrie indagini archeologiche - Tav. 3 di 3 | 1:1000 | |
| PROGETTO DI SISTEMA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ES - ESERCIZIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 97 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | E | S | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnica di esercizio | - | |
| 98 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | H | E | S | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B | Macrofasi realizzative e suggestioni all'esercizio ferroviario | - | |
| 99 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | H | E | S | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A | Programma generale delle suggestioni all'esercizio ferroviario | - | |
| 100 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 6 | E | S | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria fasi costruttive ambito Bari s.Andrea - Fermata dei Lavoratori | 1:2000 | |
| 101 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 6 | E | S | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | B | Planimetria fasi costruttive ambito Stazione esistente di Modugno | 1:2000 | |
| 102 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 6 | E | S | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | B | Planimetria fasi costruttive ambito Stazione di Bietto | 1:2000 | |
| IF - INFRASTRUTTURE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | H | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | C | Relazione di tracciato | - | |
| 104 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | 3 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | C | Corografia generale | 1:25.000 | |
| 105 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di tracciamento - Tav. 1 di 12 da km 3+970,630 a km 4+920,630 | 1:1000 | |
| 106 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | A | Planimetria di tracciamento - Tav. 2 di 12 da km 4+865,600 a km 5+870,630 | 1:1000 | |
| 107 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | A | Planimetria di tracciamento - Tav. 3 di 12 da km 5+830,630 a km 6+870,630 | 1:1000 | |
| 108 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 4 | A | Planimetria di tracciamento - Tav. 4 di 12 da km 6+810,630 a km 7+790,570 | 1:1000 | |
| 109 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 5 | A | Planimetria di tracciamento - Tav. 5 di 12 da km 7+710,630 a km 8+650,630 | 1:1000 | |
| 110 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 6 | B | Planimetria di tracciamento - Tav. 6 di 12 da km 8+590,630 a km 9+570,630 | 1:1000 | |
| 111 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 7 | A | Planimetria di tracciamento - Tav. 7 di 12 da km 9+510,630 a km 10+530,630 | 1:1000 | |
| 112 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 | A | Planimetria di tracciamento - Tav. 8 di 12 da km 10+390,630 a km 11+410,630 | 1:1000 | |
| 113 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 9 | A | Planimetria di tracciamento - Tav. 9 di 12 da km 11+350,630 a km 12+270,630 | 1:1000 | |
| 114 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | A | Planimetria di tracciamento - Tav. 10 di 12 da km 12+210,630 a km 13+170,630 | 1:1000 |
| 115 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | A | Planimetria di tracciamento - Tav. 11 di 12 da km 13+020,630 a km 14+010,630 | 1:1000 |
| 116 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | B | Planimetria di tracciamento - Tav. 12 di 12 da km 13+990,630 a km 14+460,520 | 1:1000 |
| 117 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 3 | B | Planimetria di progetto - Tav. 1 di 12 da km 3+970,630 a km 4+920,630 | 1:1000 |
| 118 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 4 | B | Planimetria di progetto - Tav. 2 di 12 da km 4+865,600 a km 5+870,630 | 1:1000 |
| 119 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 5 | B | Planimetria di progetto - Tav. 3 di 12 da km 5+830,630 a km 6+870,630 | 1:1000 |
| 120 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 6 | B | Planimetria di progetto - Tav. 4 di 12 da km 6+810,630 a km 7+790,570 | 1:1000 |
| 121 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 7 | B | Planimetria di progetto - Tav. 5 di 12 da km 7+710,630 a km 8+650,630 | 1:1000 |
| 122 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 8 | B | Planimetria di progetto - Tav. 6 di 12 da km 8+590,630 a km 9+570,630 | 1:1000 |
| 123 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 9 | B | Planimetria di progetto - Tav. 7 di 12 da km 9+510,630 a km 10+530,630 | 1:1000 |
| 124 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | B | Planimetria di progetto - Tav. 8 di 12 da km 10+390,630 a km 11+410,630 | 1:1000 |
| 125 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 1 | B | Planimetria di progetto - Tav. 9 di 12 da km 11+350,630 a km 12+270,630 | 1:1000 |
| 126 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 2 | B | Planimetria di progetto - Tav. 10 di 12 da km 12+210,630 a km 13+170,630 | 1:1000 |
| 127 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 3 | B | Planimetria di progetto - Tav. 11 di 12 da km 13+020,630 a km 14+010,630 | 1:1000 |
| 128 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | F | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 4 | B | Planimetria di progetto - Tav. 12 di 12 da km 13+990,630 a km 14+460,520 | 1:1000 |
| 129 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | 2 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | C | Profilo longitudinale - Tav. 1 di 13 da km 3+970,630 a km 4+670,630 | 1:1000/100 | |
| 130 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | 2 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | C | Profilo longitudinale - Tav. 2 di 13 da km 4+670,630 a km 5+520,630 | 1:1000/100 | |
| 131 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | 2 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | C | Profilo longitudinale - Tav. 3 di 13 da km 5+520,630 a km 6+350,630 | 1:1000/100 | |
| 132 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | 2 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | C | Profilo longitudinale - Tav. 4 di 13 da km 6+350,630 a km 7+190,630 | 1:1000/100 | |
| 133 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | 2 | I | F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | C | Profilo longitudinale - Tav. 5 di 13 da km 7+190,630 a km 8+030,630 | 1:1000/100 | |
| 134 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | 2 | I | F | 0 | 0 | | | | | | | | | |

| N° | Digit. Codifica Elaborati | | | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---|---|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|----|---|--|--------------|
| | Commissa | Lotto | Fase | Ente | Tipo doc. | Opera/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 157 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 3 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Planimetria interventi di recupero ambientale nei tratti ferroviari dismessi - Tav. 3 di 7 | 1:2000 |
| 158 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 3 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Planimetria interventi di recupero ambientale nei tratti ferroviari dismessi - Tav. 4 di 7 | 1:2000 |
| 159 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 3 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Planimetria interventi di recupero ambientale nei tratti ferroviari dismessi - Tav. 5 di 7 | 1:2000 |
| 160 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 3 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | B | Planimetria interventi di recupero ambientale nei tratti ferroviari dismessi - Tav. 6 di 7 | 1:2000 |
| 161 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 3 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | B | Planimetria interventi di recupero ambientale nei tratti ferroviari dismessi - Tav. 7 di 7 | 1:2000 |
| 162 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 2 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Griglia di impianto per il posizionamento degli interventi | VARIE |
| 163 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Tipologici Interventi di inerbimento scarpate in rilevato | 1:50 |
| 164 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Tipologici Interventi di inerbimento scarpate in trincea | 1:50 |
| 165 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 2 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Dettagli Intervento di inserimento ambientale: planimetria e sezione - Tav. 1 di 12 | VARIE |
| 166 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 2 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Dettagli Intervento di inserimento ambientale: planimetria e sezione - Tav. 2 di 12 | VARIE |
| 167 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 2 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Dettagli Intervento di inserimento ambientale: planimetria e sezione - Tav. 3 di 12 | VARIE |
| 168 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 2 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Dettagli Intervento di inserimento ambientale: planimetria e sezione - Tav. 4 di 12 | VARIE |
| 169 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 2 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Dettagli Intervento di inserimento ambientale: planimetria e sezione - Tav. 5 di 12 | VARIE |
| 170 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 2 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | B | Dettagli Intervento di inserimento ambientale: planimetria e sezione - Tav. 6 di 12 | VARIE |
| 171 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 2 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | B | Dettagli Intervento di inserimento ambientale: planimetria e sezione - Tav. 7 di 12 | VARIE |
| 172 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 2 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | B | Dettagli Intervento di inserimento ambientale: planimetria e sezione - Tav. 8 di 12 | VARIE |
| 173 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 2 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | B | Dettagli Intervento di inserimento ambientale: planimetria e sezione - Tav. 9 di 12 | VARIE |
| 174 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 2 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | B | Dettagli Intervento di inserimento ambientale: planimetria e sezione - Tav. 10 di 12 | VARIE |
| 175 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 2 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | B | Dettagli Intervento di inserimento ambientale: planimetria e sezione - Tav. 11 di 12 | VARIE |
| 176 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 2 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | B | Dettagli Intervento di inserimento ambientale: planimetria e sezione - Tav. 12 di 12 | VARIE |
| IM - AMBIENTE - IMPATTO AMBIENTALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progetto ambientale della cantierizzazione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 177 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione generale | - |
| 178 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Relazione analisi degli impatti | - |
| 179 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | M | I | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Manuale del sistema di gestione ambientale | - |
| 180 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | M | I | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Manuale del sistema di gestione ambientale - Istruzioni operative | - |
| 181 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | M | I | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Manuale del sistema di gestione ambientale - Procedure e Moduli | - |
| 182 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | M | I | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Analisi ambientale iniziale | - |
| 183 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetrie individuazione bersagli sensibili, aree di cantiere, viabilità e mitigazioni - Tav. 1 di 7 | 1:2000 |
| 184 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Planimetrie individuazione bersagli sensibili, aree di cantiere, viabilità e mitigazioni - Tav. 2 di 7 | 1:2000 |
| 185 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Planimetrie individuazione bersagli sensibili, aree di cantiere, viabilità e mitigazioni - Tav. 3 di 7 | 1:2000 |
| 186 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Planimetrie individuazione bersagli sensibili, aree di cantiere, viabilità e mitigazioni - Tav. 4 di 7 | 1:2000 |
| 187 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Planimetrie individuazione bersagli sensibili, aree di cantiere, viabilità e mitigazioni - Tav. 5 di 7 | 1:2000 |
| 188 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | B | Planimetrie individuazione bersagli sensibili, aree di cantiere, viabilità e mitigazioni - Tav. 6 di 7 | 1:2000 |
| 189 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | B | Planimetrie individuazione bersagli sensibili, aree di cantiere, viabilità e mitigazioni - Tav. 7 di 7 | 1:2000 |
| 190 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Tipologico barriere antirumore per cantieri | 1:50 |
| Rumore e vibrazioni | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 191 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione generale | - |
| 192 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | D | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | B | Output del modello di calcolo situazione post operam | - |
| 193 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | D | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | B | Output del modello di calcolo situazione post mitigazione | - |
| 194 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | H | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | B | Indagini sperimentali misure in continuo: schede di monitoraggio acustico | - |
| 195 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | S | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | B | Corografia generale con individuazione delle fasce di pertinenza - Tav. 1 di 4 | 1:5000 |
| 196 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | S | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | B | Corografia generale con individuazione delle fasce di pertinenza - Tav. 2 di 4 | 1:5000 |
| 197 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | S | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | B | Corografia generale con individuazione delle fasce di pertinenza - Tav. 3 di 4 | 1:5000 |
| 198 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | S | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | B | Corografia generale con individuazione delle fasce di pertinenza - Tav. 4 di 4 | 1:5000 |
| 199 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | H | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | A | Schede censimento dei ricettori per l'impatto acustico e vibrazionale | - |
| 200 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | B | Stralzo planimetrico e sezioni di misura - Tav. 1 di 5 | 1:2000/1:200 |
| 201 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | B | Stralzo planimetrico e sezioni di misura - Tav. 2 di 5 | 1:2000/1:200 |
| 202 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | B | Stralzo planimetrico e sezioni di misura - Tav. 3 di 5 | 1:2000/1:200 |
| 203 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | B | Stralzo planimetrico e sezioni di misura - Tav. 4 di 5 | 1:2000/1:200 |
| 204 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | B | Stralzo planimetrico e sezioni di misura - Tav. 5 di 5 | 1:2000/1:200 |
| 205 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | S | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Documentazione fotografica | - |
| 206 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria ricettori censiti per l'impatto acustico e vibrazionale - Tav. 1 di 12 | 1:1000 |
| 207 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | B | Planimetria ricettori censiti per l'impatto acustico e vibrazionale - Tav. 2 di 12 | 1:1000 |
| 208 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | B | Planimetria ricettori censiti per l'impatto acustico e vibrazionale - Tav. 3 di 12 | 1:1000 |
| 209 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | B | Planimetria ricettori censiti per l'impatto acustico e vibrazionale - Tav. 4 di 12 | 1:1000 |
| 210 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | B | Planimetria ricettori censiti per l'impatto acustico e vibrazionale - Tav. 5 di 12 | 1:1000 |
| 211 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | B | Planimetria ricettori censiti per l'impatto acustico e vibrazionale - Tav. 6 di 12 | 1:1000 |
| 212 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 7 | B | Planimetria ricettori censiti per l'impatto acustico e vibrazionale - Tav. 7 di 12 | 1:1000 |
| 213 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 8 | B | Planimetria ricettori censiti per l'impatto acustico e vibrazionale - Tav. 8 di 12 | 1:1000 |
| 214 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 9 | B | Planimetria ricettori censiti per l'impatto acustico e vibrazionale - Tav. 9 di 12 | 1:1000 |
| 215 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 10 | B | Planimetria ricettori censiti per l'impatto acustico e vibrazionale - Tav. 10 di 12 | 1:1000 |
| 216 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 11 | B | Planimetria ricettori censiti per l'impatto acustico e vibrazionale - Tav. 11 di 12 | 1:1000 |
| 217 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 12 | B | Planimetria ricettori censiti per l'impatto acustico e vibrazionale - Tav. 12 di 12 | 1:1000 |
| 218 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 13 | B | Planimetrie di localizzazione interventi di mitigazione acustica - Tav. 1 di 3 | 1:1000 |
| 219 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 14 | B | Planimetrie di localizzazione interventi di mitigazione acustica - Tav. 2 di 3 | 1:1000 |
| 220 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 15 | B | Planimetrie di localizzazione interventi di mitigazione acustica - Tav. 3 di 3 | 1:1000 |
| 221 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | I | 7 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | A | Mappe isofoniche post operam -livello diurno tav 1/4 | 1:5000 |
| 222 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | I | 7 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | A | Mappe isofoniche post operam -livello diurno tav 2/4 | 1:5000 |
| 223 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | I | 7 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | A | Mappe isofoniche post operam -livello diurno tav3/4 | 1:5000 |
| 224 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | I | 7 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | A | Mappe isofoniche post operam -livello diurno tav4/4 | 1:5000 |
| 225 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | I | 7 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | A | Mappe isofoniche post operam -livello notturno tav 1/4 | 1:1000 |
| 226 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | I | 7 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | A | Mappe isofoniche post operam -livello notturno tav 2/4 | 1:5000 |
| 227 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | I | 7 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 7 | A | Mappe isofoniche post operam -livello notturno tav3/4 | 1:5000 |
| 228 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | I | 7 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 8 | A | Mappe isofoniche post operam -livello notturno tav 4/4 | 1:5000 |
| 229 | L | 0 | 2 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| N° | Digit Codifica Elaborati | | | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---|---|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|----|---|--|------------|
| | Commissa | Lotto | Fase | Ente | Tipo doc. | Opera/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 240 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | A | Sezioni trasversali correnti - Tav. 2 di 8 | 1:200 |
| 241 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | A | Sezioni trasversali correnti - Tav. 3 di 8 | 1:200 |
| 242 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | A | Sezioni trasversali correnti - Tav. 4 di 8 | 1:200 |
| 243 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | A | Sezioni trasversali correnti - Tav. 5 di 8 | 1:200 |
| 244 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | A | Sezioni trasversali correnti - Tav. 6 di 8 | 1:200 |
| 245 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 7 | A | Sezioni trasversali correnti - Tav. 7 di 8 | 1:200 |
| 246 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 8 | A | Sezioni trasversali correnti - Tav. 8 di 8 | 1:200 |
| 247 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | B | Tipologica barriera antirumore su rilevato | VARIE |
| 248 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | B | Tipologica barriera antirumore su viadotto | VARIE |
| 249 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | B | Tipologica barriera antirumore muro | VARIE |
| 250 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | B | Tipologica barriera antirumore su spalla viadotto | VARIE |
| 251 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | B | Tipologica barriera antirumore su ponte "Lama Sinata" | VARIE |
| 252 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | A | Tipologico superamento ostacoli | VARIE |
| 253 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 7 | A | Impianto di messa a terra delle barriere | VARIE |
| 254 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | B | Relazione generale vibrazione | - |
| 255 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | H | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | B | Indagini sperimentali: schede di rilevamento vibrazionale | - |
| 256 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | B | Individuazioni aree critiche per le vibrazioni | 1:2000 |
| GE - GEOLOGIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 257 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione geologico-tecnica | - |
| 258 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B | Carta geologica - Tav. 1 di 7 | 1:2000 |
| 259 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | B | Carta geologica - Tav. 2 di 7 | 1:2000 |
| 260 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | B | Carta geologica - Tav. 3 di 7 | 1:2000 |
| 261 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | B | Carta geologica - Tav. 4 di 7 | 1:2000 |
| 262 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | B | Carta geologica - Tav. 5 di 7 | 1:2000 |
| 263 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | B | Carta geologica - Tav. 6 di 7 | 1:2000 |
| 264 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | B | Carta geologica - Tav. 7 di 7 | 1:2000 |
| 265 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | D | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A | Programma indagini integrative | - |
| 266 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | G | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A | Campagna indagini integrative - Risultati delle indagini in sito | - |
| 267 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | G | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A | Campagna indagini integrative - Documentazione fotografica sondaggi | - |
| 268 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | G | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | A | Campagna indagini integrative - Relazione sulle indagini geofisiche | - |
| 269 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | G | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | A | Campagna indagini integrative - Prove geotecniche di laboratorio | - |
| 270 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | C | Planimetria con ubicazione indagini - Tav. 1 di 7 | 1:2000 |
| 271 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | C | Planimetria con ubicazione indagini - Tav. 2 di 7 | 1:2000 |
| 272 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | C | Planimetria con ubicazione indagini - Tav. 3 di 7 | 1:2000 |
| 273 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | C | Planimetria con ubicazione indagini - Tav. 4 di 7 | 1:2000 |
| 274 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | C | Planimetria con ubicazione indagini - Tav. 5 di 7 | 1:2000 |
| 275 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | C | Planimetria con ubicazione indagini - Tav. 6 di 7 | 1:2000 |
| 276 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | C | Planimetria con ubicazione indagini - Tav. 7 di 7 | 1:2000 |
| 277 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B | Profilo geologico-tecnico - Tav. 1 di 7 da km 3+970.630 a km 4+670.630 | 1:2000/200 |
| 278 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | B | Profilo geologico-tecnico - Tav. 2 di 7 da km 5+650.630 a km 7+150.630 | 1:2000/200 |
| 279 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | B | Profilo geologico-tecnico - Tav. 3 di 7 da km 7+150.630 a km 8+677.540 | 1:2000/200 |
| 280 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | B | Profilo geologico-tecnico - Tav. 4 di 7 da km 8+677.540 a km 10+010.630 | 1:2000/200 |
| 281 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | B | Profilo geologico-tecnico - Tav. 5 di 7 da km 10+010.630 a km 11+690.630 | 1:2000/200 |
| 282 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | B | Profilo geologico-tecnico - Tav. 6 di 7 da km 11+690.630 a km 13+210.630 | 1:2000/200 |
| 283 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | G | E | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | B | Profilo geologico-tecnico - Tav. 7 di 7 da km 13+210.630 a km 14+460.520 | 1:2000/200 |
| 284 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B | Carta idrogeologica - Tav. 1 di 7 | 1:2000 |
| 285 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B | Carta idrogeologica - Tav. 2 di 7 | 1:2000 |
| 286 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | B | Carta idrogeologica - Tav. 3 di 7 | 1:2000 |
| 287 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | B | Carta idrogeologica - Tav. 4 di 7 | 1:2000 |
| 288 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | B | Carta idrogeologica - Tav. 5 di 7 | 1:2000 |
| 289 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | B | Carta idrogeologica - Tav. 6 di 7 | 1:2000 |
| 290 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 5 | G | E | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | B | Carta idrogeologica - Tav. 7 di 7 | 1:2000 |
| 291 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | B | Carta geomorfologica - Tav. 1 di 7 | 1:2000 |
| 292 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | B | Carta geomorfologica - Tav. 2 di 7 | 1:2000 |
| 293 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | B | Carta geomorfologica - Tav. 3 di 7 | 1:2000 |
| 294 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | B | Carta geomorfologica - Tav. 4 di 7 | 1:2000 |
| 295 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | B | Carta geomorfologica - Tav. 5 di 7 | 1:2000 |
| 296 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | B | Carta geomorfologica - Tav. 6 di 7 | 1:2000 |
| 297 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | G | 6 | G | E | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 | B | Carta geomorfologica - Tav. 7 di 7 | 1:2000 |
| ID - IDROLOGIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Idrologia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 298 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione idrologica | - |
| 299 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B | Corografia bacino Lama Sinata | 1:5000 |
| 300 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria schematica per il calcolo idraulico - Schema superfici scollanti afferenti i fossi di guardia Tav. 1/2 | 1:5000 |
| 301 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A | Planimetria schematica per il calcolo idraulico - Schema superfici scollanti afferenti i fossi di guardia Tav. 2/2 | 1:5000 |
| 302 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B | Aree a Pericolosità idraulica secondo il PAI dell'AdB Puglia - Tav. 1 di 2 | 1:10000 |
| 303 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | B | Aree a Pericolosità idraulica secondo il PAI dell'AdB Puglia - Tav. 2 di 2 | 1:10000 |
| 304 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | B | Profilo longitudinale nodi idraulici - A 1 di 6 | 1:2000/200 |
| 305 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | B | Profilo longitudinale nodi idraulici - A 2 di 6 | 1:2000/200 |
| 306 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | B | Profilo longitudinale nodi idraulici - A 3 di 6 | 1:2000/200 |
| 307 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | B | Profilo longitudinale nodi idraulici - A 4 di 6 | 1:2000/200 |
| 308 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | B | Profilo longitudinale nodi idraulici - A 5 di 6 | 1:2000/200 |
| 309 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | B | Profilo longitudinale nodi idraulici - A 6 di 6 | 1:2000/200 |
| 310 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | B | Profilo longitudinale nodi idraulici - B 1 di 6 | 1:2000/200 |
| 311 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | B | Profilo longitudinale nodi idraulici - B 2 di 6 | 1:2000/200 |
| 312 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | B | Profilo longitudinale nodi idraulici - B 3 di 6 | 1:2000/200 |
| 313 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | | | | | | | | | | | | |

| N° | Digit Codifica Elaborati | | | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---|---|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|--|--------|
| | Comessa | Lotto | Fase | Esse | Tipodisc. | Opera/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 322 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | B | Planimetria di drenaggio acque piattaforma ferroviaria - Tav. 4 di 12 | 1:1000 | | |
| 323 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | B | Planimetria di drenaggio acque piattaforma ferroviaria - Tav. 5 di 12 | 1:1000 | | |
| 324 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | B | Planimetria di drenaggio acque piattaforma ferroviaria - Tav. 6 di 12 | 1:1000 | | |
| 325 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | B | Planimetria di drenaggio acque piattaforma ferroviaria - Tav. 7 di 12 | 1:1000 | | |
| 326 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | B | Planimetria di drenaggio acque piattaforma ferroviaria - Tav. 8 di 12 | 1:1000 | | |
| 327 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | B | Planimetria di drenaggio acque piattaforma ferroviaria - Tav. 9 di 12 | 1:1000 | | |
| 328 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | B | Planimetria di drenaggio acque piattaforma ferroviaria - Tav. 10 di 12 | 1:1000 | | |
| 329 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | B | Planimetria di drenaggio acque piattaforma ferroviaria - Tav. 11 di 12 | 1:1000 | | |
| 330 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | B | Planimetria di drenaggio acque piattaforma ferroviaria - Tav. 12 di 12 | 1:1000 | | |
| 331 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A | Tipologico pozzetti sede ferroviaria - Tav. 1 di 2 | 1:50 | | |
| 332 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A | Tipologico pozzetti sede ferroviaria - Tav. 2 di 2 | 1:50 | | |
| 333 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | A | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B | Particolari drenaggio piattaforma in trincea | VARIE | | |
| 334 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | A | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B | Particolari drenaggio piattaforma in galleria artificiale | VARIE | | |
| 335 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | A | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | B | Particolari drenaggio piattaforma in rilevato | VARIE | | |
| 336 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | A | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | A | Particolari drenaggio di piattaforma stradale in fase provvisoria e definitiva | VARIE | | |
| OPERE CIVILI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OC - GEOTECNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 337 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | B | O | C | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione geotecnica generale | - | | |
| 338 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | O | C | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione geotecnica rilevati e trincee trincee | - | | |
| 339 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | O | C | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | B | Relazione geotecnica della viabilità | - | | |
| 340 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | O | C | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | B | Relazione geotecnica delle gallerie | - | | |
| 341 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | O | C | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | B | Relazione geotecnica dei muri ad U | - | | |
| 342 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | O | C | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B | Profilo geotecnico - Tav. 1 di 13 da km 3+970.630 a km 4+670.630 | 1:1.000/100 | | |
| 343 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | O | C | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | B | Profilo geotecnico - Tav. 2 di 13 da km 4+670.630 a km 5+520.630 | 1:1.000/100 | | |
| 344 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | O | C | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | B | Profilo geotecnico - Tav. 3 di 13 da km 5+520.630 a km 6+350.630 | 1:1.000/100 | | |
| 345 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | O | C | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | B | Profilo geotecnico - Tav. 4 di 13 da km 6+350.630 a km 7+190.630 | 1:1.000/100 | | |
| 346 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | O | C | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | B | Profilo geotecnico - Tav. 5 di 13 da km km 7+190.630 a km 8+030.630 | 1:1.000/100 | | |
| 347 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | O | C | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | B | Profilo geotecnico - Tav. 6 di 13 da km 8+030.630 a km 8+870.630 | 1:1.000/100 | | |
| 348 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | O | C | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | B | Profilo geotecnico - Tav. 7 di 13 da km 8+870.630 a km 9+690.630 | 1:1.000/100 | | |
| 349 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | O | C | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | B | Profilo geotecnico - Tav. 8 di 13 da km 9+690.630 a km 10+530.630 | 1:1.000/100 | | |
| 350 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | O | C | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | B | Profilo geotecnico - Tav. 9 di 13 da km 10+530.630 a km 11+370.630 | 1:1.000/100 | | |
| 351 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | O | C | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | B | Profilo geotecnico - Tav. 10 di 13 da km 11+370.630 a km 12+220.630 | 1:1.000/100 | | |
| 352 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | O | C | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | B | Profilo geotecnico - Tav. 11 di 13 da km 12+220.630 a km 13+053.630 | 1:1.000/100 | | |
| 353 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | O | C | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | B | Profilo geotecnico - Tav. 12 di 13 da km 13+053.630 a km 13+890.630 | 1:1.000/100 | | |
| 354 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | O | C | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | B | Profilo geotecnico - Tav. 13 di 13 da km 13+890.630 a km 14+460.520 | 1:1.000/100 | | |
| OC - RILIEVI TOPOGRAFICI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 355 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Relazione descrittiva | - | | |
| 356 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | H | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Monografia dei capisaldi | - | | |
| 357 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | T | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Inquadramento topografico - Rete di inquadramento | - | | |
| 358 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | 7 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Rilievo topografico - Tav. 1 di 12 | 1:1000 | | |
| 359 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | 7 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Rilievo topografico - Tav. 2 di 12 | 1:1000 | | |
| 360 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | 7 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Rilievo topografico - Tav. 3 di 12 | 1:1000 | | |
| 361 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | 7 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Rilievo topografico - Tav. 4 di 12 | 1:1000 | | |
| 362 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | 7 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Rilievo topografico - Tav. 5 di 12 | 1:1000 | | |
| 363 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | 7 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Rilievo topografico - Tav. 6 di 12 | 1:1000 | | |
| 364 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | 7 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A | Rilievo topografico - Tav. 7 di 12 | 1:1000 | | |
| 365 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | 7 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | A | Rilievo topografico - Tav. 8 di 12 | 1:1000 | | |
| 366 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | 7 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | A | Rilievo topografico - Tav. 9 di 12 | 1:1000 | | |
| 367 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | 7 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | A | Rilievo topografico - Tav. 10 di 12 | 1:1000 | |
| 368 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | 7 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | A | Rilievo topografico - Tav. 11 di 12 | 1:1000 | |
| 369 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | 7 | O | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | A | Rilievo topografico - Tav. 12 di 12 | 1:1000 | |
| FA - FABBRICATI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 370 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | F | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Relazione sullo stato ante operam | - | |
| 371 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | S | F | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Rilievo fotografico dello stato ante operam | - | |
| 372 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | F | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria dello stato Ante Operam - Punti di ripresa - Tav. 1 di 12 | 1:1000 | |
| 373 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | F | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Planimetria dello stato Ante Operam - Punti di ripresa - Tav. 2 di 12 | 1:1000 | |
| 374 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | F | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Planimetria dello stato Ante Operam - Punti di ripresa - Tav. 3 di 12 | 1:1000 | |
| 375 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | F | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Planimetria dello stato Ante Operam - Punti di ripresa - Tav. 4 di 12 | 1:1000 | |
| 376 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | F | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Planimetria dello stato Ante Operam - Punti di ripresa - Tav. 5 di 12 | 1:1000 | |
| 377 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | F | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Planimetria dello stato Ante Operam - Punti di ripresa - Tav. 6 di 12 | 1:1000 | |
| 378 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | F | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A | Planimetria dello stato Ante Operam - Punti di ripresa - Tav. 7 di 12 | 1:1000 | |
| 379 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | F | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | A | Planimetria dello stato Ante Operam - Punti di ripresa - Tav. 8 di 12 | 1:1000 | |
| 380 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | F | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | A | Planimetria dello stato Ante Operam - Punti di ripresa - Tav. 9 di 12 | 1:1000 | |
| 381 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | F | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | A | Planimetria dello stato Ante Operam - Punti di ripresa - Tav. 10 di 12 | 1:1000 |
| 382 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | F | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | A | Planimetria dello stato Ante Operam - Punti di ripresa - Tav. 11 di 12 | 1:1000 |
| 383 | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| N° | Digit Codifica Elaborati | | | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---|---|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| | Commissa | Lotto | Fase | Ente | Tipologia | Opera/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 403 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Planimetria di progetto con indicazione delle sezioni - Tav. 3 di 12 | 1:1000 |
| 404 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Planimetria di progetto con indicazione delle sezioni - Tav. 4 di 12 | 1:1000 |
| 405 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Planimetria di progetto con indicazione delle sezioni - Tav. 5 di 12 | 1:1000 |
| 406 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | B | Planimetria di progetto con indicazione delle sezioni - Tav. 6 di 12 | 1:1000 |
| 407 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | B | Planimetria di progetto con indicazione delle sezioni - Tav. 7 di 12 | 1:1000 |
| 408 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | B | Planimetria di progetto con indicazione delle sezioni - Tav. 8 di 12 | 1:1000 |
| 409 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | B | Planimetria di progetto con indicazione delle sezioni - Tav. 9 di 12 | 1:1000 |
| 410 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | B | Planimetria di progetto con indicazione delle sezioni - Tav. 10 di 12 | 1:1000 |
| 411 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | B | Planimetria di progetto con indicazione delle sezioni - Tav. 11 di 12 | 1:1000 |
| 412 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | B | Planimetria di progetto con indicazione delle sezioni - Tav. 12 di 12 | 1:1000 |
| 413 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 1 di 101 da km 3+970,630 a km 4+030,630 | 1:200 |
| 414 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 2 di 101 da km 4+033,599 a km 4+120,630 | 1:200 |
| 415 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 3 di 101 da km 4+130,630 a km 4+215,591 | 1:200 |
| 416 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 4 di 101 da km 4+230,630 a km 4+350,630 | 1:200 |
| 417 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 5 di 101 da km 4+370,630 a km 4+430,630 | 1:200 |
| 418 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 6 di 101 da km 4+450,630 a km 4+490,630 | 1:200 |
| 419 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 7 di 101 da km 4+510,630 a km 4+608,220 | 1:200 |
| 420 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 8 di 101 da km 4+610,630 a km 4+670,630 | 1:200 |
| 421 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 9 di 101 da km 4+690,630 a km 4+730,630 | 1:200 |
| 422 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 10 di 101 da km 4+744,150 a km 4+810,630 | 1:200 |
| 423 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 11 di 101 da km 4+820,630 a km 4+888,260 | 1:200 |
| 424 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 12 di 101 da km 4+890,630 a km 4+990,630 | 1:200 |
| 425 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 13 di 101 da km 5+010,630 a km 5+111,630 | 1:200 |
| 426 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 14 di 101 da km 5+120,630 a km 5+230,630 | 1:200 |
| 427 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 15 di 101 da km 5+010,630 a km 5+111,630 | 1:200 |
| 428 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 16 di 101 da km 5+350,630 a km 5+450,630 | 1:200 |
| 429 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 17 di 101 da km 5+470,630 a km 5+590,630 | 1:200 |
| 430 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 18 di 101 da km 5+610,630 a km 5+720,630 | 1:200 |
| 431 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 19 di 101 da km 5+730,630 a km 5+850,630 | 1:200 |
| 432 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 20 di 101 da km 5+870,630 a km 5+957,190 | 1:200 |
| 433 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 21 di 101 da km 5+970,490 a km 6+070,630 | 1:200 |
| 434 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 22 di 101 da km 6+090,630 a km 6+208,380 | 1:200 |
| 435 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 23 di 101 da km 6+208,400 a km 6+320,380 | 1:200 |
| 436 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 24 di 101 da km 6+330,630 a km 6+420,630 | 1:200 |
| 437 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 25 di 101 da km 6+430,630 a km 6+530,630 | 1:200 |
| 438 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 26 di 101 da km 6+550,630 a km 6+670,630 | 1:200 |
| 439 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 27 di 101 da km 6+671,394 a km 6+790,630 | 1:200 |
| 440 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 28 di 101 da km 6+810,630 a km 6+890,630 | 1:200 |
| 441 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 29 di 101 da km 6+910,630 a km 6+970,630 | 1:200 |
| 442 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 30 di 101 da km 6+990,630 a km 7+070,630 | 1:200 |
| 443 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 31 di 101 da km 7+090,630 a km 7+170,630 | 1:200 |
| 444 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 32 di 101 da km 7+190,630 a km 7+310,630 | 1:200 |
| 445 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 33 di 101 da km 7+320,630 a km 7+430,630 | 1:200 |
| 446 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 34 di 101 da km 7+450,630 a km 7+542,550 | 1:200 |
| 447 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 35 di 101 da km 7+550,630 a km 7+640,630 | 1:200 |
| 448 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 36 di 101 da km 7+646,630 a km 7+730,630 | 1:200 |
| 449 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 37 di 101 da km 7+750,630 a km 7+830,630 | 1:200 |
| 450 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 38 di 101 da km 7+850,630 a km 7+970,630 | 1:200 |
| 451 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 39 di 101 da km 7+984,380 a km 8+030,630 | 1:200 |
| 452 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 40 di 101 da km 8+050,630 a km 8+170,630 | 1:200 |
| 453 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 41 di 101 da km 8+190,630 a km 8+310,630 | 1:200 |
| 454 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 42 di 101 da km 8+320,630 a km 8+430,630 | 1:200 |
| 455 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 43 di 101 da km 8+450,630 a km 8+550,630 | 1:200 |
| 456 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 44 di 101 da km 8+570,630 a km 8+677,537 | 1:200 |
| 457 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 45 di 101 da km 8+684,380 a km 8+770,630 | 1:200 |
| 458 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 46 di 101 da km 8+790,630 a km 8+910,630 | 1:200 |
| 459 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 47 di 101 da km 8+920,630 a km 9+030,630 | 1:200 |
| 460 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 48 di 101 da km 9+050,630 a km 9+150,630 | 1:200 |
| 461 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 49 di 101 da km 9+156,680 a km 9+220,630 | 1:200 |
| 462 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 50 di 101 da km 9+230,630 a km 9+330,630 | 1:200 |
| 463 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 51 di 101 da km 9+350,630 a km 9+420,630 | 1:200 |
| 464 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 52 di 101 da km 9+425,630 a km 9+470,630 | 1:200 |
| 465 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 53 di 101 da km 9+490,630 a km 9+563,711 | 1:200 |
| 466 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 54 di 101 da km 9+570,630 a km 9+670,630 | 1:200 |
| 467 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 55 di 101 da km 9+690,630 a km 9+782,711 | 1:200 |
| 468 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 56 di 101 da km 9+790,630 a km 9+85 | |

| N° | Digit Codifica Elaborati | | | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---|---|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|---|
| | Commissa | Lotto | Fase | Ente | Tipologia | Operi/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 490 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 78 di 101 da km 11+570,630 a km 11+690,630 | 1:200 | |
| 491 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 79 di 101 da km 11+710,630 a km 11+787,590 | 1:200 | |
| 492 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 80 di 101 da km 11+790,630 a km 11+850,630 | 1:200 | |
| 493 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 81 di 101 da km 11+870,630 a km 11+950,630 | 1:200 | |
| 494 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 82 di 101 da km 11+970,630 a km 12+090,630 | 1:200 | |
| 495 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 83 di 101 da km 12+110,630 a km 12+220,630 | 1:200 | |
| 496 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 84 di 101 da km 12+230,630 a km 12+330,630 | 1:200 | |
| 497 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 85 di 101 da km 12+350,630 a km 12+470,630 | 1:200 | |
| 498 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 86 di 101 da km 12+490,630 a km 12+590,630 | 1:200 | |
| 499 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 87 di 101 da km 12+610,630 a km 12+710,630 | 1:200 | |
| 500 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 88 di 101 da km 12+720,630 a km 12+820,630 | 1:200 | |
| 501 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 89 di 101 da km 12+830,630 a km 12+950,630 | 1:200 | |
| 502 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 90 di 101 da km 12+970,630 a km 13+090,630 | 1:200 | |
| 503 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 91 di 101 da km 13+110,630 a km 13+217,440 | 1:200 | |
| 504 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 92 di 101 da km 13+220,630 a km 13+320,630 | 1:200 | |
| 505 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 93 di 101 da km 13+330,630 a km 13+450,630 | 1:200 | |
| 506 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 94 di 101 da km 13+470,630 a km 13+590,630 | 1:200 | |
| 507 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 95 di 101 da km 13+610,630 a km 13+720,630 | 1:200 | |
| 508 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 96 di 101 da km 13+730,630 a km 13+850,630 | 1:200 | |
| 509 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 97 di 101 da km 13+870,630 a km 13+990,630 | 1:200 | |
| 510 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 98 di 101 da km 14+010,630 a km 14+120,630 | 1:200 | |
| 511 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 99 di 101 da km 14+130,630 a km 14+250,630 | 1:200 | |
| 512 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 100 di 101 da km 14+270,630 a km 14+370,630 | 1:200 | |
| 513 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | B | Sezioni Trasversali - Tav. 101 di 101 da km 14+390,630 a km 14+460,520 | 1:200 | |
| 514 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sezioni tipo ferroviarie in rilevato (rettifilo) | 1:50 | | |
| 515 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezioni tipo ferroviarie in rilevato (curva) | 1:50 | | |
| 516 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Sezioni trasversali tipo in trincea (rettifilo) | 1:50 | | |
| 517 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Sezioni trasversali tipo in trincea (curva) | 1:50 | | |
| 518 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Sezioni trasversali tipo tra muri (rettifilo) | 1:50 | | |
| 519 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | B | Sezioni trasversali tipo in galleria (rettifilo) | 1:50 | | |
| 520 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | B | Sezioni trasversali tipo in galleria (curva) | 1:50 | | |
| 521 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | B | Sezioni trasversali tipo in rilevato (in affiancamento) | 1:50 | | |
| 522 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | B | Sezione tipo in galleria con collettori | 1:50 | | |
| 523 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Particolari costruttivi tavola 1 di 2 | 01:20 | | |
| 524 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Particolari costruttivi tavola 2 di 2 | Varie | | |
| 525 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Particolari scale di accesso ai rilevati | Varie | | |
| 526 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Particolari scale di accesso trincee | Varie | | |
| 527 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Particolari cancello accesso pista di servizio e rete antivandalismo | 1:50 | | |
| 528 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | B | Zona di transizione tra sezione in trincea e galleria Galleria artificiale imbocco lato Taranto - senza collettore scapolare 1/2 | 1:50 | |
| 529 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | B | Zona di transizione tra sezione in trincea e galleria Galleria artificiale imbocco lato Taranto - senza collettore scapolare 2/2 | 1:50 | |
| 530 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | A | Zona di transizione tra sezione in trincea e galleria Galleria artificiale imbocco lato Bari - senza collettore scapolare | 1:50 | |
| 531 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | A | Zona di transizione tra sezione in trincea e galleria Galleria artificiale imbocco lato Taranto - con collettore scapolare 1/2 | 1:50 | |
| 532 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | A | Zona di transizione tra sezione in trincea e galleria Galleria artificiale imbocco lato Taranto - con collettore scapolare 2/2 | 1:50 | |
| 533 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | A | Zona di transizione tra sezione in trincea e galleria Galleria artificiale imbocco lato Bari - con collettore scapolare | 1:50 | |
| 534 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | A | Zona di transizione tra sezione in trincea con muri e galleria Galleria artificiale imbocco lato Taranto - senza collettore scapolare | 1:50 | |
| 535 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | A | Zona di transizione tra sezione in trincea con muri e galleria Galleria artificiale imbocco lato Bari - senza collettore scapolare | 1:50 | |
| 536 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | A | Zona di transizione tra sezione in trincea con muri e galleria Galleria artificiale imbocco lato Taranto - con collettore scapolare | 1:50 | |
| 537 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | C | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | A | Zona di transizione tra sezione in trincea con muri e galleria Galleria artificiale imbocco lato Bari - con collettore scapolare | 1:50 | |
| OPERE SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 538 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 9 | B | Prescrizioni materiali | | |
| Muro di sostegno da prog. 4+473,88 a prog. 4+569,83 e da 4+619,88 a prog 4+721,71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 539 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione di calcolo | - | |
| 540 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di progetto, pianta, profilo e sezione | Varie | |
| 541 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B | Pianta scavi | 1:100 | |
| 542 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenterie | 1:50 | |
| 543 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | B | Planimetria di progetto, pianta, profilo e sezione | Varie | |
| 544 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | B | Pianta scavi | 1:100 | |
| 545 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | B | Carpenterie | 1:50 | |
| Muro ad U da prog. 5+911,530 a prg. 5+970,490 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 546 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | B | Relazione di calcolo | - | |
| 547 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 8 | A | Relazione di calcolo opere provvisoria | - |
| 548 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | B | Planimetria di progetto, pianta, profilo e sezione | Varie | |
| 549 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | B | Pianta scavi | 1:100 | |
| 550 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | | | | | |

| N° | Digit. Codifica Elaborati | | | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---|---|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|-----------|
| | Commissa | Lotto | Fase | Ente | Tip. doc. | Opera/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 567 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 4 | B | Carpenterie (tav. 4 di 4) | 1:100/50 |
| Muro ad U da prg. 9+156,68 a prg. 9+188,31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 568 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | B | Relazione di calcolo | - |
| 569 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | B | Planimetria di progetto, pianta, profilo e sezione | Varie |
| 570 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 9 | B | Pianta scavi | 1:100 |
| 571 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 7 | B | Carpenterie - | 1:50 |
| Muri di controripa da prg. 9+188,31 a prg. 9+247,86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 572 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 6 | B | Relazione di calcolo | - |
| 573 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 6 | B | Planimetria di progetto, pianta, profilo e sezione | Varie |
| 574 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | B | Pianta scavi | 1:100 |
| 575 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 9 | B | Carpenterie | 1:50 |
| Muro ad U da prg. 9+431,23 a prg. 9+852,63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 576 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 7 | B | Relazione di calcolo | - |
| 577 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 7 | B | Planimetria di progetto, pianta, profilo e sezione | Varie |
| 578 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 | B | Pianta scavi | 1:100 |
| 579 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 7 | B | Sezioni trasversali | 1:100 |
| 580 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | B | Carpenterie - Tav. 1 di 5 | 1:50 |
| 581 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | B | Carpenterie - Tav. 2 di 5 | 1:50 |
| 582 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 | B | Carpenterie - Tav. 3 di 5 | 1:50 |
| 583 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 4 | B | Carpenterie - Tav. 4 di 5 | 1:50 |
| 584 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 5 | B | Carpenterie - Tav. 5 di 5 | 1:50 |
| Muro ad U da prg. 9+924,53 a prg. 10+383,67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 585 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 8 | B | Relazione di calcolo | - |
| 586 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 8 | B | Planimetria di progetto, pianta, profilo e sezione | Varie |
| 587 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 5 | B | Pianta scavi | 1:100 |
| 588 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 8 | B | Sezioni trasversali | 1:100 |
| 589 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 6 | B | Carpenterie - Tav. 1 di 2 | 1:50 |
| 590 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 7 | B | Carpenterie - Tav. 2 di 3 | 1:50 |
| 591 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | B | Carpenterie - Tav. 3 di 3 | 1:100 |
| Muro ad U da prg. 10+383,67 a prg. 10+428,60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 592 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 9 | B | Relazione di calcolo | - |
| 593 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 9 | B | Planimetria di progetto, profilo e sezione | 1:100/50 |
| 594 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 7 | B | Pianta, profilo e sezione | 1:100/200 |
| 595 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 8 | B | Pianta scavi | 1:100/200 |
| 596 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 9 | B | Sezioni trasversali | 1:200 |
| Muro ad U da prg. 10+428,60 a prg. 10+441,93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 597 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | B | Relazione di calcolo | - |
| 598 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | B | Planimetria di progetto, pianta, profilo e sezione | Varie |
| 599 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | B | Pianta scavi | 1:100 |
| 600 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | B | Carpenterie | 1:50 |
| Muri di controripa da prg. 10+475,77 a prg. 10+486,41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 601 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | B | Relazione di calcolo | - |
| 602 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | B | Planimetria di progetto, pianta, profilo e sezione | Varie |
| 603 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 2 | B | Pianta scavi | 1:100 |
| 604 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 2 | B | Carpenterie | 1:50 |
| Muro ad U da prg. 10+838,63 a prg. 10+914,34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 605 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | B | Relazione di calcolo | - |
| 606 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | B | Planimetria di progetto, pianta, profilo e sezione | 1:100/200 |
| 607 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 3 | B | Pianta scavi | 1:100/200 |
| 608 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | B | Sezioni trasversali | 1:200 |
| 609 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 4 | B | Carpenterie | 1:50 |
| Muro ad U da prg. 11+011,71 a prg. 11+105,27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 610 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 | B | Relazione di calcolo | - |
| 611 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 | B | Planimetria di progetto, pianta, profilo e sezione | Varie |
| 612 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 5 | B | Pianta scavi | 1:100 |
| 613 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 | B | Sezioni trasversali | 1:100 |
| 614 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 6 | B | Carpenterie | 1:50 |
| Muro ad U da prg. 11+181,00 a prg. 11+570,63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 615 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 4 | C | Relazione di calcolo | - |
| 616 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 4 | C | Planimetria di progetto, pianta, profilo e sezione | Varie |
| 617 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 7 | C | Pianta scavi | 1:100 |
| 618 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 4 | C | Sezioni trasversali | 1:100 |
| 619 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 8 | B | Carpenterie - Tav. 1 di 4 | 1:50 |
| 620 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 9 | B | Carpenterie - Tav. 2 di 4 | 1:50 |
| 621 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | B | Carpenterie - Tav. 3 di 4 | 1:50 |
| 622 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 9 | B | Carpenterie - Tav. 4 di 4 | 1:100 |
| Muri di controripa da prg. 11+570,63 a prg. 11+778,41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 623 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 5 | B | Relazione di calcolo | - |
| 624 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 5 | B | Planimetria di progetto, pianta, profilo e sezione | Varie |
| 625 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 9 | B | Pianta scavi | 1:100 |
| 626 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 5 | B | Sezioni trasversali | 1:100 |
| 627 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 1 | B | Carpenterie - Tav. 1 di 2 | 1:50 |
| 628 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 2 | B | Carpenterie - Tav. 2 di 2 | 1:50 |
| Muri di controripa da prg. 11+811,02 a prg. 11+830,53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 629 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 6 | B | Relazione di calcolo | - |
| 630 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | T | R | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 6 | B | Planimetria di progetto, pianta, profilo e sezione | Varie |
| 631 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | T | R | 0 | 0 | | | | | | | | |

| N° | Digiti Codifica Elaborati | | | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---|---|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|
| | Commissa | Lotto | Fasc | Ente | Tipologia | Opera/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 640 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | R | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B | Sezioni trasversali | 1:50 |
| 641 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | R | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 6 | B | Fasi costruttive | 1:50 |
| 642 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | R | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 7 | B | Carpenteria | 1:50 |
| SI - SERVIZI INTERFERENTI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Censimento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 643 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | S | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Relazione censimento sottoservizi | - |
| 644 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | H | S | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Schede di censimento sottoservizi | - |
| 645 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | S | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Planimetria con individuazione delle Interferenze - Tav. 1 di 12 | 1:1000 |
| 646 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | S | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C | Planimetria con individuazione delle Interferenze - Tav. 2 di 12 | 1:1000 |
| 647 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | S | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | C | Planimetria con individuazione delle Interferenze - Tav. 3 di 12 | 1:1000 |
| 648 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | S | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | C | Planimetria con individuazione delle Interferenze - Tav. 4 di 12 | 1:1000 |
| 649 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | S | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | C | Planimetria con individuazione delle Interferenze - Tav. 5 di 12 | 1:1000 |
| 650 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | S | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | C | Planimetria con individuazione delle Interferenze - Tav. 6 di 12 | 1:1000 |
| 651 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | S | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | C | Planimetria con individuazione delle Interferenze - Tav. 7 di 12 | 1:1000 |
| 652 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | S | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | C | Planimetria con individuazione delle Interferenze - Tav. 8 di 12 | 1:1000 |
| 653 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | S | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | C | Planimetria con individuazione delle Interferenze - Tav. 9 di 12 | 1:1000 |
| 654 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | S | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | C | Planimetria con individuazione delle Interferenze - Tav. 10 di 12 | 1:1000 |
| 655 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | S | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | C | Planimetria con individuazione delle Interferenze - Tav. 11 di 12 | 1:1000 |
| 656 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | S | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | C | Planimetria con individuazione delle Interferenze - Tav. 12 di 12 | 1:1000 |
| SI01 - Interferenza acquedotto f 1000 al km 4+749,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 657 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | S | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione generale e di calcolo | - |
| 658 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | L | Z | S | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria, profilo stato ante operam | varie |
| 659 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | L | Z | S | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C | Planimetria, profilo e sezione di progetto | varie |
| 660 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | S | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Carpenterie | 1:50 |
| 661 | C | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | S | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Fasi costruttive | 1:100 |
| SI02 - Interferenza collettore fognario dal km 4+876,63 al km 5+352,63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 662 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | S | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Relazione generale e di calcolo | - |
| 663 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | S | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Planimetria stato ante operam | 1:500 |
| 664 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | S | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C | Planimetria | 1:500 |
| 665 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | S | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Profilo longitudinale e sezione tipo | VARIE |
| 666 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | S | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sezioni trasversali - Tav. 1 di 3 | 1:200 |
| 667 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | S | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3 | 1:200 |
| 668 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | S | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Sezioni trasversali - Tav. 3 di 3 | 1:200 |
| SI03 - Interferenza acquedotto f 800 al km 8+911,010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 669 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | S | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Relazione generale e di calcolo | - |
| 670 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | S | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di progetto | 1:500 |
| 671 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | A | S | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Profilo longitudinale e sezione tipo | 1:500/50 |
| 672 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | S | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C | Planimetria di progetto (deviazione provvisoria) | 1:500 |
| 673 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | A | S | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C | Profilo longitudinale e sezione tipo (deviazione provvisoria) | 1:500/50 |
| 674 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | S | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Fasi costruttive | 1:100 |
| 675 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | S | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Particolari costruttivi: pozzetti e blocchi di ancoraggio | Varie |
| SI04 - Interferenza acquedotto f 500 al km 9+013,45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 676 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | S | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Relazione generale e di calcolo | - |
| 677 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | S | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di progetto | 1:500 |
| 678 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | A | S | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Profilo longitudinale e sezione tipo | 1:500/50 |
| 679 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | S | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Planimetria di progetto (deviazione provvisoria) | 1:500 |
| 680 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | A | S | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C | Profilo longitudinale e sezione tipo (deviazione provvisoria) | 1:500/50 |
| 681 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | S | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Fasi costruttive | 1:100 |
| 682 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | S | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Particolari costruttivi: pozzetti e blocchi di ancoraggio | Varie |
| SI05 - Interferenza collettore fognario al km 10+392,63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 683 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | S | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione di calcolo impalcato | - |
| 684 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | S | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Relazione di calcolo sottosstrutture | - |
| 685 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | S | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria stato di fatto, Planimetria fase intermedia e planimetria stato di progetto | 1:100 |
| 686 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | S | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Carpenteria: Planta, prospetto e sezioni | 1:50 |
| SI06 - SI 07 Interferenze acquedotti f 800 e f 250 al km 10+930,63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 687 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | S | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione generale e di calcolo manufatti di attraversamento | - |
| 688 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | S | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Opere provvisorie - Relazione di calcolo | - |
| 689 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | A | Z | S | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria e sezione longitudinale della sistemazione finale | 1:1000/100 |
| 690 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | A | Z | S | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Planta Scavi, opere provvisorie e particolari | 1:200 |
| 691 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | S | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenterie | 01:50 |
| SI08 - Interferenza rete irrigua f 180 dal km 11+211,63 al km 12+556,53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 692 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | S | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Relazione generale e di calcolo | - |
| 693 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | S | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria | 1:500 |
| 694 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | S | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Profilo ramo principale | 1:1000/100 |
| 695 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | S | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Profilo rami A e B | 1:1000/101 |
| 696 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | S | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Planimetria Fasi Costruttive | 1:500 |
| NV - VIABILITA' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NV01 - Viabilità Interferente al km 4+760,017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 697 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | N | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnica | - |
| Viabilità di progetto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 698 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di progetto | 1:500 |
| 699 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Planimetria di tracciamento | 1:500 |
| 700 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Profilo longitudinale | 1:500/50 |
| 701 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sezioni trasversali - Tav. 1 di 3 | 1:200 |
| 702 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3 | 1:200 |
| 703 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | | | | | | | | | | | | | | |

| N° | Digit Codifica Elaborati | | | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---|---|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|-------|
| | Commissa | Lotto | Fase | Ente | Tipologia | Opera/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 714 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | B | Planimetria segnaletica | 1:500 | |
| Opere di sostegno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 715 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | N | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione di calcolo | - | |
| 716 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | N | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Planimetria di progetto, piante profilo e sezioni | Varie | |
| NV02 - Viabilità Interferente al km 4+875,203 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 717 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnica | - | |
| Viabilità di progetto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 718 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di progetto | 1:500 | |
| 719 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Planimetria di tracciamento | 1:500 | |
| 720 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Profilo longitudinale | 1:500/50 | |
| 721 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sezioni trasversali - Tav. 1 di 2 | 1:200 | |
| 722 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezioni trasversali - Tav. 2 di 2 | 1:200 | |
| 723 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Planimetria della segnaletica | 1:500 | |
| 724 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | Z | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sezioni tipo e particolari costruttivi | VARIE | |
| 725 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Fasi esecutive | 1:1000 | |
| Viabilità provvisoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 726 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Planimetria di progetto | 1:500 | |
| 727 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | B | Planimetria di tracciamento | 1:500 | |
| 728 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | B | Planimetria segnaletica | 1:500 | |
| 729 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Profilo longitudinale | 1:500/50 | |
| 730 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Sezioni trasversali - Tav. 1 di 2 | 1:200 | |
| 731 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Sezioni trasversali - Tav. 2 di 2 | 1:200 | |
| 732 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezioni tipo e Particolari costruttivi | 1:50 | |
| Opere di sostegno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 733 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Relazione di calcolo | - | |
| 734 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | N | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria di progetto, pianta , profilo e sezioni con sviluppate sx e dx | Varie | |
| NV03 - Viabilità Interferente al km 5+352,103 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 735 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | N | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnica | - | |
| Viabilità di progetto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 736 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria di progetto | 1:500 | |
| 737 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Planimetria di tracciamento | 1:500 | |
| 738 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Profilo longitudinale | 1:500/50 | |
| 739 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sezioni trasversali - Tav. 1 di 3 | 1:200 | |
| 740 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3 | 1:200 | |
| 741 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Sezioni trasversali - Tav. 3 di 3 | 1:200 | |
| 742 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Planimetria segnaletica | 1:500 | |
| 743 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | Z | N | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sezioni tipo e particolari costruttivi | 1:50 | |
| 744 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | N | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Fasi esecutive | VARIE | |
| Viabilità provvisoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 745 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Planimetria di progetto | 1:500 | |
| 746 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Planimetria di tracciamento | 1:500 | |
| 747 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Planimetria della segnaletica | 1:500 | |
| 748 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Profilo longitudinale | 1:500/50 | |
| 749 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Sezioni trasversali - Tav. 1 di 2 | 1:200 | |
| 750 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Sezioni trasversali - Tav. 2 di 2 | 1:200 | |
| 751 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | N | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezioni tipo e particolari costruttivi | 1:50 | |
| NV04 - Viabilità al km 6+283,380 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 752 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnica | - | |
| Viabilità di progetto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 753 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di progetto - Tav. 1 di 2 | 1:500 | |
| 754 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Planimetria di progetto - Tav. 2 di 2 | 1:500 | |
| 755 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Planimetria di tracciamento - Tav. 1 di 2 | 1:500 | |
| 756 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Planimetria di tracciamento - Tav. 2 di 2 | 1:500 | |
| 757 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Profilo longitudinale - Tav. 1 di 2 | 1:500/50 | |
| 758 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Profilo longitudinale - Tav. 2 di 2 | 1:500/50 | |
| 759 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sezioni trasversali - Tav. 1 di 2 | 1:200 | |
| 760 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Sezioni trasversali - Tav. 2 di 2 | 1:200 | |
| 761 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | B | Planimetria della segnaletica - Tav. 1 di 2 | 1:500 | |
| 762 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | B | Planimetria della segnaletica - Tav. 2 di 2 | 1:500 | |
| 763 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | Z | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sezioni tipo e particolari costruttivi | VARIE | |
| 764 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Fasi costruttive per deviazione provvisoria raccordo A14 | 1:1000 | |
| 765 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Fasi costruttive per ripristino raccordo A14 | 1:1000 | |
| Viabilità provvisoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 766 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | A | Planimetria di progetto - Tav. 1 di 2 | 1:500 | |
| 767 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | A | Planimetria di progetto - Tav. 2 di 2 | 1:500 | |
| 768 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | B | Planimetria di tracciamento - Tav. 1 di 2 | 1:500 |
| 769 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | B | Planimetria di tracciamento - Tav. 2 di 2 | 1:500 |
| 770 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Profilo longitudinale - Tav. 1 di 2 | 1:500/50 | |
| 771 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Profilo longitudinale - Tav. 2 di 2 | 1:500/50 | |
| 772 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | A | Planimetria segnaletica - Tav. 1 di 2 | 1:500 |
| 773 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | A | Planimetria segnaletica - Tav. 2 di 2 | 1:500 |
| 774 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Sezioni trasversali - Tav. 1 di 3 | 1:200 | |
| 775 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3 | 1:200 | |
| 776 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Sezioni trasversali - Tav. 3 di 3 | 1:200 | |
| 777 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | Z | N | V | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezioni tipo e particolari costruttivi | VARIE | |
| NV05 - Viabilità Interferente al km 6+918,068 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 778 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | N | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnica | - | |
| Viabilità di progetto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 779 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria di progetto | 1:500 | |
| 780 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Planimetria di tracciamento | 1:500 | |
| 781 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Profilo longitudinale | 1:500/50 | |
| 782 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sezioni trasversali - Tav. 1 di 3 | 1:200 | |
| 783 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | | | | | | | | | | | | | |

| N° | Digit. Codifica Elaborati | | | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---|---|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|-------|
| | Commissa | Lotto | Fase | Ente | Tipo doc. | Opera/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 788 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | N | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Planimetria fasi esecutive ripristino Strada Provinciale 110 | 1:1000 | |
| Viabilità provvisoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 789 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A | Planimetria di progetto | 1:500 | |
| 790 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | A | Planimetria di tracciamento | 1:500 | |
| 791 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | 8 | N | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | A | Planimetria segnaletica | 1:500 | |
| 792 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Profilo longitudinale | 1:500/50 | |
| 793 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Sezioni trasversali - Tav. 1 di 3 | 1:200 | |
| 794 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3 | 1:200 | |
| 795 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Sezioni trasversali - Tav. 3 di 3 | 1:200 | |
| 796 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | N | V | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezioni tipo e particolari costruttivi | VARIE | |
| INV06 - Viabilità interferente al km 7+106,099 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 797 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnica | - | |
| Viabilità di progetto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 798 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria di progetto | 1:500 | |
| 799 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Planimetria di tracciamento | 1:500 | |
| 800 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Profilo longitudinale - Tav. 1 di 2 | 1:500/50 | |
| 801 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Profilo longitudinale - Tav. 2 di 2 | 1:500/50 | |
| 802 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sezioni trasversali - Tav. 1 di 3 | 1:200 | |
| 803 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3 | 1:200 | |
| 804 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Sezioni trasversali - Tav. 3 di 3 | 1:200 | |
| 805 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Planimetria della segnaletica | 1:500 | |
| 806 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | Z | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sezioni tipo e particolari costruttivi | VARIE | |
| 807 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria fasi esecutive deviazione Autostrada A14 | 1:1000 | |
| 808 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Planimetria fasi esecutive ripristino Autostrada A14 | 1:1000 | |
| Viabilità provvisoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 809 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | B | Planimetria di progetto | 1:500 | |
| 810 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | B | Planimetria di tracciamento | 1:500 | |
| 811 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Profilo longitudinale - Tav. 1 di 2 | 1:500/50 | |
| 812 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Profilo longitudinale - Tav. 2 di 2 | 1:500/50 | |
| 813 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | A | Planimetria segnaletica | 1:500 | |
| 814 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Sezioni trasversali - Tav. 1 di 3 | 1:200 | |
| 815 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3 | 1:200 | |
| 816 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | B | Sezioni trasversali - Tav. 3 di 3 | 1:200 | |
| 817 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezioni tipo e particolari costruttivi | VARIE | |
| 818 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | A | Sottovia interferente con deviazione: planimetria di progetto, pianta e sezioni | Varie |
| INV07 - Viabilità interferente al km 8+002,233 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 819 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnica | - | |
| Viabilità di progetto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 820 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria di progetto | 1:500 | |
| 821 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Planimetria di tracciamento | 1:500 | |
| 822 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Profilo longitudinale | 1:500/50 | |
| 823 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sezioni trasversali - Tav. 1 di 2 | 1:200 | |
| 824 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Sezioni trasversali - Tav. 2 di 2 | 1:200 | |
| 825 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Planimetria della segnaletica | 1:500 | |
| 826 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | Z | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sezioni tipo e particolari costruttivi | VARIE | |
| Viabilità provvisoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 827 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Planimetria di progetto | 1:500 | |
| 828 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Planimetria di tracciamento | 1:1000 | |
| 829 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Profilo longitudinale | 1:500/50 | |
| 830 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | B | Planimetria segnaletica | 1:500 | |
| 831 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Sezioni trasversali - Tav. 1 di 3 | 1:200 | |
| 832 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3 | 1:200 | |
| 833 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Sezioni trasversali - Tav. 3 di 3 | 1:200 | |
| 834 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Sezioni tipo e particolari costruttivi | VARIE | |
| 835 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | N | V | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Fasi costruttive | 1:1000 | |
| INV08 - Viabilità interferente al km 9+020,630 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 836 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnica | - | |
| Viabilità di progetto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 837 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria di progetto | 1:500 | |
| 838 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Planimetria di tracciamento | 1:500 | |
| 839 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Profilo longitudinale | 1:500/50 | |
| 840 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sezioni trasversali - Tav. 1 di 2 | 1:200 | |
| 841 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Sezioni trasversali - Tav. 2 di 2 | 1:200 | |
| 842 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Planimetria della segnaletica | 1:500 | |
| 843 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | Z | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sezioni tipo e particolari costruttivi | VARIE | |
| 844 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Fasi costruttive | 1:1000 | |
| Viabilità provvisoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 845 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Planimetria di progetto | 1:500 | |
| 846 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Planimetria di tracciamento | 1:1000 | |
| 847 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Profilo longitudinale | 1:500/50 | |
| 848 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A | Planimetria segnaletica | 1:500 | |
| 849 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Sezioni trasversali - Tav. 1 di 3 | 1:200 | |
| 850 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3 | 1:200 | |
| 851 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Sezioni trasversali - Tav. 3 di 3 | 1:200 | |
| 852 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | N | V | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Sezioni tipo e particolari costruttivi | VARIE | |
| INV09 - Viabilità interferente al km 9+405,198 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 853 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | N | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnica | - | |
| Viabilità di progetto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 854 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria di progetto | 1:500 | |
| 855 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Planimetria di tracciamento | 1:500 | |
| 856 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Profilo longitudinale | 1:500/50 | |
| 857 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sezioni trasversali | 1:20 | |

| N° | Digit Codifica Elaborati | | | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---|---|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|-------|
| | Commissa | Lotto | Fase | Ente | Tipo doc. | Opera/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 862 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Planimetria di tracciamento | 1:1000 | |
| 863 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Profilo longitudinale | 1:500/50 | |
| 864 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | B | Planimetria segnaletica | 1:500 | |
| 865 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Sezioni trasversali - Tav. 1 di 3 | 1:200 | |
| 866 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3 | 1:200 | |
| 867 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Sezioni trasversali - Tav. 3 di 3 | 1:200 | |
| 868 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | N | V | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezioni tipo e particolari costruttivi | VARIE | |
| VI10 - Viabilità connessa alla realizz. delle gallerie al km 10+916,630 e al km 11+116,630 (Bretella di raccordo SP 1 e SS 224) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 869 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnica | - | |
| Viabilità di progetto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 870 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di progetto | 1:1000 | |
| 871 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Planimetria di tracciamento (rami A-B) | 1:1000 | |
| 872 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Profilo longitudinale (ramo A) | 1:500/50 | |
| 873 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Profilo longitudinale (ramo B) - Tav. 1 di 2 | 1:500/50 | |
| 874 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Profilo longitudinale (ramo B) - Tav. 2 di 2 | 1:500/50 | |
| 875 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sezioni trasversali (ramo A) - Tav. 1 di 4 | 1:200 | |
| 876 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezioni trasversali (ramo A) - Tav. 2 di 4 | 1:200 | |
| 877 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Sezioni trasversali (ramo A) - Tav. 3 di 4 | 1:200 | |
| 878 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Sezioni trasversali (ramo A) - Tav. 4 di 4 | 1:200 | |
| 879 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Sezioni trasversali (ramo B) - Tav. 1 di 4 | 1:200 | |
| 880 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | B | Sezioni trasversali (ramo B) - Tav. 2 di 4 | 1:200 | |
| 881 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A | Sezioni trasversali (ramo B) - Tav. 3 di 4 | 1:200 | |
| 882 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | B | Sezioni trasversali (ramo B) - Tav. 4 di 4 | 1:200 | |
| 883 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria della segnaletica | 1:500 | |
| 884 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sezioni tipo e particolari costruttivi | VARIE | |
| Viabilità provvisoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 885 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Planimetria di progetto | 1:1000 | |
| 886 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Planimetria di tracciamento Rami C e D | 1:1000 | |
| 887 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Profilo longitudinale ramo C - Tav. 1 di 2 | 1:500/50 | |
| 888 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Profilo longitudinale ramo C - Tav. 2 di 2 | 1:500/50 | |
| 889 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Profilo longitudinale ramo D | 1:500/50 | |
| 890 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | B | Sezioni trasversali ramo C - Tav. 1 di 7 | 1:200 |
| 891 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | A | Sezioni trasversali ramo C - Tav. 2 di 7 | 1:200 |
| 892 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | A | Sezioni trasversali ramo C - Tav. 3 di 7 | 1:200 |
| 893 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | A | Sezioni trasversali ramo C - Tav. 4 di 7 | 1:200 |
| 894 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | A | Sezioni trasversali ramo C - Tav. 5 di 7 | 1:200 |
| 895 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | A | Sezioni trasversali ramo C - Tav. 6 di 7 | 1:200 |
| 896 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | A | Sezioni trasversali ramo C - Tav. 7 di 7 | 1:200 |
| 897 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | A | Sezioni trasversali ramo D - Tav.1/2 | 1:200 |
| 898 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | A | Sezioni trasversali ramo D - Tav.2/2 | 1:200 |
| 899 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Sezioni tipo Ramo C e particolari costruttivi | VARIE | |
| 900 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Sezioni tipo Ramo D e particolari costruttivi | VARIE | |
| 901 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Planimetria fasi esecutive rami A e B | 1:1000 | |
| 902 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Planimetria fasi esecutive rami C e D | 1:1000 | |
| 903 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Planimetria segnaletica | 1:500 | |
| VI1 - VIADOTTI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI01 - Viadotto ferroviario sulla cave | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 904 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione descrittiva dell'opera | - | |
| 905 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione di calcolo delle sottostrutture | - | |
| 906 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | B | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Relazione geotecnica | - | |
| 907 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Profilo geotecnico | 1:1000/100 | |
| 908 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Prescrizioni materiali | - | |
| 909 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di inquadramento | 1:500 | |
| 910 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Pianta impalcato e prospetto longitudinale - Tav. 1 di 2 | 1:200 | |
| 911 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Pianta impalcato e prospetto longitudinale - Tav. 2 di 2 | 1:200 | |
| 912 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | B | Pianta fondazioni e sezione longitudinale - Tav. 1 di 2 | 1:200 | |
| 913 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | B | Pianta fondazioni e sezione longitudinale - Tav. 2 di 2 | 1:200 | |
| 914 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | C | Scavi: Pianta e sezione longitudinale | 1:200 | |
| Impalcato | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 915 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione di calcolo dell'impalcato | - | |
| 916 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | B | Impalcato a travi in acciaio-cds: Carpenteria generale | 1:50 | |
| 917 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenteria diaframma di testata | 1:10/5/2 | |
| 918 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | B | Carpenteria diaframma Intermedio tipo 1 | 1:10/5/2 | |
| 919 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 3 | B | Carpenteria diaframma Intermedio tipo 2 | 1:10/5/2 | |
| 920 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 4 | B | Carpenteria diaframma Intermedio tipo 3 | 1:10/5/2 | |
| 921 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 5 | B | Carpenteria diaframma Intermedio tipo 4 | 1:10/5/2 | |
| 922 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 6 | B | Carpenteria controventi inferiori | 1:25/10/2 | |
| 923 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | B | Carpenteria controventi superiori | 1:25/10/2 | |
| 924 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 8 | B | Carpenteria e armatura soletta | 1:25/10/2 | |
| 925 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 9 | B | Carpenter | | |

| N° | Digit Codifica Elaborati | | | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---|---|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|------------|
| | Commissa | Lotto | Fase | Ente | Tipologia | Opera/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 941 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | B | Armatura pila 1 - Tav. 2 di 2 | 1:50 |
| 942 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | B | Armatura pila 2 - Tav. 1 di 2 | 1:50 |
| 943 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 6 | B | Armatura pila 2 - Tav. 2 di 2 | 1:50 |
| 944 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 7 | B | Armatura pila 3 - Tav. 1 di 2 | 1:50 |
| 945 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 8 | B | Armatura pila 3 - Tav. 2 di 2 | 1:50 |
| 946 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 9 | B | Armatura pila 4 - Tav. 1 di 2 | 1:50 |
| 947 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | B | Armatura pila 4 - Tav. 2 di 2 | 1:50 |
| 948 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | B | Armatura pila 5 - Tav. 1 di 2 | 1:50 |
| 949 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | B | Armatura pila 5 - Tav. 2 di 2 | 1:50 |
| 950 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 | B | Armatura pila 6 - Tav. 1 di 2 | 1:50 |
| 951 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 4 | B | Armatura pila 6 - Tav. 2 di 2 | 1:50 |
| 952 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 5 | B | Armatura pila 7 - Tav. 1 di 2 | 1:50 |
| 953 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 6 | B | Armatura pila 7 - Tav. 2 di 2 | 1:50 |
| 954 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | V | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | C | Consolidamento sottofondazioni | VARIE |
| V102 - Viadotto Sivilli - Interventi manutenzione straordinaria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 955 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | V | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Relazione descrittiva dello stato attuale dell'opera | - |
| GA - GALLERIE ARTIFICIALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GA01 - Galleria artificiale dal km 4+867,524 al km 4+909,254 (tangenziale di Bari) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 956 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Relazione di calcolo galleria artificiale | - |
| 957 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | G | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Prescrizioni materiali | - |
| 958 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B | Opere provvisoriale - Relazione di calcolo | - |
| 959 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di inquadramento, Pianta e Sezione Longitudinale | 1:1000/100 |
| 960 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | G | A | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B | Scavi ed opere provvisoriale 1a fase | 1:200 |
| 961 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | G | A | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B | Scavi ed opere provvisoriale 2a fase | 1:200 |
| 962 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale tav.1/2 | 0:150 |
| 963 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale tav.2/2 | 0:150 |
| 964 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Carpenterie: Pianta copertura; Sezioni C-C; D-D e E-E | 1:100 |
| 965 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Carpenterie: sezioni trasversali | 1:50 |
| 966 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B | Opere provvisoriale - Planimetria, prospetto e sezioni paratia pali di 1a fase | VARIE |
| 967 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | C | Opere provvisoriale - Muro provvisorio 1a fase | VARIE |
| 968 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | B | Opere provvisoriale - Planimetria, prospetto e sezioni paratia pali di 2a fase | VARIE |
| GA02 - Gall. artificiale dal km 4+859,93 al km 4+888,23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 969 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione di calcolo galleria artificiale | - |
| 970 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di inquadramento, Pianta e Sezione Longitudinale | 1:500/100 |
| 971 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | G | A | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B | Pianta Scavi | 1:200 |
| 972 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale | 1:50 |
| 973 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Carpenterie: sezioni trasversali | 1:50 |
| 974 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | G | A | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Armature longitudinali e trasversali sezione corrente | 1:200/50 |
| 975 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Armatura Nicchia di ricovero | 1:50 |
| 976 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Armatura Imbocco Lato Bari | 1:50 |
| 977 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | G | A | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Fasi costruttive | 1:1000 |
| 978 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | G | A | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Prescrizioni materiali | - |
| GA03 - Galleria artificiale dal km 5+260,63 al km 5+912,33 (via S. Giorgio Martire) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 979 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione di calcolo galleria artificiale | - |
| 980 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione di calcolo opere provvisoriale | - |
| 981 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di inquadramento, Pianta e Sezione Longitudinale Tav.1/3 | 1:1000/200 |
| 982 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Planimetria di inquadramento, Pianta e Sezione Longitudinale Tav.2/3 | 1:1000/200 |
| 983 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Planimetria di inquadramento, Pianta e Sezione Longitudinale Tav.3/3 | 1:1000/200 |
| 984 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | G | A | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B | Pianta Scavi 1a Fase tav.1/2 | 1:200 |
| 985 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | G | A | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B | Pianta Scavi 1a Fase tav.2/2 | 1:200 |
| 986 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | G | A | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | B | Pianta Scavi 2a Fase | 1:200 |
| 987 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | A | G | A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale tav.1/6 | 1:100 |
| 988 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | A | G | A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale tav.2/6 | 1:100 |
| 989 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | A | G | A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale tav.3/6 | 1:100 |
| 990 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | A | G | A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale tav.4/6 | 1:100 |
| 991 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | A | G | A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale tav.5/6 | 1:100 |
| 992 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | A | G | A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale tav.6/6 | 1:100 |
| 993 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenterie: sezioni trasversali | 1:50 |
| 994 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Armature longitudinali e trasversali sezione corrente | 1:50 |
| 995 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Armatura Nicchia di ricovero | 1:50 |
| 996 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Armatura Nicchione | 1:50 |
| 997 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Armatura Imbocco Lato Bari | 1:50 |
| 998 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | G | A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Fasi costruttive | 1:1000 |
| 999 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | G | A | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Prescrizioni materiali | - |
| 1000 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B | Opere provvisoriale 1° Fase - Planimetrie e Dettagli | VARIE |
| 1001 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | B | Opere provvisoriale In SX 2° Fase - Planimetrie e Dettagli | VARIE |
| 1002 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | B | Opere provvisoriale In DX 2° Fase - Planimetrie e Dettagli | VARIE |
| 1003 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 3 | 0 | L | 0 | 0 | 1 | B | Segnaletica con indicazione uscite di sicurezza | VARIE |
| GA04 - Galleria artificiale dal km 6+344,00 al km 6+524,00 (Autostrada complanare) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1004 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Relazione di calcolo galleria artificiale | - |
| 1005 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | | | | | | | | | | | | | | | | |

| N° | Digit Codifica Elaborati | | | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---|---|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|
| | Commissa | Lotto | Fase | Ente | Tipologia | Opera/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1021 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | R | G | A | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Indagini ambientali c/o discarica dismessa (O.d.S. n°23 del 27/04/12); caratterizzazione rifiuti ai fini dell'ammissibilità a procedure di recupero | |
| 1022 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | R | G | A | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Indagini ambientali c/o discarica dismessa (O.d.S. n°23 del 27/04/12); caratterizzazione rifiuti ai fini dell'accettabilità in discarica | |
| 1023 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | R | G | A | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Indagini ambientali c/o discarica dismessa (O.d.S. n°23 del 27/04/12); monitoraggio delle emissioni di biogas lungo l'impronta dell'opera definitiva | |
| 1024 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | R | G | A | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Indagini ambientali c/o discarica dismessa (O.d.S. n°23 del 27/04/12); monitoraggio delle emissioni di biogas in corrispondenza dei sondaggi a carotaggio | |
| GA05 - Galleria artificiale dal km 6+860,63 al km 6+955,63 (S.P.110) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1025 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione di calcolo galleria artificiale | |
| 1026 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di inquadramento, Pianta e Sezione Longitudinale | 1:500/100 |
| 1027 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B | Pianta Scavi | 1:200 |
| 1028 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale 1/2 | 1:50 |
| 1029 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale 2/2 | 1:50 |
| 1030 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Carpenterie: sezioni trasversali | 1:50 |
| 1031 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | G | A | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Armature longitudinali e trasversali sezione corrente | 1:200/50 |
| 1032 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Armatura Nicchia di ricovero | 1:50 |
| 1033 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Armatura Imbocco Lato Bari | 1:50 |
| 1034 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Armatura Imbocco Lato Taranto | 1:50 |
| 1035 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Fasi costruttive | 1:1000 |
| 1036 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | G | A | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Prescrizioni materiali | |
| GA06 - Galleria artificiale dal km 7+194 al km 7+264 (Autostrada A14 BA - TA) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1037 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione di calcolo galleria artificiale | |
| 1038 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di inquadramento, Pianta e Sezione Longitudinale | 1:1000/100 |
| 1039 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B | Pianta Scavi I fase | 1:200 |
| 1040 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B | Pianta Scavi II fase | 1:200 |
| 1041 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale tav.1/2 | 0:150 |
| 1042 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale tav.2/2 | 0:150 |
| 1043 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | A | G | A | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Carpenterie: Pianta copertura; Sezioni E-E e F-F | 1:100 |
| 1044 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Carpenterie: sezioni trasversali | 1:50 |
| 1045 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Fasi costruttive | 1:1000 |
| 1046 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | G | A | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Prescrizioni materiali | |
| GA07 - Galleria artificiale dal km 7+542,66 al km 7+640,66 (Trullo vincolato) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1047 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Relazione di calcolo galleria artificiale | |
| 1048 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 0 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione di calcolo opere provvisoriale | |
| 1049 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di inquadramento, Pianta e Sezione Longitudinale | 1:500/100 |
| 1050 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B | Pianta Scavi | 1:200 |
| 1051 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale tav.1/2 | 1:50 |
| 1052 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale tav.2/2 | 1:50 |
| 1053 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Carpenterie: sezioni trasversali | 1:50 |
| 1054 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | G | A | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Armature longitudinali e trasversali sezione corrente | 1:200/50 |
| 1055 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Armatura Nicchia di ricovero | 1:50 |
| 1056 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Armatura Nicchia di ricovero con pozzetto | 1:50 |
| 1057 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Armatura Imbocco Lato Bari | 1:50 |
| 1058 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A | Armatura Imbocco Lato Taranto | 1:50 |
| 1059 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Fasi costruttive | 1:1000 |
| 1060 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | G | A | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Prescrizioni materiali | |
| 1061 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | G | A | 0 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B | Opere provvisoriale - Planimetrie e Dettagli | VARIE |
| GA08 - Galleria artificiale dal km 7+900,63 al km 8+015,63 (Strada sottopura) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1062 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Relazione di calcolo galleria artificiale | |
| 1063 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 0 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione di calcolo opere provvisoriale | |
| 1064 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di inquadramento, Pianta e Sezione Longitudinale | 1:500/100 |
| 1065 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B | Pianta Scavi | 1:200 |
| 1066 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale | 1:50 |
| 1067 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Carpenterie: sezioni trasversali | 1:50 |
| 1068 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | G | A | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Armature longitudinali e trasversali sezione corrente | 1:200/50 |
| 1069 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Armatura Nicchia di ricovero | 1:50 |
| 1070 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Armatura Imbocco Lato Bari | 1:50 |
| 1071 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Armatura Imbocco Lato Taranto | 1:50 |
| 1072 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Fasi costruttive | 1:1000 |
| 1073 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | G | A | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Prescrizioni materiali | |
| 1074 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B | Opere provvisoriale - Planimetrie e Dettagli | VARIE |
| GA09 - Galleria artificiale dal km 8+600,63 al km 9+150,63 (S.P. 92) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1075 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione di calcolo galleria artificiale | |
| 1076 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione di calcolo opere provvisoriale | |
| 1077 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di inquadramento, Pianta e Sezione Longitudinale Tav.1/3 | 1:1000/200 |
| 1078 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Planimetria di inquadramento, Pianta e Sezione Longitudinale Tav.2/3 | 1:1000/200 |
| 1079 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Planimetria di inquadramento, Pianta e Sezione Longitudinale Tav.3/3 | 1:1000/200 |
| 1080 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B | Pianta Scavi 1a Fase | 1:200 |
| 1081 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B | Pianta Scavi 2a Fase | 1:200 |
| 1082 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 0 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | B | Pianta Scavi 3a Fase | 1:200 |
| 1083 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | A | G | A | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale tav.1/5 | 1:100 |
| 1084 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | A | G | A | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale tav.2/5 | 1:100 |

| N° | Digit Codifica Elaborati | | | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---|---|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|-----------|
| | Commissa | Lotto | Fase | Ente | Tipo doc. | Opera/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1100 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di Inquadramento, Pianta e Sezione Longitudinale | 1:500/100 |
| 1101 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | G | A | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B | Pianta Scavi Prima Fase | 1:200 |
| 1102 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | G | A | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B | Pianta Scavi Seconda Fase | 1:200 |
| 1103 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale tav.1/2 | 1:50 |
| 1104 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale tav.2/2 | 1:50 |
| 1105 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Carpenterie: sezioni trasversali | 1:50 |
| 1106 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | G | A | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Armature longitudinali e trasversali sezione corrente | 1:200/50 |
| 1107 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Armatura Nicchia di ricovero | 1:50 |
| 1108 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Armatura Imbocco Lato Bari | 1:50 |
| 1109 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A | Armatura Imbocco Lato Taranto | 1:50 |
| 1110 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | G | A | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Fasi costruttive | 1:1000 |
| 1111 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Prescrizioni materiali | - |
| 1112 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B | Opere provvisoriai - Planimetrie e Dettagli | VARIE |
| GA11 - Galleria artificiale dal km 9+850,73 al km 9+908,73 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1113 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Relazione di calcolo galleria artificiale | - |
| 1114 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione di calcolo opere provvisoriale | - |
| 1115 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di Inquadramento, Pianta e Sezione Longitudinale | 1:500/100 |
| 1116 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | G | A | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B | Pianta Scavi | 1:200 |
| 1117 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale | 1:50 |
| 1118 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Carpenterie: sezioni trasversali | 1:50 |
| 1119 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | G | A | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Armature longitudinali e trasversali sezione corrente | 1:200/50 |
| 1120 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Armatura Nicchia di ricovero | 1:50 |
| 1121 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Armatura Nicchia di ricovero con pozzetto | 1:50 |
| 1122 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Armatura Imbocco Lato Bari | 1:50 |
| 1123 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A | Armatura Imbocco Lato Taranto | 1:50 |
| 1124 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | G | A | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Fasi costruttive | 1:1000 |
| 1125 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | G | A | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Prescrizioni materiali | - |
| 1126 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B | Opere provvisoriai - Planimetrie e Dettagli | VARIE |
| GA12 - Galleria artificiale dal km 10+447,63 al km 10+489,63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1127 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Relazione di calcolo galleria artificiale | - |
| 1128 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di Inquadramento, Pianta e Sezione Longitudinale | 1:500/100 |
| 1129 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | G | A | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B | Pianta Scavi | 1:200 |
| 1130 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale | 1:50 |
| 1131 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Carpenterie: sezioni trasversali | 1:50 |
| 1132 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | G | A | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Armature longitudinali e trasversali sezione corrente | 1:200/50 |
| 1133 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Armatura Nicchia di ricovero | 1:50 |
| 1134 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Armatura Imbocco Lato Bari | 1:50 |
| 1135 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Armatura Imbocco Lato Taranto | 1:50 |
| 1136 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | G | A | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Fasi costruttive | 1:1000 |
| 1137 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | G | A | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Prescrizioni materiali | - |
| GA13 - Galleria artificiale dal km 10+920,63 al km 11+005,63 (S.P. 1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1138 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Relazione di calcolo galleria artificiale | - |
| 1139 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di Inquadramento, Pianta e Sezione Longitudinale | 1:500/100 |
| 1140 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | G | A | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B | Pianta Scavi Prima Fase | 1:200 |
| 1141 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | G | A | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B | Pianta Scavi Seconda Fase | 1:200 |
| 1142 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale tav.1/2 | 1:50 |
| 1143 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale tav.2/2 | 1:50 |
| 1144 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Carpenterie: sezioni trasversali | 1:50 |
| 1145 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | G | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Armature longitudinali e trasversali sezione corrente | 1:200/50 |
| 1146 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Armatura Nicchia di ricovero | 1:50 |
| 1147 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Armatura Nicchia di ricovero con pozzetto | 1:50 |
| 1148 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Armatura Imbocco Lato Bari | 1:50 |
| 1149 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A | Armatura Imbocco Lato Taranto | 1:50 |
| 1150 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | G | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Fasi costruttive | 1:1000 |
| 1151 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | G | A | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Prescrizioni materiali | - |
| GA14 - Galleria artificiale dal km 11+113,23 al km 11+173,23 (S.P. 224) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1152 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Relazione di calcolo galleria artificiale | - |
| 1153 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione di calcolo opere provvisoriale | - |
| 1154 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di Inquadramento, Pianta e Sezione Longitudinale | 1:500/100 |
| 1155 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | G | A | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B | Pianta Scavi | 1:200 |
| 1156 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale 1/2 | 1:50 |
| 1157 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale 2/2 | 1:50 |
| 1158 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Carpenterie: sezioni trasversali | 1:50 |
| 1159 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | G | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Armature longitudinali e trasversali sezione corrente | 1:200/50 |
| 1160 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Armatura Nicchia di ricovero | 1:50 |
| 1161 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Armatura Nicchia di ricovero con pozzetto | 1:50 |
| 1162 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Armatura Imbocco Lato Bari | 1:50 |
| 1163 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A | Armatura Imbocco Lato Taranto | 1:50 |
| 1164 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | G | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Fasi costruttive | 1:1000 |
| 1165 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | G | A | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Prescrizioni materiali | - |
| 1166 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B | Opere provvisoriai - Planimetrie e Dettagli | 1:100 |
| GA15 - Galleria artificiale dal km 11+787,59 al km 11+802,19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1167 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | G | A | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Relazione di calcolo galleria artificiale | - |
| 1168 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | G | A | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria di Inquadramento, Pianta e Sezione Longitudinale | 1:500/100 |
| 1169 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | G | A | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B | Pianta Scavi | 1:200 |
| 1170 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenterie: pianta e sezione longitudinale | 1:50 |
| 1171 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | G | A | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Carpenterie: sezioni trasversali | 1:50 |
| 1172 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | G | A | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Armature longitudinali e trasversali sezione corrente | 1:200/50 |
| 1173 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | | | | | | | | | | | | | |

| N° | Digit Codifica Elaborati | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------------------|-------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------|---|---|----------|
| | Commissa | Lotto | Fase | Ento | Tipo doc. | Opera/Disciplina | Progr. | | | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IN - INTERFERENZE FERROVIARIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IN01 - Linea ferroviaria BA - TA Interferenza al km 10+409,73 - Impalcati provvisori metallici | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1181 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | I | N | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione di calcolo spalle | - | | |
| 1182 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | I | N | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Piante e sezioni di progetto | 1:100 | |
| 1183 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | I | N | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Impalcato provvisorio cassone e ponte Bologna L = 21.40 | VARIE | |
| 1184 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | I | N | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Fasi costruttive | 1:200 | |
| IN - INTERFERENZE VIABILITA' SECONDARIA E IDRAULICHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IN 01 - Interferenza viaria al km 9+863,639 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1185 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | I | N | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnico - descrittiva generale e di tracciato | - | |
| Viabilità di progetto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1186 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | N | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria | 1:500 | |
| 1187 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | N | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Planimetria di tracciamento | 1:500 | |
| 1188 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | N | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Profilo longitudinale | 1:500/50 | |
| 1189 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | N | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sezioni trasversali | 1:200 |
| 1190 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | N | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sezione tipo "C1" e particolari costruttivi | VARIE |
| 1191 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | N | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezione tipo "interpodereale" e particolari costruttivi | VARIE |
| 1192 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | N | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Planimetria segnaletica | 1:500 |
| Viabilità provvisoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1193 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | N | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Planimetria | 1:500 |
| 1194 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | N | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Planimetria di tracciamento | 1:500 |
| 1195 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | N | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Profilo longitudinale | 1:500/50 | |
| 1196 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | N | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezioni trasversali | 1:200 |
| 1197 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | N | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Sezioni tipo e particolari costruttivi | VARIE |
| IN 02 - Interferenza viaria al km 10+450,63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1198 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | I | N | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnico - descrittiva generale e di tracciato | - |
| Viabilità di progetto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1199 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | N | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria | 1:500 |
| 1200 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | N | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Planimetria di tracciamento | 1:500 |
| 1201 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | N | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Profilo longitudinale | 1:500/50 |
| 1202 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | N | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sezioni trasversali | 1:200 |
| 1203 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | N | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sezione tipo "F2" e particolari costruttivi | VARIE |
| 1204 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | N | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezione tipo "interpodereale" e particolari costruttivi | VARIE |
| 1205 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | N | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Planimetria segnaletica | 1:500 |
| Viabilità provvisoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1206 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | N | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Planimetria | 1:500 |
| 1207 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | N | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Planimetria di tracciamento | 1:500 |
| 1208 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | N | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Profilo longitudinale | 1:500/50 | |
| 1209 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | N | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezioni trasversali | 1:200 |
| 1210 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | N | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Sezioni tipo e particolari costruttivi | VARIE |
| IN 03 - Interferenza viaria al km 11+787,59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1211 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | I | N | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnico - descrittiva generale e di tracciato | - |
| Viabilità di progetto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1212 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | N | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria | 1:500 |
| 1213 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | N | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Planimetria di tracciamento | 1:500 |
| 1214 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | N | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Profilo longitudinale | 1:500/50 |
| 1215 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | N | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sezioni trasversali tav 1 di 2 | 1:200 |
| 1216 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | N | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezioni trasversali tav 2 di 2 | 1:200 |
| 1217 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | N | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sezione tipo "F2" e particolari costruttivi | VARIE |
| 1218 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | N | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Planimetria segnaletica | 1:500 |
| Viabilità provvisoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1219 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | I | N | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Planimetria | 1:500 |
| 1220 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | N | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezione tipo "interpodereale" e particolari costruttivi | VARIE |
| IN 04 - Tombino al km 4+480,63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1221 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | I | N | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnico - descrittiva generale | - |
| 1222 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | I | N | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione calcolo | - |
| 1223 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | I | N | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria, profilo e sezioni tombino scolare | VARIE |
| 1224 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenteria sezioni longitudinali e trasversali tombino scolare | 1:50 |
| 1225 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Carpenteria manufatto d'imbocco | 1:50 |
| 1226 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Carpenteria manufatto sbocco tombino e imbocco collettore f 1500 | 1:50 |
| 1227 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | I | N | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Relazione di calcolo collettore f 1500 | - |
| 1228 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | N | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Profilo geotecnico collettore f 1500 1 di 2 | 1:500/50 |
| 1229 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | N | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Profilo geotecnico collettore f 1500 2 di 2 | 1:500/50 |
| 1230 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | N | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Planimetria e profilo longitudinale collettore f 1500 | 1:500/50 |
| 1231 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | I | N | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Fasi costruttive collettore f 1500 | VARIE |
| 1232 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | B | Carpenteria, particolari costruttivi e pozzetti per tubo DN 1500 mm | 1:50 |
| IN 05 - Tombino al km 4+920,63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1233 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | I | N | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione calcolo | - |
| 1234 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | I | N | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria, profilo e sezioni tombino scolare | VARIE |
| 1235 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenteria sezioni longitudinali e trasversali tombino scolare | 1:50 |
| 1236 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Carpenteria manufatto d'imbocco | 1:50 |
| 1237 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Carpenteria manufatto sbocco tombino e imbocco collettore | 1:50 |
| 1238 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |

| N° | Digiti Codifica Elaborati | | | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---|---|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|
| | Commissa | Lotto | Fase | Ente | Tipo doc. | Opera/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1253 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Carpenteria e particolari costruttivi per tubo DN 2000 mm | 1:50 | |
| 1254 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | B | Carpenteria opere provvisorie imbocco collettore f 2000 realizzato con tecnica microtunneling | 1:50 | |
| 1255 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | I | N | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Relazione di calcolo collettore f 600 | - | |
| 1256 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | I | N | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Planimetria e profilo longitudinale collettore f 800 lato monte | 1:500/50 | |
| 1257 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | I | N | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Fasi costruttive collettore f 800 lato monte | VARIE | |
| 1258 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | I | N | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | B | Planimetria e profilo longitudinale collettore f 800 lato valle | 1:500/50 | |
| 1259 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | B | Carpenteria opera di imbocco f 800 lato valle e monte | 1:50 | |
| 1260 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | I | N | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Planimetria con sezioni di monitoraggio | VARIE | | |
| IN 07 - Tombino al km 6+970,63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1261 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnico - descrittiva generale | - | |
| 1262 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione calcolo | - | |
| 1263 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria, profilo e sezioni tombino scolare | VARIE | |
| 1264 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenteria sezioni longitudinali e trasversali tombino scolare | 1:50 | |
| 1265 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Carpenteria manufatto d'imbocco | 1:50 | |
| 1266 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Carpenteria manufatto sbocco tombino e imbocco collettore in microtunneling | 1:50 | |
| 1267 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C | Relazione di calcolo opere provvisorie imbocco collettore f 2000 realizzato con tecnica microtunneling | - | |
| 1268 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | C | Relazione di calcolo collettore f 2000 realizzato con tecnica microtunneling | - | |
| 1269 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Relazione di calcolo opere provvisorie di sbocco collettore f 2000 realizzato con tecnica microtunneling | - | |
| 1270 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Profilo geotecnico collettore f 2000 realizzato con tecnica microtunneling | 1:500/50 | |
| 1271 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Profilo longitudinale e planimetria collettore f 2000 realizzato con tecnica microtunneling | 1:500/50 | |
| 1272 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Fasi costruttive collettore f 2000 realizzato con tecnica microtunneling | VARIE | |
| 1273 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | B | Carpenteria e particolari costruttivi e pozzetti per tubo DN 2000 mm | 1:50 | |
| 1274 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | Z | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Particolari costruttivi collettore f 2000 realizzato con tecnica microtunneling | - | |
| 1275 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | B | Carpenteria opere provvisorie imbocco collettore f 2000 realizzato con tecnica microtunneling | 1:50 | |
| 1276 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Carpenteria opera di sbocco collettore f 2000 realizzato con tecnica microtunneling | 1:50 | |
| 1277 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Armature sezioni longitudinali e trasversali tombino scolare | - | |
| 1278 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | Z | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Particolari costruttivi | - | |
| 1279 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Armatura manufatto d'imbocco | - | |
| 1280 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Armatura manufatto sbocco tombino e imbocco collettore in microtunneling | - | |
| 1281 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | A | Armature tubo DN 2000 mm | - | |
| 1282 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | A | Armature opere provvisorie imbocco collettore f 2000 realizzato con tecnica microtunneling | - |
| 1283 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | A | Armatura manufatto sbocco tombino e imbocco collettore f 2000 realizzato con tecnica microtunneling | - |
| 1284 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | A | Armatura opera di sbocco collettore f 2000 realizzato con tecnica microtunneling | - |
| IN 08 - Interferenza viaria al km 7+606,658 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1285 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | I | N | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnico - descrittiva generale e di tracciato | - | |
| Viabilità di progetto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1286 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | I | N | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria | 1:500 | |
| 1287 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | I | N | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Planimetria di tracciamento | 1:500 | |
| 1288 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | N | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Profilo longitudinale | 1:500/50 | |
| 1289 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | N | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sezioni trasversali | 1:200 | |
| 1290 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | Z | I | N | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sezione tipo "F2" e particolari costruttivi | VARIE | |
| 1291 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | Z | I | N | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezione tipo "interpodere" e particolari costruttivi | VARIE | |
| 1292 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | Z | I | N | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Planimetria segnaletica | 1:500 | |
| Viabilità provvisoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1293 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | I | N | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Planimetria viabilità provvisoria | 1:500 | |
| 1294 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | I | N | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Planimetria di tracciamento viabilità provvisoria | 1:500 | |
| 1295 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | N | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Profilo longitudinale viabilità provvisoria | 1:500/50 | |
| 1296 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | I | N | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezioni trasversali viabilità provvisoria | 1:200 | |
| 1297 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | Z | I | N | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Sezione tipo "interpodere" e particolari costruttivi | VARIE | |
| IN 09 - Tombino al km 9+270,630 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1298 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | I | N | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnico - descrittiva generale | - | |
| 1299 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | I | N | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione calcolo | - | |
| 1300 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | I | N | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria, profilo e sezioni tombino scolare | VARIE | |
| 1301 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenteria sezioni longitudinali e trasversali tombino scolare | 1:50 | |
| 1302 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Carpenteria manufatto d'imbocco | 1:50 | |
| 1303 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Carpenteria manufatto sbocco tombino e imbocco collettore | 1:50 | |
| 1304 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | I | N | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Relazione calcolo collettore f 1500 | - | |
| 1305 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | N | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Profilo geotecnico collettore f 1500 - 1 di 2 | 1:500/50 | |
| 1306 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | N | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Profilo geotecnico collettore f 1500 - 2 di 2 | 1:500/50 | |
| 1307 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | I | N | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Profilo longitudinale e planimetria collettore f 1500 | 1:500/50 | |
| 1308 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | I | N | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Fasi costruttive collettore f 1500 | VARIE | |
| 1309 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | B | Carpenteria, particolari costruttivi e pozzetti per tubo DN 1500 mm | 1:50 | |
| 1310 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Carpenteria opera di sbocco collettore f 1500 | 1:50 | |
| 1311 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Armature sezioni longitudinali e trasversali tombino scolare | - | |
| 1312 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | Z | I | N | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Particolari costruttivi | - | |
| 1313 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Armatura manufatto d'imbocco | - | |
| 1314 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | A | Armatura manufatto sbocco tombino e imbocco collettore f 1500 | - | |
| 1315 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | B | I | N | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | A | Armature tubo DN 2000 mm | - |
| 1316 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | C | Z | Z | B | Z | I | N | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Particolari costruttivi collettore f 1500 | - | |
| 1317 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| N° | Digit Codifica Elaborati | | | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---|---|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|----------|
| | Commissa | Lotto | Fase | Est. | Tip. doc. | Opera/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1333 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | B | Carpenteria, particolari costruttivi e pozzetti per tubo DN 1500 mm | 1:50 | |
| 1334 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | I | N | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | B | Carpenteria opera di sbocco collettore f 1500 | 1:50 | |
| FV - FABBRICATI VIAGGIATORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FV01 - FERMATA MODARNO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1335 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione generale descrittiva | - | |
| 1336 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria di inquadramento territoriale | 1:5000 | |
| 1337 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria quotata dello stato di fatto con indicazione area dell'intervento e dei sottoservizi | 1:1000 | |
| 1338 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Profili dello stato di fatto | 1:500 | |
| 1339 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria generale quotata di progetto | 1:500 | |
| 1340 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Prospetti generali di progetto | 1:200 | |
| 1341 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Sezioni generali di progetto | 1:200 | |
| 1342 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Pianta livello banchina | 1:50 | |
| 1343 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C | Pianta livello strada/sovrappasso | 1:50 | |
| 1344 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Pianta livello copertura (Include le pensiline) | 1:50 | |
| 1345 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Banchine e Pensiline - Prospetti | 1:50 | |
| 1346 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Banchine e Pensiline - Sezioni Tav. 1 di 2 | 1:50 | |
| 1347 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Banchine e Pensiline - Sezioni Tav. 2 di 2 | 1:50 | |
| 1348 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | H | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Relazione sistema di orientamento per disabili visivi | - | |
| 1349 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Planimetria sistema di orientamento per disabili visivi - livello binari | 1:200 | |
| 1350 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C | Planimetria sistema di orientamento per disabili visivi - livello strada | 1:100 | |
| 1351 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Pianta della segnaletica interna di stazione | 1:200 | |
| 1352 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Pianta della segnaletica esterna di stazione | 1:200 | |
| 1353 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | A | X | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Viste prospettiche 1/2 | - | |
| 1354 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | A | X | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Viste prospettiche 2/2 | - | |
| Strutture della fermata | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1355 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Pianta scavi e sezioni | 1:100 | |
| 1356 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Carpenteria marciapiedi | 1:50 | |
| 1357 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Pensiline - Relazione di calcolo | - | |
| 1358 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Pensiline - Tabulati di calcolo | - | |
| 1359 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Pensiline - Sezioni e dettagli costruttivi | VARIE | |
| 1360 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Pensiline - Carpenteria fondazioni | 1:50 | |
| 1361 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Pensiline - Carpenterie | 1:50 | |
| 1362 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sovrappasso pedonale - Relazione di calcolo delle opere | - | |
| 1363 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Sovrappasso pedonale - Tabulati di calcolo | - | |
| 1364 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sovrappasso pedonale - Sezioni | VARIE | |
| 1365 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sovrappasso pedonale - Carpenteria baggiori e sezioni | VARIE | |
| 1366 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sovrappasso pedonale - Carpenterie | 1:20 | |
| 1367 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Muri, rampe e scale - Relazione di calcolo | - | |
| 1368 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Muri, rampe e scale - Tabulati di calcolo | - | |
| 1369 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Muri, rampe e scale - Sezioni C-C, E-E | 1:50 | |
| 1370 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Muri, rampe e scale - Sezioni A-A, B-B, D-D, F-F | 1:50 | |
| 1371 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Muri, rampe e scale - Carpenteria fondazioni | 1:50 | |
| 1372 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Muri, rampe e scale - Carpenteria a quota banchina | 1:50 | |
| 1373 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Muri, rampe e scale - Carpenteria a quota sovrappasso pedonale | 1:50 | |
| Sistemazione esterna e parcheggi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1374 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria di assetto generale delle sistemazioni esterne | 1:100 | |
| 1375 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Parcheggio - Piano quotato delle pendenze | 1:100 | |
| 1376 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | F | V | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sezioni di assetto generale delle sistemazioni esterne | 1:100 | |
| Sistemazioni idrauliche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1377 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | F | V | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria di smaltimento acque meteoriche (piazze e viabilità d'accesso) | 1:500 |
| 1378 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Vasche di prima pioggia e disoleatore - Relazione di calcolo | - |
| 1379 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Vasche di prima pioggia e disoleatore - Tabulati di calcolo | - |
| 1380 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | F | V | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Vasche di prima pioggia e disoleatore - Pianta e sezioni | 1:50 |
| Viabilità di accesso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1381 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | N | V | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Relazione generale-descrittiva | - |
| 1382 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | C | N | V | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Relazione tecnica | - |
| 1383 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria quotata stato ante operam | 1:500 |
| 1384 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Planimetria di progetto | 1:500 |
| 1385 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Planimetria di tracciamento - Asse dx | 1:500 |
| 1386 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Planimetria di tracciamento - Asse sx | 1:500 |
| 1387 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Profilo longitudinale - Asse dx | 1:500/50 |
| 1388 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | Z | N | V | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Profilo longitudinale - Asse sx | 1:500/50 |
| 1389 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sezioni trasversali asse dx | 1:200 |
| 1390 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Sezioni trasversali asse sx | 1:200 |
| 1391 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Planimetria segnaletica | 1:500 |
| 1392 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | N | V | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sezioni tipo | 1:50 |
| 1393 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | N | V | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria delle fasi costruttive | 1:1000 |
| FV02 - FERMATA VILLAGGIO DEI LAVORATORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1394 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione generale descrittiva | - |
| 1395 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 5 | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria di inquadramento territoriale | 1:5000 |
| 1396 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria quotata dello stato di fatto con indicazione area dell'intervento e dei sottoservizi | 1:500 |
| 1397 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| N° | Digit Codifica Elaborati | | | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---|---|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|----------|
| | Commissa | Lotto | Fase | Ente | Tip. doc. | Opera/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1412 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | D | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Relazione generale descrittiva | | |
| 1413 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | D | Piante, prospetti e sezione | 1:50 | |
| Fabbricato tecnologico - Struttura | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1414 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Relazione di calcolo delle opere | - | |
| 1415 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Tabulati di calcolo | - | |
| 1416 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | A | Carpenterie e sezione | 1:50 | |
| Struttura delle fermate | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1417 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Pianta scavi e sezioni | 1:100 | |
| 1418 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Carpenterie marciapiedi e sezioni | 1:50 | |
| 1419 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Persiligne - Relazione di calcolo | - | |
| 1420 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Persiligne - Tabulati di calcolo - Parte 1 di 2 | - | |
| 1421 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Persiligne - Tabulati di calcolo - Parte 2 di 2 | - | |
| 1422 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Persiligne - Sezioni e dettagli costruttivi | 1:50 | |
| 1423 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Persiligne - Carpenteria fondazioni | 1:50 | |
| 1424 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Persiligne - Carpenterie | 1:50 | |
| 1425 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sottopasso pedonale, rampe e scale - Relazione di calcolo delle opere | - | |
| 1426 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sottopasso pedonale, rampe e scale - Tabulati di calcolo | - | |
| 1427 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sottopasso pedonale, rampe e scale - Sezioni - Tav. 1 di 2 | VARIE | |
| 1428 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sottopasso pedonale, rampe e scale - Sezioni - Tav. 2 di 2 | VARIE | |
| 1429 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | A | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sottopasso pedonale, rampe e scale - Carpenteria fondazioni | 1:100 | |
| 1430 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | A | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sottopasso pedonale, rampe e scale - Carpenterie a quota +27,40 m | 1:100 | |
| 1431 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | A | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Sottopasso pedonale, rampe e scale - Carpenterie a quota +31,35 m | 1:100 | |
| Sottovia In spingitubo - Viabilità di accesso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1432 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | S | L | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione di calcolo sottopasso ed opere di spinta | - |
| 1433 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | S | L | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sottovia -Pianta | 1:100 |
| 1434 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | S | L | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sottovia -sezioni | 1:100 |
| 1435 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | S | L | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | C | Pianta scavi e sezioni | Varie |
| 1436 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | S | L | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Monolite - Carpenteria - Tav. 1 di 2 | 1:50 |
| 1437 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | S | L | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Monolite - Carpenteria - Tav. 2 di 2 | 1:50 |
| 1438 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | S | L | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Plataea di varo - Carpenteria | 1:50 |
| 1439 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | S | L | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Fasi esecutive | 1:1000 |
| 1440 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | S | L | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sostegno binario - dettagli costruttivi | VARIE |
| 1441 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | S | L | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Monolite - Armature | 1:50 |
| 1442 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | S | L | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Plataea di varo e muro reggispinta - Armature | 1:50 |
| Opere di sostegno: Paratia trantata e muri di sostegno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1443 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Muri di sostegno e Opere provvisoriali - Relazione di calcolo | - |
| 1444 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 9 | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C | Muri di sostegno - Planimetria | 1:200 |
| 1445 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Muri di sostegno - Sezioni | 1:100 |
| 1446 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Muri di sostegno - Prospetti | 1:100 |
| 1447 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Muri di sostegno - armatura - Tav. 1 di 3 | 1:50 |
| 1448 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Muri di sostegno - armatura - Tav. 2 di 3 | 1:50 |
| 1449 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Muri di sostegno - armatura - Tav. 3 di 3 | 1:50 |
| 1450 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Opere Provvisoriali - Planimetria e sezioni | VARIE |
| 1451 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | A | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Opere Provvisoriali - Profili longitudinali | 1:100 |
| 1452 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | Z | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Opere Provvisoriali - Dettagli costruttivi | VARIE |
| Sistemazioni idrauliche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1453 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | F | V | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria di smaltimento acque meteoriche (piazzale e viabilità d'accesso) | 1:200 |
| 1454 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Vasche di prima pioggia e disoleatore -Relazione di calcolo | - |
| 1455 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Vasche di prima pioggia e disoleatore -Tabulati di calcolo | - |
| 1456 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | F | V | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Vasche di prima pioggia e disoleatore - Pianta e sezioni | 1:50 |
| 1457 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Impianto di sollevamento - Relazione di calcolo | - |
| 1458 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Impianto di sollevamento - Tabulati di calcolo | - |
| 1459 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Impianto di sollevamento - Pianta e sezioni | 1:50 |
| Sistemazione esterna e parcheggi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1460 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria di assetto generale delle sistemazioni esterne | 1:100 |
| 1461 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Parcheggio - Piano quotato delle pendenze | 1:100 |
| 1462 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | A | F | V | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Sezioni di assetto generale delle sistemazioni esterne | 1:100 |
| Viabilità di accesso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1463 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Relazione generale | - |
| 1464 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | O | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnica tracciato | - |
| 1465 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Computo metrico del corpo stradale | - |
| 1466 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Planimetria quotata stato ante operam | 1:500 |
| 1467 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C | Planimetria di progetto | 1:500 |
| 1468 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Planimetria di tracciamento | 1:500 |
| 1469 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | F | 8 | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Profilo longitudinale | 1:500/50 |
| 1470 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sezioni trasversali - Tav. 1 di 5 | 1:200 |
| 1471 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Sezioni trasversali - Tav. 2 di 5 | 1:200 |
| 1472 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Sezioni trasversali - Tav. 3 di 5 | 1:200 |
| 1473 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Sezioni trasversali - Tav. 4 di 5 | 1:200 |
| 1474 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | 9 | N | V | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Sezioni trasversali - Tav. 5 di 5 | 1:200 |
| 1475 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 8 | N | V | 1 | 1 | 0 | | | | | | | | |

| N° | Digit Codifica Elaborati | | | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---|---|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| | Commissa | Lotto | Fase | Ente | Tipo doc. | Opera/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1489 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | A | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | B | Schema funzionale | - |
| 1490 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | A | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | A | Layout | 1:50 |
| 1491 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | A | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | B | Specifiche tecniche | - |
| 1492 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | K | T | A | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | B | Capitolato tecnico | - |
| Impianto HVAC Fabbricato tecnologico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1493 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | O | I | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | B | Relazione tecnica | - |
| 1494 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | I | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | B | Schema funzionale | - |
| 1495 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | I | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | B | Layout impiantistico | 1:50 |
| 1496 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | I | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | B | Specifiche tecniche | - |
| 1497 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | K | T | I | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | B | Capitolato tecnico | - |
| Impianto TVCC Fabbricato tecnologico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1498 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | O | A | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | B | Relazione tecnica | - |
| 1499 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | A | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | A | Schema funzionale | - |
| 1500 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | A | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | A | Layout impiantistico | 1:50 |
| 1501 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | A | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | B | Specifiche tecniche | - |
| FM3 - STAZIONE BITETTO - FABBRICATO TECNOLOGICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fabbricato tecnologico - Architettonico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1502 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | F | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione generale descrittiva | - |
| 1503 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | F | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Pianimetria generale di inquadramento | 1:500 |
| 1504 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | F | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Piante | 1:50 |
| 1505 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | F | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C | Prospetti e sezioni | 1:50 |
| Fabbricato tecnologico - Strutture | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1506 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Relazione di calcolo delle opere | - |
| 1507 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | F | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Tabulati di calcolo | - |
| 1508 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | B | B | F | V | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | A | Carpenterie e sezione | 1:50 |
| Impianto rilevazione incendi fabbricato tecnologico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1509 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | O | A | I | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnica | - |
| 1510 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | A | I | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | B | Schema funzionale | - |
| 1511 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | A | I | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | B | Layout impiantistico | 1:50 |
| 1512 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | A | I | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | B | Specifiche tecniche | - |
| 1513 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | K | T | A | I | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | B | Capitolato Tecnico | - |
| Impianto spegnimento a gas fabbricato tecnologico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1514 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | O | A | I | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnica | - |
| 1515 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | A | I | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | A | Schema funzionale | - |
| 1516 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | A | I | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | B | Layout impiantistico | 1:50 |
| 1517 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | A | I | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | B | Specifiche tecniche | - |
| 1518 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | K | T | A | I | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | B | Capitolato Tecnico | - |
| Impianto antintrusione e controllo accessi fabbricato tecnologico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1519 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | O | A | N | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | A | Relazione tecnica | - |
| 1520 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | A | N | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | B | Schema funzionale | - |
| 1521 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | A | N | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | A | Layout | 1:50 |
| 1522 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | A | N | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | B | Specifiche tecniche | - |
| 1523 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | K | T | A | N | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | B | Capitolato tecnico | - |
| Impianto HVAC Fabbricato tecnologico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1524 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | O | I | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Relazione tecnica | - |
| 1525 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | I | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Schema funzionale | - |
| 1526 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | I | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Layout impiantistico | 1:50 |
| 1527 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | I | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Specifiche tecniche | - |
| Impianto TVCC Fabbricato tecnologico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1528 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | O | A | N | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | B | Relazione tecnica | - |
| 1529 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | A | N | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | A | Schema funzionale | - |
| 1530 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | A | N | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | A | Layout impiantistico | 1:50 |
| 1531 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | A | N | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | B | Specifiche tecniche | - |
| Impianto Idrico-sanitario | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1532 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | O | F | V | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnica | - |
| 1533 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | F | V | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B | Schema funzionale | - |
| 1534 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | Z | F | V | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | A | Layout impiantistico | 1:50 |
| 1535 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | F | V | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B | Specifiche tecniche | - |
| 1536 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | K | T | F | V | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B | Capitolato tecnico | - |
| ARMAMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1537 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | G | S | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione illustrativa | - |
| 1538 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | S | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sezioni tipo del binario | - |
| 1539 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | X | S | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Standard tipologie di armamento | - |
| IMPIANTI TE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TE - TRAZIONE ELETTRICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1540 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | O | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnica | - |
| 1541 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Sezioni trasversali tipologiche tracciato allo scoperto | 1:50 |
| 1542 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Sezioni trasversali tipologiche tracciato in galleria | 1:50 |
| 1543 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Piano di elettrificazione stazione di Bitetto | 1:500 |
| 1544 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Ciruito di terra e protezione stazione di Bitetto | 1:500 |
| 1545 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Schema di alimentazione stazione di Bitetto | - |
| 1546 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Piano di elettrificazione di linea tratta Bitetto - Bari S.Andrea (innesto linea) Parte 1 | 1:1000 |
| 1547 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | 7 | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Piano di elettrificazione di linea tratta Bitetto - Bari S.Andrea (innesto linea) Parte 2 | 1:1000 |
| 1548 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Piano di elettrificazione stazione di Modugno (fase provvisoria) | 1:1000 |
| 1549 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | B | Piano delle rimozioni stazione di Modugno | 1:1000 |
| 1550 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | O | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Relazione tecnica delle fasi provvisorie | - |
| 1551 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | O | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Relazione tecnica telecomando TE | - |
| 1552 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | W | B | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Sezioni trasversali di tracciato allo scoperto muri ad "U" | - |
| 1553 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Piano di elettrificazione stazione di Bitetto (Macrofase 1) | 1:500 |
| 1554 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Piano di elettrificazione stazione di Bitetto (Macrofase 2a) | 1:500 |
| 1555 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | A | | |

| N° | Digit Codifica Elaborati | | | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---|---|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|----|---|--|-------|
| | Commissa | Letto | Fase | Ente | Tipo doc. | Opera/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1550 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | H | L | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione illuminotecnica | - |
| 1561 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | L | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione di calcolo elettrico di verifica cavi ed interruttori | - |
| 1562 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | L | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Quadro BT Fermata - Schemi elettrici e fronti quadri | - |
| 1563 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | L | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Quadro BT Piazzale- Schemi elettrici e fronti quadri | - |
| 1564 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | L | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria marciapiede- cavidotti e apparecchiature LFM | 1:100 |
| 1565 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | L | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Planimetria pensiline - cavidotti e apparecchiature LFM | 1:100 |
| 1566 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | L | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Planimetria sovrappasso pedonale - cavidotti e apparecchiature LFM | 1:100 |
| 1567 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | L | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Planimetria area parcheggio - cavidotti e apparecchiature LFM | 1:100 |
| 1568 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | L | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Locale Tecnologico - cavidotti e apparecchiature LFM | 1:100 |
| 1569 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | L | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | B | Layout rete di terra | 1:100 |
| 1570 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | T | T | L | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Tabella cavi LFM | 1:100 |
| Impianti LFM - Fermata Villaggio Lavoratori | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1571 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | O | L | F | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnica generale | - |
| 1572 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | H | L | F | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione illuminotecnica | - |
| 1573 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | L | F | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Relazione di calcolo elettrico di verifica cavi ed interruttori | - |
| 1574 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | L | F | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Quadro BT Fermata - Schemi elettrici e fronti quadri | - |
| 1575 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | L | F | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Quadro BT Piazzale- Schemi elettrici e fronti quadri | - |
| 1576 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | L | F | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Planimetria marciapiede- cavidotti e apparecchiature LFM | 1:100 |
| 1577 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | L | F | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Planimetria pensiline - cavidotti e apparecchiature LFM | 1:100 |
| 1578 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | L | F | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Planimetria sovrappasso pedonale - cavidotti e apparecchiature LFM | 1:100 |
| 1579 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | L | F | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Planimetria area parcheggio - cavidotti e apparecchiature LFM | 1:100 |
| 1580 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | L | F | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Locale Tecnologico - cavidotti e apparecchiature LFM | 1:100 |
| 1581 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | L | F | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | B | Layout rete di terra | 1:100 |
| 1582 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | T | T | L | F | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Tabella cavi LFM | 1:100 |
| Impianti LFM - Viabilità | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1583 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | O | L | F | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Relazione tecnica generale | - |
| 1584 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | L | F | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Planimetria viabilità definitiva al km 4+891Tangenziale di Bari con ubicazione cavidotti ed apparecchiature | 1:100 |
| 1585 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | L | F | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C | Planimetria viabilità provvisoria al km 4+891Tangenziale di Bari con ubicazione cavidotti ed apparecchiature | 1:100 |
| 1586 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | L | F | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Planimetria viabilità definitiva al km 4+998 con ubicazione cavidotti ed apparecchiature | 1:100 |
| 1587 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | L | F | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Planimetria viabilità provvisoria al km 4+998 con ubicazione cavidotti ed apparecchiature | 1:100 |
| 1588 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | L | F | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | C | Planimetria viabilità definitiva al km 5+475 - Via S. Giorgio Martire con ubicazione cavidotti ed apparecchiature | 1:100 |
| 1589 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | B | L | F | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | C | Planimetria viabilità provvisoria al km 5+475 - Via S. Giorgio Martire con ubicazione cavidotti ed apparecchiature | 1:100 |
| Impianti LFM - Gallerie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1590 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | O | L | F | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Relazione tecnica generale | - |
| 1591 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | C | L | L | F | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Relazione di calcolo elettrico di verifica cavi ed interruttori | - |
| 1592 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | H | L | F | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione illuminotecnica | - |
| 1593 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | L | F | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Planimetria galleria artificiale km 5+260 a km 5+912 con ubicazione cavidotti ed apparecchiature | 1:200 |
| 1594 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | L | F | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Quadro di piazzale galleria artificiale da km 5+260 a km 5+912 QDP - Schema e fronte quadro | - |
| Impianti LFM - Stazioni di Biletto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1595 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | O | L | F | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Relazione tecnica generale impianto LFM | - |
| 1596 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | L | F | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Planimetria esterno - cavidotti e apparecchiature LFM | 1:500 |
| 1597 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | L | F | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B | Locali tecnologico - cavidotti e apparecchiature LFM | 1:500 |
| 1598 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | L | F | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Layout rete di terra | 1:500 |
| 1599 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | T | T | L | F | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Tabella cavi | - |
| 1600 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | L | F | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Quadro BT - Schema elettrico e fronte quadro | - |
| IMPIANTI TECNOLOGICI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IS - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stazione di Biletto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1601 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | O | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Relazione tecnica descrittiva | - |
| 1602 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | X | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Piano schematico di adeguamento a PRG - fase 1 | - |
| 1603 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | X | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Piano schematico di adeguamento a PRG - fase 2 | - |
| 1604 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | X | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Piano schematico di PRG | - |
| 1605 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C | Planimetria attrezzata con canalizzazioni | 1:500 |
| 1606 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | X | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | C | Piano cavi | - |
| 1607 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | X | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B | Piano di isolamento c.d.b. | - |
| 1608 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | X | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | A | Disposizione levette sul BPI | 1:1 |
| 1609 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | X | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | B | Grafico del Quadro Luminoso | 1:1 |
| 1610 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Lay-out disposizione apparecchiature negli armadi fila A | - |
| 1611 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A | Lay-out disposizione apparecchiature negli armadi fila B | - |
| 1612 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A | Lay-out disposizione apparecchiature negli armadi fila C | - |
| 1613 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A | Lay-out disposizione apparecchiature negli armadi fila D | - |
| 1614 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | B | Lay-out disposizione apparecchiature negli armadi fila E | - |
| 1615 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | A | Lay-out disposizione apparecchiature negli armadi fila F | - |
| 1616 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | A | Lay-out disposizione apparecchiature negli armadi fila G | - |
| 1617 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | A | Lay-out disposizione apparecchiature negli armadi fila H | - |
| 1618 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | A | Lay-out disposizione apparecchiature negli armadi fila I | - |
| 1619 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | B | Lay-out disposizione apparecchiature negli armadi fila L | - |
| 1620 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | A | Lay-out disposizione quadri modulari QM12 e QM6 | - |
| 1621 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | A | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | B | Lay-out locali tecnologici | 1:100 |
| 1622 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A | Pannello manutenzione | 1:50 |
| 1623 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | I | S | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | C | Schema sistema di alimentazione | - |
| BCA Bari - Biletto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1624 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | X | I | S | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A | Piano cavi di linea | - |
| 1625 | L | 0 | 2</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| N° | Digit Codifica Elaborati | | | | | | | | | | Titolo Elaborato | Scala | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---|---|------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|----|---|--|---|
| | Commissa | Lotto | Fase | Este | Tipo doc. | Opera/Disciplina | Progr. | Rev. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1633 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | R | G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Schema impianto supervisione | - |
| 1636 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | X | R | G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Profilo di posa in galleria e particolari | - |
| 1637 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | R | G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B | Schema alimentazioni e impianto di terra | - |
| 1638 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | H | R | G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Procedimenti autorizzativi per le infrastrutture di comunicazione radio | - |
| TT - SISTEMI TLC TERRA-TRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1639 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | T | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Prescrizioni tecniche di progetto | - |
| 1640 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | T | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Architettura del sistema radio Terra-Treno | - |
| 1641 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | X | T | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B | Lay-out rete cavi/apparecchiature | - |
| 1642 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | R | H | T | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B | Procedimenti autorizzativi per le infrastrutture di comunicazione radio | - |
| ST - SISTEMA TELEFONICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema STSI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1643 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B | Prescrizioni tecniche di progetto STSI | - |
| 1644 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B | Architettura sistema STSI e ubicazione dei telefoni di stazione e di linea | - |
| 1645 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A | Lay-out rete cavi/apparecchiature Villaggio Lavoratori | - |
| 1646 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A | Lay-out rete cavi/apparecchiature Modugno | - |
| 1647 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | A | Lay-out rete cavi/apparecchiature Bitetto | - |
| 1648 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | C | Schema occupazione armadi TLC ATPS e N3 Bari C.le DM e CTA | - |
| 1649 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | C | Schema occupazione armadi TLC ATPS e N3 Villaggio Lavoratori | - |
| 1650 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | C | Schema occupazione armadi TLC ATPS e N3 Modugno | - |
| 1651 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | C | Schema occupazione armadi TLC ATPS e N3 Bitetto e SSE | - |
| Cavi TLC In rame e F.O. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1652 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | S | T | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B | Prescrizioni tecniche di progetto impianto di cavi per TLC | - |
| 1653 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B | Piano di posa cavi rame e fibra ottica principali e secondari | - |
| 1654 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B | Schema di utilizzazione cavo in rame | - |
| 1655 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | B | Schema di utilizzazione cavi in F.O. | - |
| IaP (Sistemi di Informazione al Pubblico) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1656 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | B | Prescrizioni tecniche di progetto Impianto IaP | - |
| 1657 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | B | Struttura schematica/architettura impianti | - |
| 1658 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | A | Lay-out rete cavi/apparecchiature Villaggio dei Lavoratori | - |
| 1659 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | A | Lay-out rete cavi/apparecchiature Modugno | - |
| 1660 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | A | Lay-out rete cavi/apparecchiature Bitetto | - |
| DS (Impianto di Diffusione Sonora) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1661 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | B | Prescrizioni tecniche di progetto DS | - |
| 1662 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | B | Struttura schematica/architettura impianti | - |
| 1663 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | A | Lay-out rete cavi/apparecchiature Villaggio dei Lavoratori | - |
| 1664 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | A | Lay-out rete cavi/apparecchiature Modugno | - |
| 1665 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | A | Lay-out rete cavi/apparecchiature Bitetto | - |
| Sistemi trasmissivi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1666 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | S | P | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | B | Prescrizioni tecniche di progetto | - |
| 1667 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | B | Architettura del sistema SDH | - |
| 1668 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | D | X | S | T | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | B | Piano flussi/canali del sistema SDH a 155 Mbit/s | - |
| SICUREZZA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elaborati generali | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1669 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A | Piano di sicurezza e Coordinamento - Attività Propedeutiche | - |
| 1670 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | A | Piano di sicurezza e Coordinamento - Attività Propedeutiche - Oneri della sicurezza | - |
| 1671 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | A | Allegato I - Piano d'installazione | - |
| 1672 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | A | Allegato IV - Cronoprogramma | - |
| 1673 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | A | Allegato VII - Schede Valutazione Rischi | - |
| 1674 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | A | Allegato VIII - Procedure Generali di Commissa - "Accesso del Personale" | - |
| 1675 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | A | Allegato VIII - Procedure Generali di Commissa - "Accesso Visitatori" | - |
| 1676 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | A | Allegato VIII - Procedure Generali di Commissa - "Fornitura CLS" | - |
| 1677 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | A | Sezione generale 00 - Descrizione del PSC | - |
| 1678 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | B | Sezione generale 01 - Dati generali dell'appalto | - |
| 1679 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | B | Sezione generale 02 - Descrizione dei rischi generali di appalto | - |
| 1680 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | B | Sezione generale 03 - Valutazione dei rischi specifici di appalto | - |
| 1681 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | B | Sezione particolare 01: Realizzazione della fermata "Villaggio dei Lavoratori" | - |
| 1682 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | B | Sezione particolare 02: Realizzazione della fermata di Modugno | - |
| 1683 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | A | Sezione particolare 03: Mitigazione ambientale e acustica | - |
| 1684 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | A | Sezione particolare 04: Realizzazione e adeguamento rilevati e trincee | - |
| 1685 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 | A | Sezione particolare 05: Realizzazione Viadotto della Cava | - |
| 1686 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | A | Sezione particolare 06: Interferenza linea storica FS | - |
| 1687 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | B | Sezione particolare 07: Interferenze kirauliche | - |
| 1688 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | B | Sezione particolare 08: PI01 Attraversamento della Tangenziale di Bari (GA01 e NR01) | - |
| 1689 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 | B | Sezione particolare 09: PI02 Attraversamento prolungamento di Via s. Giorgio Martire (GA02 e NR02) | - |
| 1690 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 | B | Sezione particolare 10: PI03 Attraversamento di Via s. Giorgio Martire (GA03 e NR03) | - |
| 1691 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 | B | Sezione particolare 11: PI04 Attraversamento dell'Autostrada Compianare (GA04 e NR04) | - |
| 1692 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 | B | Sezione particolare 12: PI05 Attraversamento S.P. 110 (GA05 e NR05) | - |
| 1693 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 | B | Sezione particolare 13: PI06 Attraversamento Autostrada A14 (GA06 e NR06) | - |
| 1694 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 | B | Sezione particolare 14: PI07 Attraversamento viabilità secondaria (GA07 e IN08) | - |
| 1695 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 | B | Sezione particolare 15: PI08 Attraversamento Strada Sottomura (GA08 e NR07) | - |
| 1696 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 | B | Sezione particolare 16: PI09 Attraversamento S.P. 92 (GA09 e NR08) | - |
| 1697 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 29 | B | Sezione particolare 17: PI10 Attraversamento S.P. 167 (GA10 e NR09) | - |
| 1698 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 | B | Sezione particolare 18: PI11 Attraversamento viabilità secondaria (GA11 e IN01) | - |
| 1699 | L | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | E | Z | Z | P | U | S | Z | 0 | 0 | | | | | | | | |

