



REALIZZAZIONE DI UNO SCAVALCO FERROVIARIO A BIVIO MORTELLINI

ELENCO ELABORATI

RELAZIONI TECNICHE

- 1.1 Relazione tecnico - illustrativa
- 1.2 Relazione geologica
- 1.3 Relazione geologica e geotecnica sulle indagini
- 1.4 Relazione geologico tecnica di indirizzo alla progettazione
- 1.5 Specifiche tecniche e relazione di calcolo
- 1.6 Relazione attraversamenti e opere d'arte
- 1.7 Relazione idrologica e idraulica
- 1.8 Quadro economico

ELABORATI GRAFICI

- 2.1 Corografia generale ed inquadramento geografico
- 2.2 Planimetria stato attuale
- 2.3 Planimetria di progetto
- 2.4 Planimetria stato sovrapposto
- 2.5 Planimetria di cantiere e bonifica ordigni bellici
- 2.6 Planimetria pile e impalcato - viadotto lato sud
- 2.7 Planimetria pile e impalcato - viadotto lato nord
- 2.8 Sezioni di progetto - dalla 1 alla 8
- 2.9 Sezioni di progetto - dalla 9 alla 16
- 2.10 Sezioni di progetto - dalla 17 alla 28
- 2.11 Profilo longitudinale binario dispari di progetto Pisa-Roma (Tagliaferro)
- 2.12 Profilo longitudinale binario pari di progetto (Collodoca)
- 2.13 Profilo longitudinale binario pari attuale Pisa - Roma (Tagliaferro)
- 2.14 Piano particellare di esproprio
- 2.15 Galleria artificiale - carpenteria spalla muri andatori
- 2.16 Galleria artificiale - Carpenteria spalla
- 2.17 Galleria artificiale - Carpenteria pulvino - Posizione appoggi - Fondazione
- 2.18 Galleria artificiale - architettonico
- 2.19 Galleria artificiale - Prospetto laterale - sezioni
- 2.20 Galleria artificiale - disposizione travi impalcato superiore
- 2.21 Sezioni tipo - particolari costruttivi
- 2.22 Sezioni tipo - particolare passaggio rilevato opere d'arte
- 2.23 Ponticello km.87+722 - stato attuale, progetto, sovrapposto
- 2.24 Stato di progetto ponticello km.88+903 - palificate provvisorie prospetto e sezione
- 2.25 Bacini idrografici

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

- 3.1 Studio di impatto ambientale
- 3.2 Studio di impatto ambientale - sintesi non tecnica