

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. Ambiente Architettura e Archeologia

PROGETTO ESECUTIVO

RADDOPPIO BARI-TARANTO

Tratta Bari S. Andrea-Bitetto

Componente ambientale ambiente sociale

Report di aggiornamento-CO IX

PROGETTO LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L 0 2 2 0 0 E 2 2 R H I M 0 0 C 8 0 0 9 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	AMBIENTE/ 	GEN-17	D.NANNI	GEN-17	N.Antonias	GEN17	A.MARTINO GEN- 17

n. Elab.:

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

INDICE

PREMESSA	4
PARTE A - IL PROGETTO.....	5
1 BREVE DESCRIZIONE.....	6
PARTE B - LA VALUTAZIONE DELL'AMBIENTE SOCIALE.....	7
2 OBIETTIVI.....	8
3 APPROCCIO METODOLOGICO	8
4 TERRITORIO COINVOLTO DALL'INTERVENTO E INTERFERENZE CON LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI.....	12
PARTE C - IL MONITORAGGIO DI DESK RESEARCH	18
5 STATO ATTUALE DELLE COMPONENTI DELL'AMBIENTE SOCIALE	19
5.1 POPOLAZIONE RESIDENTI E PRINCIPALI INDICI DEMOGRAFICI.....	20
5.2 ANALISI DEL CONTESTO SOCIALE	26
5.2.1 Reddito.....	26
5.2.2 Istruzione.....	29
5.3 ANALISI DEL CONTESTO ECONOMICO-PRODUTTIVO.....	36
5.4 TRASPORTI E MOBILITÀ	50
5.4.1 Spostamenti abituali	51
5.4.1.1 Scuola/università.....	51
5.4.1.2 Lavoro.....	55
5.4.2 Mezzi del trasporto pubblico	59
5.4.2.1 Treno	60
5.4.2.2 Pullman.....	62
VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI DI PROGETTO SULL'AMBIENTE SOCIALE.....	65
5.5 INDIVIDUAZIONE DELLE FONTI DI IMPATTO IN AREA LOCALE.....	65
PARTE E - IL MONITORAGGIO DELLE PERCEZIONI SOCIALI.....	68
6 MAPPATURA E ANALISI DEGLI STAKEHOLDER.....	69
6.1 PREMESSA.....	69
6.2 GOVERNO	70
6.3 PARLAMENTO.....	73
PARLAMENTARI PUGLIESI – PROVINCIA FOGGIA	83
PARLAMENTARI PUGLIESI – PROVINCIA LECCE.....	84
PARLAMENTARI PUGLIESI – PROVINCIA BRINDISI.....	85

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

PARLAMENTARI - ALTRI	85
COMMISSIONE TRASPORTI	87
COMMISSIONE ATTIVITÀ PRODUTTIVE/INDUSTRIA.....	93
COMMISSIONE AMBIENTE	99
6.4 REGIONE PUGLIA	106
6.5 CITTÀ METROPOLITANA.....	113
6.6 COMUNI.....	113
COMUNE DI TRIGGIANO (BA).....	115
COMUNE DI NOICATTARO (BA)	116
6.7 POLITICA LOCALE	116
6.8 ASSOCIAZIONI	117
6.9 ASSOCIAZIONI RIFERIBILI A MOVIMENTI AV/AC BARI NAPOLI	120
6.10 ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA A TUTELA DI INTERESSI INDUSTRIALI, COMMERCIALI E DEI SERVIZI TURISTICI.....	121
6.11 ALTRE ASSOCIAZIONI ECONOMICHE	123
6.12 ASSOCIAZIONI LOCALI TUTELA COMPARTO AGRICOLO	123
6.13 SINDACATI	124
6.14 ESPERTI.....	127
6.15 CHIESA.....	128
6.16 MEDIA.....	128
INDICE DELLE TABELLE.....	136
INDICE DELLE FIGURE	138

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

PREMESSA

Il presente lavoro è teso alla illustrazione di obiettivi, approccio metodologico, contenuti e risultati ottenuti del monitoraggio della componente ambito sociale nell'ambito della realizzazione del progetto di raddoppio in variante di tracciato della linea ferroviaria Bari – Taranto, relativamente alla tratta Bari S. Andrea - Bitetto.

Più in generale, esso si inserisce all'interno delle complessive attività di monitoraggio ambientale dell'opera, relativamente a più componenti, quali: vibrazioni; suolo-archeologia; vegetazione, flora e fauna, campi elettromagnetici e, appunto, ambito sociale.

L'impostazione generale del lavoro risponde alle Specifiche Tecniche esplicitate da Italferr relativamente al "Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA)" da applicarsi, in questo caso, agli interventi sulla tratta ferroviaria fra Bari S. Andrea e Bitetto.

Essa è altresì conforme alle indicazioni generali relative al PMA che accompagnano il progetto definitivo dell'opera in questione ove, con riguardo al tema del monitoraggio ambientale sociale, si sottolinea la centralità degli studi di impatto sociale nel determinare il potenziale di successo dell'opera stessa.



RADDOPPIO BARI-TARANTO
TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO

Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale

PROGETTO AMBIENTALE
Relazione Generale

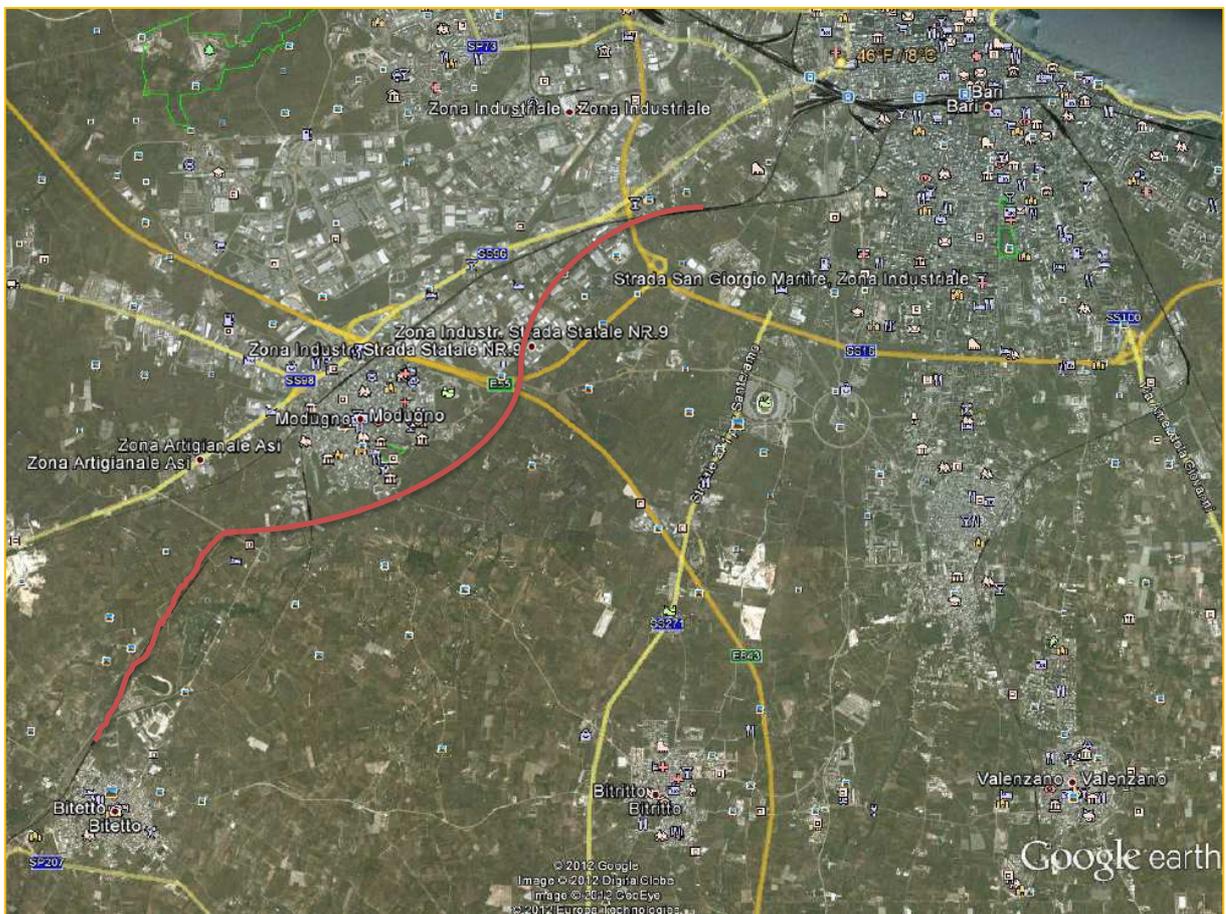
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	CODIFICA DOCUMENTO	PROGR.	REV.	Pag.
L022	00	E	22	RH	IM00C8	009	A	5 di 139

PARTE A - IL PROGETTO

PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	CODIFICA DOCUMENTO	PROGR.	REV.	Pag.
		L022	00	E	22	RH	IM00C8	009	A

1 BREVE DESCRIZIONE

Il progetto in esame prevede la realizzazione di una nuova linea a doppio binario che si sviluppa interamente in variante rispetto al tracciato attuale, attraversando i comuni di Bari, Modugno e Bitetto.¹





RADDOPPIO BARI-TARANTO
TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO

Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale

PROGETTO AMBIENTALE
Relazione Generale

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	CODIFICA DOCUMENTO	PROGR.	REV.	Pag.
L022	00	E	22	RH	IM00C8	009	A	7 di 139

PARTE B - LA VALUTAZIONE DELL'AMBIENTE SOCIALE

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

2 OBIETTIVI

La costruzione di una grande opera o il lancio di un piano di sviluppo avvengono sempre in un contesto di conflitti di interesse, ridefinizione di identità, processi di legittimazione e delegittimazione della leadership politica.

Il monitoraggio dell'ambiente sociale ha lo **scopo** di verificare la percezione dell'opera, sia in fase di costruzione, sia in fase di esercizio, da parte della popolazione che vive nel territorio interessato.

In aggiunta, i risultati del monitoraggio possono consentire di introdurre dei correttivi, qualora emergano particolari elementi di criticità in termini di *“rischio sociale”* degli interventi, minimizzando gli aspetti di debolezza e trasformando gli aspetti di forza in un moltiplicatore positivo.

3 APPROCCIO METODOLOGICO

Allo scopo di cogliere gli obiettivi assunti, occorre pertanto fare ricorso ad una **metodologia** affidabile, che consenta di stimare il rischio che la realizzazione di una grande opera può comportare nei confronti della componente sociale del contesto ambientale, direttamente o indirettamente coinvolto.

Riprendendo le “Linee Guida per il Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle infrastrutture strategiche ed insediamenti produttivi di cui al D.Lgs 12 aprile 2006, n. 163” (Rev. 2 del 23 luglio 2007) della Commissione Speciale di VIA, è opportuno ricordare che una grande opera coinvolge sia risorse fisiche che risorse sociali, economiche e territoriali, innestandosi in un tessuto socioculturale che condiziona destini individuali, progetto familiari, aggregazioni sociali, giacché l'area di impatto del progetto nel suo complesso non si configura soltanto come puro territorio fisico o sistema socio-economico, bensì come “sistema sociale spaziale”.

Tenendo poi presente che gli impatti sociali della realizzazione di un'opera possono essere socio-culturalmente differenziati, risentendo in maniera variegata oltre che dei vantaggi e degli

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

svantaggi indotti, in relazioni a diverse condizioni oggettive, anche di una diversa percezione di tali vantaggi e svantaggi, su base soggettiva, non si può qui trascurare l'azione dei produttori di opinione quali: mass media, leader d'opinione, associazioni ambientaliste, formazioni politiche, etc.

È su tali considerazioni che traggono fondamento le indicazioni ai fini della esecuzione delle attività di monitoraggio ambientale accolte dal documento *“Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) relativo al progetto di sistemazione PRG e nuovo ACC stazione di Bari Centrale”*, teso a definire le linee guida per il monitoraggio ambientale dell'opera in oggetto e ad indicarne gli obiettivi, i requisiti e i criteri metodologici prescelti dal soggetto committente (integrato dalle prescrizioni di cui alla Verifica di Ottemperanza del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio - Commissione Speciale di Valutazione di Impatto Ambientale).

In particolare, assumendo come riferimento teorico la definizione data dalle *“Guidelines and Principles for Social Impact Assessment”* del Comitato Internazionale sulla Valutazione di Impatto Sociale degli USA, il documento assegna ad **“impatto sociale”** il significato di:

“conseguenze sulla popolazione umana di qualsiasi azione – pubblica o privata – che possa alterare le modalità in cui la gente vive, lavora, gioca, si relazione e si organizza per realizzare i propri bisogni. In generale, tutto ciò che riguarda le persone in quanto membri della società. Il termine include anche tutti gli impatti culturali in termini di mutamento rispetto alle norme, ai valori e alle credenze che guidano e razionalizzano la loro conoscenza di se stessi e della loro società”.

Scendendo più nello specifico, fra le metodologie ad oggi disponibili, per il progetto di cui trattasi è stata compiuta la scelta di focalizzare la valutazione dell'impatto sociale dell'opera attraverso una desk research,

Le macro-attività di monitoraggio dovranno adattarsi alle diverse fasi del progetto, secondo le modalità di seguito richiamate.

A. Fase ante operam (AO)

Si è fatto ricorso a tecniche di monitoraggio a basso impatto sul tessuto sociale, in grado di costruire:

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

- una mappatura delle aree di forza e delle aree di debolezza del progetto in area locale;
- una cartografia degli stakeholder del progetto (enti locali, associazioni, cittadini, ecc.)

In fase AO il monitoraggio ha permesso di:

- tarare le strategie di comunicazione sia a livello di messaggi che di strumenti e azioni;
- ottimizzare le strategie di relazione con le diverse tipologie di stakeholder.

B. Fase in corso d'opera (CO)

Le metodologie adottate hanno una maggiore esposizione e visibilità in area locale, talché a questo stadio il monitoraggio ha assunto la doppia valenza di rilevazione e action research, tesa a creare consenso e individuare eventuali compensazioni.

Attività da porre in essere in fase CO:

- i. monitoraggio delle percezioni sociali, del tipo:
 - a) desk research, e
 - b) interviste in profondità agli stakeholder locali;
- ii. monitoraggio dei media, del tipo:
 - a) stampa,
 - b) radio-televisione.

C. Fase post operam (PO)

La valutazione consisterà in una verifica della corrispondenza tra gli obiettivi iniziali e la realizzazione finale, nella percezione delle comunità locali.

Attività da porre in essere in fase PO:

- i. monitoraggio delle percezioni sociali, del tipo:
 - a) desk research, e
 - b) interviste in profondità agli stakeholder locali;
- ii. monitoraggio dei media, del tipo:
 - a) stampa,
 - b) radio-televisione.

In conseguenza, le componenti su cui si prevede che l'intervento possa esercitare i propri impatti, afferiscono alle seguenti **dimensioni dell'ambiente sociale ed economico**:



RADDOPPIO BARI-TARANTO
TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO

Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale

PROGETTO AMBIENTALE	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	CODIFICA DOCUMENTO	PROGR.	REV.	Pag.
Relazione Generale	L022	00	E	22	RH	IM00C8	009	A	11 di 139

- Popolazione e struttura demografica,
- Reddito delle famiglie,
- Istruzione,
- Attività economiche,
- Trasporti e mobilità.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

4 TERRITORIO COINVOLTO DALL'INTERVENTO E INTERFERENZE CON LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI

Il progetto di potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria Bari-Taranto - raddoppio della tratta Bari S. Andrea-Bitetto è compreso tra le infrastrutture ferroviarie afferenti il cosiddetto “*corridoio plurimodale adriatico*”.

L'intervento di raddoppio coinvolge il territorio dei tre Comuni di Bari, Modugno, Bitetto.

Complessivamente, la superficie interessata dal nuovo tracciato si presenta pressoché pianeggiante, con presenza di modeste valli percorse dalle “lame” tipiche del territorio pugliese, ampi e poco profondi solchi vallivi di origine carsica che nel territorio del Comune di Bari, piuttosto diffuse, si sviluppano come una sorta di ventaglio, a disegnare un sistema idrografico superficiale che dal gradone della Murgia sfocia verso l'Adriatico.

Scelte operate in sede di progettazione preliminare prima e definitiva in seguito hanno garantito la massima tutela di tali formazioni geologiche, con particolare riguardo alla lama “Lamasinata”.

L'ambito territoriale esteso di riferimento in cui si colloca l'intervento in progetto risulta caratterizzato, in maniera prevalente, da un paesaggio di tipo colturale (presenza di aree a coltivo, insediamenti, infrastrutture, cave).

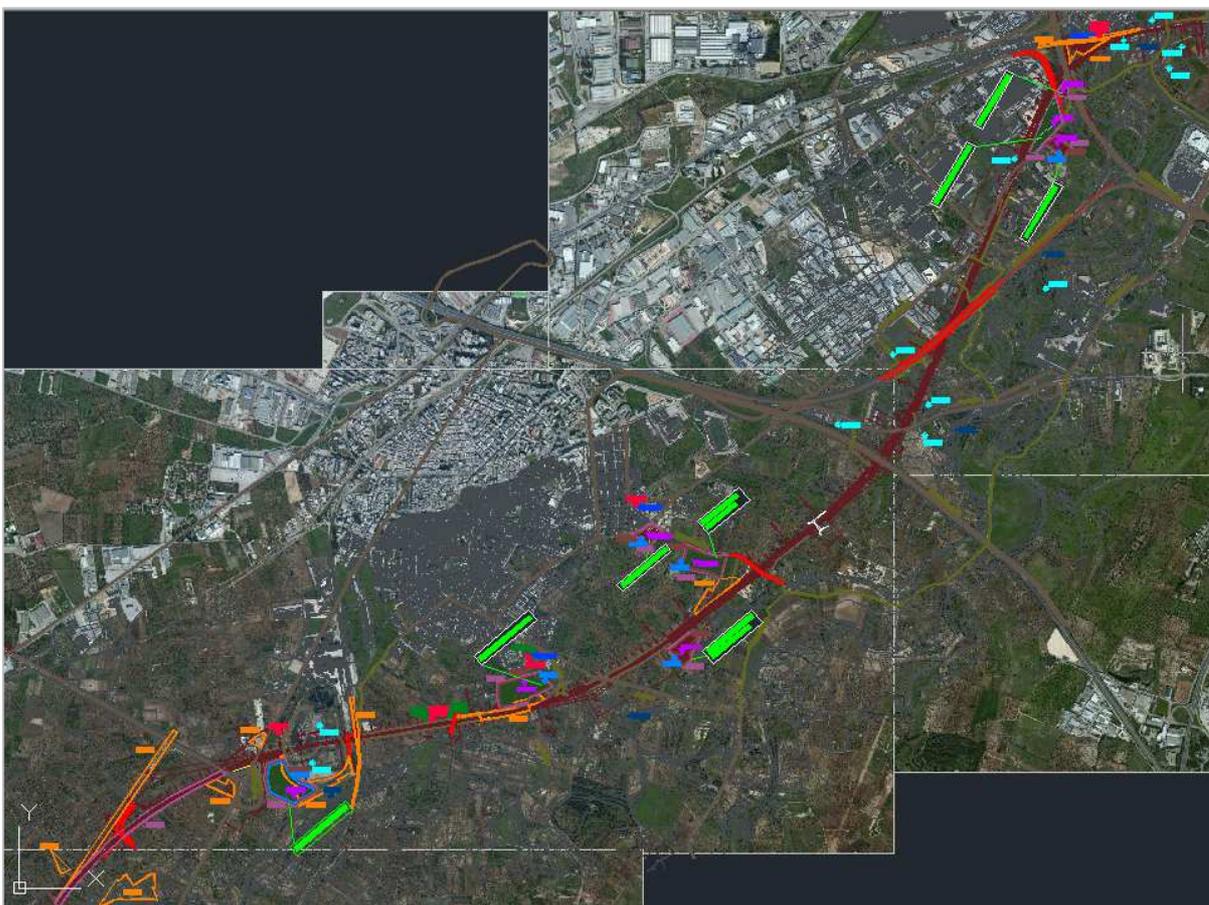
Più in dettaglio, il tracciato in progetto, *nella parte iniziale*, lambisce la zona industriale Bari-Modugno, *nella parte centrale*, attraversa una porzione periferica dell'abitato ad est di Modugno e piccole aree non agricole destinate ad usi industriali e commerciali, nonché una cava dismessa, *nelle aree restanti*, interessa terreni agricoli anche incolti destinati prevalentemente ad olivo.

Il tracciato planimetrico della ferrovia segue un itinerario completamente esterno alle zone maggiormente antropizzate (centro urbano di Modugno) e tiene altresì conto delle espansioni future delineate dagli strumenti di pianificazione urbanistica.

PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	CODIFICA DOCUMENTO	PROGR.	REV.	Pag.
	L022	00	E	22	RH	IM00C8	009	A	13 di 139

Per le curve planimetriche del tracciato ferroviario sono stati utilizzati raggi compatibili con la velocità di 200Km/h, fatta eccezione per la prima curva in uscita da Bari S. Andrea, che, a causa dei vincoli fisici presenti sul territorio, consente una velocità di 100Km/h.

Il progetto, si è accennato, prevede la realizzazione di due nuove fermate, Bari Villaggio dei Lavoratori e Modugno, in corrispondenza della zona di espansione prevista dal P.R.G. del Comune, e un Posto di comunicazione da inserire in prossimità della prima fermata.



Le *interferenze con la viabilità esistente* sono state prevalentemente risolte mediante la realizzazione di brevi tratti in galleria artificiale, soluzione progettuale adottata, in specie, nelle interferenze con la viabilità principale di: S.S. n.16; Bretella di raccordo Autostrada A14; Autostrada A14 Bari-Taranto; S.P. n.29 Modugno- Bitritto; S.P. n.224; S.P. n.1.

PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	CODIFICA DOCUMENTO	PROGR.	REV.	Pag.
	L022	00	E	22	RH	IM00C8	009	A	14 di 139

Anche con riferimento alla viabilità secondaria la soluzione progettuale adottata prevede l'utilizzo di gallerie artificiali per riconnettere alcune strade facenti parte della rete viaria minore, ritenute comunque indispensabili per garantire la connettività territoriale.

Seguendo l'itinerario richiamato nelle immagini qui riportate, il tratto oggetto dell'intervento di raddoppio inizia con una curva verso sinistra di raggio pari a 3 km, superata la quale la nuova linea passa sotto il cavalcavia esistente, posto al km 4+282.



A seguito di un rettilineo di 94 m di lunghezza ha quindi inizio il tratto in variante con una lunghezza verso sinistra di raggio pari a 750 m, progettata per una velocità di percorrenza di 100 km/h: nella parte iniziale, il tratto in questione inizia a discostarsi dalla linea esistente cosicché in corrispondenza della lama "Lamasinata" è previsto un intervento di prolungamento dell'attuale ponte (km 4+468).

È nel corso di tale curva che verrà realizzata la nuova fermata di "Villaggio dei Lavoratori" (km 4+724), raggiungibile grazie una nuova viabilità di collegamento tra il Villaggio e il piazzale della stazione con il parcheggio, attraverso la realizzazione di un nuovo sottovia ferroviario di

PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	CODIFICA DOCUMENTO	PROGR.	REV.	Pag.
	L022	00	E	22	RH	IM00C8	009	A	15 di 139

tipo scatolare da realizzare sotto la linea ferroviaria esistente (binario FS attuale e binario delle Ferrovie Appulo-Lucane).

Oltre la nuova fermata di “Villaggio dei Lavoratori”, la linea si sviluppa in galleria artificiale sotto la Circonvallazione di Bari (S.S. 16), per poi proseguire con un rettilineo di 1378 m, costeggiando la zona industriale di Modugno-Bari.

È questa l'area del cantiere operativo n. 1 e annesse aree di stoccaggio (1.1 e 1.2).

In generale, la realizzazione di *sottovie* è funzionale a consentire il mantenimento dell'esercizio della linea interessata dall'attraversamento sotterraneo e, in generale, la circolazione di flussi di traffico durante il periodo di costruzione, con correlata riduzione dell'impatto ambientale, compresa la componente dell'ambiente sociale, sia in senso transitorio (interferenza dei lavori con la situazione esistente) che definitivo.

L'area centrale del corridoio ferroviario è caratterizzata sul versante occidentale dall'insediamento produttivo di Modugno e dalla ex cava Cementir che costituisce una depressione, profonda fino a un massimo di 35 mt. rispetto al piano del ferro, attraversata dalla linea ferroviaria con un viadotto.



	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Più in dettaglio, poco oltre il km 6+500 la linea devia verso destra con una curva di raggio 2,2 km, all'interno della quale sono previste altre opere per l'attraversamento dell'Autostrada A14 (dal km 7+235), della S.P. n.110 (km 7+029) e di una strada minore (km 7+745). Quindi, prosegue in rettilineo, sempre in trincea, e a distanza dalla vallata percorsa dalla "Lamasinata", lungo il quale si trova anche una galleria artificiale per consentire l'attraversamento della Strada Sottomura (km 8+136).

È questa l'area del cantiere base e operativo n. 2 e annesso aree di stoccaggio (2.1 e 2.2).

Proseguendo, l'itinerario devia verso nord con una curva analoga a quella appena descritta, lungo la quale saranno presenti ulteriori opere funzionali all'attraversamento delle S.P. n.92 e n.167 e un leggero rilevato di ca. 150 m.

È lungo il rettilineo successivo, lungo 737 m, che verrà realizzata *la nuova fermata di Modugno* (km 9+726), interamente in trincea.

Si tratta dell'area del cantiere operativo n. 3.

Poco dopo la nuova stazione troverà collocazione l'opera di attraversamento della Contrada Lama Risotti (km 9+980) e oltre l'opera di sotto-attraversamento della linea esistente Bari-Taranto (km 10+548).

Al termine del rettilineo il nuovo tracciato uscirà, quindi, dalla trincea per passare sopra una cava abbandonata, grazie alla realizzazione di un viadotto di 360 m collocato sul raccordo parabolico di entrata alla curva terminale, superato il quale la linea si innesterà sul tracciato già realizzato nell'ambito di un programma di interventi precedente.

È questa l'area del cantiere operativo n. 4.

Lungo quest'ultima curva deviante verso sinistra, di raggio 2,2 km, avranno sede le restanti *opere di attraversamento delle infrastrutture esistenti*, quali: due gallerie artificiali per il passaggio sotto la S.P. n.1 (km 11+115) e la Bretella di raccordo tra la medesima provinciale e la S.S. n.96, nonché un ultimo scalatore funzionale all'intersezione con una strada minore (Strada vicinale Petrarò al km 11+930).

Nella *parte finale della linea*, dopo l'interferenza con la S.P. n. 1, la linea ferroviaria in progetto inizia a salire di quota per passare da una trincea di livello leggero a un rilevato di livello alto fino a riallacciarsi completamente alla linea ferroviaria esistente con una tipologia a raso e



RADDOPPIO BARI-TARANTO
TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO

Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale

PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	CODIFICA DOCUMENTO	PROGR.	REV.	Pag.
		L022	00	E	22	RH	IM00C8	009	A

proseguire sino alla stazione di Bitetto. Qui una depressione nel terreno ha imposto alla soluzione progettuale la realizzazione di un ulteriore viadotto.



RADDOPPIO BARI-TARANTO
TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO

Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale

PROGETTO AMBIENTALE
Relazione Generale

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	CODIFICA DOCUMENTO	PROGR.	REV.	Pag.
L022	00	E	22	RH	IM00C8	009	A	18 di 139

PARTE C - IL MONITORAGGIO DI DESK RESEARCH

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

5 STATO ATTUALE DELLE COMPONENTI DELL'AMBIENTE SOCIALE

Secondo l'approccio metodologico adottato, nel seguito si cerca di ricostruire il quadro attuale (in fase A.O.) delle componenti dell'ambiente sociale ed economico su cui si prevede che l'intervento possa esercitare i propri impatti, allo scopo di valutare l'impatto delle trasformazioni conseguenti.

L'analisi del quadro socio-ambientale di base prenderà in considerazione come oggetto di studio, oltre alle aree da monitorare anche quelle inevitabilmente coinvolte dall'intervento, intese, nel loro complesso, come *area di contesto dell'intervento*, vale a dire, l'intorno urbano che sarà coinvolto, in termini di costi e di benefici diretti o indiretti, dalla realizzazione del tracciato, in qualità di *bacino territoriale di riferimento* alla domanda che si rivolge ai servizi di cui trattasi.

A proposito, preme segnalare che, in questa prima fase di desk-research sovente le fonti ufficiali consultate forniscono dati disaggregati sino al livello provinciale, se non regionale.

In ogni caso ciò è opportunamente segnalato nell'ambito del testo.

Le evidenze emergenti costituiranno l'input per finalizzare l'analisi di talune variabili significative ad una scala più circoscritta.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

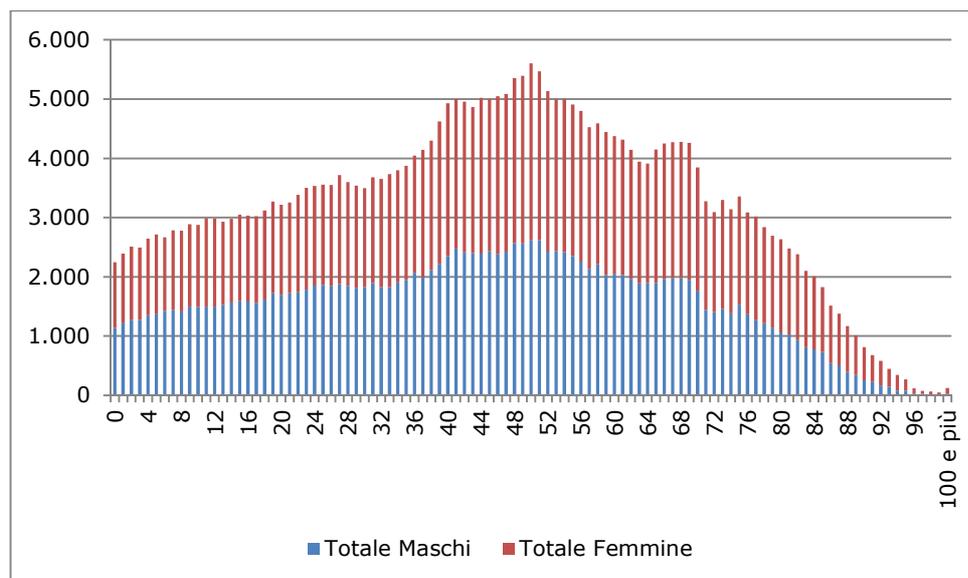
5.1 POPOLAZIONE RESIDENTI E PRINCIPALI INDICI DEMOGRAFICI

Il Comune di **Bari** che risulta il più densamente popolato della Regione Puglia: esteso su una superficie di 117,39 km, al 1°/01/2016 contava 326.344 ab. per una densità media pari a 2.780 ab./kmq.

L'Istat classifica il comune fra quelli ad urbanizzazione elevata.

La banca dati Geo Demo dell'Istat, popolata grazie all'indagine che l'Istituto conduce dal 1992 presso le Anagrafi dei Comuni italiani, consente di ricostruire la seguente composizione per età e per sesso della popolazione di Bari.

Figura 5-1. Composizione della popolazione di Bari per età e per sesso (al 1°/01/2016)



Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://demo.istat.it>

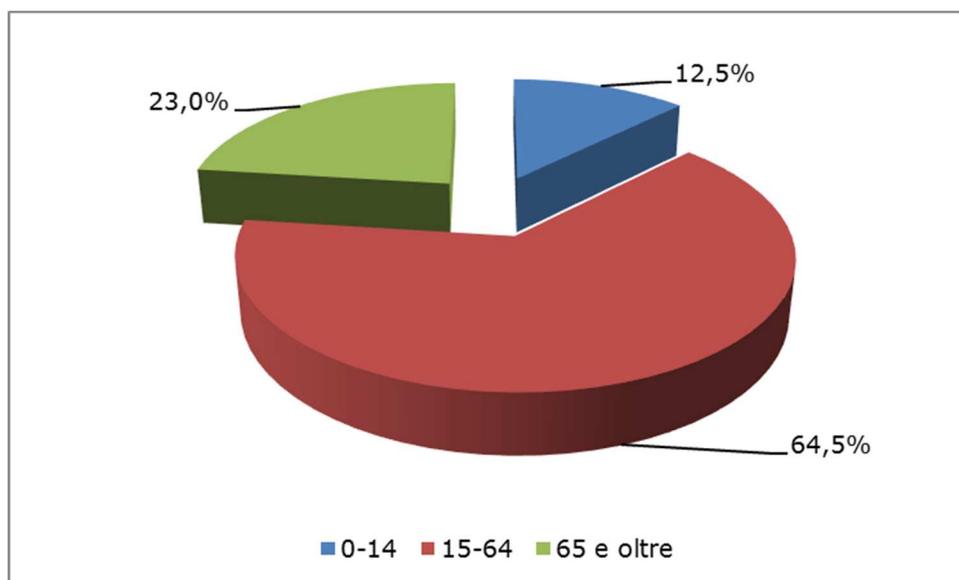
I cittadini stranieri sono pari a 12.495 residenti che costituiscono il 3,82% della popolazione totale, superando il valore medio della regione Puglia (3,01%, pari a 122.724 ab.): di questi, il 47,72% è costituito da maschi e il 52,28% da femmine.

La determinazione della distribuzione della popolazione per età evidenzia come la fascia 0-14 costituisca il 12,5% della popolazione totale (pari a 40.885 ab.), contro il 13,8% della Puglia e il 13,78 della provincia di Bari; la fascia 15-64 della popolazione in età attiva predomina con il 64,5% (pari a 210.540 ab.), contro il 65,29% della Puglia e il 65,94% della provincia; la fascia

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

65 e oltre copra il restante 23% della popolazione residente totale (pari a 74.919 ab.), contro il 20,9% della Puglia e il 20,27% della provincia.

Figura 5-2. Distribuzione della popolazione di Bari per fasce di età (al 1°/01/2016)



Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://demo.istat.it>

L'età media relativa al 1 gennaio 2016 è pari a 44,9 anni, leggermente superiore al dato medio nazionale (44,2 anni), e a quello regionale (43,2 anni) e provinciale (43 anni).

Elevato risulta, in conseguenza, anche l'indice di vecchiaia della popolazione che, si ricorda, è dato dal rapporto di composizione tra la popolazione anziana (65 anni e oltre) e la popolazione più giovane (0-14 anni), pari a 183,2% per Bari, contro il 147,1% della provincia di Bari, il 151,5% della Puglia e il 161,4% dell'Italia.

Interessante anche la stima dell'indice di dipendenza strutturale, calcolato come rapporto percentuale tra la popolazione in età non attiva (0-14 anni e 65 anni e più) e la popolazione in età attiva (15-64 anni), ad indicare quanti individui ci sono in età non attiva ogni 100 cittadini in età attiva, fornendo indirettamente una misura della sostenibilità della struttura di una popolazione. Per Bari tale valore è pari a 55%, segnalando una situazione "teorica" di squilibrio generazionale sociale ed economico a carico della popolazione in età attiva, potenzialmente identificabile con la forza lavoro del territorio.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

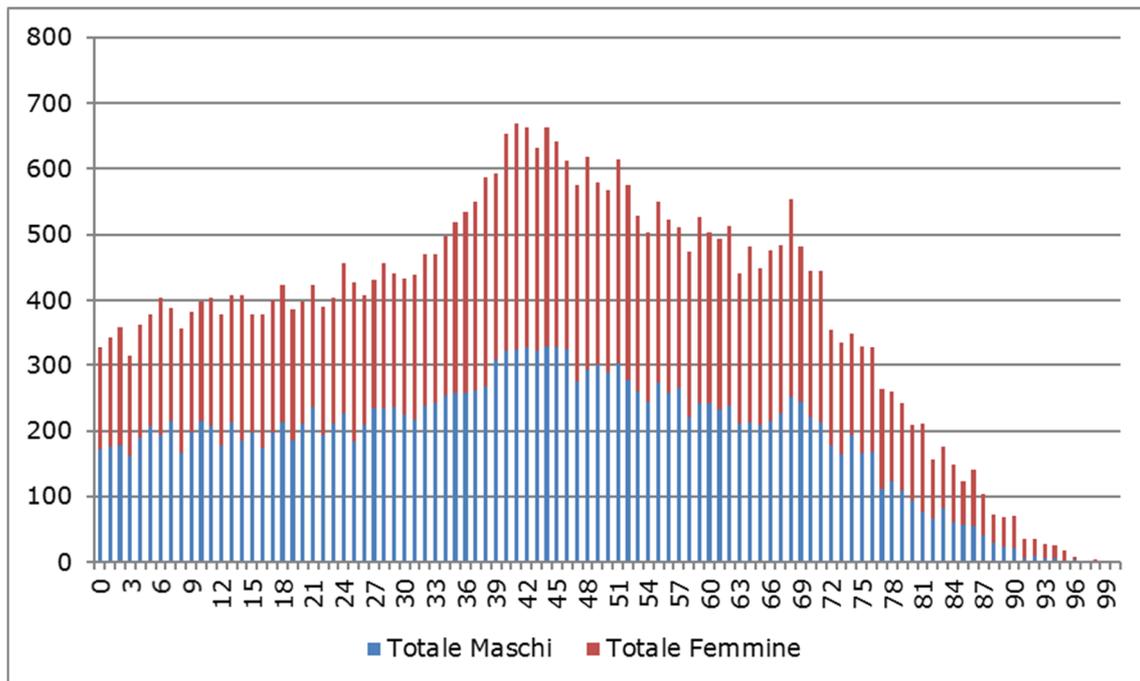
Proseguendo, il Comune di **Modugno**, con i suoi 1.207 ab./kmq, è il terzo comune più densamente popolato della Puglia, dopo Bari e Triggiano, anch'esso perciò classificato dall'Istat come comune ad elevato grado di urbanizzazione.

Esteso su una superficie totale di 31,90 kmq, al 1°/01/2016 contava 38.433 ab, pressoché equamente distinti fra maschi e femmine.

Rispetto agli indicatori demografici si segnala l'indice di vecchiaia al 127% e l'indice di dipendenza strutturale pari al 51%.

La distribuzione della popolazione per età mostra la composizione successiva:

Figura 5-3. Composizione della popolazione di Modugno per età e per sesso (al 1°/01/2016)



Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://demo.istat.it>

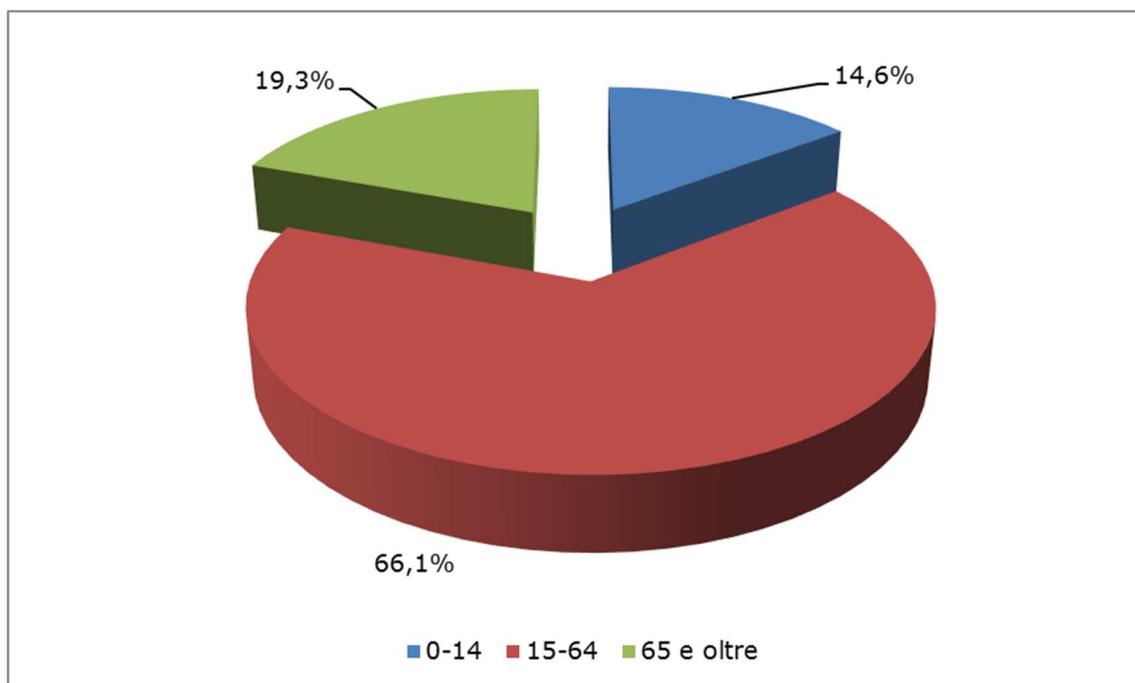
Al 1° gennaio 2016 i cittadini stranieri incidono per il 4,2% sulla pop. Totale di questi, il 57% sono maschi e il 43% femmine.

L'età media della popolazione è 41,9 anni.

Anche in questo caso, la *fascia di età* predominante continua ad essere quella corrispondente all'età attiva che incide per il 66% sulla popolazione totale seguita dalle fasce 65 e oltre, e 0-14 anni che incidono rispettivamente per ca. il 15% e il 19%.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Figura 5-4. Distribuzione della popolazione di Modugno per fasce di età (al 1°/01/2016)



Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://demo.istat.it>

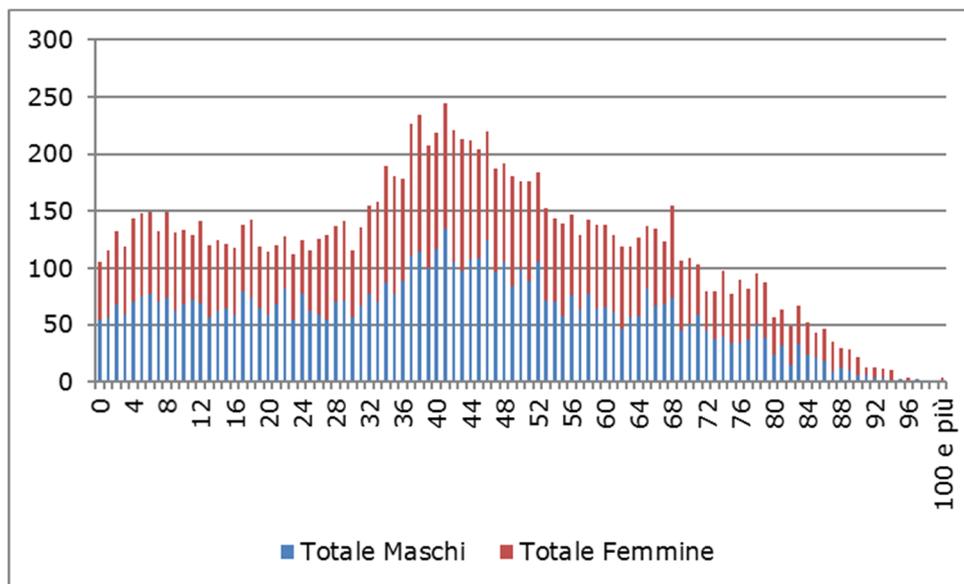
Infine il Comune di **Bitetto**, esteso su una superficie poco più grande di quella di Modugno, pari a 33,57 kmq, ma con una popolazione residente decisamente più contenuta, che al 1°/01/2016 raggiungeva le 11.999 unità), determinando un valore di densità di popolazione pari a 356,6 ab./kmq.

L'Istat attribuisce al Comune un grado di urbanizzazione medio.

L'analisi della *composizione della popolazione residente per sesso e per età* offre la situazione illustrata nei grafici successivi.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Figura 5-5. Composizione della popolazione di Bitetto per età e per sesso (al 1°/01/2016)



I cittadini stranieri residenti alla stessa data risultano pari 232 unità, pari all'1,9% della popolazione totale residente nel Comune: di questi, il 55% sono maschi e il restante 45% femmine.

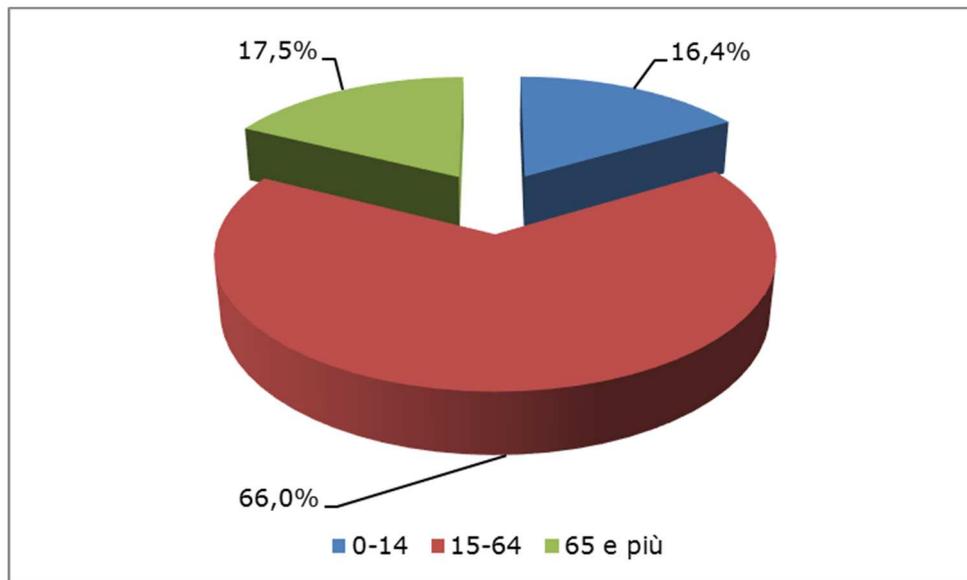
La *distribuzione della popolazione globale per fasce di età* mostra ancora una posizione dominante della popolazione in età attiva, pari al 66% ca, seguita dalla popolazione attiva pari al 17,5%, e dalla popolazione più giovane. pari al 16,44%.

L'età media della popolazione è ovviamente la più bassa fra i tre comuni: 40,5 anni.

Ne consegue un *indice di vecchiaia* di 103,5%, e un *indice di dipendenza strutturale* pari al 51%.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Figura 5-6. Distribuzione della popolazione di Bitetto per fasce di età (al 1°/01/2016)



	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

5.2 ANALISI DEL CONTESTO SOCIALE

L'analisi del contesto sociale viene condotta rispetto a più parametri che connotano la qualità dell'ambiente relativamente alle componenti di benessere delle comunità locali indagate: reddito, istruzione e salute.

5.2.1 Reddito

Come primo fattore determinante dello stato di qualità dell'ambiente sociale viene indagato il reddito pro-capite della popolazione residente nei Comune di Bari, Modugno e Bitetto.

Nello specifico, il valore preso in considerazione è quello del reddito imponibile annuo delle persone fisiche ai fini delle addizionali all'Irpef dei residenti.

La fonte di tali informazioni è costituita dalla banca dati "Comuni-Italiani.it"².

Più in dettaglio, le elaborazioni di seguito illustrate derivano dai dati resi disponibile dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tutti i dati delle tabelle successive sono riferiti al **31/12/2015**.

Si tratta dell'ultimo dato disponibile in quanto le banche dati, rispetto a questo indicatore, sono aggiornate in occasione del censimento generale della popolazione.

La prima tabella riporta i dati oggetto di indagine per l'intera Regione Puglia.

Tabella 5-1. Redditi Irpef della Regione Puglia

Anno	Dichiaranti	Pop. al 31/12	%Pop.	Importo (€)	Media/ Dichiar.	% Naz.le	Media/Pop.
2009	2.554.369	4.084.035	62,5%	38.371.221.377	15.022	6,2%	9.395
2010	2.566.500	4.091.259	62,7%	38.918.402.421	15.164	6,2%	9.513
2011	2.559.413	4.050.072	63,2%	39.371.634.129	15.383	6,3%	9.721
2012	2.505.693	4.050.803	61,9%	38.975.626.963	15.555	6,2%	9.622
2013	2.533.855	4.090.266	61,9%	39.568.374.264	15.616	6,3%	9.674

² Dati diffusi on line all'indirizzo: <http://www.comuni-italiani.it>

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

2014	2.514.949	4.090.105	61,5%	39.611.998.501	15.751	6,3%	9.685
2015	2.513.518	4.077.166	61,6%	40.309.581.276	16.037	6,2%	9.887

Si riportano, quindi, i dati relativi alla provincia di Bari.

Con riguardo a tutti gli anni considerati, il reddito medio ai fini Irpef si mantiene a livelli superiori rispetto ai relativi valori medi regionali.

Tabella 5-2. Redditi Irpef della Provincia di Bari

Anno	Dichiar.	Pop. al 31/12	%Pop.	Importo (€)	Media/ Dichiar.	Media/ Pop.	% Reg.le
2009	793.392	1.254.461	63,2%	12.960.770.391	16.336	10.332	31,1%
2010	797.303	1.258.706	63,3%	13.181.343.118	16.532	10.472	31,1%
2011	793.989	1.246.742	63,7%	13.316.011.339	16.771	10.681	31,0%
2012	773.457	1.246.297	62,1%	13.161.608.872	17.017	10.561	30,9%
2013	788.087	1.261.964	62,4%	13.382.005.490	16.980	10.604	31,1%
2014	783.402	1.266.379	61,9%	13.402.626.055	17.108	10.583	31,1%
2015	785.447	1.263.820	62,1%	13.670.465.768	17.405	10.817	31,2%

Tabella 5-3. Redditi Irpef del Comune di Bari

Anno	Dichiar.	Pop. al 31/12	%Pop.	Importo (€)	Media/ Dich.	Media/ Pop.
2009	207.510	320.150	64,8%	4.307.277.515	20.757	13.454
2010	208.264	320.475	65,0%	4.377.789.303	21.020	13.660
2011	206.107	315.408	65,3%	4.382.244.334	21.262	13.894
2012	200.396	313.213	64,0%	4.324.869.944	21.582	13.808
2013	204.808	322.751	63,5%	4.388.785.949	21.429	13.598

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

2014	202.948	327.361	62,0%	4.378.501.673	21.575	13.375
2015	203.115	326.344	62,2%	4.430.811.388	21.814	13.577

Il comune di Bari mostra valori medi sensibilmente superiori a quelli medi sia provinciali che regionali.

Tabella 5-4. Redditi Irpef del Comune di Modugno

Anno	Dichiar.	Pop. al 31/12	%Pop.	Importo (€)	Media/ Dich.	Media/ Pop.
2009	22.970	38.413	59,8%	370.070.584	16.111	9.634
2010	23.231	38.826	59,8%	374.421.600	16.117	9.644
2011	23.220	37.583	61,8%	381.491.138	16.429	10.151
2012	22.143	37.573	58,9%	371.696.486	16.786	9.893
2013	22.859	38.134	59,9%	380.087.505	16.627	9.967
2014	22.568	38.569	58,5%	380.676.659	16.868	9.870
2015	22.727	38.515	59,0%	390.282.267	17.173	10.133

Il comune di Modugno al contrario mostra valori medi di poco inferiori rispetto a quelli provinciali.

Tabella 5-5. Redditi Irpef del Comune di Bitetto

Anno	Dichiar.	Pop. al 31/12	%Pop.	Importo (€)	Media/ Dich.	Media/ Pop.
2009	7.027	11.563	60,8%	108.480.876	15.438	9.382
2010	7.076	11.717	60,4%	110.743.206	15.651	9.451
2011	7.092	11.798	60,1%	113.422.685	15.993	9.614
2012	7.038	11.858	59,4%	113.992.675	16.197	9.613
2013	7.082	11.925	59,4%	115.890.486	16.364	9.718
2014	7.171	11.994	59,8%	117.749.885	16.420	9.817

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

2015	7.213	11.971	60,3%	120.965.697	16.771	10.105
-------------	-------	--------	-------	-------------	--------	--------

Il confronto dei dati medi provinciali con quelli del comune di Bitetto ci mostra come questi abbiano valori sensibilmente inferiori, soprattutto per quanto riguarda gli anni compresi tra il 2009 e il 2011. Comunque anche negli anni successivi analizzati i valori medi sono sempre inferiori rispetto a quelli medi della provincia di Bari.

5.2.2 Istruzione

Per quel che riguarda il tema dell'istruzione, è stato possibile indagare il livello di istruzione conseguito dalla popolazione in età attiva, nonché la situazione relativa alle Università di Bari (Università Statale e Politecnico).

Le informazioni utilizzate per le elaborazioni successive sono tratte dal data warehouse delle statistiche prodotte dall'Istat "I.Stat", un patrimonio informativo completo ed omogeneo, unico per la statistica italiana.³

Le statistiche territoriali consultate sono quelle relative al tema: "Istruzione e formazione".

I dati statistici corrispondenti sono disaggregati sino al livello regionale.

In prima battuta, le tabelle e i grafici successivi riportano l'andamento della popolazione in età attiva (15 anni e oltre e 25-64 anni) per titolo di studio conseguito dal 2008 al 2011.

Tabella 5-6. Popolazione di 15 anni e oltre per titolo di studio – Regione Puglia

Titolo di studio	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Licenza elementare, nessun titolo	997,29	1022,08	994,56	959,62	934,61	900,70	867,01	875,19
Licenza media	1172,05	1185,58	1174,07	1161,05	1185,80	1200,48	1203,90	1227,35

³ Consultabile on line all'indirizzo: <http://dati.istat.it>

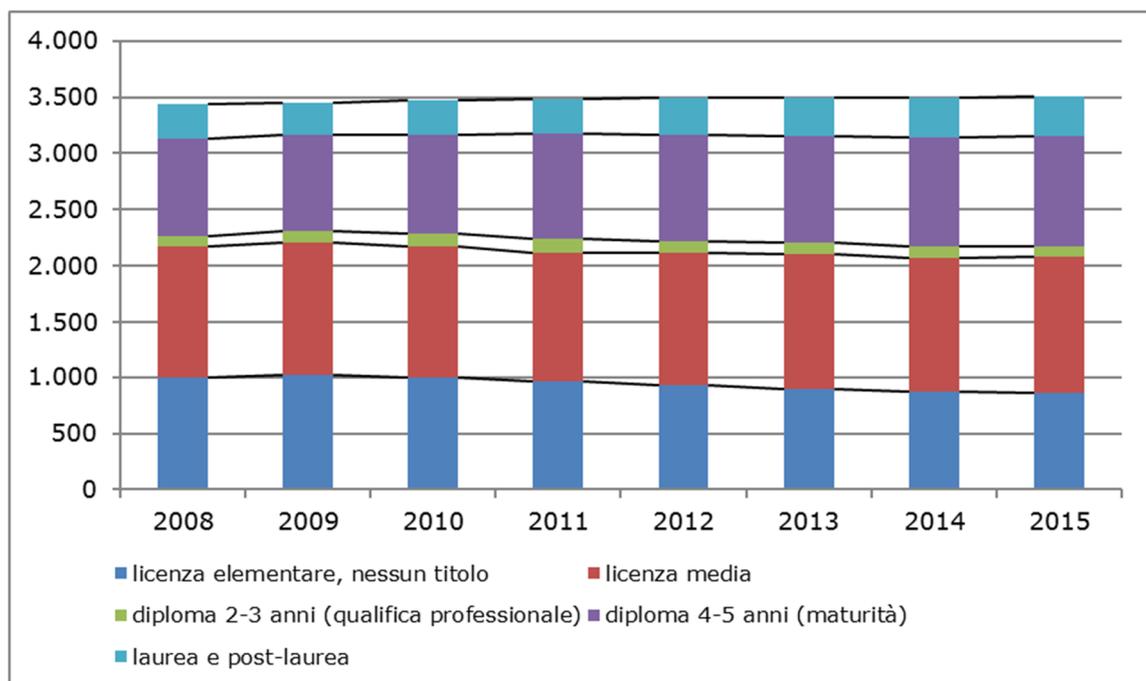
	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Titolo di studio	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Diploma 2-3 anni (qualifica profess.le)	95,05	105,27	114,23	115,79	103,18	100,76	106,57	85,32
Diploma 4-5 anni (maturità)	868,21	850,88	877,78	942,40	942,15	950,19	960,86	983,58
Laurea e post-laurea	305,34	290,08	308,88	306,57	327,79	342,79	359,94	348,96
Totale	3437,96	3453,91	3469,53	3485,45	3493,53	3494,93	3498,30	3502,42

Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://dati.istat.it>

Volendo raffigurare la situazione richiamata dai dati in tabella, si ottiene quanto segue.

Figura 5-7. Rappresentazione della popolazione pugliese di 15 anni e oltre per titolo di studio



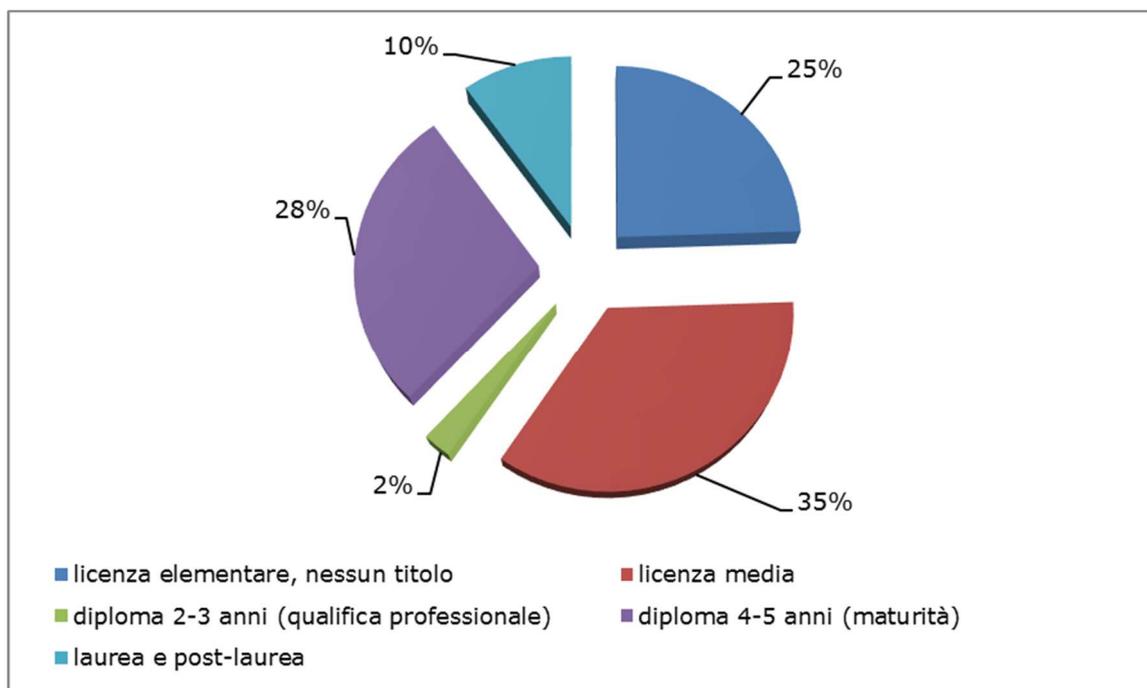
Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://dati.istat.it>

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

È così possibile rendere evidente, soprattutto con riguardo agli ultimi anni, un andamento tendenzialmente crescente con riguardo ai titoli di studio di laurea e post-laurea e di diploma di maturità e decrescente con riguardo al diploma professionale, alla licenza di terza media (che pure rimane il titolo predominante) e alla sola licenza elementare o, addirittura, il mancato conseguimento di alcun titolo.

Concentrando l'attenzione sull'ultimo anno disponibile (2015), la composizione della popolazione di 15 anni e oltre per titolo è illustrata nel grafico seguente.

Figura 5-8. Composizione della popolazione regionale di 15 anni e oltre per titolo di studio. Anno 2015

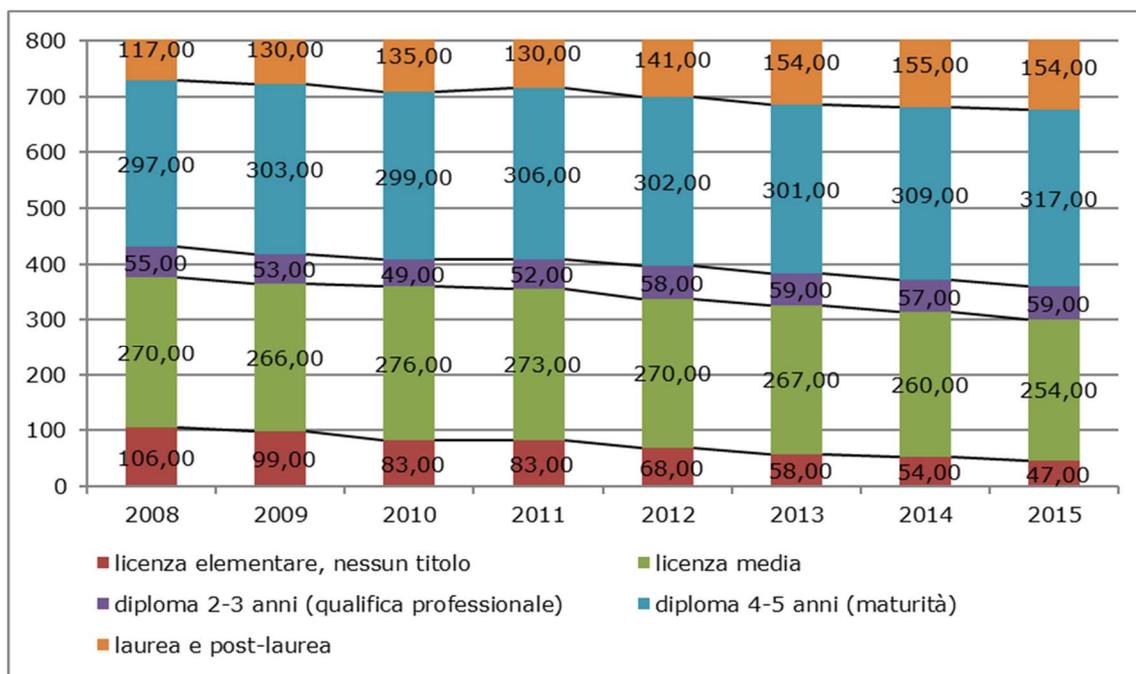


Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://dati.istat.it>

Si nota che predomina la popolazione con licenza media, seguita da quella con diploma di maturità, sola licenza elementare o nessun titolo di studio, laurea/post-laurea e diploma professionale.

Restringendo l'analisi alla fascia di età 25-64 anni, intesa come quella che manifesta il maggior potenziale di domanda per il nuovo servizio, pur potendo disporre di soli dati di livello regionale, la situazione che ne deriva è riportata nel grafico seguente.

Figura 5-9. Rappresentazione della popolazione pugliese 25-64 anni per titolo di studio



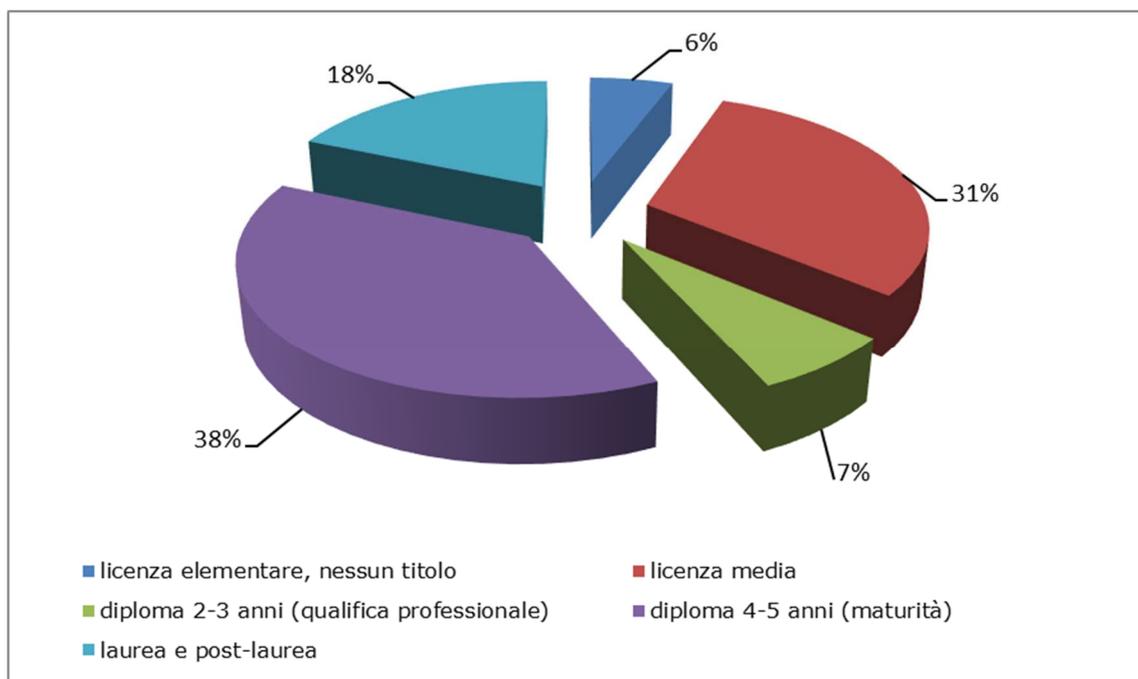
Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://dati.istat.it>

Come atteso, la fascia di età considerata aggrega la maggior parte della popolazione esaminata di età superiore a 15 anni, incidendo, in generale, per circa il 63%.

Mantenendo l'attenzione sull'ultimo anno di rilevazione, vale il grafico successivo.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Figura 5-10. Composizione della popolazione regionale 25-64 anni per titolo di studio. Anno 2015



Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://dati.istat.it>

Nella consapevolezza che si tratta di dati regionali, se guardiamo ai titoli di studio, si può nondimeno notare un'aumentata incidenza dei titoli che, almeno potenzialmente, sono alla base di un'attività lavorativa o di un percorso di studi universitari.

Ai fini del presente documento diviene interessante approfondire il quadro universitario, in modo tale da ricostruire le potenzialità della nuova offerta di infrastruttura e di servizio in relazione alla mobilità locale per motivi di studio.

In questo caso i dati di base sono resi disponibili dal Ministero dell'Università e della Ricerca (MIUR) - Ufficio di Statistica, grazie all'Indagine sull'Istruzione Universitaria⁴.

⁴ Consultabile on line all'indirizzo: <http://statistica.miur.it>

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Nella Regione Puglia sono presenti più Atenei, quali:

- a) Università degli Studi di Bari
- b) Politecnico di Bari
- c) Libera Università Mediterranea "Jean Monnet" di Casamassima (BA)
- d) Università degli Studi di Foggia
- e) Università degli Studi Lecce – Università del Salento

Tabella 5-7. Iscritti nell'anno accademico 2014-2015

Atenei Pugliesi	N. iscritti	% sul Tot.
Università degli Studi di Bari	48.371,00	55,6%
Bari Politecnico	10.226,00	11,7%
LUM "Jean Monnet" di Casamassima (BA)	1.213,00	1,4%
Università degli Studi di Foggia	9.174,00	10,6%
Università degli Studi di Lecce	17.909,00	20,7%
TOTALE	86.893,00	100,0%

Fonte: MIUR - Ufficio di Statistica, Indagine sull'Istruzione Universitaria

I dati della tabella sopra riportata fanno riferimento all'a.a. 2014-2015 riportati dal MIUR sulla ***mobilità degli studenti***.

Nell'anno accademico 2011-2012 gli studenti iscritti negli atenei pugliesi erano circa 110.000. Il dato della forte diminuzione trova spiegazione, se analizziamo l'ammontare della popolazione universitaria (*fonte Istat pubblicazione 2016 "Studenti e bacini universitari"*, dove possiamo vedere che i flussi in uscita di maggior portata si registrano in Puglia con quasi 44.000 studenti in uscita.

In merito ai dati dell'aa 2014-2015 notiamo che la provenienza, in particolare, è espressa in termini di n. di iscritti, per Regione, Provincia e Cittadinanza, non giungendo, tuttavia, a una disaggregazione di livello comunale.

Da qui, è comunque possibile risalire a una stima della mobilità degli studenti iscritti provenienti dalla provincia di Bari come *misura indicativa del quadro che si vuole ricostruire*.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

La prima delle tabelle successive mostra il numero totale di iscritti agli Atenei pugliesi per sede didattica del Corso (sigla della Provincia), con riferimento all'anno accademico 2014-2015.

Tabella 5-8. Iscritti Università pugliesi (a.a. 2014-2015)

Ateneo	Sede didattica del Corso	Iscritti tot.
Bari	BA	43.147
	BR	845
	FG	1
	IS	0
	LE	324
	MT	3
	TA	4.051
Bari Totale		48.371
Bari Politecnico	BA	9.678
	FG	131
	TA	417
Bari Politecnico Totale		10.226
Casamassima - J.Monnet	BA	1.213
Casamassima - J.Monnet Totale		1.213
Foggia	ALTRO	206
	FG	8.968
Foggia Totale		9.174
Salento	BR	856
	LE	17.053
Salento Totale		17.909
Totale complessivo		86.893

Fonte: elaborazione su dati MIUR - Ufficio di Statistica, Indagine sull'Istruzione Universitaria

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Pur tenendo conto che diversi Corsi hanno luogo in Comuni differenti, i dati della tabella relativi al numero di iscritti per sede confermano che i vari Corsi si svolgono prioritariamente nella sede principale di ciascun Ateneo. Nel dettaglio:

- *l'Università degli Studi di Bari* aggrega l'89% degli Iscritti a Corsi che hanno luogo nella provincia di Bari, l'8% a Taranto, il resto nelle altre sedi;
- *il Politecnico di Bari* aggrega il 95% degli Iscritti a Corsi che hanno luogo nella provincia di Bari, il 4% nella provincia di Taranto e l' 1% in quella di Foggia;
- gli iscritti alla *L.U.M. "Jean Monnet" di Casamassima (Bari)* svolgono i loro Corsi esclusivamente nel comune di Casamassima, in provincia di Bari;
- *l'Università degli Studi di Foggia* aggrega il 97% degli Iscritti a Corsi che hanno luogo nella provincia di Foggia e il 3% a Bari;
- *l'Università degli Studi del Salento* aggrega il 95% degli Iscritti a Corsi che hanno luogo nella provincia di Lecce e il 5% a Brindisi.

In valore assoluto, gli studenti della provincia di Bari iscritti agli Atenei della Puglia nell'a.a. considerato risultano n. 33.163, pari a circa il 38% del totale degli Iscritti.

5.3 ANALISI DEL CONTESTO ECONOMICO-PRODUTTIVO

Ai fini dell'analisi del contesto economico alla scala locale si sono utilizzati i dati più recenti disponibili da fonte ufficiale.

Questi sono forniti direttamente da InfoCamere, attraverso Movimprese, l'analisi statistica trimestrale della nati-mortalità delle imprese condotta per conto di Unioncamere sugli archivi di tutte le Camere di Commercio italiane.

In particolare, l'archivio sul Web, attivo dal 1997, consente l'accesso ai dati delle imprese registrate, attive, iscritte e cessate a partire dal primo trimestre 1995⁵.

I dati, benché aggiornati al 2° trimestre 2016, sono aggregati al livello provinciale.

⁵ Sito web: <http://www.infocamere.it/movimprese>

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Le estrazioni per la Provincia di Bari sono richiamate nella tabella successiva.

Tabella 5-9. Movimprese II° trimestre 2016 – Imprese registrate e attive in Prov. di Bari

Sezioni e divisioni attività (Ateco 2007)		Registrate	Attive	% Attive su Attive Tot.
A	Totale Sezione A	26.640	26.407	20,3%
	A 01 26.382	26.169	27.320	
	A 02 30	29	24	
	A 03 228	209	197	
B	Totale Sezione B	139	99	0,07%
	B 08 Altre attività di estrazione di minerali da cave e miniere	138	98	
	B 09 Attività dei servizi di supporto all'estrazione	1	1	
C	Totale Sezione C	14.165	12.082	9,3%
	C 10 Industrie alimentari	2.204	1.965	
	C 11 Industria delle bevande	131	102	
	C 13 Industrie tessili	493	418	
	C 14 Confezione di articoli di abbigliamento; confezione di articoli in pelle e pelliccia	2.275	1.872	
	C 15 Fabbricazione di articoli in pelle e simili	567	434	
	C 16 Industria del legno e dei prodotti in legno e sughero (esclusi i mobili); fabbricazione di articoli in paglia e materiali da intreccio	860	757	
	C 17 Fabbricazione di carta e di prodotti di carta	119	101	
	C 18 Stampa e riproduzione di supporti registrati	481	434	
	C 19 Fabbricazione di coke e prodotti derivanti dalla raffinazione del petrolio	13	5	
	C 20 Fabbricazione di prodotti chimici	106	83	

Sezioni e divisioni attività (Ateco 2007)		Registrate	Attive	% Attive su Attive Tot.
C 21	Fabbricazione di prodotti farmaceutici di base e di preparati farmaceutici	16	11	
C 22	Fabbricazione di articoli in gomma e materie plastiche	272	203	
C 23	Fabbricazione di altri prodotti della lavorazione di minerali non metalliferi	734	607	
C 24	Metallurgia	43	53	
C 25	Fabbricazione di prodotti in metallo (esclusi macchinari e attrezzature)	1.811	1.598	
C 26	Fabbricazione di computer e prodotti di elettronica e ottica; apparecchi elettromedicali, apparecchi di misurazione e di orologi	267	203	
C 27	Fabbricazione di apparecchiature elettriche ed apparecchiature per uso domestico non elettriche	256	207	
C 28	Fabbricazione di macchinari ed apparecchiature n.c.a.	644	521	
C 29	Fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi	86	62	
C 30	Fabbricazione di altri mezzi di trasporto	79	64	
C 31	Fabbricazione di mobili	1.027	795	
C 32	Altre industrie manifatturiere	965	939	
C 33	Riparaz., manutenz. e installaz. di macchine e apparecchiature	686	648	
D	Totale Sezione D	238	222	0,2%
D 35	Fornitura Di Energia Elettrica, Gas, Vapore E Aria Condizionata	238	222	
E	Totale Sezione E	321	282	0,2%
E 36	Raccolta, Trattamento E Fornitura Di Acqua	39	35	
E 37	Gestione delle reti fognarie	36	36	

Sezioni e divisioni attività (Ateco 2007)		Registrate	Attive	% Attive su Attive Tot.
E 38	Attività di raccolta, trattamento e smaltimento dei rifiuti; recupero dei materiali	221	194	
E 39	Attività di risanamento e altri servizi di gestione dei rifiuti	25	17	
F	Totale Sezione F	17.624	15.431	11,8%
F 41	Costruzione di edifici	7.507	5.991	
F 42	Ingegneria civile	343	253	
F 43	Lavori di costruzione specializzati	9.774	9.187	
G	Totale Sezione G	44.913	41.281	31,7%
G 45	Commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli	4.461	4.114	
G 46	Commercio all'ingrosso (escluso quello di autoveicoli e di motocicli)	14.704	13.078	
G 47	Commercio al dettaglio (escluso quello di autoveicoli e di motocicli)	25.748	24.089	
H	Totale Sezione H	4.279	3.770	2,9%
H 49	Trasporto terrestre e trasporto mediante condotte	3.239	2.911	
H 50	Trasporto marittimo e per vie d'acqua	12	9	
H 51	Trasporto aereo	2	2	
H 52	Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	886	719	
H 53	Servizi postali e attività di corriere	140	129	
I	Totale Sezione I	8.555	7.813	6,26%
I 55	Alloggio	634	578	
I 56	Attività dei servizi di ristorazione	7.921	7.235	
J	Totale Sezione J	2.678	2.343	1,8%
J 58	Attività editoriali	174	145	
J 59	Attività di produzione cinematografica, di video e di programmi televisivi, di registrazioni musicali e sonore	238	203	

Sezioni e divisioni attività (Ateco 2007)		Registrate	Attive	% Attive su Attive Tot.
J 60	Attività di programmaz. e trasmissione	88	67	
J 61	Telecomunicazioni	245	228	
J 62	Produzione di software, consulenza informatica e attività connesse	873	755	
J 63	Attività dei servizi d'informazione e altri servizi informatici	1.060	945	
K	Totale Sezione K	2.461	2.326	1,78%
K 64	Attività di servizi finanziari (escluse le assicurazioni e i fondi pensione)	217	160	
K 65	Assicurazioni, riassicurazioni e fondi pensione (escluse le assicurazioni sociali obbligatorie)	22	16	
K 66	Attività ausiliarie dei servizi finanziari e delle attività assicurative	2.222	2.150	
L	Totale Sezione L	2.635	2.349	1,8%
L 68	Attività Immobiliari	2.635	2.349	
M	Totale Sezione M	3.894	3.450	2,6%
M 69	Attività legali e contabilità	190	168	
M 70	Attività di direzione aziendale e di consulenza gestionale	935	799	
M 71	Attività degli studi di architettura e d'ingegneria; collaudi ed analisi tecniche	518	454	
M 72	Ricerca scientifica e sviluppo	120	104	
M 73	Pubblicità e ricerche di mercato	826	720	
M 74	Altre attività professionali, scientifiche e tecniche	1.291	1.191	
M 75	Servizi veterinari	14	14	
N	Totale Sezione N	3.594	3.214	2,4%
N 77	Attività di noleggio e leasing operativo	332	289	

Sezioni e divisioni attività (Ateco 2007)		Registrate	Attive	% Attive su Attive Tot.
N 78	Attività di ricerca, selezione, fornitura di personale	11	5	
N 79	Attività dei servizi delle agenzie di viaggio, dei tour operator e servizi di prenotazione e attività connesse	447	391	
N 80	Servizi di vigilanza e investigazione	106	90	
N 81	Attività di servizi per edifici e paesaggio	1.220	1.118	
N 82	Attività di supporto per le funzioni d'ufficio e altri servizi di supporto alle imprese	1.478	1.321	
O	Totale Sezione O	4	3	0,0%
O 84	Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria	4	3	
P	Totale Sezione P	719	641	0,49%
P 85	Istruzione	719	641	
Q	Totale Sezione Q	1.044	934	0,77 %
Q 86	Assistenza sanitaria	554	516	
Q 87	Servizi di assistenza sociale residenziale	122	113	
Q 88	Assistenza sociale non residenziale	368	305	
R	Totale Sezione R	1.732	1.553	1,17%
R 90	Attività creative, artistiche e di intrattenimento	403	361	
R 91	Attività di biblioteche, archivi, musei ed altre attività culturali	36	26	
R 92	Attività riguardanti le lotterie, le scommesse, le case da gioco	266	252	
R 93	Attività sportive, di intrattenimento e di divertimento	1.027	914	
S	Totale Sezione S	5.904	5.765	4,4%

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale									
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A	Pag. 42 di 139

Sezioni e divisioni attività (Ateco 2007)		Registrate	Attive	% Attive su Attive Tot.
S 94	Attività di organizzazioni associative	54	51	
S 95	Riparazione di computer e di beni per uso personale e per la casa	1.038	1.003	
S 96	Altre attività di servizi per la persona	4.812	4.711	
T	Totale Sezione T	1	1	0,0%
T 97	Attività di famiglie e convivenze come datori di lavoro per personale domestico	1	1	
NC	Totale Sezione NC	10.455	89	0,06%
NC	Imprese non classificate	10.455	89	
TOTALE COMPLESSIVO		151.995	130.055	100,0%

Tutte le Regioni hanno chiuso il trimestre con saldi positivi tra aperture e chiusure. In termini assoluti la regione Puglia si colloca al 5 posto con un saldo di +3096. In termini percentuali la regione più dinamica è stata il Molise (+1,09% tasso di crescita 2016), seguita da Basilicata (+1,06), Puglia (+0,82)

Con lo scopo di approfondire il più possibile il contesto economico-produttivo, si è fatto altresì ricorso ad altra fonte, curata ancora da Unioncamere, in collaborazione con l'Istituto Guglielmo Tagliacarne, costituita dall'**Atlante della Competitività delle Province e delle Regioni**, banca dati composta da oltre 500 indicatori a livello provinciale e regioni (con riepiloghi per macro ripartizione e nazionale) organizzati in nove macro-aree (Popolazione e territorio; Il tessuto imprenditoriale; Il mercato del lavoro; I principali risultati economici; Apertura dei mercati; Tenore di vita; Competitività del territorio; Contesto sociale; Qualità della vita)⁶.

Oltre alla parte provinciale e regionale, l'Atlante è corredato di interessanti analisi condotte su particolari aggregazioni sub-provinciali, quali i *Sistemi Locali del Lavoro* e, fra questi, i *Distretti Industriali*, relativamente alle quali sono presentati una serie di indicatori, congiuntamente ai

⁶ Sito web: <http://www.unioncamere.gov.it/Atlante>

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

dati associati a ciascuna di dette ripartizioni mostrati, sia per il complesso dell'area considerata, sia scomposti nelle varie province coperte dall'area.

Più nello specifico, i “**Sistemi Locali del Lavoro (SLL)**” sono aggregazioni di Comuni che derivano da una ricerca condotta dall’Istat e dal Dipartimento di Economia dell’Università di Parma a partire dai dati relativi al pendolarismo dei componenti delle famiglie per motivi di lavoro, ricavati dagli appositi quesiti posti in occasione del Censimento Generale della Popolazione del 2011(i dati sono aggiornati ogni 10 anni in occasione del censimento).

L'obiettivo di base è la costruzione di una griglia sul territorio determinata dai movimenti dei soggetti per motivi di lavoro: l'ambito territoriale che ne discende rappresenta l'area geografica in cui maggiormente si addensano questi movimenti.

Procedendo in questo modo si perviene all’aggregazione di unità amministrative elementari (Comuni) individuate sul territorio sulla base di **relazioni socio-economiche**.

In considerazione di questi elementi, si è così giunti a determinare, tramite apposite tecniche statistiche di clusterizzazione, 784 SLL esaustivi dell’intero territorio nazionale.

I “**Distretti Industriali**”, determinati anche essi dall’Istat e dall’Università di Parma, *sono SLL con una marcata specializzazione produttiva*. Più nello specifico, sono stati individuati 156 distretti, estratti dai 784 SLL mediante la seguente metodologia di individuazione:

1. *Individuazione dei SLL prevalentemente manifatturieri* (che presentano una concentrazione territoriale di occupazione manifatturiera superiore alla media nazionale e all’occupazione di base nei servizi);
2. *Individuazione dei SLL prevalentemente manifatturieri e di piccola-media impresa (PMI)* (SLL che presentano una concentrazione territoriale di occupazione manifatturiera superiore alla media nazionale nelle unità locali della classe fino a 250 addetti);
3. *Individuazione dell’industria principale dei SLL prevalentemente manifatturieri e di PMI* (attività economica che presenta una concentrazione territoriale in un SLL superiore alla media nazionale e la maggiore occupazione di base);
4. *Individuazione dei distretti industriali*: sono tali quei SLL prevalentemente manifatturieri e di PMI la cui industria principale è costituita per la maggior parte da PMI con riguardo

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

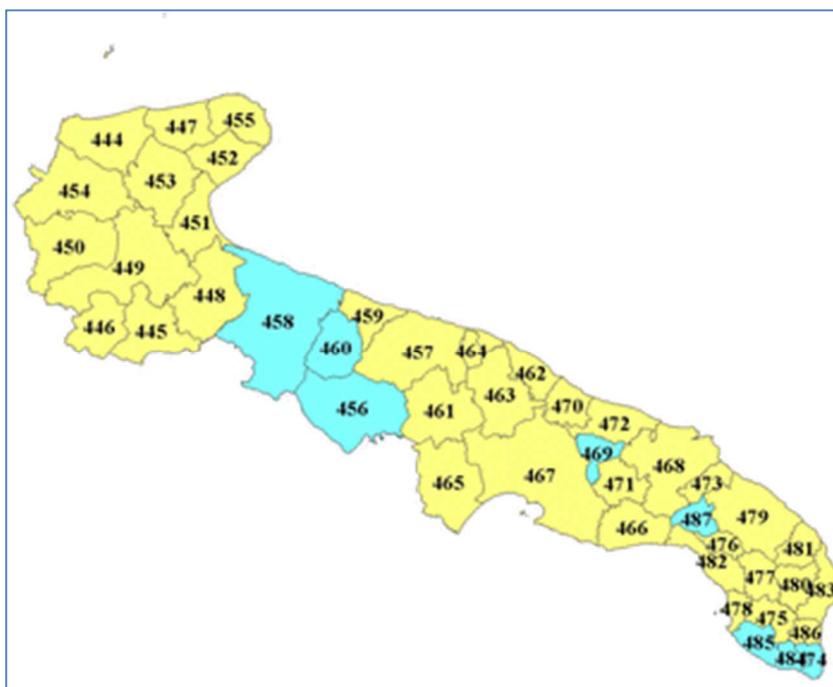
sia all'occupazione totale (insieme delle PMI rispetto alle imprese di grandi dimensioni)
 sia all'occupazione relativa (insieme delle PMI rispetto a una singola impresa di medie dimensioni).

Preme segnalare che i SLL/Distretti Industriali così determinati, prescindono da vincoli amministrativi, talché un SLL può essere formato da Comuni appartenenti a Province o Regioni diverse.

La *classificazione per Regione presente nell'Atlante* avviene secondo il Comune capoluogo del SLL ("centroide"), individuato dagli autori attraverso successive selezioni, in base alla numerosità di persone che vi si dirigono per motivi di lavoro.

In riferimento alla Puglia, il risultato è riportato nella mappa successiva⁷.

Figura 5-11. Sistemi Locali del Lavoro e Distretti Industriali in Puglia secondo l'approccio Istat



Fonte: *Atlante della Competitività delle Province e delle Regioni*

⁷ In: http://fiscocamere.unioncamere.it/Atlante/selreg_frame.htm



RADDOPPIO BARI-TARANTO
TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO

Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale

PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	CODIFICA DOCUMENTO	PROGR.	REV.	Pag.
		L022	00	E	22	RH	IM00C8	009	A

Ai fini del presente documento, il data-base dei SLL e dei distretti industriali dell'Atlante è stato indagato in relazione al **SLL di Bari**.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Sistema Locale del Lavoro (SLL) di Bari	
Codice Istat:	457
Provincia del centro del SLL:	Bari
Regione del centro del SLL:	Puglia
Elenco dei comuni compresi nel SLL:	Adelfia, Bari , Binetto, Bitetto, Bitonto, Bitritto, Capurso, Casamassima, Cellamare, Conversano, Grumo Appula, Modugno, Mola di Bari, Santeramo in Colle Palo del Colle, Sannicandro di Bari, Toritto, Triggiano, Valenzano

Tutti i dati delle tabelle successive relativi al SLL in esame sono riferiti al **31/12/2011**.

Si badi che questo è il dato ufficiale più recente attualmente disponibile in merito al contesto economico-produttivo a scala di aggregazione sub-provinciale.

La prima tabella inquadra il tessuto economico locale sotto il profilo del numero di imprese (unità locali) registrate, in termini assoluti e percentuali, per sezione di attività economica (classificazione Istat Ateco 2007) a raffronto con la situazione nazionale.

Tabella 5-10. Tessuto imprenditoriale (U.L. registrate) del SLL di Bari

Indicatore (Divisione ATECO)	Tot. SLL	(%)	Tot. Italia	(%)
A Agricoltura, silvicoltura pesca	5.391	8,37	883.204	12,2
B Estrazione di minerali da cave e miniere	32	0,05	9.108	0,1
C Attività manifatturiere	5.594	8,68	769.192	10,7
D Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	67	0,1	11.059	0,2
E Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento	170	0,26	18.420	0,3
F Costruzioni	6.788	10,54	978.091	13,5
G Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli	22.464	34,87	1.939.255	26,9
H Trasporto e magazzinaggio	2.193	3,4	232.503	3,2
I Attività dei servizi alloggio e ristorazione	3.138	4,87	474.523	6,6
J Servizi di informazione e comunicazione	1.569	2,44	155.173	2,1

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	Progr. 009	Rev. A

Indicatore (Divisione ATECO)	Tot. SLL	(%)	Tot. Italia	(%)
K Attività finanziarie e assicurative	1.538	2,39	173.380	2,4
L Attività immobiliari	1.363	2,12	299.947	4,2
M Attività professionali, scientifiche e tecniche	2.307	3,58	236.518	3,3
N Noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese	1.836	2,85	190.016	2,6
O Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria	2	0	190	0
P Istruzione	407	0,63	34.774	0,5
Q Sanità e assistenza sociale	452	0,7	47.313	0,7
R Attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento	747	1,16	80.926	1,1
S Altre attività di servizi	2.241	3,48	251.134	3,5
T Attività di famiglie e convivenze come datori di lavoro per personale domestico; produzione di beni e servizi indifferenziati per uso proprio da parte di famiglie e convivenze	0	0	14	0
U Organizzazioni ed organismi extraterritoriali	0	0	13	0
Imprese n.c.	6.119	9,5	437.527	6,1
Totale U.L. registrate	64.418	100	7.222.280	100

Fonte: Atlante della Competitività delle Province e delle Regioni

L'osservazione dei dati statistici ufficiali sottolinea, *una marcata prevalenza di imprese del commercio* (Sezione G), conformemente al dato provinciale, che, globalmente considerate, all'interno dei Comuni del SLL aggregano il 35% delle unità locali registrate.

A seguire, a grande distanza, le imprese delle costruzioni (Sezione F; 11% delle U.L. registrate totali), dell'industria (Sezione C; 9% delle U.L. registrate totali) e dell'agricoltura e pesca (Sezione A; 8% delle U.L. registrate totali) e via via le altre.

Non così a livello provinciale ove il settore Primario è il più rappresentato dopo quello del Commercio, seguito dalle Costruzioni, dalle Attività manifatturiere e dalle aziende degli altri settori.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

L'Atlante di Unioncamere fornisce altresì i dati relativi alla struttura occupazionale di ciascuno dei SLL nazionali.

Sia pure in considerazione delle caratteristiche proprie di ciascun settore di attività economica e, dunque, delle imprese facenti capo a ciascuno di essi, tali dati costituiscono un *parametro dimensionale* del peso delle sezioni e delle relative divisioni di attività rispetto all'intero tessuto economico del SLL indagato.

Per quanto concerne il SLL di Bari, la situazione è riportata nella tabella successiva.

Le *divisioni* di cui alla codifica Ateco 2007 sono aggregate in conformità alla “aggregazione intermedia” standard delle categorie Isic/Nace per la rilevazione dei dati del Sistema dei conti nazionali.

Tabella 5-11. La struttura occupazionale del SLL di Bari (per sezione e divisione ATECO)

Sezioni/Divisioni	Tot. SLL	(%)	Tot. Italia	(%)
B Estrazione di minerali da cave e miniere	122	0,07	35.812	0,2
CA Industrie alimentari, delle bevande e del tabacco	2.870	1,71	432.165	2,47
CB Industrie tessili, abbigliamento, pelli e accessori	1.741	1,04	542.385	3,1
CC Industria del legno, della carta e stampa	1.939	1,15	327.336	1,87
CD Fabbricazione di coke e prodotti petroliferi raffinati	144	0,09	15.739	0,09
CE Fabbricaz. di sostanze e prodotti chimici	401	0,24	115.066	0,66
CF Produzione di articoli farmaceutici, chimico-medicinali e botanici	163	0,1	66.867	0,38
CG Fabbricaz. di articoli in gomma e materie plastiche, altri prodotti della lavorazione di minerali non metalliferi	2.348	1,4	421.965	2,41
CH Fabbricaz. di metalli di base e lavorazione di prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti	3.564	2,12	733.873	4,19
CI Fabbricaz. computer, apparecchi elettronici e ottici	371	0,22	116.409	0,66
CJ Fabbricaz. di apparecchi elettrici	476	0,28	168.707	0,96
CK Fabbricaz. di macchinari ed apparecchi n.c.a.	2.885	1,72	472.184	2,7

Sezioni/Divisioni	Tot. SLL	(%)	Tot. Italia	(%)
CL Fabbricaz. di mezzi di trasporto	4.112	2,44	275.023	1,57
CM Altre attività manifatturiere, riparazione ed installazione di macchine ed apparecchiature	3.239	1,93	469.906	2,68
D Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata	911	0,54	83.792	0,48
E Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento	3.324	1,98	178.994	1,02
F Costruzioni	16.322	9,7	1.902.953	10,87
G Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli	38.798	23,07	3.516.683	20,08
H Trasporto e magazzinaggio	14.816	8,81	1.124.209	6,42
I Servizi di alloggio e ristorazione	8.984	5,34	1.253.665	7,16
JA Editoria, audiovisivi e attività radiotelevisive	644	0,38	106.349	0,61
JB Telecomunicazioni	2.352	1,4	102.717	0,59
JC Servizi IT ed altri servizi informativi	4.205	2,5	369.681	2,11
K Attività finanziarie e assicurative	5.801	3,45	599.725	3,42
L Attività immobiliari	1.598	0,95	338.454	1,93
MA Attività legali, contabilità, consulenza di gestione, studi di architettura e ingegneria, collaudi ed analisi tecniche	10.216	6,07	925.013	5,28
MB Ricerca scientifica e sviluppo	409	0,24	25.123	0,14
MC Altre attività professionali, scientifiche e tecniche	2.362	1,4	272.368	1,56
N Attività amministrative e di servizi di supporto	19.608	11,66	1.113.157	6,36
P Istruzione	813	0,48	87.652	0,5
QA Sanità	5.559	3,31	453.011	2,59
QB Servizi alle famiglie e assistenza sociale	1.658	0,99	253.287	1,45
R Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento	1.280	0,76	170.229	0,97
S Altre attività di servizi	4.157	2,47	440.493	2,52
Totale	168.192	100	17.510.993	100

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

I dati relativi alla struttura occupazionale, articolati per sezione e divisione di attività economica, confermano la preponderanza delle aziende del commercio nel tessuto economico produttivo locale, che danno occupazione al 23% della forza lavoro locale.

In secondo ordine troviamo i servizi di supporto alle imprese (12%), quindi le aziende delle costruzioni (10%), trasporto e magazzinaggio (9%), gli studi professionali (6%), i servizi di alloggio e ristorazione (5%) e via via le altre.

5.4 TRASPORTI E MOBILITÀ

Il tema oggetto del presente paragrafo viene affrontato non tanto sotto il profilo quantitativo, bensì qualitativo.

In primo luogo, in termini di tipo di mezzo di trasporto utilizzato per gli spostamenti scuola/lavoro, quindi, in termini di grado di soddisfazione dei cittadini verso i mezzi del trasporto pubblico.

Le elaborazioni sono rese possibili grazie all'Istat e all'indagine campionaria *“Aspetti della vita quotidiana”* - parte di un sistema integrato di indagini sociali: le *“Indagini Multiscopo sulle famiglie”* – che rileva le informazioni fondamentali relative alla vita quotidiana degli individui e delle famiglie.⁸

L'indagine rientra tra quelle comprese nel *Programma statistico nazionale* che raccoglie l'insieme delle rilevazioni statistiche necessarie al Paese.⁹

Dal 1993 al 2003 l'indagine è stata condotta, ogni anno, nel mese di novembre; nel 2004 l'indagine non è stata effettuata e dal 2005 viene condotta ogni anno nel mese di febbraio.

Le informazioni raccolte consentono di conoscere le abitudini dei cittadini e i problemi che essi affrontano ogni giorno.

⁸ Maggiori informazioni sulle Indagini Multiscopo sulle famiglie di Istat sono disponibili on line all'indirizzo: <http://siqual.istat.it/SIQual/dationline.do?id=0058000>

⁹ Consultabile on line all'indirizzo: <http://dati.istat.it>

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Gran parte dei dati sono a *scala nazionale*.

A *livello sub-nazionale*, quando presenti, i dati sono disaggregati: a livello di macro ripartizione geografica – Nord, Nord-Ovest, Nord-Est, Centro, Mezzogiorno, Sud, Isole - e, all'interno di tali macro zone, per: singola Regione, provincia, comune capoluogo di provincia.

In relazione alla temporalità delle indagini campionarie, in questo ambito si è scelto di selezionare i dati afferenti gli anni *dal 2005 al 2015*, tralasciando quelli antecedenti.

5.4.1 Spostamenti abituali

In relazione al primo ordine di fattori oggetto di interesse, si è valutato di soffermarsi sulle modalità con cui i cittadini effettuano i propri spostamenti abituali per recarsi, rispettivamente, a scuola e università e al lavoro.

Per quanto concerne il territorio di riferimento, si segnala che le estrazioni effettuate hanno ad oggetto dati il cui livello di disaggregazione non va oltre quello regionale.

Pertanto, la selezione è stata incentrata sulle seguenti ripartizioni sub-nazionali: *Italia, Sud* (escluse le Isole), *Puglia*.

5.4.1.1 Scuola/università

Analizzando i dati relativi agli spostamenti abituali casa-scuola/università si può osservare, come primo elemento di interesse, che in tutti i casi l'uso di un mezzo di trasporto qualsiasi prevale rispetto all'andare a piedi. La Puglia, in termini medi regionali, rimane comunque al di sotto dei dati relativi agli altri territori.

Soffermandosi sulle tipologie specifiche di mezzo di trasporto, *l'auto privata* rimane quello globalmente più utilizzato. Tuttavia, mentre a livello nazionale tale mezzo è generalmente preferito ad altre modalità di spostamento, per il Sud, e ancor più per la Puglia, il ricorso all'auto privata è tuttora di poco superiore all'andare a piedi. Il dato è peggiorato negli ultimi anni, in quelli precedenti l'utilizzo dell'auto privata mostrava percentuali inferiori all'andare a piedi.

L'uso prevalente dell'auto privata come passeggero è verosimilmente da attribuirsi ad una maggiore consistenza di cittadini che si reca a scuola rispetto a coloro che frequentano l'università, dal momento che i due fenomeni (spostamenti casa-scuola/casa-università) sono osservati congiuntamente.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

A livello nazionale seguono pullman/corriera e tram/bus seguiti da treno e pullman aziendale o scolastico. Situazione analoga per il Sud, ove l'uso del treno rimane tuttavia leggermente inferiore a quello di pullman aziendale o scolastico, subito seguito da quello di auto privata (come conducente).

Tabella 5-12. Bambini dell'asilo e della scuola materna, studenti fino a 34 anni che escono di casa abitualmente per andare a scuola o all'università (per 100 persone con le medesime caratteristiche)

Anno		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Territorio	Tipo mezzo di trasporto											
Italia	va a piedi	26,5	26,1	26,7	25,2	25,9	226	25,9	25,1	25,7	27,4	25,5
	usa mezzi di trasporto	73	73,3	72	74	73,4	73,6	73,6	73,1	72,1	72	74,1
	treno	6	5,1	5,9	5,8	5,5	6,1	6,2	6,1	6,2	6	6,3
	tram, bus	13,9	12,7	12,4	12,4	12,4	12,6	12,4	12,5	12,2	12	12
	metropolitana	2,4	2,6	2,8	2,4	2,5	2,7	3,1	3,2	3,1	3,2	3,4
	pullman, corriera	11,7	12,4	12,1	12,7	11,7	11,5	11,8	11,6	11,9	11,7	11,6
	pullman aziendale o scolastico	6,4	5,7	5,8	5,8	5,2	5,6	5,9	5,8	5,9	5,4	5,2
	auto privata (conducente)	5,5	5,3	5,1	5,3	5,4	5,4	5,1	5,2	5,1	4,7	4,8
	auto privata (passeggero)	34,2	35,9	34,2	36,4	36,3	36,8	36,3	36,7	36,5	36	39,2
motocicletta, ciclomotore	2,7	3,1	2,7	3,2	2,8	2,5	2,5	2,4	2,2	2	1,7	
bicicletta	2,2	2,6	2,7	2,8	2,5	2,2	2,5	2,7	2,8	3	2,4	
Sud	va a piedi	34,3	34,3	34,5	33,4	35,3	33,8	32,8	33,6	32,8	35	32,3
	usa mezzi di trasporto	64,9	65,1	63,7	65,5	63,9	65,5	66,6	65,5	64,2	64,2	67,1
	treno	6,9	4,3	5,4	5,6	5,6	5,7	6,7	5,9	5,8	5,2	5,7
	tram, bus	10,6	9,9	10,5	10,2	10,2	10,5	9,9	9,8	9,5	9,6	9,1
	metropolitana	1,9	2,1	2,3	1,8	2,4	2,7	3	2,8	3	3,3	1,9

Anno		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	Territorio											
	Tipo mezzo di trasporto											
	pullman, corriera	13,2	12,2	13,1	14,5	11,8	11,4	13,7	13,5	13	12,2	12,2
	pullman aziendale o scolastico	6	6,8	6,9	5,7	5,3	6,4	6,9	6,5	5,2	4,4	5,4
	auto privata (conducente)	4	4,5	4,2	3,7	5,5	4,8	4	4,2	4,1	4,5	4,3
	auto privata (passeggero)	29,5	31,1	28,3	31	29,8	30,4	30	31	30,5	32	34,4
	motocicletta, ciclomotore	1,1	1,8	1,5	1,9	1,5	1,4	0,8	0,7	0,8	0,8	1
bicicletta	0,3	0,2	0,3	0,5	0,5	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,6	
Puglia	va a piedi	37,6	41,9	40,6	37,5	41,5	39	39,5	39,4	38,9	39,9	35,3
	usa mezzi di trasporto	61,8	57,6	57,7	61,2	56,8	60,6	60,1	61,1	60,9	59,1	64,3
	treno	8,7	3,7	5,7	6	6	5,5	7,9	7,5	6,9	6,3	9,2
	tram, bus	7,7	5,9	7,1	7,3	7,1	9,3	9,4	9,1	9	7,5	7,8
	metropolitana	0,1	1	0,4	0,1	0,3	0,7	1,1	1	0,9	1,3	0,2
	pullman, corriera	11,2	12,2	11,4	14,6	9,5	11,1	12,4	11,5	10,9	12,3	10,8
	pullman aziendale o scolastico	3,4	2,2	3,5	3,3	2,3	1,5	3,5	3,1	2,9	2,8	2,6
	auto privata (conducente)	3,1	3,7	3,8	3,5	3,3	5	4,2	3	3,1	3,8	3,9
	auto privata (passeggero)	32,6	32,7	29,1	30,4	30	31,1	28,1	29	28,5	30,8	36,1
	motocicletta, ciclomotore	0,5	0,5	1,1	1,4	0,5	0,9	0,4	0,5	0,6	0,7	0,9
bicicletta	0,4	0,5	0,7	1,2	0,9	0,3	0,6	0,4	0,6	1	1,7	

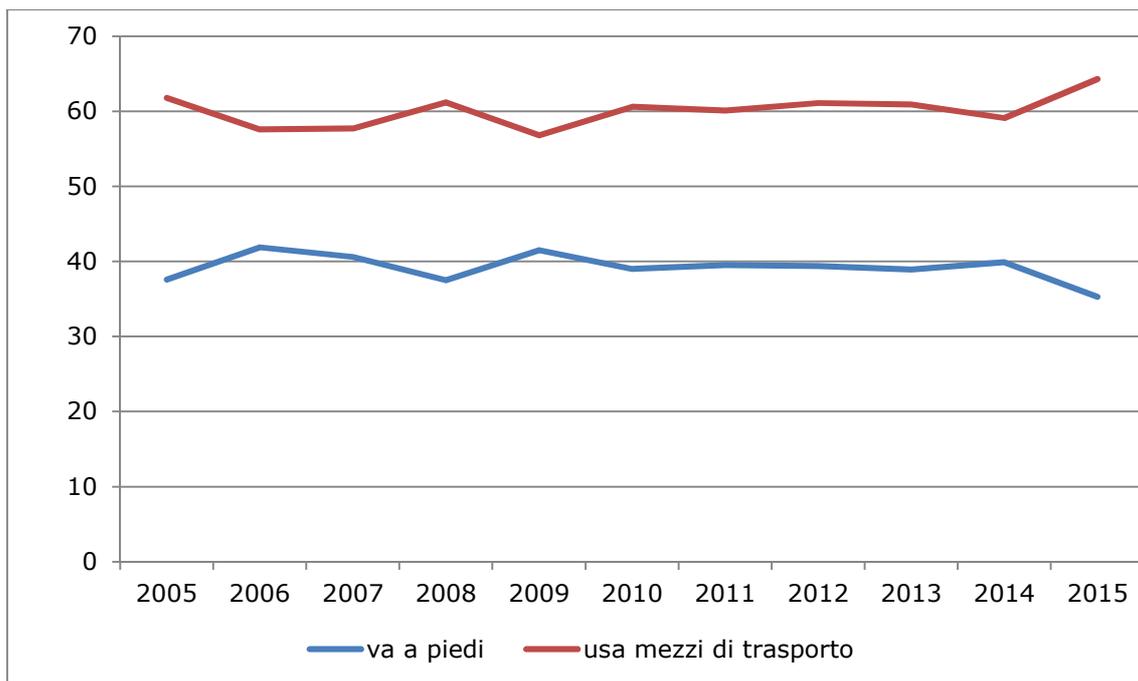
	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	Progr. 009	Rev. A

Per la Puglia il mezzo di trasporto più utilizzato per recarsi a scuola, dopo l'auto privata (come passeggero) sono: il pullman/corriera a cui fanno seguito tram/bus e treno, quindi l'auto privata (come conducente) e il pullman aziendale o scolastico.

Con riguardo al treno, si nota un'incremento proprio negli ultimi anni.

Nei due grafici successivi vengono illustrate le serie di dati afferenti la Puglia con riguardo, in primo luogo, al confronto tra spostamenti abituali casa-scuola a piedi e mediante l'uso di mezzi di trasporto e, in secondo luogo, alla diffusione dei vari mezzi di trasporto utilizzati.

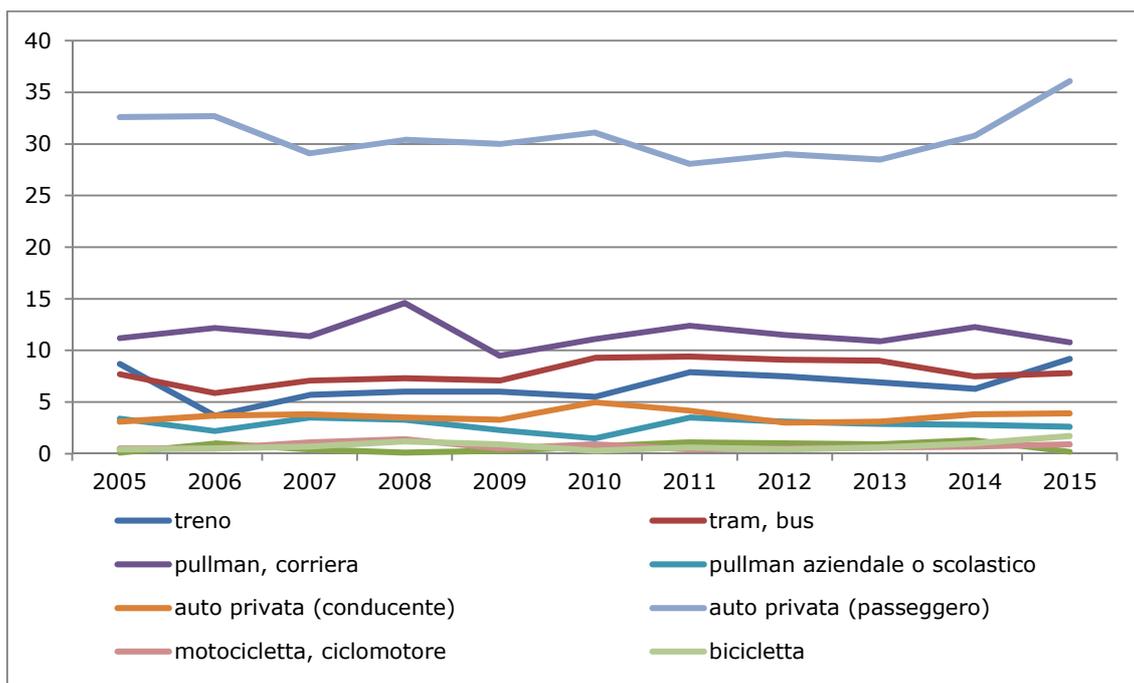
Figura 5-12. Andamento degli spostamenti abituali per andare a scuola nella Regione Puglia: modalità di spostamento (anni 2005-2015)



Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://dati.istat.it>

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	Progr. 009	Rev. A

Figura 5-13. Andamento degli spostamenti abituali per andare a scuola nella Regione Puglia: tipo di mezzo di trasporto (anni 2005-2015)



Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://dati.istat.it>

5.4.1.2 Lavoro

Le indagini sugli spostamenti per andare al lavoro giungono sino all'anno 2015.

Come nel caso precedente degli spostamenti casa-scuola/università, trattasi ancora di dati il cui livello di disaggregazione non scende oltre quello regionale.

La situazione per i territori selezionati (Italia, Sud, Puglia) è richiamata nella tabella successiva.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Tabella 5-13. Persone di 15 anni e più occupate che escono di casa abitualmente per andare al lavoro (per 100 persone con le medesime caratteristiche)

Anno		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Territorio	Tipo mezzo di trasporto											
Italia	va a piedi	10,8	11	11,2	11,1	11,2	10,7	11,8	11,5	11,4	11,1	11,8
	usa mezzi di trasporto	87,5	88,2	87,6	88,2	88,2	88,7	87,7	87,9	88	88,1	87,3
	treno	2,9	2,9	2,9	2,9	2,8	3,1	2,8	3,1	3,7	3,4	3,1
	tram, bus	4,5	4,7	5,5	4,9	5,3	5,6	5	4,9	6	5,7	5,2
	metropolitana	2,1	2,5	2,5	2,5	2,9	2,4	2,8	2,9	3,4	3,2	2,9
	pullman, corriera	2	2,4	2,2	2,3	1,8	2,2	2	1,9	1,9	1,9	2,2
	pullman aziendale o scolastico	0,8	0,8	0,7	0,8	0,6	0,5	0,5	0,7	0,5	0,5	0,5
	auto privata (conducente)	69,5	69,7	68,2	69,7	69,3	70,8	70,1	69,5	69	68,3	68,9
	auto privata (passeggero)	5,8	6	6,2	6	5,3	5,4	5,5	5	5,4	5,2	5,3
	motocicletta, ciclomotore	4,3	4,4	4,6	4,4	3,9	4,2	4,1	3,5	4,2	4,1	4,2
bicicletta	3,1	3	3,2	3,1	3,4	3,3	3,1	3,9	3,7	4,2	3,5	
Sud	va a piedi	15	14	14,9	15,6	15,7	14,2	16,2	15,9	16,1	15,6	17,5
	usa mezzi di trasporto	84,1	84,7	83,3	83,8	83,3	85,1	82,9	81,5	80,8	83,4	81,3
	treno	2,3	2,4	2,7	2,4	1,9	2,2	2,1	2	1,9	2,4	2,6
	tram, bus	3,2	2,8	3,2	3,2	3,8	3,6	4,1	3,8	3,6	2,9	2,9
	metropolitana	1,5	1,3	1,6	1,1	1,2	1,3	1,7	1,5	1,6	1,8	1,7
	pullman, corriera	2,6	2,8	3,5	2,9	2,5	2,5	3,2	3,1	3	2,5	3,1
	pullman aziendale o scolastico	1,4	1,6	1,4	1,6	1,7	1,1	1,2	1	1,3	0,8	0,8

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Anno		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	auto privata (conducente)	68,3	68,6	66,2	66,1	66,9	69,2	66,7	66,5	66,3	66,6	64,2
	auto privata (passeggero)	8,8	8,2	8,7	8,9	7,4	8,1	9	8,5	8,7	8,9	7,9
	motocicletta, ciclomotore	2,3	2,1	2,1	2,1	2,6	1,9	1,9	1,8	1,7	1,4	1,5
	bicicletta	0,7	0,5	0,5	1	0,8	0,8	0,8	0,7	1,5	0,8	1
Puglia	va a piedi	16,3	15,6	14,9	13,4	16,7	14,5	15,5	15,3	15,2	16	17,2
	usa mezzi di trasporto	83	83,9	83	86	82,4	84,5	83,9	82,9	83,2	83,5	80,8
	treno	1,8	1,9	1,6	1,5	1,1	1,9	0,9	0,8	1,1	2	1,7
	tram, bus	1,6	2	2,3	2,6	2,4	1,7	1,1	1	0,9	1,8	1,8
	metropolitana	0,2	0,2	0,3	0,6	0,6	0,2	0,1	0,1	0,8	1	0,2
	pullman, corriera	3	3	4	2,6	2,3	2	3,6	3	3,2	2,2	2,7
	pullman aziendale o scolastico	1,5	1,8	1,8	3,4	2,7	1,1	1,6	1,5	1,3	1	1,5
	auto privata (conducente)	68,3	69,2	65,1	65,2	65,8	71,5	68,7	68,5	69	69,2	64,3
	auto privata (passeggero)	10,7	9,9	10,1	13,7	9,5	8,8	11,1	10,7	10,1	9	10,7
	motocicletta, ciclomotore	1,6	1,3	1,4	1,1	1,9	0,9	1,7	1,5	1,3	0,6	0,9
bicicletta	1,5	0,7	0,6	1,7	0,9	1,1	1	0,9	1,1	1,1	0,9	

Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://dati.istat.it>

Il primo oggetto di osservazione è relativo al rapporto tra coloro che effettuano i propri spostamenti a piedi e coloro che, invece, utilizzano mezzi di trasporto per recarsi al lavoro.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

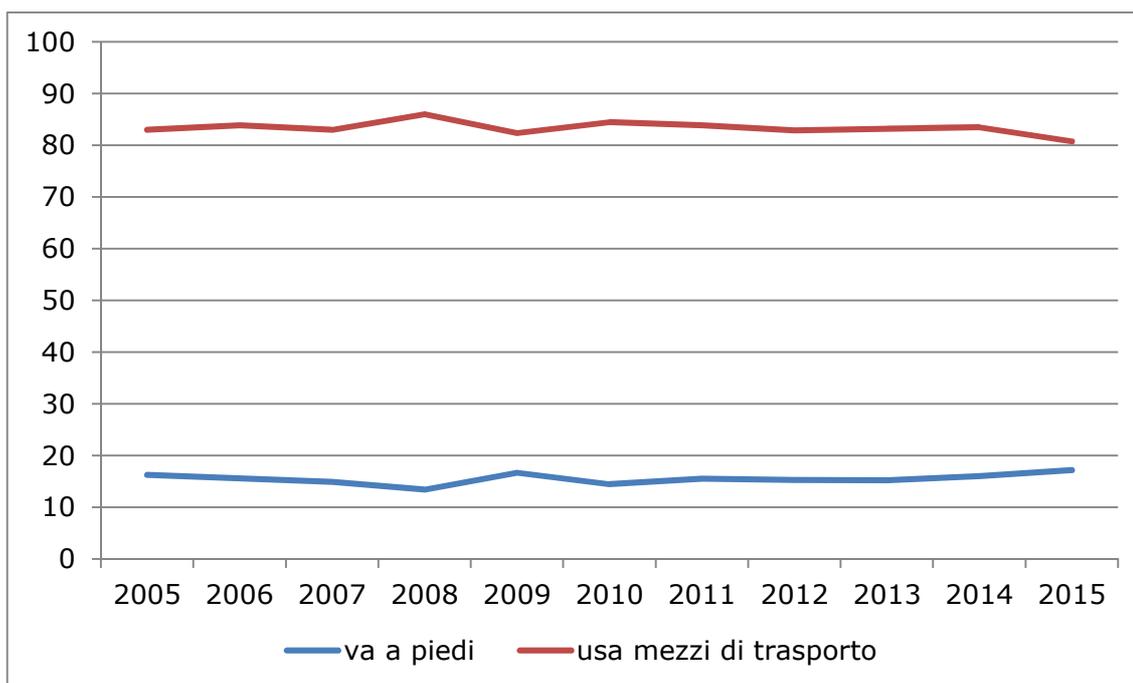
Sotto questo primo profilo si può osservare come, in generale, la forbice si allarghi molto a favore dell'uso di mezzi di trasporto rispetto agli spostamenti innanzi analizzati e, in particolare, come il dato medio regionale pugliese si mantenga in linea con quello del Sud Italia.

Tra i mezzi di trasporto prevale comunemente l'auto privata (qui, come conducente), con valori che più o meno si equivalgono per le tre macroaree indagate, tenendo a grande distanza gli altri mezzi.

Per quel che riguarda la Puglia, con i due grafici successivi si intende dare rappresentazione, dapprima, all'andamento del raffronto tra spostamenti abituali casa-lavoro a piedi e mediante l'uso di mezzi di trasporto, in secondo luogo, alle dinamiche inerenti l'uso dei diversi mezzi di trasporto, ove emerge la netta prevalenza dell'auto privata, in specie come conducente, quindi come passeggero.

Il treno conosce una frequenza d'uso più o meno analoga a quello degli altri mezzi, ad esclusione di biciletta e metropolitana che, per motivazioni diverse, risultano meno utilizzati.

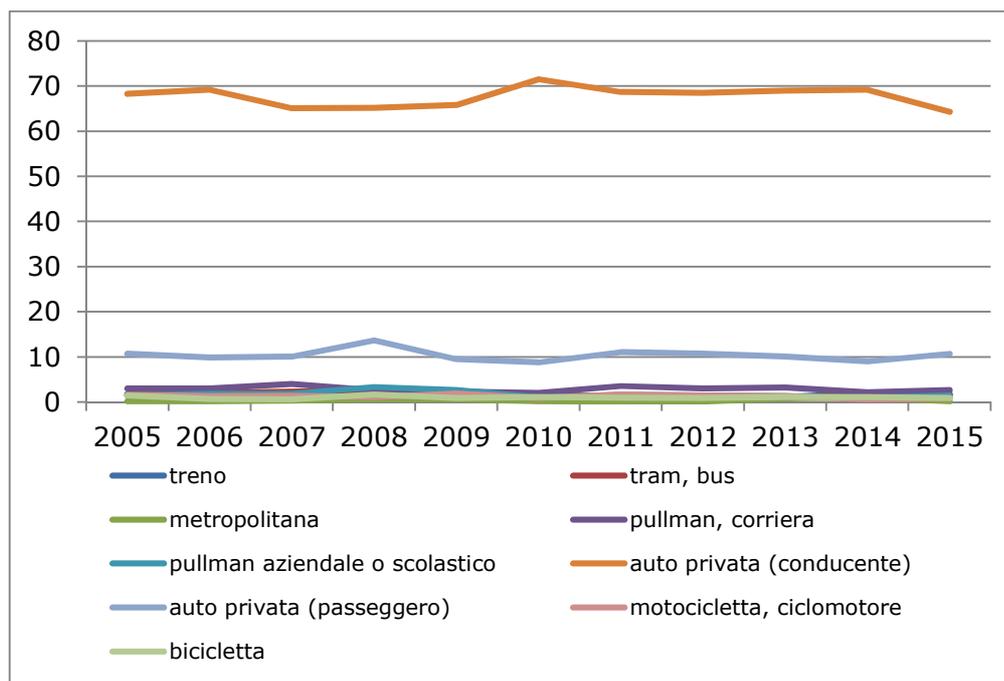
Figura 5-14. Andamento degli spostamenti abituali per andare al lavoro nella Regione Puglia: modalità di spostamento (anni 2005-2015)



Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://dati.istat.it>

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Figura 5-15. Andamento degli spostamenti abituali per andare al lavoro nella Regione Puglia: tipo di mezzo di trasporto (anni 2005-2015)



Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://dati.istat.it>

5.4.2 Mezzi del trasporto pubblico

In relazione al secondo ordine di elementi preso in considerazione, fra gli aspetti dell'indagine Istat, ai fini del presente rapporto si è reputato di estrapolare i dati relativi a:

- Frequenza di utilizzo* di alcuni mezzi di trasporto;
- Grado di soddisfazione* per alcuni aspetti del servizio (comodità degli orari, frequenza delle corse, possibilità di collegamento tra zone del comune, costo del biglietto).

I mezzi di trasporto oggetto di indagine sono: *treno* e *pullman*.

Se rispetto al *treno* l'interesse è evidente ai fini del presente report, si ritiene che il sondaggio della soddisfazione per alcuni aspetti del servizio verso il *pullman* possa fornire segnali interessanti in quanto a indicatori di stile e condizioni di vita.

Merita rammentare che la rilevazione statistica dell'Istat non affronta il sistema di cause, che si immagina complesso, sotteso alle dinamiche evidenziate, che, ad ogni modo, qui non rilevano.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

In questa sede, infatti, tali dinamiche sono assunte come *aspetti di interesse ai fini della valutazione degli impatti sulla componente ambiente sociale* legati alla realizzazione dell'opera Nodo di Bari tratta Bari Sud, da osservarsi, quindi, non tanto come risultanze di un complesso intreccio causale, quanto, in qualità di determinanti del contesto ambientale, direttamente o indirettamente coinvolto.

Infine, occorre segnalare che, anche in questo caso, le estrazioni effettuate hanno ad oggetto dati il cui livello di disaggregazione non va oltre quello *regionale*.

Con riguardo al territorio di riferimento, la selezione è stata incentrata ancora sulle ripartizioni sub-nazionali: *Italia, Sud, Puglia*.

5.4.2.1 Treno

A) Frequenza di utilizzo

Tabella 5-14. Persone di 14 anni e più che utilizzano il treno almeno qualche volta l'anno (per 100 persone con le medesime caratteristiche)

Anno	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Italia	29,3	29,6	29,9	29,4	30,7	29,9	29,8	29,7	27,9	22,1	23,9
Sud	27,3	26,5	27,5	25,8	27	26,4	26,1	26,5	27,1	24,5	27,4
Puglia	27,6	26,9	26	26,4	24,7	24,6	24,7	25,1	24,9	22,7	25,6

Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://dati.istat.it>

In riferimento all'intero territorio regionale, e tralasciando i risultati più lontani dell'indagine campionaria "*Aspetti della vita quotidiana*", i dati rivelano come la frequenza di utilizzo del treno in Puglia si attesti ad un livello inferiore rispetto all'intera macro-area meridionale, mentre negli ultimi 2 anni si nota, in controtendenza agli anni precedenti, una frequenza che supera il dato nazionale.

B) Soddisfazione per alcuni aspetti del servizio: comodità degli orari

Venendo agli elementi determinanti la frequenza di utilizzo del mezzo di trasporto treno, il primo aspetto indagato attiene alla comodità degli orari.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Come si può osservare dai dati della tabella successiva, tale aspetto nella regione Puglia pare più favorevolmente apprezzato rispetto all'intero Sud Italia, pur mantenendosi leggermente al di sotto della media nazionale.

Tabella 5-15. Persone di 14 anni e più che utilizzano il treno almeno qualche volta l'anno molto o abbastanza soddisfatte per la comodità degli orari (per 100 persone con le medesime caratteristiche)

Anno	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Italia	58,3	53,5	57	54,6	56	56,6	59,1	58,5	57,9	57	60,6
Sud	58	49,5	54,3	49	51,4	53,6	53,5	52,5	51,9	51,9	50,8
Puglia	52,5	47,6	53,8	48,1	53,2	51	56,6	57,1	56,9	55,2	59,1

Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://dati.istat.it>

C) Soddisfazione per alcuni aspetti del servizio: frequenza delle corse

L'altro aspetto indagato con riguardo al livello di gradimento nell'utilizzo del treno è relativo alla frequenza delle corse.

Tabella 5-16. Persone di 14 anni e più che utilizzano il treno almeno qualche volta l'anno molto o abbastanza soddisfatte per la frequenza delle corse (per 100 persone con medesime caratteristiche)

Anno	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Italia	62,7	58,4	61,5	58,3	60,3	60,6	63,4	63,2	62,9	61,2	65,9
Sud	63,2	53,8	60,6	53,9	56,2	59,4	59,3	58,7	59,1	57	55,5
Puglia	59,3	56,1	58,2	53,8	57,3	55,7	59,9	59,1	58,7	54,7	63,9

Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://dati.istat.it>

L'osservazione del caso regionale pugliese mostra negli anni un andamento altalenante, con un picco nel 2015 che supera anche il dato nazionale.

In vero, nell'ambito dell'indagine Istat vengono valutati anche altri due aspetti che potrebbero essere di particolare interesse, quali: il grado di soddisfazione verso le possibilità di collegamento tra zone del Comune e la velocità della corsa. Aspetti, tuttavia, che nel caso del mezzo di trasporto costituito dal treno, non sono stati rilevati o, comunque, hanno avuto un riscontro nullo.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

5.4.2.2 Pullman

A) Frequenza di utilizzo

Venendo al pullman, il primo aspetto indagato riguarda, anche qui, l'utilizzo del mezzo di trasporto.

Tabella 5-17. Persone di 14 anni e più che utilizzano il pullman almeno qualche volta l'anno (per 100 persone con medesime caratteristiche)

Anno	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Italia	16,6	16,7	16,6	16,8	16,6	16,7	16,5	16,3	16,1	16,2	16,2
Sud	18,8	18,3	18,4	17,6	17,9	18,2	19,2	18,9	19	17,8	17,8
Puglia	17,2	19,3	15,2	18,4	13,7	16,7	15,4	15,1	15,8	17,2	14,8

Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://dati.istat.it>

Accostando tali dati con quelli omologhi relativi al treno, si possono notare valori nettamente inferiori per tutti i territori selezionati; con particolare riguardo alla regione Puglia, il pullman fa registrare una frequenza media di utilizzo, nel periodo esaminato, del 16,25% contro ben il 25,38% del treno.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

B) Soddisfazione per alcuni aspetti del servizio: comodità degli orari

Il grado di soddisfazione nei confronti degli orari delle corse rimane più o meno in linea con quello manifestato per il treno per tutti e tre i territori selezionati.

Tabella 5-18. Persone di 14 anni e più che utilizzano il pullman almeno qualche volta l'anno molto o abbastanza soddisfatte per la comodità degli orari (per 100 persone con medesime caratteristiche)

Anno	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Italia	53,2	52,8	55,7	55,4	56	56,1	54,3	53,2	51,5	52,7	54
Sud	50,7	49,1	49,6	52	53,3	53,4	49	48	49,1	45,9	45,2
Puglia	54,5	48,7	49,7	57,5	63,5	63,3	58,2	58,1	57,9	54,8	55,5

Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://dati.istat.it>

C) Soddisfazione per alcuni aspetti del servizio: frequenza delle corse

Rispetto alla frequenza delle corse, i cittadini pugliesi appaiono mediamente più soddisfatti dei servizi offerti mediante pullman rispetto a quelli offerti mediante treno.

Tabella 5-19. Persone di 14 anni e più che utilizzano il pullman almeno qualche volta l'anno molto o abbastanza soddisfatte per la frequenza delle corse (per 100 persone con medesime caratteristiche)

Anno	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Italia	59,3	57,9	60,9	60,9	61,9	60,5	59,4	59,2	58,9	58,4	58,7
Sud	57,6	57,5	57	58,5	57,8	59,5	55	54	55,2	52,4	50,7
Puglia	65,9	60,6	56,7	66,7	67,4	69,6	64,7	64,5	68,2	58,8	60,3

Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://dati.istat.it>

D) Soddisfazione per alcuni aspetti del servizio: possibilità di collegamento tra zone del comune

In relazione al mezzo di trasporto pullman l'indagine Istat offre anche i risultati della rilevazione del grado di soddisfazione dei cittadini per i collegamenti fra zone del comune.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Tabella 5-20. Persone di 14 anni e più che utilizzano il pullman almeno qualche volta l'anno molto o abbastanza soddisfatte per la possibilità di collegamento con altri comuni (per 100 persone con medesime caratteristiche)

Anno	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Italia	55,5	55,5	56,8	58,7	58,8	58,5	56,5	55,4	56,2	56,7	55,6
Sud	55,9	51,4	53	56,4	55,3	56,8	50,3	50,1	49,9	50	46,2
Puglia	61,6	50,9	52,7	59,2	63,9	64,8	57,7	57,5	57,1	58,3	58,2

Fonte: elaborazioni su dati Istat, <http://dati.istat.it>

Come si può notare, i cittadini pugliesi, nello specifico, appaiono mediamente alquanto soddisfatti per questo aspetto offerto loro dal servizio di trasporto effettuato mediante pullman.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI DI PROGETTO SULL'AMBIENTE SOCIALE

Una volta tracciato il quadro generale di contesto in cui andrà ad inserirsi l'opera in progetto, sotto il profilo territoriale e socio-economico, gli esiti analitici salienti verranno ricondotti ad elementi a diverso grado di impatto sulla componente ambiente sociale oggetto di valutazione, in specie, in termini di punti di forza e di debolezza, opportunità e minacce, tipiche dell'analisi SWOT.

Ciò consentirà, congiuntamente all'indagine sui media, di focalizzare le caratteristiche del monitoraggio delle percezioni sociali da sviluppare in corso d'opera di realizzazione del progetto.

Da qui, l'individuazione delle potenziali fonti di impatto emergenti dall'analisi saranno articolate relativamente alle due macro-fasi progettuali, la fase di cantiere e quella di funzionamento a regime del nuovo servizio di trasporto ferroviario, laddove, è ovvio, taluni elementi potranno essere comuni ad entrambe le fasi, sia pur per motivazioni differenti.

5.5 INDIVIDUAZIONE DELLE FONTI DI IMPATTO IN AREA LOCALE

Facendo ricorso allo schema analitico tipico della *SWOT Analysis*, nei paragrafi successivi si tenta di mappare gli elementi di forza (*Strengths*), debolezza (*Weaknesses*), opportunità (*Opportunities*) e minacce (*Threats*) associabili dalla realizzazione del progetto in area locale, così come ravvisabili in fase *Ante Operam*.

Come premesso, ciò si rivelerà utile alla definizione delle direttrici di sviluppo successivo dell'attività di monitoraggio della componente "ambiente sociale".

Ad evidenza, preme sottolineare che gli elementi emergenti dalle analisi condotte assumono la valenza di condizioni di forza/debolezza/minacce/opportunità specificatamente *in relazione all'obiettivo finale* di minimizzare o ridurre al massimo gli impatti sociali del progetto, vale a dire

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

- secondo la definizione accolta -, le conseguenze del progetto suscettibili di alterare le modalità con cui le comunità locali coinvolte vivono, lavorano, trascorrono il proprio tempo libero, si relazionano e organizzano per realizzare i propri bisogni.

In tal senso, pertanto:

- a) *I punti di forza e di debolezza* si connotano come *attributi interni* al progetto e agli obiettivi che si prefigge di conseguire (quindi: fattori utili al conseguimento di un obiettivo nel primo caso, fattori dannosi nel secondo caso);
- b) *Le opportunità e le minacce* sono invece *fattori legati alle condizioni di origine esterna*, di diverso valore a seconda, rispettivamente, del vantaggio o meno che possono arrecare ai fini del raggiungimento degli obiettivi prefissati (quindi: da sfruttare o di cui beneficiare nel primo caso, da fronteggiare e ridurre nel secondo).

Le risultanze confermano, in parte, quanto rilevato in fase AO.

Punti di forza (Strengths)

- Il progetto ha rilevanza non solo per i Comuni coinvolti, ma anche a livello nazionale e regionale
- Necessità di potenziamento del traffico merci e passeggeri
- Forte domanda di trasporto espressa da un bacino di utenza ad elevate potenzialità di espansione in tutti i segmenti di traffico
- Riduzione dei tempi di percorrenza
- nuova fermata Villaggio del Lavoratore

Punti deboli (Weaknesses)

- Condizionamento delle linee ferroviarie esistenti sul nuovo tracciato
- Assenza di alternative localizzative

Opportunità (Opportunities)

- Predominanza della popolazione in età attiva
- Valori medi di reddito del comune di Bari superiori ai valori medi Regionali e Provinciali
- Tendenziale crescita dei titoli di studio di diploma di maturità e laurea e post-laurea
- Bassa frequenza all'utilizzo del pullman che offre comunque agevoli spostamenti fra Comuni

Minacce (Threats)

- Scarso utilizzo del treno per gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola/università
- Andamento negativo nella frequenza d'uso del treno (a livello regionale)



RADDOPPIO BARI-TARANTO
TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO

Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale

PROGETTO AMBIENTALE
Relazione Generale

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	CODIFICA DOCUMENTO	PROGR.	REV.	Pag.
L022	00	E	22	RH	IM00C8	009	A	68 di 139

PARTE E - IL MONITORAGGIO DELLE PERCEZIONI SOCIALI

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

6 MAPPATURA E ANALISI DEGLI STAKEHOLDER

6.1 PREMESSA

La presente analisi si pone l'obiettivo di identificare e tracciare un profilo di posizione e di competenza– ove sussistente - di tutti i soggetti considerati come stakeholder-chiave o comunque di interesse in relazione al progetto di riguardante opere e infrastrutture necessarie alla realizzazione al raddoppio della Bari Taranto. Inoltre, si delinea nella presente relazione l'approccio dello stakeholder rispetto alle tematiche ambientali, economiche e infrastrutturali (posizioni, sensibilità), nonché, nello specifico, all'opera in realizzazione da parte di Italferr sul raddoppio Bari Taranto.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

6.2 GOVERNO

Ministero Infrastrutture e Trasporti

DELRIO Graziano – Ministro in carica da aprile 2015

Di **Reggio Emilia**, è nato nel 1960. Laureato in Medicina, è specializzato in Endocrinologia. Docente e ricercatore all'Università di Modena e Reggio Emilia, ha perfezionato gli studi fra Gran Bretagna ed Israele. È cresciuto nel quartiere della Rosta Vecchia, formandosi sui valori della sinistra riformista, del cattolicesimo democratico e dell'impegno sociale. Ha fondato e presieduto l'Associazione Giorgio La Pira con cui ha promosso numerose iniziative culturali ed allacciato rapporti con il Medio Oriente. Nel 2000 è stato eletto Consigliere regionale dell'Emilia-Romagna con oltre 4.000 preferenze presiedendo la Commissione Sanità e Politiche sociali. Nel 2004 è stato eletto Sindaco di Reggio Emilia, riconfermato nel 2009, divenendo noto all'opinione pubblica per la carica di Presidente dell'ANCI ottenuta proprio nel corso del suo secondo mandato da primo cittadino. Prima Margherita, poi PPI, vicino a Renzi ormai da diversi anni, dall'aprile 2013 al febbraio 2014 è stato Ministro per gli Affari Regionali e le Autonomie nel Governo Letta, ricevendo successivamente anche la delega allo Sport. In seguito è stato Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, con funzioni di Segretario del Consiglio e il 2 aprile 2015 sostituisce Maurizio Lupi alla guida del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.

NENCINI Riccardo – Viceministro in carica da febbraio 2014

Di **Barberino di Mugello (FI)**, ha compiuto studi storici alla facoltà di Scienze Politiche dell'Università di Firenze. È senatore e Vicecapogruppo vicario del gruppo Per le Autonomie - Partito Socialista Italiano nella maggioranza di centrosinistra. Segretario Nazionale del Partito Socialista Italiano dal 2008. È stato deputato al Parlamento italiano alla XI Legislatura e parlamento europeo dal 1994 al 1999. Socialista. Da sempre impegnato sul tema del federalismo regionale, è stato Presidente del Consiglio regionale della Toscana nelle legislature dal 2000 al 2010 e Assessore al Bilancio ed ai Rapporti Istituzionali della Toscana sino al 2013. Nella Legislatura in corso è senatore eletto nella circoscrizione

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Marche e Vicepresidente vicario del Gruppo Autonomie-Psi a Palazzo Madama. Il 28 febbraio del 2014 diventa Vice Ministro alle Infrastrutture e Trasporti del Governo Renzi.

DEL BASSO DE CARO Umberto – Sottosegretario in carica da febbraio 2014

Di Benevento, laureato in giurisprudenza e avvocato penalista. È stato eletto deputato PD nel febbraio 2013 dopo aver già ricoperto tale incarico per il PSI durante l'XI Legislatura. Il 28 febbraio 2014 è nominato Sottosegretario di Stato alle infrastrutture nel Governo Renzi. È stato consigliere regionale campano e sotto questo incarico è stato indagato dalla Procura di Napoli per peculato, nell'ambito dell'inchiesta sull'uso privatistico del "Fondo per il funzionamento dei gruppi regionali" della Regione Campania, per poi essere prosciolto nel 2015.

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

GALLETTI Gian Luca – Ministro in carica da febbraio 2014

Di Bologna, laureato in Scienze Economiche e Commerciali presso l'Università degli Studi di Bologna, ha esercitato la libera professione di commercialista svolgendo prevalentemente consulenza fiscale, civilistica e societaria. Politico di lungo corso, dal 1990 al 2009 è stato consigliere comunale a Bologna, oltre che assessore al bilancio tra 1999 e 2004 nell'unica giunta di destra a governare Bologna, quella di Giorgio Guazzaloca. Nel 2005 è eletto consigliere regionale all'assemblea dell'Emilia Romagna per l'UDC. Eletto alla Camera dei Deputati per la prima volta nella XV legislatura, è stato membro della VI Commissione Finanze e della Commissione parlamentare per la semplificazione. Dal 2008 è Vicecapogruppo vicario del Unione di Centro alla Camera dei Deputati. Nella XVI legislatura, è stato Capogruppo UdC presso la V Commissione Bilancio. Ha sostituito Tabacci (passato al Gruppo Misto) come Vicepresidente della V Commissione Bilancio fino all'agosto del 2010. Dal 21 marzo 2012 è Vicepresidente dell'UdC alla Camera. Il 26 aprile 2012 viene eletto per acclamazione nuovo capogruppo dell'Unione di Centro alla Camera dei Deputati subentrando al leader del partito Pier Ferdinando Casini. Il 2 maggio 2013 viene nominato Sottosegretario di Stato al Ministero dell'Istruzione nel Governo Letta. Il 22 febbraio 2014 viene nominato Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare nel Governo Renzi.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Ministero dello Sviluppo Economico

CALENDA Carlo – Ministro in carica da maggio 2016

Di Roma, è nato nel 1973. Si è laureato in Giurisprudenza. Manager. Muove i primi passi nel mondo della finanza. Lavora per San Paolo Invest, Prudential Sim e Suothern Star. È stato Responsabile Marketing per Sky. Nel 1998 approda alla Ferrari dove ricopre il ruolo di Responsabile Customer Relationship Management e di Responsabile delle relazioni con le istituzioni finanziarie. Dal 2004 al 2008, Direttore dell'Area strategica e Affari Internazionali della Confindustria, durante la presidenza di Luca Cordero di Montezemolo. Direttore Generale di Interporto Campano e Presidente di Interporto Servizi Cargo. Coordinatore politico dell'associazione Italia Futura, è candidato alle elezioni politiche del 2013 nella lista di Scelta Civica nella circoscrizione Lazio 1 della Camera, ma non viene eletto. Il 2 maggio 2013 viene nominato Vice ministro dello Sviluppo Economico nel Governo Letta, e viene confermato in tale incarico nel Governo Renzi, con delega al commercio estero. A febbraio 2015 aderisce al PD. Il 20 gennaio 2016 è nominato dal governo Renzi come Rappresentante permanente dell'Italia presso l'Unione europea, incarico che ha conservato sino al 10 maggio 2016 quando è stato nominato Ministro dello Sviluppo economico del Governo Renzi.

BELLANOVA Teresa (Partito Democratico) – Viceministro Sviluppo Economico – Camera dei deputati

Nata a Ceglie Messapica (BR). Dopo una lunga esperienza da dirigente sindacale, nel 2005 è eletta componente del Comitato Politico Nazionale dei Democratici di Sinistra. L'anno seguente è eletta alla Camera dei deputati nella Lista dell'Ulivo, in Puglia ed entra a far parte della Segreteria regionale pugliese dei DS. Nuovamente eletta deputato per la Puglia nel 2008, diviene membro della XI commissione Lavoro. In vista delle elezioni politiche del 2013 si candida in provincia di Lecce alle elezioni primarie per la scelta dei parlamentari, raccogliendo oltre 5000 preferenze; nel corso del suo terzo mandato da deputato è eletta componente dell'Ufficio di Presidenza del Gruppo PD alla Camera con deleghe al lavoro, al welfare, alle politiche sociali, alla cultura e all'agricoltura. Nel Governo Renzi-1 è stata **Sottosegretario di Stato al Lavoro e alle politiche sociali** e – dal marzo 2016 – è **Viceministro dello Sviluppo economico** con delega alle materie energetiche, competitività del sistema produttivo,

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

interventi e incentivi per il sistema industriale, servizi pubblici locali. Prima della nomina governativa ha preso parte ai lavori della XI Commissione Lavoro, della IX Commissione Trasporti e della VI Commissione Finanze. Mantiene un costante rapporto con il territorio partecipando a numerose iniziative.

6.3 PARLAMENTO

Parlamentari pugliesi – BARI Città e Comuni interessati Nodo di Bari

CAMERA

BRESCIA Giuseppe (Movimento 5 Stelle) – Camera dei deputati

Di Bari, nato nel 1983, è laureato in Scienze dell'educazione. Eletto nella circoscrizione Puglia, è membro della VII Commissione Cultura. Da febbraio 2016 è **vicepresidente della Commissione parlamentare di inchiesta sul sistema di accoglienza dei migranti**. Si occupa principalmente di temi quali il diritto all'istruzione, la cultura della legalità, la libertà di stampa, l'ammodernamento del patrimonio immobiliare scolastico. È fra coloro i quali hanno strumentalizzato il caso "Guidi-Tempa Rossa", polemizzando vivacemente contro le multinazionali che finanziano progetti infrastrutturali dannosi per l'ambiente, grazie alla compiacenza e al "clientelismo" del Governo Renzi.

DISTASO Antonio (Misto-Conservatori e Riformisti) – Camera dei deputati

Di Bari, Avvocato del '66. Eletto in Puglia nella lista del Popolo della Libertà, da maggio 2013 a dicembre 2015 è stato membro della VIII Commissione Ambiente. Attualmente fa parte della III Commissione Affari esteri. Dopo la rottura fra Berlusconi e Alfano aderisce a Forza Italia, per poi approdare – come molti altri parlamentari pugliesi del centrodestra – nella componente del Misto dei Conservatori e Riformisti di Raffaele Fitto. Nel 2013 ha presentato un'interrogazione in Parlamento per sapere le motivazioni per cui il Cipe non avesse approvato il progetto della strada statale 172 Casamassima-Putignano.

GINEFRA Dario (Partito Democratico) – Camera dei deputati

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Di Bari, Avvocato lavorista nato nel 1967. Eletto nella circoscrizione Puglia per il PD, è **membro della X Commissione Attività produttive**. È al suo secondo mandato alla Camera. Dal 2004 al 2009 è stato consigliere comunale a Bari; è stato anche Presidente provinciale e regionale dell'ARCI e Segretario cittadino dei DS di Bari per due anni. In passato era considerato l'uomo di Veltroni a Bari, in seguito ha sostenuto Bersani all'interno del partito per poi assumere una posizione indipendente.

MATARRESE Salvatore (Civici e Innovatori) – Camera dei deputati

Di Bari, eletto in Puglia è al suo primo mandato parlamentare. Imprenditore edile, laureato in Ingegneria civile con background manageriale. Membro della famiglia Matarrese di Bari, è dirigente dell'omonimo gruppo; dal 2010 è presidente del Distretto dell'Edilizia Sostenibile di Puglia del consorzio stabile Samac; sino al 2013 è stato presidente dell'Associazione regionale dei costruttori edili di Puglia e poi vicepresidente nazionale; vicepresidente Confindustria Puglia dal 2011 al 2013; dal 2010 al 2013 è stato vicepresidente di Asi S.p.a. società di gestione dei servizi comuni nell'area del Consorzio di Sviluppo Industriale di Bari. È stato eletto alla Camera dei deputati nella lista di Scelta Civica, candidandosi come capolista in Puglia. È stato Presidente del partito fondato da Mario Monti e attualmente aderisce al gruppo parlamentare dei "Civici e Innovatori" non avendo appoggiato la fusione con i verdiniani voluta dal viceministro dell'Economia Enrico Zanetti. Alla Camera è componente della VIII Commissione Ambiente.

PANNARALE Annalisa (Sinistra Italiana-Sinistra Ecologia Libertà) – Camera dei deputati

Di Triggiano (BA), eletta in Puglia, è alla sua prima Legislatura. **Vicecapogruppo di Si-Sel alla Camera** con delega d'aula. Da maggio 2013 a febbraio 2015 ha fatto parte della XIV Commissione Politiche dell'Ue, mentre attualmente è capogruppo di Si-Sel in VII Commissione Cultura. **Dal 2010 è coordinatrice di Sel in Puglia.**

PIEPOLI Gaetano (Democrazia Solidale-Centro Democratico) – Camera dei deputati

Di Bari, nato nel 1947, Professore di diritto privato presso la facoltà di giurisprudenza dell'Università di Bari. Nel biennio 2011-12 ha fatto parte dall'Ufficio Politico regionale del PD

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

della Puglia. Al suo primo mandato parlamentare, è stato eletto in Puglia per Scelta Civica. In seguito alla frammentazione del partito di Mario Monti ha aderito al gruppo Per l'Italia poi denominato Democrazia Solidale-Centro Democratico. Ha partecipato ai lavori della Commissione IX Trasporti, attualmente è capogruppo di DeS-CD in II Commissione Giustizia, membro della Commissione per l'attuazione del federalismo fiscale e della Commissione di inchiesta sulle mafie. Ha un basso tasso di presenze e di atti presentati, sembra avere ancora poca dimestichezza con i lavori parlamentari. In passato è stato presidente della Fiera del Levante, presidente dell'Istituto Pugliese di Ricerche Economiche e Sociali dal 2006 al 2008, è stato nel CdA della Fondazione Cassa di Risparmio di Puglia dal 2001 al 2011.

SISTO Francesco Paolo (Forza Italia-Popolo della Libertà) – Camera dei deputati

Di Bari, avvocato penalista fra i più apprezzati e docente di Sicurezza e salute del lavoro al Politecnico di Bari. Già deputato nella scorsa Legislatura, è stato nuovamente eletto nella circoscrizione Puglia nella lista del Popolo della Libertà. Politico esperto, è noto per la conoscenza minuziosa delle tecniche parlamentari, in particolare nella presentazione mirata di emendamenti. Con l'uscita della componente berlusconiana dalla maggioranza di Governo è costretto a rinunciare alla presidenza dell'importante Commissione I Affari costituzionali di cui, attualmente, è membro e capogruppo di Forza Italia. È stato relatore di maggioranza della nuova legge elettorale salvo poi rinunciare all'incarico dopo la rottura del Patto del Nazareno. In occasione del referendum "sulle trivelle" si è schierato per il Sì in accordo con la linea del partito e in opposizione all'orientamento del Governo.

SENATO

BOCCARDI Michele (Forza Italia-Popolo della Libertà) – Senato della Repubblica

Di Bari, nato nel 1968, eletto in Puglia, è **componente della 5ª Commissione Bilancio** per Forza Italia. Dal 2010 al 2015 è stato consigliere regionale della Puglia per il Popolo della Libertà; in precedenza ha avuto anche un'esperienza come consigliere comunale a Turi, in provincia di Bari.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

CASSANO Massimo (Area Popolare) Sottosegretario Ministero del Lavoro – Senato della Repubblica

Di Bari. È **Sottosegretario di Stato per il lavoro e le politiche sociali** nel Governo Renzi, in quota Area Popolare (Alfano). Nato nel 1965, si laurea in Scienze Politiche all'Università degli Studi di Bari. Inizia la carriera politica come dirigente giovanile nella Democrazia Cristiana; nella seconda metà degli anni Novanta si avvicina a Forza Italia divenendo vice coordinatore regionale del partito di Berlusconi. Sempre per Forza Italia, dal 2004 al 2009 è vicepresidente vicario del Consiglio della Provincia di Bari. Nel 2005 e nel 2010 viene eletto al Consiglio Regionale della Puglia con Forza Italia e il Popolo della Libertà. Alle elezioni politiche del 2013 viene eletto Senatore della Repubblica, in Puglia. Prima della nomina governativa è stato membro della VI Commissione Finanze. Nel novembre 2013 è fra i primi senatori ad aderire al progetto del Nuovo Centrodestra di Alfano. Nel gennaio 2014 viene nominato **Coordinatore Regionale del Nuovo Centrodestra pugliese**. È Presidente Onorario del think thank barese "Controvento". Prima della nomina a Sottosegretario ha sottoscritto l'interrogazione di D'Ambrosio Lettieri sull'ammodernamento della strada statale 172 (cosiddetta "dei Trulli") che unisce Taranto a Casamassima, dove si raccorda alla SS 100 che da Taranto conduce a Bari.

CIAMPOLILLO Lello (Movimento 5 Stelle) – Senato della Repubblica

Di Bari, eletto senatore in Puglia per il Movimento 5 Stelle. Dal maggio-giugno 2013 è **membro della 8ª Commissione Lavori pubblici** e della Commissione di vigilanza RAI. Alle amministrative del 2009 è stato candidato sindaco di Bari per il M5S ottenendo lo 0,4% dei consensi. In Senato ha denunciato il malfunzionamento dell'impianto di videosorveglianza della stazione centrale di Bari; inoltre, ha presentato un disegno di legge in merito alla trasformazione della Società Acquedotto Pugliese S.p.a. in Ente autonomo di diritto pubblico.

D'AMBROSIO LETTIERI Luigi (Conservatori e Riformisti) – Senato della Repubblica

Di Bari, classe '55. Laurea in farmacia, dal 2008 ricopre la carica di **vicepresidente della Federazione Ordine Farmacisti Italiani (FOFI)**. Nel 2000 è stato eletto consigliere regionale della Puglia con funzioni di vicepresidente della terza Commissione Sanità e Servizi Sociali e componente della settima Commissione Rapporti istituzionali. Alle politiche del 2008 viene

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

eletto al Senato, nelle liste del Popolo della Libertà. È stato rieletto nel 2013, sempre al Senato, nelle liste del PdL in Puglia. Nel novembre 2013, contestualmente alla sospensione delle attività del Popolo della Libertà, ha aderito a Forza Italia. In seguito aderisce al gruppo fittiano dei Conservatori e Riformisti. Attualmente è membro della 12^a Commissione Igiene e Sanità del Senato e della Commissione d'inchiesta sul rapimento e sulla morte di Aldo Moro. Parlamentare molto attivo, si occupa di svariati temi prediligendo le materie legate alla sanità e alla governance farmaceutica.

Parlamentari pugliesi – provincia BARI

CAMERA

ALTIERI Trifone (Misto-Conservatori e Riformisti) – Camera dei deputati

Di Conversano (BA), risiede a Rutigliano. È alla sua prima Legislatura, fa parte della IV Commissione Difesa. Eletto in Puglia, è subentrato all'On. Leone dopo la nomina di quest'ultimo al Csm. Classe '75, è laureato in scienze politiche. È iscritto all'ordine dei giornalisti, esperto di comunicazione e pubbliche relazioni. **È stato vicepresidente e Assessore alla Cultura, Turismo e Sport della Provincia di Bari**, in quota Forza Italia. Dal 2000 al 2006 è stato Capo ufficio stampa del Sottosegretario di Stato alla Difesa. Ex coordinatore provinciale del Popolo della Libertà di Bari, come molti esponenti pugliesi del centrodestra nel novembre 2015 ha aderito al movimento politico dei Conservatori e Riformisti fondato da Raffaele Fitto dopo l'uscita da Forza Italia. È nel CdA dell'Accademia di Belle Arti di Bari.

BOCCIA Francesco (Partito Democratico) – Camera dei deputati

Di Bisceglie (BT). Nato nel 1968, è docente universitario di Economia aziendale in aspettativa. Eletto nella circoscrizione Puglia, è al suo secondo mandato da parlamentare della Camera, ricopre il ruolo di **Presidente della V Commissione Bilancio**. **È stato Assessore all'economia al comune di Bari dal 2004 al 2006**. Dal 2006 al 2008, nel Governo Prodi, è stato Capo del Dipartimento per lo Sviluppo delle Economie Territoriali della Presidenza del Consiglio dei ministri. Per due volte candidato alle primarie del centrosinistra per la Presidenza

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

della Regione Puglia, viene sconfitto da Nichi Vendola in entrambe le tornate elettorali. È considerato vicino all'ex segretario del PD Pier Luigi Bersani e all'ex Presidente del Consiglio Enrico Letta, è anche un esponente di primo piano dell'area cristiano-sociale del partito.

CARIELLO Francesco (Movimento 5 Stelle) – Camera dei deputati

Di Bitonto (BA), classe 1975. Si è laureato in Ingegneria gestionale al Politecnico di Bari. Prima dell'elezione parlamentare ha lavorato in GE Oil & Gas nella divisione installazione pompe. **Membro della V Commissione Bilancio e vicepresidente della Commissione parlamentare di inchiesta sulla contraffazione.** Molto sensibile ai temi energetici, ha un atteggiamento "istituzionale" pur abbracciando in toto le posizioni di critica all'establishment tipiche del Movimento 5 Stelle. In Parlamento si è dimostrato attento alle iniziative per l'ammodernamento e l'efficientamento energetico degli edifici scolastici e ha presentato una mozione che impegna il Governo ad incrementare i depuratori nelle regioni del Sud Italia.

D'AMBROSIO Giuseppe (Movimento 5 Stelle) – Camera dei deputati

Di Andria (BAT), Fisioterapista addetto all'assistenza domiciliare ai disabili presso l'Istituto Quarto di Palo di Andria. Classe '78. Eletto deputato nella circoscrizione Puglia, è membro della I Commissione Affari costituzionali e presidente della Giunta delle elezioni. Per il Movimento 5 Stelle si è candidato senza successo a sindaco di Andria nel 2010.

FUCCI Benedetto Francesco (Misto-Conservatori e Riformisti) – Camera dei deputati

Di Andria (BAT), fa parte del gruppo di parlamentari pugliesi che hanno seguito Raffaele Fitto nel progressivo distacco dal centrodestra berlusconiano. Nato nel 1952, è primario ospedaliero di ginecologia e ostetricia. Già deputato nella precedente Legislatura. Membro della Commissione Affari Sociali della Camera di cui è stato il Segretario da maggio a luglio 2015. In Parlamento si occupa prevalentemente di questioni legate all'organizzazione del sistema sanitario, tutela degli anziani, e formazione universitaria.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

GRASSI Gero (Partito Democratico) – Camera dei deputati

Di Terlizzi (BA), classe '58. Politico di lungo corso, ex funzionario dell'Ufficio legislativo della Presidenza della Giunta Regionale Puglia. Giornalista, ha diretto testate radiofoniche, ha pubblicato oltre trenta libri ed ha curato, per conto dell'Istituto Sturzo, la sistemazione dell'archivio della Democrazia Cristiana di Terra di Bari. Ha iniziato la sua carriera politica nell'Azione Cattolica, quindi nel Movimento Giovanile DC e nelle ACLI di cui è stato presidente per diversi anni. È stato Sindaco di Terlizzi, Segretario provinciale del PPI a Bari, poi Segretario provinciale e regionale della Margherita. È stato quindi Responsabile nazionale della Sanità della Margherita e Responsabile Sanità del Partito Democratico. È al terzo mandato da parlamentare, è membro della Commissione XII Affari Sociali di cui è stato vice presidente nella scorsa legislatura. **È vicepresidente del gruppo parlamentare del Partito Democratico alla Camera.** All'interno del partito è vicino a Dario Franceschini e Giuseppe Fioroni.

L'ABBATE Giuseppe (Movimento 5 Stelle) – Camera dei deputati

Di Castellana Grotte (BA), classe 1985, si è laureato in Informatica all'Università degli Studi di Bari. Nel 2012 è candidato sindaco alle elezioni comunali di Polignano a Mare, senza ottenere successo. Nel 2013 viene eletto deputato nella circoscrizione XXI Puglia per il Movimento 5 Stelle. È capogruppo dei 5 Stelle nella XIII Commissione Agricoltura.

PISICCHIO Pino (Misto) – Camera dei deputati

Di Corato (BA), in Parlamento dal 1987, è iscritto all'ordine dei giornalisti ed è ricercatore universitario in Diritto costituzionale. Inizia la carriera politica nella DC cambiando spesso partito nel corso degli anni: nel '96 segue Lamberto Dini, nel 2001 viene eletto con La Margherita di Rutelli, in seguito passa all'Udeur di Mastella, nel 2004 si avvicina a Berlusconi per il tramite di Fitto che lo voleva candidato sindaco di Bari per il centrodestra, nel 2006 è con Di Pietro nell'IdV, nel 2009 aderisce al progetto di Alleanza per l'Italia di Tabacci e Rutelli. Nel 2012 fonda con Tabacci Centro Democratico nella cui lista si candida in Puglia alle elezioni politiche del 2013 abbandonando di lì a poco il progetto per aderire al Gruppo Misto. In Parlamento ricopre diversi incarichi: **presidente del Gruppo Misto**, presidente del Comitato sulla condotta dei deputati, componente della VII Commissione Cultura, membro della Giunta

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

per il regolamento, membro della Commissione di vigilanza Rai. È stato Sottosegretario alle Finanze nel primo governo Amato (1992-'93) e **Sottosegretario ai Lavori Pubblici nel Governo Ciampi (1993-'94)**. Con il fratello Alfonso ha fondato il movimento pugliese Rinnovamento Puglia. È consigliere per le relazioni istituzionali della Fondazione Italia USA.

SANNICANDRO Arcangelo (Sinistra Italiana-Sinistra Ecologia Libertà) – Camera dei deputati

Di Corato (BA), avvocato civilista del '43. Alle elezioni politiche del 2013 viene eletto deputato con Sinistra Ecologia Libertà dopo che Vendola ha rinunciato alla carica parlamentare per restare alla guida della Regione Puglia. È membro della II Commissione Giustizia della Camera dei Deputati. Sempre per Sel è stato **consigliere regionale della Puglia dal 2005 al 2013**.

SAVINO Elvira (Forza Italia-Popolo della Libertà) – Camera dei deputati

Di Castellana Grotte (BA), Nata nel 1977, è laureata in Economia e Commercio e ha conseguito un master in relazioni pubbliche europee. Nel 2005 ha lavorato nell'Ufficio stampa e comunicazione dell'UDC e da maggio 2006 collabora con l'incubatore Formiche fondato da Paolo Messa. È stata consulente di Rai New Media per la promozione di nuovi canali digitali. Alle politiche del 2008 è stata eletta alla Camera dei deputati per il Popolo della Libertà ed è rieletta nel 2013 ancora per il PdL nella circoscrizione Puglia. A novembre 2013 aderisce a Forza Italia dopo che la componente alfaniana decide di sostenere il Governo Letta. È **capogruppo di Forza Italia nella XIV Commissione Politiche dell'Ue**. Nella Legislatura in corso ha portato all'attenzione del Parlamento la tematica dei disturbi alimentari dimostrandosi sensibile anche alle problematiche del territorio (in particolare Questione Xylella).

SCAGLIUSI Emanuel (Movimento 5 Stelle) – Camera dei deputati

Di Putignano (BA), Classe 1984, in possesso di diploma di istituto tecnico industriale. Eletto deputato nella circoscrizione XXI Puglia, fa parte della III Commissione Affari esteri ed è vicepresidente del Comitato permanente sulla riforma delle strutture istituzionali della politica estera dell'Italia. Si occupa prevalentemente di diritti umani, tutela dei minori e politica

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

internazionale. In relazione ad alcuni disservizi dell'Acquedotto Pugliese, **ha dimostrato interesse per il tema dello sviluppo delle infrastrutture idriche sul territorio nazionale.** In linea con il M5S, ha espresso contrarietà per l'Interconnessione TAP.

VENTRICELLI Liliana (Partito Democratico) – Camera dei deputati

Di Altamura (BA). Giovane deputata del 1986, laureanda in Giurisprudenza, è stata eletta in Puglia. È membro della VII Commissione Cultura e della XIV Commissione Politiche dell'Ue. Inizia la sua carriera politica nell'esecutivo del PD di Altamura, occupandosi dell'organizzazione delle campagne referendarie in difesa dell'acqua pubblica e contro il nucleare. È molto attiva in Parlamento occupandosi quasi esclusivamente del proprio territorio. In tema di infrastrutture, ha rivolto un'interrogazione al Ministero dei Trasporti affinché siano avviati al più presto i lavori per l'ammodernamento della strada statale 96 Altamura-Bari. Considerata affine alla componente di maggioranza del partito che ha in Matteo Orfini e Andrea Orlando i propri leader.

SENATO

AMORUSO Francesco Maria (Alleanza Liberalpopolare-Autonomie) – Senato della Repubblica

Di Bisceglie (BT), parlamentare dal 1994 prima come deputato e poi da senatore. Eletto in Puglia, nella Legislatura in corso ricopre gli incarichi di segretario della 3^a Commissione Affari esteri, membro della delegazione parlamentare presso il Consiglio d'Europa e, inoltre, **presiede l'Assemblea Parlamentare del Mediterraneo.** Inizia la sua attività politica in Alleanza Nazionale, nel 1994 aderisce al progetto di Forza Italia. Nel partito di Berlusconi – che ha seguito anche dopo la scissione con Alfano – è stato Coordinatore regionale in Puglia e poi Responsabile nazionale politiche per il Sud. A settembre 2015 ha lasciato Forza Italia per passare ad AL-A di Denis Verdini che, attualmente, sostiene il Governo Renzi. È laureato in Scienze politiche, è anche amministratore unico di una società di servizi per l'esportazione.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

AZZOLLINI Antonio (Forza Italia) – Senato della Repubblica

Di Molfetta (BA), avvocato cassazionista del'53. Eletto in Puglia, è al suo quinto mandato da senatore. Sino al luglio 2015 è stato Presidente della **5ª Commissione Bilancio** di cui è tuttora componente. Nell'ambito dei lavori parlamentari è stato relatore della Legge di stabilità 2014. Dopo la militanza nel Pci, nel 1994 entra in Forza Italia, nel novembre 2013 aderisce al Nuovo Centrodestra di Angelino Alfano, a luglio 2016 ritorna in Forza Italia. È stato sindaco di Molfetta sino all'ottobre 2012. Di recente è stato coinvolto nelle vicende giudiziarie della maxi truffa per la costruzione del porto di Molfetta e del fallimento della Casa di Cura "Divina Provvidenza".

D'ONGHIA Angela (Grandi Autonomie e Libertà) – Senato della Repubblica

Di Noci (BA), candidata in Puglia nella lista Con Monti per l'Italia è al suo primo mandato da senatrice. Da febbraio 2014 è **Sottosegretario di Stato per l'istruzione, l'università e la ricerca nel Governo Renzi-I**. Attualmente fa parte del gruppo di opposizione GAL pur essendo nella compagine governativa. Background: imprenditrice nel settore dell'abbigliamento nell'azienda di famiglia, è stata presidente della Sezione Moda della Confindustria Bari-B.A.

LIUZZI Pietro (Conservatori, Riformisti italiani) – Senato della Repubblica

Di Noci (BA), classe '54. Per il centrodestra è stato sindaco di Noci dal 2003 al 2013. Alle politiche del 2013 viene eletto senatore per la Regione Puglia, è il capogruppo di CoR nella 7ª Commissione Istruzione pubblica, beni culturali e nella 14ª Commissione Politiche dell'Ue. Con la sospensione delle attività del Popolo della Libertà, aderisce a Forza Italia che poi abbandonerà per aderire a Conservatori e Riformisti, in linea con i parlamentari pugliesi vicini a Raffaele Fitto.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

PERRONE Luigi (Conservatori, Riformisti italiani) – Senato della Repubblica

Di Corato (BA), nato nel 1946 è imprenditore nel settore impiantistico. Eletto in Puglia nelle file del centrodestra, dopo una lunga permanenza nel partito di Berlusconi è entrato a fa parte del gruppo fittiano dei Conservatori e Riformisti. **È anche capogruppo di CoR nella 10ª Commissione Industria.** Dal giugno 2010 ricopre l'incarico di **Presidente regionale dell'Associazione Nazionale Comuni Italiani-Puglia.** È stato sindaco di Corato.

PARLAMENTARI PUGLIESI – PROVINCIA FOGGIA

CAMERA

BORDO Michele (Partito Democratico) – Camera dei deputati

Di Manfredonia (FG). Classe '73, è stato eletto nella circoscrizione Puglia ed è al suo terzo mandato consecutivo da deputato. **È Presidente della XIV Commissione Politiche dell'Ue.** A soli 19 anni è consigliere comunale di Manfredonia, città di cui sarà anche assessore negli anni successivi. Vanta una lunga militanza nell'area del centrosinistra. Politico molto influente sul territorio, si interessa di svariati temi come la mobilità dei lavoratori, l'installazione di distributori a idrogeno per autotrazione, i centri di accoglienza per i migranti. Attualmente viene considerato affine alla componente di maggioranza del Pd "Rifare l'Italia" guidata da Matteo Orfini e dal Ministro della Giustizia Orlando.

MONGIELLO Colomba (Partito Democratico) – Camera dei deputati

Di Foggia, già senatrice nelle due precedenti Legislature, è nota per la "Legge Mongiello sugli oli" sulla qualità della filiera degli oli di oliva vergini. Alle politiche del 2013 è eletta alla Camera nella circoscrizione Puglia e fa parte della XIII Commissione Agricoltura; è anche **vicepresidente della Commissione parlamentare di inchiesta sulla contraffazione.** Durante la segreteria Franceschini è stata responsabile nazionale del dipartimento Agricoltura del PD. Sempre per il centrosinistra è stata consigliere del Consiglio comunale di Foggia dal 2006 al 2009. Vicina all'area bersaniana del partito.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

PARLAMENTARI PUGLIESI – PROVINCIA LECCE

CAPONE Salvatore (Partito Democratico) – Camera dei deputati

Nato a Lecce, è stato eletto deputato nella circoscrizione Puglia per la prima volta nel 2013, è membro della Commissione XII Affari Sociali della Camera. È l'ex segretario provinciale del Partito Democratico di Lecce ed è stato Sindaco di San Cesario di Lecce. Nel Pd è vicino alle posizioni della componente di minoranza guidata da Bersani e Cuperlo.

DE LORENZIS Diego (Movimento 5 Stelle) – Capogruppo M5S in Commissione Trasporti – Camera dei deputati

Di Galatina (LE) – vedi Commissione Trasporti

PALESE Rocco (Misto-Conservatori e Riformisti) – Camera dei deputati

Di Acquarica del Capo (LE), è stato eletto deputato nella circoscrizione Puglia per la prima volta nel 2013. È **vicepresidente della commissione V Bilancio della Camera**. Parlamentare fra i più attivi su svariati temi quali sanità, istruzione, politiche creditizie e finanziarie. Politico di esperienza, è molto apprezzato per il suo assiduo lavoro in Parlamento anche dai colleghi degli altri schieramenti. Aperto e dialogante, è molto attento anche alle tematiche del suo territorio. Laureato in medicina, in passato è stato Dirigente ASL di Lecce. **La sua carriera politica si è sviluppata soprattutto in Regione Puglia con gli incarichi di vicepresidente del Consiglio nella Giunta Distaso e di Assessore al Bilancio nella Giunta Fitto**. Con il sostegno di Fitto nel 2010 è stato candidato per il centrodestra alla presidenza della Regione Puglia, sconfitto poi da Vendola. A novembre 2015 ha lasciato Forza Italia aderendo, fra i primi, al progetto fittiano di centrodestra dei Conservatori Riformisti (di cui è vicepresidente alla Camera). Nonostante l'uscita da Forza Italia – di cui è stato vicepresidente del dipartimento economico – è tuttora considerato vicino all'onorevole Brunetta.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

PARLAMENTARI PUGLIESI – PROVINCIA BRINDISI

LOSACCO Alberto (Partito Democratico) – Camera dei deputati

Nato a Brindisi. Eletto in Puglia è membro della Commissione V Bilancio oltre ad essere presidente del Consiglio di Giurisdizione. Politicamente vicino a Dario Franceschini.

MARIANO Elisa (Partito Democratico) – Camera dei deputati

Nata a San Pietro Vernotico (Brindisi). Eletta per la prima volta nel 2013 nella circoscrizione Puglia (XXI), è membro della commissione XII Affari Sociali. Molto attiva in Parlamento su tematiche inerenti il territorio, da ultima la questione del caporalato. È data vicina alla componente di maggioranza del Pd “Rifare l’Italia” sviluppatasi a partire dal progetto dei “Giovani Turchi” di Orfini. Da maggio 2016 è **vice segretario regionale del PD.**

TOMASELLI Salvatore (Partito Democratico) – Senato della Repubblica

Nato a Francavilla Fontana e residente ad Ostuni (BR), già deputato e senatore nelle ultime due Legislature. Rieletto in Puglia per il suo terzo mandato, è **capogruppo del Partito Democratico in commissione 10^a Industria.** Imprenditore, è stato presidente della Camera di Commercio e dell’Associazione artigiani di Brindisi; direttore dal 1990 della Confederazione Nazionale dell’Artigianato e della Piccola e Media Impresa nella provincia di Brindisi; dal 1998 al 2003 è stato vicepresidente della Camera di Commercio di Brindisi. In Parlamento si occupa soprattutto di tematiche energetiche ed è molto attivo sulle vicende legate al territorio. La sua carriera politica è iniziata nel Pci come consigliere comunale di Francavilla Fontana e consigliere provinciale di Brindisi, in seguito aderisce al Pds, poi ai DS e al Partito Democratico. All’interno del PD è considerato affine alla corrente di maggioranza “Rifare l’Italia” guidata da Orfini e dal Ministro della Giustizia Orlando.

PARLAMENTARI – ALTRI

LATRONICO Cosimo (Misto-Conservatori e Riformisti) – Camera dei deputati

Nato a Nova Siri (MT). Eletto in Basilicata nelle liste del Popolo della Libertà, attualmente è membro del gruppo parlamentare di centrodestra dei Conservatori e Riformisti. Fa parte della

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Commissione V Bilancio e della Commissione per l'attuazione del federalismo fiscale oltre ad aver fatto parte della Commissione VIII Ambiente. Già senatore nella scorsa Legislatura. Proviene dall'ambiente di Comunicazione e Liberazione e ha alle spalle un'esperienza da sindaco di Nova Siri e un mandato da consigliere della Regione Basilicata.

LUPI Maurizio (Area Popolare) – Camera dei deputati

Nato a Milano. Riconfermato deputato nel 2013 nella circoscrizione Lombardia 1, è al suo quarto mandato consecutivo. Esponente di spicco del centrodestra italiano, dall'aprile 2013 al marzo 2015 è stato Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture nel Governo Letta e nel Governo Renzi rassegnando le dimissioni dopo lo scandalo che coinvolse dirigente ministeriale Ercole Incalza. In passato è stato anche Vicepresidente della Camera dei deputati. Membro storico dell'associazione Comunione e Liberazione, attualmente è Capogruppo di Area Popolare alla Camera e membro delle Commissioni I Affari costituzionali e XIII Agricoltura.

PELILLO Michele (Partito Democratico) – Camera dei deputati

Di Taranto, avvocato tributarista. Eletto in Puglia, è alla sua prima Legislatura. **Capogruppo del PD in VI Commissione Finanze.** Della medesima Commissione parlamentare è stato anche segretario e poi vicepresidente. Esponente di spicco del centrosinistra pugliese, nel 2000 è stato eletto consigliere regionale con il ruolo di capogruppo, riconfermandosi alle elezioni del 2005 con La Margherita con l'incarico di portavoce dell'Ulivo in Consiglio, nel 2010 è stato rieletto per il terzo mandato nella lista del PD. **Dal 2008 al 2013 è stato Assessore al Bilancio della Regione Puglia.** In Parlamento si occupa attivamente di questioni inerenti il fisco, con un focus sulla tassazione degli immobili. Vicino all'area bersaniana del partito.

SCALFAROTTO Ivan (Partito Democratico) – Sottosegretario Sviluppo economico – Camera dei deputati

Di Pescara. Parlamentare del 1965 eletto in Puglia, è al suo primo mandato. Esponente renziano, noto per le sue battaglie per i diritti LGBT. Nel 2005 è stato candidato alla leadership nazionale del centrosinistra; dal 2009 al 2013 è stato vicepresidente del PD. Renzi lo ha scelto come **Sottosegretario di Stato alle Riforme costituzionali e ai Rapporti con il Parlamento,**

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

incarico che ha ricoperto sino all'aprile scorso quando è stato nominato **Sottosegretario di Stato allo Sviluppo economico con delega al Commercio estero**. Background: laurea in Giurisprudenza, ha lavorato a Londra per Citigroup (servizi finanziari) nelle risorse umane. Vive a Milano, collabora da diversi anni con L'Unità.

SCOTTO Arturo (Sinistra Italiana-Sinistra Ecologia Libertà) – Camera dei deputati

Di Torre del Greco (NA). Classe 1978, già eletto deputato nel 2006, è al suo secondo mandato. Alle politiche del 2013 viene rieletto per Sel nella circoscrizione XIX (Campania 1). **È capogruppo di Si-Sel alla Camera**, eletto dai colleghi in seguito al passaggio in maggioranza della componente legata a Gennaro Migliore; per buona parte della Legislatura in corso ha fatto parte della III Commissione Affari esteri mentre, attualmente, è membro della XIII Commissione Agricoltura. Fa parte della Presidenza nazionale di Sel di cui è Responsabile Esteri. Vanta una lunga militanza nella Sinistra giovanile e poi nei DS ma non ha partecipato alla fondazione del PD aderendo alla corrente di sinistra che poi confluirà in Sel. Secondo i retroscenisti è il *trait d'union* tra l'ala più di sinistra del partito e quella più dialogante con il PD e il Governo.

COMMISSIONE TRASPORTI

Presidente e capigruppo

META Michele Pompeo (Partito Democratico) – Presidente di Commissione – Camera dei deputati

Di Villa Santa Lucia (FR). Classe '53, deputato al suo quarto mandato consecutivo, è stato eletto nella circoscrizione XV (Lazio 1). In Commissione IX ha l'incarico di Presidente **dal maggio 2013**. Ha ricoperto tale ruolo più volte nelle scorse Legislature ed è stato anche capogruppo del centrosinistra nella medesima Commissione. Ha alle spalle un'importante carriera politica in Regione Lazio: è consigliere regionale nel 1990; dal 1995 al 2000 è assessore regionale ai Trasporti e Lavori Pubblici; nel 2000 viene rieletto in Regione diventando capogruppo dei DS e coordinatore dell'Ulivo in Consiglio Regionale. Dopo una

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

vicinanza a ReteDem (l'area civatiana del Pd), attualmente è considerato affine a “Sinistra è cambiamento” ossia la componente di minoranza guidata dal Ministro Maurizio Martina e dialogante con la maggioranza del partito.

TULLO Mario (Partito Democratico) – Capogruppo PD in Commissione – Camera dei deputati

Di Genova, al suo secondo mandato da deputato, è stato eletto nella circoscrizione Liguria, è in Commissione Trasporti **da maggio 2013**. Inizia la sua carriera politica nel Pci, negli anni Ottanta è consigliere del Comune di Genova e successivamente assessore comunale allo sport e Commercio. Segretario regionale del PD della Liguria fino al 2009, è esponente della minoranza del partito di area bersaniana.

CAUSIN Andrea (Area Popolare Ncd-UdC) – Capogruppo AP in Commissione – Camera dei deputati

Di Martellago (VE), eletto alla Camera con Scelta Civica con Monti per l'Italia nella circoscrizione VIII (Veneto 2), membro della Commissione Trasporti **soltanto dal febbraio scorso**, è anche membro della IV Commissione Esteri. A dicembre 2014 aderisce al gruppo parlamentare di Angelino Alfano. È stato eletto per due volte in Consiglio Regionale del Veneto. Cattolico, è stato presidente nazionale di Gioventù Aclista.

DE LORENZIS Diego (Movimento 5 Stelle) – Capogruppo M5S in Commissione – Camera dei deputati

Di Galatina (LE). È laureato in Ingegneria informatica, classe '79, eletto nella circoscrizione Puglia. Membro e **segretario** della Commissione Trasporti **dal maggio 2013**. In Parlamento si interessa di temi come la mobilità elettrica, il libero accesso a internet, il trasporto pubblico locale, la sicurezza stradale. È anche intervenuto sulla questione della Ferrovia Sud-Est esprimendo la necessità di un rilancio degli investimenti. In generale è attento alle questioni del territorio di elezione, ma dimostra interesse per i principali progetti infrastrutturali su scala nazionale ponendosi come punto di riferimento per il M5S in materia di infrastrutture.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

BIASOTTI Sandro (Forza Italia) – Capogruppo FI in Commissione – Camera dei deputati Di Genova. Nato nel 1948, imprenditore nel settore delle concessionarie auto, eletto nella circoscrizione Liguria. Già deputato nella scorsa Legislatura, è in Commissione Trasporti **da maggio 2013**; è anche membro della Commissione bicamerale per l’attuazione del federalismo fiscale. Da sempre in quota berlusconiana, è stato Presidente della Regione Liguria dal 2000 al 2005. Dal 2014 è coordinatore regionale di Forza Italia.

OLIARO Roberta (Scelta Civica per l’Italia) – Capogruppo SCpl in Commissione – Camera dei deputati

Nata a Genova. È imprenditrice del settore dei trasporti spedizioni internazionali terrestri, marittimi, aerei e logistica. Alle elezioni politiche del 2013 è candidata alla Camera dei Deputati, nella circoscrizione Liguria, come capolista di Scelta Civica per l’Italia, venendo eletta deputata della XVII Legislatura.

FAUTTILLI Federico (Democrazia Solidale-Centro Democratico) – Capogruppo DeS-CD in Commissione – Camera dei deputati

Nato a Priverno (Latina). Laurea in sociologia e di professione dirigente generale della Pubblica Amministrazione. Alle elezioni politiche del 2013 viene eletto deputato della XVII legislatura della Repubblica Italiana nella circoscrizione XVI Lazio 2 per Scelta Civica per l’Italia.

ATTAGUILE Angelo (Lega Nord) – Capogruppo LN in Commissione – Camera dei deputati

Nato a Grammichele (Catania). Revisore contabile. Si candida per la prima volta alle elezioni amministrative italiane del 2005, correndo alla carica di sindaco di Catania ma non viene eletto. Viene eletto nel 2013 alla Camera dei deputati.

BORDO Franco (Sinistra Italiana-Sinistra Ecologia Libertà) – Capogruppo Si-Sel in Commissione – Camera dei deputati

Nato a Crema (Cremona). Commerciante. Dal 2012 segretario regionale del partito di Nichi Vendola in Lombardia e nel 2013 viene eletto deputato con Sinistra Ecologia Libertà.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

TOTARO Achille (Fratelli d'Italia-Alleanza Nazionale) – Capogruppo FdI-AN in Commissione – Camera dei deputati

Nato a Firenze. Impiegato. È stato consigliere comunale a Scandicci e a Firenze, consigliere regionale della Toscana per Alleanza Nazionale. Nel 2006 è stato eletto al Senato.

BRUNO Franco (Misto) – Capogruppo Misto in Commissione – Camera dei deputati

Nato a Cosenza. Ingegnere. Nel 2006 è stato eletto al Senato con la Margherita.

Presidente e capigruppo

MATTEOLI Altero (Forza Italia) – Presidente di Commissione – Senato della Repubblica

Nato a Cecina (LI) e residente a Casale Marittimo (PI). Presidente della Commissione 8^a Lavori Pubblici **da maggio 2013**. Siede in Parlamento dal 1983, dapprima come deputato e poi, dal 2006 come senatore. Ha anche avuto importanti incarichi nei Governi di centrodestra essendo stato **Ministro dell’Ambiente dal 2001 al 2006** e **Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti dal 2008 al 2011**. Ha vissuto buona parte della sua esperienza politica nel MSI e in Alleanza Nazionale aderendo quindi al progetto di centrodestra del Popolo della Libertà. Dopo la frammentazione del PdL è rimasto nell’orbita berlusconiana aderendo a Forza Italia anche dopo l’ulteriore scissione della componente legata ad Alfano.

FILIPPI Marco (Partito Democratico) – Capogruppo PD in Commissione – Senato della Repubblica

Nato a Livorno e residente a Fauglia (PI), eletto in Toscana per il PD, è al suo terzo mandato consecutivo da senatore. Membro della Commissione 8^a Lavori Pubblici **da maggio 2013**, di cui aveva fatto parte anche nelle due precedenti Legislature. Parlamentare molto attivo, in Senato si occupa diffusamente di infrastrutture e, soprattutto, di mobilità; è il relatore del disegno di legge di riforma dei porti. Ricostruzioni giornalistiche lo danno vicino all’onorevole Bersani.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

DI GIACOMO Ulisse (Area Popolare Ncd-UdC) – Capogruppo AP in Commissione – Senato della Repubblica

Nato a Carovilli (IS) e residente a Termoli (CB), cardiologo sessantacinquenne, già senatore nella scorsa Legislatura. Ex coordinatore regionale del Popolo della Libertà per il Molise (la sua regione di elezione), è stato anche assessore alla Sanità della medesima regione. Fa parte della Commissione 8ª Lavori Pubblici **da novembre 2013**. In tema di infrastrutture si registra un interesse per lo sviluppo della rete autostradale molisana.

CIOFFI Andrea (Movimento 5 Stelle) – Capogruppo M5S in Commissione – Senato della Repubblica

Di Massa, risiede a Salerno. Eletto senatore per la Regione Campania, è membro della Commissione Lavori Pubblici **dal maggio 2013** e della 14ª Commissione Politiche dell'Ue. È ingegnere nei settori idraulico e energetico.

GIBIINO Vincenzo (Forza Italia) – Capogruppo FI in Commissione – Senato della Repubblica

Di Catania, classe '65 è avvocato civilista. Già deputato del centrodestra nella scorsa Legislatura, alle politiche del 2013 è stato eletto senatore per la Sicilia. Componente della Commissione Lavori Pubblici **dal maggio 2013**, è anche vicepresidente della Commissione parlamentare per l'attuazione del federalismo fiscale. Dopo la sospensione del Popolo della Libertà ha aderito a Forza Italia di cui è coordinatore in Sicilia e membro del Comitato nazionale di Presidenza. È presidente del Ferrari Club Italia.

PAGNONCELLI Lionello Marco (Alleanza Liberalpopolare-Autonomie) – Capogruppo AL-A in Commissione – Senato della Repubblica

Di Bottanuco (BG). Architetto del 1953, al suo primo mandato da parlamentare. È stato eletto senatore in Lombardia per il Popolo della Libertà, in seguito ha aderito al gruppo dei Conservatori e Riformisti e poi al gruppo AL-A guidato da Denis Verdini. È nella Commissione Lavori Pubblici **dal giugno 2013**, è anche **vicepresidente della Commissione parlamentare**

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

per le questioni regionali e componente della Commissione parlamentare d'inchiesta sul ciclo dei rifiuti.

BONFRISCO Anna Cinzia (Conservatori e Riformisti) – Capogruppo CoR in Commissione – Senato della Repubblica

Nata a Riva a del Garda (TN) e residente a Peschiera del Garda (VR). Nel febbraio 2016 entra a far parte della Commissione Lavori Pubblici, per CoR è anche **capogruppo in Commissione 6^a Finanze**. Inizia la sua carriera politica nel 1988 come consigliere comunale a Riva del Garda. Ex craxiana, nel 2006 viene eletta per la prima volta senatrice per Forza Italia, è stata rieletta nel 2008 e nel 2013 nella lista di centrodestra. È stata fra i primi ad aderire al movimento politico dei Conservatori e Riformisti fondato da Raffaele Fitto dopo la scissione da Forza Italia, è anche **Presidente del gruppo CoR al Senato**. In Senato ha un basso tasso di presenze ma è molto attiva, soprattutto nella presentazione di emendamenti; si occupa di svariate materie tra cui: sicurezza pubblica, finanza e politiche del credito, concessioni autostradali.

MERLONI Maria Paola (Per le Autonomie-PSI-MAIE) – Capogruppo Aut (SVP, UV, PATT, UPT)-PSI-MAIE) – Senato della Repubblica

Nata a Roma e residente a Fabriano (AN), classe '63, Presidente di Indesit. Eletta nelle Marche.

CROSIO Jonny (Lega Nord) – Capogruppo LN in Commissione – Senato della Repubblica

Di Dubino (SO), architetto nato nel 1962. Eletto in Lombardia.

CERVellini Massimo (Misto-Sinistra Italiana-Sinistra Ecologia Libertà) – Capogruppo Misto-Si-Sel in Commissione – Senato della Repubblica

Di Roma, classe '56.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

DAVICO Michelino (Grandi Autonomie e Libertà) – Capogruppo GAL in Commissione – Senato della Repubblica

Di Cherasco (CN), insegnante. Eletto in Piemonte.

COMMISSIONE ATTIVITÀ PRODUTTIVE/INDUSTRIA

CAMERA - Presidente e capigruppo

EPIFANI Guglielmo (Partito Democratico) – Presidente di Commissione – Camera dei deputati

Di Roma. È al suo primo mandato parlamentare (eletto nella circoscrizione XIX Campania 1), **Presidente della Commissione X da maggio 2013.** Nato nel 1950, è noto soprattutto per la lunga militanza nella CGIL, di cui è stato Segretario Generale dal 2002 al 2010. È stato iscritto al Partito Socialista Italiano e in seguito ha aderito ai Democratici di Sinistra. Per un breve periodo (maggio-dicembre 2013) ha ricoperto la carica di Segretario nazionale del PD, gestendo la fase di transizione conclusasi con la vittoria di Matteo Renzi alle “primarie” per la guida del partito. All’interno del PD è un esponente di primo piano della minoranza guidata da Bersani e Speranza.

BENAMATI Gianluca (Partito Democratico) – Capogruppo PD in Commissione – Camera dei deputati

Di Camugnano (BO). Al suo secondo mandato consecutivo da deputato, è stato eletto nella circoscrizione II (Piemonte 2), fa parte della Commissione Attività produttive **da maggio 2013.** Laureato in ingegneria chimica, è ricercatore universitario di tecnologie e innovazioni energetiche; ha svolto attività di docenza presso il Politecnico di Torino ed è stato dirigente presso il Centro Ricerche Enea del Brasimone. Renziano, si occupa attivamente di politica a partire dal 2007 coordinando l’inserimento della Margherita di Bologna all’interno del PD. In Parlamento si occupa soprattutto di temi legati alla situazione energetica del Paese, a

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

questioni di politica industriale e alla sicurezza sismica. In particolare, ha presentato una proposta di legge per un piano antisismico nazionale ed è stato relatore dell'Indagine conoscitiva sulla sicurezza sismica nel Paese. Attualmente è anche Presidente della Sezione Bilaterale di Amicizia- Unione Interparlamentare dell'Africa Occidentale e membro della Commissione parlamentare d'inchiesta sulla contraffazione e il commercio abusivo.

VIGNALI Raffaello (Area Popolare Ncd-UdC) – Capogruppo AP in Commissione – Camera dei deputati

Di Bologna. Eletto alla Camera con il PdL nella circoscrizione VIII (Veneto 2), è al suo secondo mandato consecutivo da deputato. Dopo la laurea in filosofia all'Università di Bologna svolge attività di ricerca presso l'Istituto Regionale di Ricerca della Lombardia (IReR) divenendone Direttore generale nel 1999. Durante la permanenza a Milano si avvicina a Comunione e Liberazione e alla Compagnia delle Opere di cui è Presidente dal 2003 al 2008, anno dell'elezione alla Camera dei Deputati. Nel corso della precedente Legislatura è stato Vicepresidente della Commissione X, consigliere per le politiche delle piccole e medie imprese del Ministro per lo Sviluppo Economico Paolo Romani, componente della Fondazione per l'Innovazione Tecnologica Cotec in rappresentanza del Ministero dello Sviluppo Economico. Molto attivo sia all'interno sia all'esterno delle istituzioni, si occupa diffusamente di tecnologia e sviluppo delle imprese in un'ottica liberale, è stato membro del CdA di importanti enti e associazioni come la Fondazione Politecnico di Milano, la Fondazione ASVI, la casa editrice Marietti. Nella Legislatura in corso aderisce sin da subito al progetto del Nuovo Centrodestra di Alfano in rottura con Berlusconi e, oltre ad essere membro della X Commissione, è anche segretario dell'Ufficio di Presidenza della Camera. È membro del Consiglio di Amministrazione della Fondazione De Gasperi.

VALLASCAS Andrea (Movimento 5 Stelle) – Capogruppo M5S in Commissione – Camera dei deputati

Di Cagliari. Nato nel 1975, è ingegnere edile, eletto nella circoscrizione Sardegna. Membro della Commissione Attività produttive **dal maggio 2013**. In Parlamento si interessa di svariati temi come il mercato elettrico, il libero accesso a internet, la tutela del paesaggio. È molto

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

sensibile alle questioni del territorio sardo ed è intervenuto con un'interrogazione parlamentare anche sul tema del trasporto pubblico locale invitando Trenitalia a rafforzare i trasporti ferroviari per far fronte al grave gap infrastrutturale dell'isola. Da segnalare, inoltre, la polemica il Governo Renzi in merito alla procedura di accesso di NTV ai certificati bianchi.

POLIDORI Catia (Forza Italia) – Capogruppo FI in Commissione – Camera dei deputati Di Città di Castello. Già deputato nella scorsa Legislatura, è in Commissione Attività produttive **da maggio 2013**. Ha un solido background economico-finanziario e vanta una lunga esperienza manageriale nel gruppo industriale di famiglia presente nel settore dell'edilizia, della ceramica, delle infrastrutture (acquedotti e ferrovie). Ha all'attivo esperienze nel mondo delle associazioni di rappresentanza degli interessi industriali e delle PMI ricoprendo cariche di rilievo in Confapi. Durante l'ultimo Governo Berlusconi è stata prima Sottosegretario e poi Viceministro con delega al Commercio estero del Ministero dello Sviluppo economico. È considerata vicina all'entourage di Berlusconi sin da quando nel 2010 prese le distanze dall'ex alleato Gianfranco Fini. Dal 2008 è direttore esecutivo della Fondazione Italia USA.

BOMBASSEI Alberto (Civici e Innovatori) – Capogruppo CI in Commissione – Camera dei deputati

Di Vicenza. Proprietario e fondatore della Brembo S.p.a., prima dell'elezione parlamentare è stato nel CdA di Italcementi, Atlantia, Pirelli, Ciccolella, Nuovo Trasporto Viaggiatori NTV nonché Presidente di Federmeccanica e Vicepresidente per le relazioni industriali, affari sociali e previdenza della Confindustria. È l'ideatore del centro di ricerca tecnologica noto come "Kilometro Rosso". Alle politiche del 2013 viene eletto alla Camera dei Deputati per Scelta Civica per l'Italia nella circoscrizione Lombardia 2. A luglio 2016 costituisce il gruppo parlamentare Civici e Innovatori, in polemica con la fusione di Scelta Civica con Ala di Denis Verdini. È membro della Commissione Attività produttive **da maggio 2013**.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

CAPELLI Roberto (Democrazia Solidale-Centro Democratico) – Capogruppo DeS-CD in Commissione – Camera dei deputati

Nato a Nuoro. Imprenditore. Inizia la sua carriera politica nel 2009, venendo eletto consigliere regionale della Sardegna. È eletto deputato in Sardegna alle elezioni politiche del 24 e 25 febbraio 2013.

ALLASIA Stefano (Lega Nord) – Capogruppo LN in Commissione – Camera dei deputati

Nato a Torino. Artigiano. Nel 2005 viene eletto in Consiglio Regionale del Piemonte e nel 2006 viene eletto per la prima volta in Camera dei deputati.

RICCIATTI Lara (Sinistra Italiana-Sinistra Ecologia Libertà) – Capogruppo Si-Sel in Commissione – Camera dei deputati

Di Fano. Giovane deputata del 1985, studente universitaria di Scienze politiche.

ABRIGNANI Ignazio (Scelta Civica verso Cittadini per l'Italia-MAIE) – Capogruppo SCCI-MAIE in Commissione – Camera dei deputati

Nato a Marsala (Trapani). Laurea in giurisprudenza di professione avvocato civilista, giudice tributario, pubblicista. È stato a capo della segreteria politica dell'ex ministro Claudio Scajola, è quindi considerato politicamente vicino alle idee di Scajola e dell'ex Ministro Giuseppe Pisanu

ALFREIDER Daniel (Misto) – Capogruppo Misto in Commissione – Camera dei deputati

Nato a Bressanone (Bolzano). Ingegnere civile. È stato consigliere ed assessore comunale a Corvara in Badia, con deleghe ad urbanistica, mobilità ed innovazione. Nel 2013 è stato eletto in Camera dei Deputati.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

SENATO - Presidente e capigruppo

MUCCHETTI Massimo (Partito Democratico) – Presidente di Commissione – Senato della Repubblica

Nato a Brescia. Presidente della Commissione 10^a Industria **da maggio 2013**. È al suo primo mandato in Parlamento, eletto in Lombardia nelle fila del PD. Si laurea in filosofia alla Statale di Milano ed inizia giovanissimo la carriera giornalistica aderendo alle idee del Pci. Nel corso degli anni collabora con numerose testate fino all'approdo nel gruppo L'Espresso (1998-2002) e successivamente al Corriere della Sera (2004-2010). In Parlamento si occupa di Telecom/Telco, riforma della legge sull'Opa, statuto della Banca d'Italia, Ilva di Taranto, nomine dei vertici nelle società partecipate dallo Stato (Eni, Enel, Terna e Finmeccanica). È autore di proposte di legge sul conflitto d'interessi e le incompatibilità parlamentari, sul finanziamento ai partiti politici. Non aderisce a nessuna delle componenti del PD.

TOMASELLI Salvatore (Partito Democratico) – Capogruppo PD in Commissione – Senato della Repubblica

Nato a Francavilla Fontana (BR) – Vedi Parlamentari pugliesi - BRINDISI

MARINO Luigi (Area Popolare Ncd-UdC) – Capogruppo AP in Commissione – Senato della Repubblica

Nato a Castel Maggiore (BO) nel 1947. Prima dell'elezione a senatore è stato a lungo in Confcooperative, sino a diventarne Presidente. È stato eletto in Emilia Romagna con la lista Con Monti per l'Italia e in seguito ha aderito al gruppo alfaniano di Area Popolare. È in Commissione Industria **dal febbraio 2015** e attualmente è anche membro della Commissione Finanze.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

GIROTTI Gianni Pietro (Movimento 5 Stelle) – Capogruppo M5S in Commissione – Senato della Repubblica

Nato a San Donà di Piave (VE) e residente a San Biagio di Callalta (TV), classe '67. Eletto senatore per la Regione Veneto, è membro della Commissione Industria **dal maggio 2013**. È perito elettronico e laureato in Giurisprudenza, ha lavorato come consulente informatico, nel ramo della vendita diretta e nel marketing sul web. Appassionato di tematiche energetiche e dei circuiti commerciali alternativi (è membro di Altroconsumo e socio di Banca Etica) ha aderito al movimento grillino sin dalle prime esperienze dei meetup.

PELINO Paola (Forza Italia) – Capogruppo FI in Commissione – Senato della Repubblica Di Sulmona (L'Aquila). Imprenditrice nel settore dolciario. Viene eletta alla Camera, per la prima volta, nelle liste di Forza Italia alle elezioni politiche del 2006. Nel 2008 è nuovamente eletta nelle file del Popolo della Libertà. In entrambe le legislature è componente della commissione Lavoro della Camera, seguendo da vicino i temi principali delle politiche del lavoro e della previdenza

GAMBARO Adele (Alleanza Liberalpopolare-Autonomie) – Capogruppo AL-A in Commissione – Senato della Repubblica

Nata a Genova e residente a Bologna. Eletta senatrice in Emilia Romagna per il Movimento 5 Stelle, è fra i primi parlamentari ad abbandonare il movimento in polemica con la gestione di Grillo e Casaleggio. Dopo una parentesi nel Gruppo Misto, nel gennaio 2016 aderisce al gruppo guidato da Denis Verdini. È in Commissione Industria **dal giugno 2013** ed è anche segretario della Commissione 14^a Politiche dell'Ue. Laureata in Scienze politiche con master in diritto dell'Ue, in passato ha lavorato come consulente d'azienda nella Federazione Nazionale Commercianti Prodotti per l'Agricoltura di Bologna e per Confindustria Milano.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

PERRONE Luigi (Conservatori e Riformisti) – Capogruppo CoR in Commissione – Senato della Repubblica

Vedi sopra

BUEMI Enrico (Per le Autonomie-PSI-MAIE) – Capogruppo Aut (SVP, UV, PATT, UPT)-PSI-MAIE) – Senato della Repubblica

Nata a Gassino Torinese e residente a San Raffaello Cimena (AN), classe '47, Imprenditore settore biomedicale. Eletta in Piemonte. Al terzo mandato parlamentare, molto attivo. In Commissione 10^a **da febbraio 2016**.

MUNERATO Emanuela (Misto-Fare!) – Capogruppo Misto-Fare! in Commissione – Senato della Repubblica

Di Lendinara (RO), già deputato, ex Lega Nord. In Commissione 10^a **da gennaio 2016**. Operaio tessile.

CARIDI Antonio Stefano (Grandi Autonomie e Libertà) – Capogruppo GAL in Commissione – Senato della Repubblica

Di Reggio Calabria. Destinatario di richiesta d'arresto nell'ambito dell'inchiesta sui subappalti per la realizzazione dell'infrastrutture ferroviaria del «Terzo Valico», l'alta Velocità in Liguria

COMMISSIONE AMBIENTE

CAMERA - Presidente e capigruppo

REALACCI Ermete (Partito Democratico) – Presidente di Commissione – Camera dei deputati

Di Sora (FR). È Presidente della Commissione VIII **da maggio 2013**. Classe '55, fra i più noti esponenti dell'aecologismo italiano, è Presidente onorario di Legambiente nonché fondatore di diversi movimenti impegnati nella tutela dell'ambiente (Kyoto Club) e animatore di

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

associazioni come Symbola che sostengono un'economia più rispettosa degli ecosistemi naturali. Siede alla Camera dal 2001 dove ha ricoperto più volte l'incarico di Presidente della Commissione VIII. Ha svolto incarichi significativi anche all'interno del PD come responsabile Comunicazione durante la Segreteria Veltroni e responsabile Ambiente nella Segreteria Franceschini; attualmente è dato vicino a Matteo Renzi pur attestandosi su posizioni autonome rispetto alle diverse componenti del partito. Ha anche coordinato il tavolo sull'ambiente alla Leopolda 2016. Tra l'attività parlamentare più recente si segnala l'interesse per le questioni legate al contenimento del traffico e al contrasto dell'abuso edilizio nei grandi centri urbani; inoltre, ha presentato una proposta di legge per la valorizzazione del patrimonio ferroviario in abbandono e la realizzazione di una rete della mobilità dolce.

BORGHI Enrico (Partito Democratico) – Capogruppo PD in Commissione – Camera dei deputati

Di Premosello Chiovena, in provincia del Verbano Cusio Ossola. Nato nel 1967, è al suo primo mandato da deputato, è stato eletto nella circoscrizione Piemonte 2. È in Commissione Ambiente **dal maggio 2013**. Background in scienze politiche, è iscritto all'ordine dei giornalisti nella sezione Piemonte Valle d'Aosta, ha alle spalle diversi incarichi dirigenziali e nel CdA di società manifatturiere e di servizi. Dal 2003 al 2009 è stato nel Formez, dal 2009 al 2013 è stato presidente di "Tecnoparco del Lago Maggiore S.p.A.", società di gestione del Parco Tecnologico del Lago Maggiore specializzata nelle applicazioni industriali delle energie rinnovabili. Vanta anche diverse esperienze come amministratore comunale e due mandati da Sindaco a Vogogna. È stato anche consigliere provinciale del Verbano Cusio Ossola, svolgendo per un anno la funzione di capogruppo di Ds, Ppi e Sdi. Inoltre, è stato vicepresidente nazionale dell'Anci con delega alle politiche per la montagna. Dal 2000 è Presidente dell'Unione Nazionale Comuni Comunità Enti Montani (Uncem) ed è co-fondatore dell'Associazione Mondiale delle Popolazioni di Montagna (APMM) e membro della rete "Alleanza Mondiale per la Montagna- Mountain Partnership" costituita presso la FAO. Dopo l'iniziale esperienza nella Democrazia Cristiana e nel Partito Popolare Italiano ha partecipato attivamente alla fondazione del Partito Democratico collocandosi nell'AreaDem vicina a Franceschini.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Nel luglio 2016 è stato nominato Consigliere Speciale della Presidenza del Consiglio dei Ministri per l'attuazione della Strategia Nazionale delle Aree Interne (SNAI).

CERA Angelo (Area Popolare Ncd-UdC) – Capogruppo AP in Commissione – Camera dei deputati

Di San Marco in Lamis (FG), eletto alla Camera con l'Udc nella circoscrizione XXI (Puglia), membro della Commissione Ambiente **dal febbraio 2014**, è al secondo mandato da deputato. Ha una lunga esperienza politica come consigliere comunale e Sindaco del comune natio; negli anni novanta è stato anche consigliere provinciale di Foggia e consigliere regionale. Durante la Giunta regionale guidata da Raffaele Fitto è stato assessore con delega alle Politiche dell'Occupazione e del Lavoro, Cooperazione, Pubblica Istruzione, Diritto allo Studio. Da sempre nell'orbita Udc, a gennaio 2016 è stato nominato Commissario del partito per la regione Calabria.

DE ROSA Massimo Felice (Movimento 5 Stelle) – Capogruppo M5S in Commissione – Camera dei deputati

Di Milano. Laureato in Scienze e tecnologie ambientali presso l'Università Bicocca di Milano. Classe '79, fondatore del gruppo del Movimento 5 Stelle di Cormano. Ha partecipato attivamente alle principali iniziative organizzate dal suo partito a difesa dell'ambiente, come l'opposizione all'inceneritore di Paderno Dugnano. È stato eletto nella circoscrizione III Lombardia ed è membro della Commissione Ambiente **dal maggio 2013, ricoprendone anche la carica di Vicepresidente sino al luglio 2015**. La sua attività parlamentare si concentra soprattutto sulle tematiche ecologiste (reati ambientali, riscaldamento globale, rifiuti). Ha un atteggiamento in linea di massima ostile verso le grandi opere infrastrutturali, giudicate potenzialmente dannose per l'ambiente. Al contrario, si è dimostrato sensibile agli interventi utili alle popolazioni locali schierandosi, di recente, a favore del raddoppio della tratta ferroviaria Milano-Mortara al fine di migliorare il trasporto pendolare.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

VELLA Paolo (Forza Italia) – Capogruppo FI in Commissione – Camera dei deputati
Di Caltagirone (CT). Deputato forzista al suo secondo mandato, eletto nella circoscrizione Sardegna. Architetto del 1948, è stato Direttore dell'ufficio per la tutela del paesaggio della regione Sardegna. È in Commissione VIII **dal maggio 2013**.

MATARRESE Salvatore (Civici e Innovatori) – Capogruppo CI in Commissione – Camera dei deputati
Vedi sopra

BARADELLO Maurizio (Democrazia Solidale-Centro Democratico) – Capogruppo DeS-CD in Commissione – Camera dei deputati
Nato a Torino. Laurea in ingegneria, dirigente nella pubblica amministrazione. È diventato deputato il 17 settembre 2015 a seguito delle dimissioni di Paolo Vitelli. È attualmente iscritto al gruppo parlamentare Per l'Italia.

D'AGOSTINO Angelo Antonio (Scelta Civica verso Cittadini per l'Italia-MAIE) – Capogruppo SCCI-MAIE in Commissione – Camera dei deputati
Di Montefalcone (Av). Imprenditore edile, si occupa anche di distribuzione e commercializzazione di gas metano ed energia elettrica. È anche consigliere comunale eletto in una lista civica di Montefalcone. È al primo mandato parlamentare ed è in Commissione Ambiente **da maggio 2013**. Di recente ha aderito al nuovo gruppo parlamentare formato dai deputati verdiniani e parte di Scelta Civica.

GRIMOLDI Paolo (Lega Nord) – Capogruppo LN in Commissione – Camera dei deputati
Nato a Milano. Imprenditore. Ha fondato la struttura federale del Movimento Giovani Padani, l'organizzazione giovanile della Lega Nord in Lombardia, Piemonte, Marche, Umbria, Trentino e in diverse provincie ove non era ancora presente. Nel 2004 viene eletto Consigliere Provinciale per la Lega Nord a Milano e nel 2006 viene eletto per la prima volta alla Camera dei deputati.

ZARATTI Filiberto (Sinistra Italiana-Sinistra Ecologia Libertà) – Capogruppo Si-Sel in Commissione – Camera dei deputati

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Nato a Roma. Laureato in scienze politiche e di professione consulente aziendale e giornalista. È stato consigliere regionale nel Lazio per due consiliature e poi dal 2006 al 2010 è stato Assessore regionale. Alle elezioni politiche del 2013 viene eletto deputato con SEL. Dal 10 luglio 2014 è segretario del gruppo di Sel alla Camera.

TAGLIALATELA Marcello (Fratelli d'Italia-Alleanza Nazionale) – Capogruppo FdI-AN in Commissione – Camera dei deputati

Nato a Napoli. Laurea in Giurisprudenza, dirigente pubblico. È stato consigliere comunale di Napoli con il Movimento Sociale Italiano, e assessore alla Regione Campania per Alleanza nella giunta di Antonio Rastrelli. Eletto deputato alla Camera nel 2001 con Alleanza Nazionale, è rieletto nel 2006. Nel 2008 è eletto con il PdL, fino al settembre 2010, quando si dimette perché incompatibile con la carica di assessore all'urbanistica della Regione Campania. Aderisce in seguito al partito Fratelli d'Italia - Centrodestra Nazionale, venendo eletto nuovamente alla Camera con le elezioni politiche del 2013. In occasione delle elezioni amministrative italiane del 2016 si candida per la carica di sindaco di Napoli, sostenuto da Fratelli d'Italia - Alleanza Nazionale (partito di cui è esponente) e dalla lista civica "Napoli Terra Nostra"

PASTORELLI Oreste (Misto) – Capogruppo Misto in Commissione – Camera dei deputati

Nato a Fiorano (Rieti). Dipendente di azienda privata. Nel 1994 è nominato Segretario Provinciale dei Socialisti Democratici Italiani. Alle elezioni politiche del 2013 è candidato alla Camera dei Deputati, nella circoscrizione Veneto 2, nelle liste del Partito Democratico (In quota PSI) in ottava posizione, venendo eletto deputato della XVII Legislatura. Alla Camera si iscrive al gruppo misto per poi aderire l'11 giugno 2013, assieme agli altri tre deputati del PSI, alla componente del misto "Partito Socialista Italiano (PSI) - Liberali per l'Italia (PLI)".

SENATO - Presidente e capigruppo

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

MARINELLO Giuseppe Francesco Maria (Area Popolare) – Presidente di Commissione – Senato della Repubblica

Di Sciacca (AG). Presidente della Commissione 13^a **da maggio 2013**, è anche membro della Commissione speciale su atti urgenti del Governo. Medico odontoiatra, siede in Parlamento da quattro Legislature, dapprima come deputato e poi, come senatore per la Sicilia nella Legislatura in corso. Inizia la carriera politica nella DC e poi approda in Forza Italia di cui è stato coordinatore per la provincia di Agrigento. A novembre 2013 aderisce al nuovo partito di centrodestra guidato dal Ministro Alfano. In Parlamento si occupa soprattutto di questioni istituzionali e Sistema sanitario, ma è anche interessato alle tematiche energetiche. In materia di trasporti, ha presentato diverse interrogazioni sulla viabilità aerea della Sicilia e sui contratti di servizi di pulizia stipulati di Trenitalia.

VACCARI Stefano (Partito Democratico) – Capogruppo PD in Commissione – Senato della Repubblica

Di Spilamberto (MO), eletto in Emilia Romagna per il PD, è al primo mandato parlamentare. Membro della Commissione 13^a **da maggio 2013** e segretario fino al gennaio scorso. Perito informatico, è stato attivo nel movimento di solidarietà per il popolo Saharawi e attualmente è Presidente della Fondazione Villa Emma - Ragazzi ebrei salvati. Ha una lunga esperienza amministrativa come sindaco, consigliere e assessore provinciale di Modena. All'interno del PD si colloca nella componente di maggioranza guidata da Matteo Orfini, presidente del PD e dal Ministro della Giustizia Andrea Orlando. Attento alle tematiche inerenti la tutela dell'ambiente, in Senato si occupa anche di questioni sociali, come il contrasto del gioco d'azzardo e il contenimento degli sprechi alimentari.

MANCUSO Bruno (Area Popolare Ncd-UdC) – Capogruppo AP in Commissione – Senato della Repubblica

Di Sant'agata Di Militello (ME), medico nefrologo eletto in Sicilia. È stato sindaco del Comune di Sant'Agata di Militello e fondatore dell'Unione di dei comuni dei Nebrodi, di cui è attualmente Presidente. Nel maggio del 2010 è stato eletto Vicepresidente dell'Ente Parco dei Nebrodi. È considerato uno dei "fedelissimi" del Ministro Alfano. Ha presentato un disegno di legge

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

sull'acqua pubblica. Fa parte della Commissione 13^a **da ottobre 2016**, in precedenza è stato membro della Commissione 8^a Lavori pubblici e della Commissione 10^a Industria.

MORONESE Vilma (Movimento 5 Stelle) – Capogruppo M5S in Commissione – Senato della Repubblica

Di Santa Maria Capua Vetere. Eletta senatrice per la Regione Campania, è membro della Commissione 13^a **dal maggio 2013**. Disoccupata. È su svariate questioni inerenti la Campania come il biodigestore di Caserta, la gestione di rifiuti nel comune di Santa Maria Capua Vetere, il “dramma scuole” nella provincia di Caserta, la bonifica di Cava Monti e della Valle del Sacco

PICCOLI Giovanni (Forza Italia) – Capogruppo FI in Commissione – Senato della Repubblica

Di Sedico (BL), classe '58, in quota Forza Italia. È dirigente d'azienda nel settore energetico e sindaco del comune di Sedico. In Commissione Territorio e ambiente **dal maggio 2013**, è anche membro della Commissione sulle politiche dell'Ue. Molto sensibile alle politiche del territorio; in tema di infrastrutture ha più volte ribadito la necessità dell'integrazione gomma-rotaia polemizzando con i comitati schierati contro il prolungamento dell'A27 in Trentino.

IURLARO Pietro (Alleanza Liberalpopolare-Autonomie) – Capogruppo AL-A in Commissione – Senato della Repubblica

Vedi sopra

ARRIGONI Paolo (Lega Nord) – Capogruppo LN in Commissione – Senato della Repubblica

Di Lecco, ingegnere nato nel 1964. Eletto in Lombardia.

DE PIN Paola (Grandi Autonomie e Libertà) – Capogruppo GAL in Commissione – Camera dei deputati

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Di Fontanelle (TV), imprenditrice. Eletto in Veneto.

6.4 REGIONE PUGLIA

Giunta regionale

Ultime elezioni: maggio 2015

EMILIANO Michele (Partito Democratico) – Presidente

Di Bari. Ex magistrato, ha lavorato nella lotta alla mafia nelle procure di Brindisi e Bari. Sindaco di Bari per due tornate consecutive (2004-2014), è diventato in seguito presidente di Regione. In passato è stato delegato dell'Associazione Nazionale Comuni Italiani (ANCI) per le politiche per il Mezzogiorno e nel 2007 è divenuto presidente del Consorzio per l'area di sviluppo industriale di Bari (Ente di promozione e localizzazione di iniziative produttive sul proprio territorio, riconosciuto come Ente Pubblico Economico). Oggi Emiliano si schiera in posizione critica rispetto al Governo su temi sia di politica economica regionale (si pensi al dibattito intorno all'approdo del gasdotto TAP) che di carattere nazionale (referendum costituzionale, legge elettorale, ...).

GIANNINI Giovanni (Partito democratico) - Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici, difesa del suolo e rischio sismico, Risorse Idriche

Di Bari. Avvocato sessantenne, inizia la sua carriera politica nel 1995 in consiglio comunale a Bari nel PDS e ne diventa capogruppo. Nel 2009 diventa assessore al Bilancio del Comune di Bari. Nel 2013, con il rimpasto di giunta, il presidente di Regione Vendola lo chiamerà in sostituzione di Antonio De Caro (che diventerà deputato per il PD, e da gennaio 2015 Sindaco di Bari) come assessore ai Trasporti della Regione. Il 18 dicembre 2015 ha firmato con RFI l'accordo quadro per dare il via al Piano Trasporti Regionale.

CAPONE Loredana (Partito Democratico) – Assessore allo Sviluppo Economico e all'Energia

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Di Lecce. Avvocato amministrativista, dal 1995 è impegnata in ruoli di governo, dapprima nominata “assessore tecnico” al Comune di Lecce con delega all’Ambiente e nel 1996 con delega all’Urbanistica. Nel 2000 diviene Assessore provinciale e nel 2004 vicepresidente della Provincia di Lecce. A luglio 2009, il Governatore della Regione Nichi Vendola la nomina vicepresidente e assessore allo Sviluppo Economico della Regione Puglia, incarico riconfermato da Emiliano. Ha un ruolo di prim’ordine all’interno della Giunta. L’approccio è fortemente dialogante e pragmatico. Molto impegnata su progetti di valorizzazione turistica e ambientale (soprattutto in Salento). E’ anche consigliere del Comune di Lecce.

SANTORSOLA Domenico (Noi a sinistra per la Puglia) - Assessore alla Qualità dell’ambiente

Di Bari e residente a Trani. Medico ematologo è in politica dal 2012 quando è stato consigliere comunale a Trani poi dimessosi per candidarsi alle elezioni regionali. Eletto Consigliere regionale è stato membro della III commissione regionale Sanità. È diventato assessore a giugno 2015. Santorsola proviene dal fronte della sinistra più radicale e ha preso nette posizioni rispetto a specifici progetti industriali (si è affiancato ai movimenti no Triv nel contrasto all’attività di ricerca di idrocarburi sul tratto di costa tra Ostuni e Mola di Bari autorizzata alla Northern Petroleum PLC)

Si è parlato di recente di suoi contrasti interni in seno alla Giunta, tanto da far trapelare un possibile rimpasto, ad oggi non confermato.

CURCURUTO Anna Maria – Assessore tecnico: Pianificazione territoriale - Urbanistica, Assetto del Territorio, Paesaggio

Di Brindisi ma da anni residente a Bari. Ex dirigente del Comune di Bari è iscritta all’Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori di Bari e all’Albo regionale dei Collaudatori della Regione Puglia. Docente di Architettura in vari Atenei, fra i quali il Politecnico di Bari. Dal 2007 al 2014 ha partecipato alle manifestazioni nazionali dell’Istituto Nazionale di Urbanistica, conseguendo per i programmi della città di Bari per cinque volte il Premio Urbanistica Urbanpromo.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio

VALENZANO Barbara – Dirigente

Prende il posto di Antonello Antonicelli (ora trasferitosi come dirigente al Comune di Manfredonia).

Sotto il Dipartimento è ricompresa la **SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI** (Dirigente: **RICCIO Antonietta**) e la **SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'** (Dirigente: **Francesca Pace**).

Dipartimento Sviluppo economico, innovazione, istruzione, formazione e lavoro

LAFORGIA Domenico – Dirigente

Laureato Ingegneria Meccanica presso l'Università degli Studi di Bari, prima di intraprendere la carriera universitaria ha lavorato in qualità di ingegnere progettista presso la Ferrari di Maranello. Professore Ordinario di "Sistemi per l'Energia e l'Ambiente" presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università del Salento (Lecce), ha ricoperto l'incarico di Direttore del Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione ed è poi divenuto **Rettore della stessa università**.

Consiglio regionale

Il consiglio regionale è composto da 50 unità più il presidente Michele Emiliano. 29 più 1 in maggioranza, 21 all'opposizione. In maggioranza il Partito Democratico ha 13+1 seggi, la lista Emiliano Sindaco di Puglia 6, Noi a sinistra con la Puglia 4 seggi, 3 seggi sia per la Puglia con Emiliano che per i Popolari. All'opposizione il Movimento 5 stelle conta 8 seggi, il Movimento Schittulli - Area Popolare 3, Forza Italia 5 seggi, così come i Conservatori e Riformisti (ex 'Oltre con Fitto').

MAGGIORANZA

LOIZZO Mario (Partito Democratico) – Presidente del Consiglio

Di Sannicandro di Bari. Alle regionali del 2015 è stato rieletto consigliere regionale per la quarta volta nella circoscrizione di Bari per la lista Partito Democratico. Ha lavorato nella

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Federbraccianti Nazionale (CGIL). Rientrato in Puglia, diventa prima segretario della Camera del Lavoro di Bari, poi segretario regionale aggiunto ed infine segretario generale della Cgil Puglia. Nel 2000 è stato eletto consigliere regionale nelle liste del Pds, assumendo la carica di vicepresidente del gruppo e della Commissione consiliare al bilancio e programmazione. **È stato rieletto nel 2005 e nominato assessore ai trasporti e alle vie di comunicazione, nella prima Giunta Vendola, fino al 2010.** Rieletto ancora nel 2010, ha svolto il suo mandato nella I commissione Bilancio, in qualità di vice presidente. Politicamente viene indicato come referente locale della corrente vicina a Massimo D'Alema.

MAZZARANO Michele (Partito Democratico) – Capogruppo

Di Massafra (Taranto). Rieletto al Consiglio regionale nella circoscrizione di Taranto per la lista del Partito Democratico di cui è attualmente capogruppo. Politicamente vicino alle posizioni del Segretario Renzi (è componente per la Puglia di un Gruppo di coordinamento per le regioni del Sud istituito in ambito PD in agosto 2015). È stato eletto per la prima volta in Consiglio regionale alle elezioni regionali del 2010 nella lista del Partito democratico. Successivamente è rientrato a far parte del Gruppo consiliare del Partito Democratico. Dal 1997 al 2001 è stato segretario regionale della sinistra giovanile Puglia. Dal 2001 al 2006 responsabile della politica estera della sinistra giovanile nazionale. Dal 2007 segretario regionale dei Democratici di Sinistra in Puglia, vicesegretario regionale e segretario organizzativo del Partito Democratico Puglia. Dal 2011 è consigliere comunale di Massafra. È componente delle Commissioni bilancio, cultura e riforme istituzionali.

LACARRA Marco (Partito Democratico)

Di Bari. Segretario regionale del Partito Democratico da maggio 2016, “renziano”. Dal 2008 al 2010, coordinatore cittadino del Partito Democratico di Bari. Ha successivamente ricoperto il ruolo di **Assessore ai Lavori pubblici Comune di Bari** dal 1 agosto 2009 fino al 2 luglio 2014. Da agosto 2014 è anche consigliere delegato dal Sindaco di Bari al progetto **Bari Smart City**.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

CARACCIOLO Filippo (Partito Democratico) - Presidente Commissione Ambiente - Trasporti

Di Barletta. Dal 1996 è consigliere comunale di Barletta; dal 2007 presidente del consiglio comunale e capogruppo per due legislature. Firmatario di numerose proposte di legge e presentatore di interrogazioni ed interpellanze inerenti la tutela dell'ambiente e della salute. Si è intestato politicamente il successo della firma dell'Accordo di Programma sulla riqualificazione e rigenerazione dell'ambito territoriale costiero della Provincia di Barletta Andria Trani.

BLASI Sergio (Partito Democratico)

Di Melpignano (Lecce). Ex sindaco di Melpignano ed ex segretario regionale del Partito Democratico (2009-2013), è stato eletto consigliere a giugno 2015 con 15mila preferenze (il più suffragato in Puglia). Soggetto che politicamente tende ad esporsi molto, spesso in contrasto con la linea di governo regionale. Ha avviato un progetto politico "**Prendi Posizione**", che trova in lui il suo riferimento, ponendosi in disaccordo rispetto alla linea del governo su diversi temi tra i quali TAP. Si tratta di un gruppo di sostenitori di Blasi, per lo più iscritti al Partito democratico, che hanno sostenuto Blasi alle scorse Regionali, facendolo risultare il più votato in assoluto con oltre 15mila preferenze personali. Questo gruppo non condivide la linea della segreteria provinciale democratica di Salvatore Piconese (cfr. **Politica locale**). Partecipano alle iniziative da lui promosse, anche se sempre più raramente, sia il deputato Salvatore Capone che il Viceministro Teresa Bellanova (cfr. **Governo**). Nell'agosto 2016 ha dichiarato la propria intenzione a candidarsi per il centrosinistra alle elezioni amministrative a Lecce (primavera 2017).

ZINNI Sabino (Emiliano Sindaco di Puglia) – Capogruppo

Di Andria. Laureato in Giurisprudenza presso l'Università degli Studi di Bari. Dal 1991 svolge la professione di notaio. Attualmente è componente del Consiglio Notarile Distrettuale di Trani. Alle regionali del 2015 è stato eletto per la prima volta consigliere regionale nella circoscrizione BAT per la lista "Emiliano Sindaco di Puglia", di cui è capogruppo. Ha partecipato alla

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

fondazione del Partito Popolare di Martinazzoli, nonché de La Margherita di cui è stato segretario cittadino per numerosi anni.

NUNZIANTE Antonio (Emiliano Sindaco di Puglia)

Di Palo del Colle (BA). Con una carriera in qualità di prefetto, al momento dell'elezione è stato nominato vicepresidente della Giunta regionale e assessore alla Protezione Civile e al Personale e organizzazione.

CERA Napoleone (Popolari) - Capogruppo

Residente nel foggiano, è laureato in giurisprudenza e dipendente di Enel Spa dove si occupa di affari istituzionali. È stato eletto consigliere regionale nella circoscrizione di Foggia per la lista i Popolari. È segretario della Commissione consiliare al bilancio e componente della Commissione alle riforme istituzionali. Nel 2006 e nel 2011 è stato eletto consigliere comunale di San Marco in Lamis, dove ha la residenza.

LONGO Giuseppe (Popolari)

Di Bari, è residente a Modugno. Vicepresidente del Consiglio regionale. Imprenditore nel settore dell'edilizia.

OPPOSIZIONE

DE LEONARDIS Giovanni (Movimento Schittulli – Area Popolare) – Capogruppo

Di Foggia. È abilitato per lo svolgimento dell'attività di dottore commercialista. Eletto consigliere regionale nella circoscrizione di Foggia per la lista Movimento Schittulli, è alla terza legislatura ed attualmente ricopre la carica di capogruppo. Nella sua prima legislatura, che va dal 2005 al 2010, è stato capogruppo dell'Udeur e successivamente ha ricoperto il ruolo di presidente della Commissione consiliare al bilancio. Il padre è stato parlamentare della Democrazia Cristiana per cinque legislature. Nel 2002 è eletto presidente di Confcooperativa Foggia, è componente del Consiglio della CCIAA di

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Foggia e presidente della commissione bilancio nonché consigliere del Consorzio di bonifica della Capitanata.

CAROPPO Andrea (Forza Italia) – Capogruppo

Di Poggiardo (Le). Avvocato dal 2006, durante il suo percorso precedente, si è attivato per promuovere la partecipazione dei giovani alla vita sociale.

DAMASCELLI Domenico (Forza Italia)

Di Bitonto (Bari). Imprenditore agricolo. Eletto consigliere regionale nella circoscrizione di Bari per la lista di Forza Italia, è alla sua prima esperienza in Consiglio regionale. E' vicepresidente della Commissione consiliare allo sviluppo economico. È stato dirigente provinciale di Bari di **Confagricoltura**, componente della Commissione Olio della Borsa Merci presso la Camera di Commercio di Bari, componente del Consiglio di Amministrazione dell'Aprili e del Consorzio di tutela e valorizzazione dell'olio extra vergine di oliva D.O.P. Terra di Bari.

ZULLO Ignazio (Conservatori e Riformisti) - Capogruppo

Di Cassano Murge (BA). Laureato in medicina e chirurgia e dirigente medico del distretto socio sanitario di base dell'Azienda Asl/Ba. Rieletto nella circoscrizione di Bari per la lista 'Oltre con Fitto', è arrivato al Consiglio regionale nel 2005, eletto nella lista 'la Puglia Prima di Tutto' ed è stato componente della commissione consiliare all'ecologia, urbanistica, trasporti e lavori pubblici. Nella precedente legislatura, è stato capogruppo di Forza Italia-Pdl. È stato consigliere comunale di Cassano Murge e anche consigliere della Comunità montana Murgia e Sud-est. Ha rivestito anche il ruolo di presidente del Consiglio comunale di Cassano Murge e di coordinatore dei presidenti dei Consigli dei Comuni del Sud Italia in seno all'Anci nazionale.

TREVISI Antonio (Movimento5Stella) – Capogruppo

Di Monteroni (LE). Si è laureato in Economia presso l'Università del Salento e successivamente ha conseguito un Master Universitario annuale post-laurea in Gestione del

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Risparmio ed il dottorato di ricerca in Sistemi Energetici e Ambiente presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università del Salento. Si occupa di pianificazione energetica ed ambientale, sistemi di efficienza e uso razionale dell'energia.

LARICCHIA Antonella (Movimento 5 Stelle)

Di Adelfia (Bari). È la **portavoce del M5S in Puglia**. È laureanda in Architettura U.E. presso il Politecnico di Bari. Alle elezioni regionali di maggio 2015 si è candidata alla presidenza della Regione Puglia risultando il secondo candidato più votato alla carica di presidente, con il 18,42%. È componente della Commissione consiliare al bilancio e programmazione.

6.5 CITTÀ METROPOLITANA

DECARO Antonio– Sindaco della Città Metropolitana

Cfr. Comuni

CAVONE Michelangelo – Consigliere Delegato in materia di “Promozione e Coordinamento dei sistemi di Viabilità e Trasporti” – Partito democratico

Di Palese (BA) – Considerato un “fedelissimo” di Decaro, è anche consigliere comunale a Bari. Partecipa insieme a Decaro agli incontri con RFI e Sistemi Urbani (Gruppo Ferrovie dello Stato).

6.6 COMUNI

ANCI NAZIONALE

DECARO Antonio – Presidente (vedi BARI)

A ottobre 2016 succede all'ex sindaco di Torino Piero Fassino alla guida di ANCI, in un “progetto” che ha visto un'importante regia governativa. La sua nomina ha infatti l'obiettivo di

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

offrire un segnale politico al Sud Italia e nel contempo bilanciare la presenza “filo-governativa” di un’area geografica dove i leader istituzionali sono più critici nei confronti del Governo (vedi Emiliano e De Magistris). Il sindaco del Movimento 5 Stelle si sono astenuti dal voto, chiedendo al nuovo presidente un “cambio di passo” dell’associazione.

ANCI PUGLIA

PERRONE Luigi – Presidente

Senatore (CoR), Commissione Industria. Ex sindaco di Corato. Presidente ANCI Puglia dal 2010. (cfr. Parlamento)

SGOBBA Domenico - Segretario regionale

COMUNE DI BARI

Numero abitanti: 326 mila circa

Ultime elezioni: giugno 2014

DECARO Antonio – Sindaco

Partito Democratico

Nato a Bari. Ha un personale interesse per il settore trasporti: figlio di un macchinista ferroviario, ha conseguito una **laurea in ingegneria civile, sezione trasporti**. Nel 2000 inizia la collaborazione con l'ANAS, come direttore servizi dei tecnici compartimentali, direttore del centro manutenzione della Provincia di Bari e direttore regionale dell'Ufficio progetti. Nel 2004 è nominato assessore alla mobilità e al traffico del Comune di Bari nella sua prima Giunta. Nel 2008 Legambiente lo premia «Ambientalista dell'anno 2008».

Nel 2010 è eletto consigliere regionale in Puglia nella circoscrizione di Bari. In Regione ha ricoperto il ruolo di Capogruppo del PD fino ad aprile del 2013 mantenendo l'incarico di consigliere delegato alla mobilità.

Da marzo 2013 è Deputato. In Parlamento è stato componente dell'intergruppo parlamentare per la mobilità nuova/mobilità ciclistica. L'11 gennaio 2014, si candida alla carica di primo cittadino di Bari. L'8 giugno 2014, al secondo turno è eletto Sindaco della città di Bari.

Nel giugno 2014 viene nominato componente ANCI in seno alla conferenza Stato-Città Autonomie Locali e alla Conferenza Unificata. Dal 1° gennaio 2015 è Sindaco della Città Metropolitana di Bari. Il 29 gennaio 2015 viene nominato vice Presidente ANCI Nazionale con

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

delega “Mezzogiorno e Politiche per la Coesione Territoriale” e componente del comitato delle Regioni, organo consultivo dell’Unione europea, con sede a Bruxelles, che dà voce agli enti regionali e locali. A ottobre 2016 succede all’ex sindaco di Torino Piero Fassino alla guida di ANCI, in un “progetto” che ha visto un’importante regia governativa. La sua nomina ha infatti l’obiettivo di offrire un segnale politico al Sud Italia e nel contempo bilanciare la presenza “filo-governativa” di un’area geografica dove i leader istituzionali sono più critici nei confronti del Governo (vedi Emiliano e De Magistris).

Assessori

GALASSO Giuseppe

Deleghe: LAVORI PUBBLICI, INFRASTRUTTURE ED EDILIZIA GIUDIZIARIA

Classe '69, laureato in **Ingegneria Civile Trasporti**. È prima tecnico del Comune di San Pancrazio Salentino (BR), successivamente Ingegnere Capo Settore Tecnico del comune di Cisternino (BR), per poi giungere in ANAS S.p.A., divenendo capo ufficio della sezione staccata di Foggia del compartimento dell’Anas Puglia.

COMUNE DI TRIGGIANO (BA)

Numero abitanti: 27 mila circa

Ultime elezioni: giugno 2016

DONATELLI Antonio - Sindaco

Lista Civica “Triggiano Cambia” – lista civica

Laureato in Economia all’Università di Bari, ex revisore contabile per le pubbliche amministrazioni, in particolare per i comuni. Nel 2013 è stato nominato assessore alle Finanze nella giunta del Comune di Triggiano. Candidato sindaco alla guida di sette liste civiche (da esponenti vicini al partito dell’ex governatore Nichi Vendola fino a uomini del conservatore Raffaele Fitto) è stato eletto col 52% al primo turno, sconfiggendo il candidato PD. Nessun seggio in consiglio per il M5S.

VOLPE Daniele – Vicesindaco e Assessore Trasporti, Piano Traffico, Licenze Commerciali, Ecologia, Ambiente

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

COMUNE DI NOICATTARO (BA)

Numero abitanti: 26 mila circa

Ultime elezioni: giugno 2016

INNAMORATO Raimondo - Sindaco

MoVimento 5 Stelle

Comune oggetto di due commissariamenti consecutivi, ha eletto l'esponente dei 5Stelle, geometra, 33 anni, alle scorse elezioni, sfidando al ballottaggio il candidato del centrosinistra Francesco Santamaria, partito sostenuto da PD e altre quattro liste civiche.

SANTAMARIA Vito Angelo – Assessore Urbanistica e Mobilità - Cultura Patrimonio - Marketing Territoriale

PIGNATELLI Germana – Assessore Urbanistica e Mobilità - Cultura Patrimonio - Marketing Territoriale

6.7 POLITICA LOCALE

Partito democratico

LACARRA Marco - Segretario regionale – (cfr. **Consiglio regionale**)

Considerato molto vicino alla corrente politica di Matteo Renzi. È stato anche assessore nella Giunta Decaro.

MARIANO Elisa – **Vicesegretario regionale** (vedi **Parlamento**)

PAGANO Ubaldo - Segretario cittadino Bari

Movimento 5 stelle

LARICCHIA Antonella - Rappresentante regionale – (cfr. **Consiglio regionale**)

Forza Italia

VITALI Luigi - Segretario regionale

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Risiede a Francavilla Fontana (Brindisi). Avvocato, dal 2004 al 2006 sottosegretario di Stato al ministero della Giustizia. È un ex missino che ha aderito a Forza Italia nel 1995. Alla Camera fino alle elezioni del 2013 dove non viene ricandidato, nella XV legislatura è stato vice presidente della II Commissione Giustizia. Il 17 febbraio 2015 è stato nominato da Silvio Berlusconi commissario regionale di Forza Italia in Puglia, con l'intento di sottrarre la segreteria regionale del partito dall'egemonia della minoranza interna vicina a Raffaele Fitto.

6.8 ASSOCIAZIONI

Associazioni locali a difesa del patrimonio ambientale e culturale

Legambiente

TARANTINI Francesco – Presidente Puglia

Riconfermato alla guida dell'associazione al Congresso di novembre 2015. I suoi primi impegni sul fronte ambientalista risalgono al circolo Legambiente di Corato (Bari), fino a giungere alla presidenza regionale.

MANNA Maurizio – Direttore generale Puglia

Riconfermato alla guida dell'associazione regionale al Congresso di novembre 2015. I suoi primi impegni sul fronte ambientalista risalgono al circolo Legambiente di Corato (Bari), fino a giungere alla presidenza regionale.

ALGIERI Gianfranco – Presidente Bari

Italia Nostra

CASSANO Raffaella – Presidente Bari

Nata nel 1955 con l'obiettivo di salvare dall'abbandono e dal degrado monumenti antichi, bellezze naturali o opere dell'ingegno, valorizzando il patrimonio culturale e naturale italiano.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

WWF

CARNIMEO Nicolò – Presidente Puglia

CARAMIA Giuseppe – Vicepresidente Puglia

Touring Club Italiano Puglia

Associazione non profit, che si occupa di turismo, cultura e ambiente in tutta Italia.

Associazione Turistica Pro loco

RUTIGLIANO Sabino – Presidente Mola di Bari

Si occupa della salvaguardia, valorizzazione e **promozione turistica** del patrimonio storico-artistico e naturalistico locale. Dal 2013 si occupa della valorizzazione dell'offerta turistica territoriale aderendo al Programma Regionale "Puglia Open Days". Ha **collaborato con Legambiente** Sezione di Mola di Bari.

CulturAmbiente Group Puglia

CulturAmbiente Group è un network di tre realtà non profit pugliesi unite da obiettivi di carattere **ambientale**. Hanno molti contatti con amministrazioni locali e enti organizzatori di eventi locali per ridurre l'impatto ambientale. Tanti i progetti realizzati, si segnalano l'ideazione di EcoFesta Puglia, vincitrice nel 2012 del bando del Miur sulla Social Innovation, l'introduzione della prima compostiera elettromeccanica di comunità in Puglia, la realizzazione del primo Ecomercato pugliese. Attivi in campagne di sensibilizzazione sull'utilizzo parsimonioso e consapevole delle **risorse naturali**, in particolare quelle **idriche**.

FAI Fondo Ambiente Italiano

Dino Borri – Presidente Regionale Puglia

RESSA Rossella – Capo Delegazione Bari

Fa parte delle associazioni regionali che compongono la fondazione nazionale senza scopo di lucro FAI, nata nel 1975 con l'obiettivo di promuovere in concreto una cultura di **rispetto della natura**, dell'arte, della storia e delle tradizioni d'Italia.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Lama San Giorgio

Associazione costituita al fine di tutelare il fiume verde che attraversa il territorio di Rutigliano (BA) e dire NO allo sversamento diretto in Lama San Giorgio delle acque reflue depurate come previsto da un progetto della Regione Puglia.

1.1 Associazioni locali a difesa degli interessi degli utenti dei servizi di trasporto

Adiconsum

D'ELIA Giovanni – Presidente interregionale Puglia e Basilicata

Associazione senza scopo di lucro a tutela dei consumatori nata nel 1987 su iniziativa della Cisl che oggi può vantare quasi 150.000 iscritti.

Si è occupato della **rivolta dei pendolari pugliesi** che da giugno hanno visto scadere la **convenzione fra Trenitalia e Regione** che permetteva ai pendolari di viaggiare con un unico abbonamento sulle tratte pugliesi. Conseguentemente, lavoratori e studenti, rischiano di dover acquistare due abbonamenti - uno per i viaggi sui treni nazionali e uno per il regionale - raddoppiando così il costo del trasporto. Adiconsum ha proposto una soluzione già in uso in altre regioni, in particolare nella vicina Campania, e cioè l'istituzione di un abbonamento unidirezionale regionale-nazionale: "*Una soluzione che manterrebbe i costi attuali finanziando sia il sistema del trasporto regionale che quello di Trenitalia*"

Forza dei Consumatori

DI NANNA Leopoldo – Presidente Bari

CUSCITO Rosella – Vice-presidente Bari

L'Associazione ha il fine di promuovere e difendere gli interessi di tutti indistintamente i cittadini, intesi come Consumatori e Utenti di beni e servizi.

F.A.L...LE MIGLIORARE!

MORAMARCO Marialisa – Portavoce Puglia e Basilicata

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Comitato di pendolari delle **Ferrovie Appulo Lucane srl**, rete ferroviaria che si estende tra Puglia e Basilicata, con oltre 2000 associati. Moramarco è la responsabile dei comunicati stampa e della gestione del gruppo di discussione sulla pagina “Mobilità Regione Puglia”.

Associazioni locali culturali/di opinione

LIBERA - Contro le mafie

DABBICCO Mario – Referente regionale Puglia

Dabbicco è stato referente del Coordinamento provinciale Libera Bari che ora è in fase di costituzione. LIBERA è un’associazione territorialmente impegnata per costruire **sinergie politico-culturali** e organizzative capaci di diffondere la cultura della legalità.

Rotary Club

CIANCI Maurizio – Presidente Bari

Cianci è CEO di ASECO S.p.A. Acquedotto Pugliese Group. Rotary Club è un’associazione di imprenditori e professionisti, che prestano servizio umanitario.

F.I.D.A.P.A. (Federazione Italiana Donne Arti Professioni Affari) Sud-Est

PERRONE Fiammetta - Presidente di Distretto Sud-Est

Perrone è un avvocato. FIDAPA è un’associazione (si definisce **movimento d'opinione**) composta in Italia da 12.000 Socie ed appartiene alla Federazione Internazionale IFBPW (International Federation of Business and Professional Women). É articolata in 280 Sezioni distribuite su tutto il territorio nazionale, raggruppate in 7 Distretti. La Federazione ha lo scopo di promuovere, coordinare e sostenere le iniziative delle donne che operano nel campo delle Arti, delle Professioni e degli Affari, autonomamente o in collaborazione con altri Enti, Associazioni ed altri soggetti.

6.9 ASSOCIAZIONI RIFERIBILI A MOVIMENTI AV/AC BARI NAPOLI

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

No TAV Napoli-Bari

Movimento organizzato per ora solo a Benevento e provincia.

Sì TAV Napoli-Bari (vedi Legambiente)

Una rete con **Legambiente** capofila che accoglie associazioni, istituzioni territoriali, il mondo dell'economia e dell'impresa, il sindacato. Il Comitato è stato presentato a Bari nel 2007 in una conferenza stampa dall'allora presidente nazionale di **Legambiente**, Roberto Della Seta. Tra i nomi aderenti al Comitato, oltre a Legambiente, l'allora presidente della Regione Puglia, **Nichi Vendola**, e **Confindustria Puglia**.

6.10 ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA A TUTELA DI INTERESSI INDUSTRIALI, COMMERCIALI E DEI SERVIZI TURISTICI

Confindustria

FAVUZZI Domenico – Presidente Puglia

È il presidente in carica quadriennio 2013-2017. Laureato in Scienze informatiche, è presidente e amministratore delegato del Gruppo Exprivia Spa, che opera nel campo dell'informatica. Favuzzi è vicepresidente di Confindustria Bari e BAT.

COLANGIULI Vittoriano – Direttore Puglia

BOTTAZZI Francesca – Politiche Energetiche ed Ambientali Puglia

COLANGIULI Vittoriano (Confindustria Bari e BAT) – Direttore Bari e BAT

GAUDIUSO Donatella (Confindustria Bari e BAT) – Comunicazione e Relazioni Esterne Bari e BAT

SESTITO Gabriella (Confindustria Bari e BAT) – Area sviluppo del territorio Bari e BAT

ANCE Associazione Nazionale Costruttori Edili

BIANCOFIORE Gerardo– Presidente Puglia

È stato presidente della sezione ANCE di Foggia. Succede a Nicola Delle Donne.

Cerignolese, 49 anni, imprenditore nel settore delle costruzioni con Sedir srl, Gerardo Biancofiore si occupa sia nel settore pubblico che in quello privato di costruzioni, infrastrutture, opere complesse e ristrutturazioni di beni ad alto valore artistico e architettonico. Impegnato

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

anche nel settore delle energie rinnovabili e delle utilities, ha operato in paesi europei ed extraeuropei, soprattutto Albania e Tunisia, continuando a promuovere iniziative in diverse parti del mondo. Con una lunga esperienza associativa nel sistema confindustriale e degli enti paritetici, dal 2008 al 2012 è stato Presidente del Formedil Foggia mentre dal 2012 è presidente di ANCE Foggia e vicepresidente di Confindustria Foggia. Dal 2014 è presidente del Comitato estero PMI di ANCE nazionale guidando numerose missioni oltre confine. Dal 2009 è componente di Aspen Institute.

FRAGASSO Giuseppe – Presidente Bari e BAT

BONERBA Nicola – Vice Presidente Vicario Bari e BAT

CHIARELLI Pietro – Area legislazione opere pubbliche Bari e BAT

Confcommercio

AMBROSI Alessandro – Presidente Puglia

Barese, imprenditore nel settore dell'abbigliamento e dell'arredo casa. Dal 2009 guida anche l'Enasco Bari, l'Ente di Patronato della Confcommercio che tutela i diritti dei lavoratori, in particolare degli autonomi del commercio, del turismo e dei servizi. È anche **presidente della Camera di Commercio di Bari** per il quinquennio 2011-2016. Nel nucleo associativo rientra Unioncamere

Puglia Il Consiglio nazionale di Confcommercio – Imprese per l'Italia, su proposta del presidente Carlo Sangalli, ha eletto Alessandro Ambrosi vicepresidente nazionale dell'associazione, affidandogli la delega per il Mezzogiorno. Ambrosi, barese, è già presidente di Confcommercio Puglia e Bari-Bat, nonché presidente della Camera di Commercio Bari-Bat.

AMBROSI Alessandro – Presidente Bari

CARRIERA Pantaleo – Direttore Bari

Federalberghi

CAIZZI Francesco – Presidente Puglia

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Presidente da luglio 2014. È stato presidente di Federalberghi Bari. Al comando del gruppo alberghiero di famiglia (La Baia e il Palumbo di Bari Palese, e gli affiliati Best Western Executive di Bari, HR di Modugno e President di Giovinazzo).

CHIARELLI Giuseppe – Direttore Puglia

CAIZZI Francesco – Presidente Bari e BAT

Federturismo Confindustria

SALOMONE Massimo – Presidente Bari e BAT

È la Federazione dell'Industria dei Viaggi e del Turismo del sistema Confindustria e rappresenta l'intera filiera produttiva dell'**industria del turismo**.

UNIONCAMERE Puglia

AMBROSI Alessandro – Presidente Puglia

PARTIPILO Angela Patrizia – Segretario Generale Puglia

6.11 ALTRE ASSOCIAZIONI ECONOMICHE

ASSTRA Associazione Trasporti

COLAMUSSI Matteo – Presidente Puglia

È l'Associazione delle Società ed enti del trasporto pubblico locale di proprietà degli enti locali, delle regioni e di imprese private, cui aderiscono la totalità delle aziende esercenti il trasporto urbano, oltre il 70% delle aziende esercenti il trasporto extraurbano, tutte le ferrovie locali (non appartenenti alla società Ferrovie dello Stato).

6.12 ASSOCIAZIONI LOCALI TUTELA COMPARTO AGRICOLO

Coldiretti

Prima associazione in Puglia, con oltre 50mila aziende agricole associate nella Regione.

CANTELE Gianni – Presidente Puglia

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Titolare dell'omonima azienda vitivinicola di Guagnano (Lecce), di dove è originario. In carica dal 2013 (fino al 2016).

CORSETTI Angelo – Direttore Puglia

CORSETTI Angelo – Commissario Bari

PILATI Marino – Direttore Bari

Copagri

Seconda associazione agricola in Puglia

BATTISTA Tommaso – Presidente Puglia

Confagricoltura

Terza associazione in Puglia con 43.000 associati.

ROSSI Donato – Presidente Puglia

Eletto nel novembre 2015. Sarà in carica fino al 2018. Di Canosa di Puglia (BT), proviene da generazioni di imprenditori agricoli impegnati in particolare nel campo dell'olivicoltura. A capo di una delle aziende più all'avanguardia della regione, "Agri DoRo srl".

ZAMBELLI Carlo – Direttore Confagricoltura Puglia

LACENERE Michele – Presidente Bari

DE BELLIS Saverio – Direttore Bari

6.13 SINDACATI

CGIL

Conta 302.264 iscritti in Puglia (dati 2014)

GESMUNDO Giuseppe – Segretario Generale Puglia

È il segretario generale della CGIL Puglia per il mandato 2016-2024 ed è stato segretario generale della Camera del Lavoro provinciale e metropolitana di Bari.

AFFATATO Nicola - Segretario regionale Puglia

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Di Triggiano (BA), ingegnere edile, ha svolto per diversi anni l'attività di docenza in energie alternative. In CGIL Puglia ha la delega a Reti e infrastrutture (tlc, energia, acqua, gas, trasporti)

LEPORE Anna – Segretario Bari

Ha deleghe in Politiche dei Settori Produttivi (Industria – Artigianato – Terziario – Agricoltura), Salute e Sicurezza nei Luoghi di Lavoro

CISL

Conta 308.219 iscritti tra Puglia e Basilicata (dati 2014)

FUMAROLA Daniela – Segretario Generale Puglia e Basilicata

BOCCUZZI Giuseppe – Segretario Generale Bari

UIL

PUGLIESE Aldo – Segretario Regionale Generale Puglia e Bari

GALIANO Alfonso – Segretario Regionale: Industria, Energia, Trasporti Puglia e Bari

MINERVINI Arturo – Segretario Regionale: Economo Uil di Bari e coadiutore del responsabile provinciale (Pubblico Impiego, Ambiente) Puglia e Bari

Filca CISL Bari

CONTALDO Tommaso – Segretario Generale, Responsabile politico e legale della federazione

DELLE NOCI Antonio – Segretario Provinciale, Operatore politico settore edilizia

Organizza gli addetti dell'edilizia, dell'industria del legno, del cemento, dei laterizi, del marmo e della pietra

Sigle sindacali a tutela dei lavoratori nel comparto Trasporti

FILT CGIL Federazione Italiana Lavoratori Trasporti Puglia

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

DE BENEDECTIS Maria Teresa – Segretario Generale

Il sindacato organizza i lavoratori addetti ai servizi, alle attività dirette o ausiliarie, di trasporto terrestre, marittimo, aereo.

FIT CISL Federazione Italiana Trasporti Puglia e Basilicata

IACOBAZZI Filippo – Segretario Generale

Il sindacato organizza e rappresenta i lavoratori dei trasporti dell'ambiente e dei servizi. E' costituita a livello nazionale, regionale, territoriale e di posto di lavoro.

UILT UIL Unione Italiana dei Lavoratori dei Trasporti Puglia

BOFFOLI Vincenzo – Segretario Responsabile

È una organizzazione sindacale, aderente alla Unione Italiana del Lavoro, che associa lavoratori e lavoratrici di tutti i settori del comparto dei trasporti.

OR.S.A. Ferrovie - Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base Puglia

SPADINO Roberto – Segretario Regionale

Settori Nazionali di OR.S.A. Ferrovie riuniscono tutti i lavoratori appartenenti alle stesse aree professionali per meglio rappresentarne le specificità lavorative: Macchinisti Uniti e Capi Deposito, Sindacato Autonomo Personale di Stazione, Sindacato Autonomo Personale Infrastrutture Esercizio, Sindacato Personale Viaggiante, Sindacato Autonomo Trazione e Magazzini, Sindacato Funzionari Amministrativi e Tecnici, Sindacato Autonomo Lavoratori Partecipate Appalti e Servizi.

FAST Federazione Autonoma Sindacati Trasporti Puglia e Basilicata

CATANEO Vincenzo – Segretario

È un sindacato italiano aderente alla Confederazione Generale dei Sindacati Autonomi dei Lavoratori.

UGL Puglia

DE LUCA Gregorio – Reggente Regionale

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

ABBRESCIA Vincenzo – Segretario Bari

6.14 ESPERTI

Ordini professionali

Ordine Ingegneri

PERRINI Angelo Domenico – Presidente Bari

CIFI Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani

BOCCASINI Massimiliano – Presidente Bari

Università ed Esperti

URICCHIO Antonio Felice – Rettore dell’Università di Bari

DI SCIASCIO Eugenio – Rettore del Politecnico di Bari

PIRRO Federico – Docente di Storia dell’Industria Università di Bari

Storico dell’economia e componente del Consiglio di amministrazione della **Svimez** e dell’Ufficio Studi di **Confindustria Puglia**.

BORRI Dino - ordinario di Tecnica e pianificazione urbanistica, Politecnico di Bari

È anche **presidente del FAI Puglia**.

DELL’ATTI Vittorio – Direttore Dipartimento Economia, Management e Diritto dell’Impresa dell’Università di Bari

FRATINO Umberto – Direttore Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

MENGHINI Anna Bruna – Direttore Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile e dell'Architettura del Politecnico di Bari

6.15 CHIESA

Arcidiocesi Bari – Bitonto

CACUCCI Francesco – Arcivescovo

6.16 MEDIA

La prima azione di monitoraggio dei media consiste nell'analisi del contenuto degli articoli pubblicati sull'opera, come detto, nelle tre fasi di monitoraggio (AO, CO, PO).

Allo scopo di individuare le testate da monitorare, sono stati presi a riferimento gli indicatori di diffusione dei diversi quotidiani certificati da ADS - Accertamento Diffusione Stampa.

Sono stati analizzati i dati in riferimento alla media mobile di 12 mesi: dal mese di Gennaio 2015 al mese di Gennaio 2016.

L'ADS segnala che trattasi di dati dichiarati dall'editore e pubblicati sotto sua responsabilità.

Dall'analisi sopra descritta sono state estrapolate le seguenti testate, per le quali si riporta una breve descrizione:

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

DE TOMASO Giuseppe – Direttore

PARTIPILO Michele - Capo Redattore Centrale

Con sede centrale proprio a Bari, un ruolo importante nel panorama delle testate locali lo ricopre **la Gazzetta del Mezzogiorno**, che si attesta come il più diffuso e autorevole per quanto riguarda la cronaca e politica locale. La Gazzetta del Mezzogiorno ha una redazione in tutti i capoluoghi di provincia pugliesi e lucani.

LA REPUBBLICA - BARI

COSTANTINI Stefano – Capo della redazione di Bari

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

È uno dei quotidiani più diffusi a Bari e provincia e all'epoca del raddoppio ferroviario Bari-Taranto ha dedicato molto spazio al tema dell'abbattimento fabbricati e capannoni e conseguenti aspetti di potenziale criticità di carattere occupazionale. Il tono è comunque neutrale.

CORRIERE DEL MEZZOGIORNO

D'ERRICO Enzo – Direttore

ROSSANO Angelo – Caporedattore Puglia

Rossano, barese, 47 anni, è subentrato al vicedirettore Maddalena Tulanti. Michelangelo Borrillo è stato nominato vicario, con la qualifica di caporedattore e responsabile del coordinamento del sito www.corrieredelmezzogiorno.it per la Puglia.

IL NUOVO QUOTIDIANO DI PUGLIA

SCAMARDELLA Claudio - Direttore

Sul fronte della carta stampata vi è anche **Il nuovo Quotidiano di Puglia** che esce anche in edizione nazionale. Fra le più popolari per quanto riguarda le testate cartacee, si segnalano le edizioni provinciali – compresa quella di Bari – caratterizzate da un **buon livello di approfondimento e per l'ottima copertura anche dei centri minori**. Insieme alla Gazzetta del Mezzogiorno ha raccolto migliaia di firme per la realizzazione di treni più veloci al Sud ed in Puglia.

L'attività di monitoraggio dei media radio-televisivi prevede l'analisi del contenuto e della semiotica dei passaggi radio e tv relativi all'opera di progetto.

Le emittenti sono state ricercate sulla base dell'ascolto medio fornito da Auditel e Audioradio.

In dettaglio, le emittenti televisive ove sono stati ricercati programmi e notizie di rilievo sono sia nazionali che locali, quali:

Emittenti TV e Web TV

Emittenti e canali web individuati sono i seguenti:

GRUPPO NORBA

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

MAGISTÀ Enzo

Copertura: Puglia, Basilicata, Molise

Altro ruolo importante nel panorama dei media locali è rappresentato dall'emittente televisiva **Telenorba**. L'emittente, che ha un canale *all news* (TGNorba24), uno più generalista (Telenorba7) ed uno più "locale" (Teledue o Telenorba 8) oltre ad un canale radiofonico (che copre dal basso Lazio fino alla Calabria). I canali sono molto seguiti con Tg molto attenti alle esigenze del territorio. Ai temi ambientali ed energetici sono stati dedicati numerosi approfondimenti anche con rubriche dedicate (molto seguite quelle che parlano di agricoltura). Il riferimento all'interno dell'emittente è certamente Vincenzo Magistà, da sempre direttore della testata e vera anima del gruppo. Oltre a lui ricoprono un ruolo Maurizio Angelillo, suo vice oltre che per anni direttore della sede romana dell'emittente e Massimiliano Bianco. L'emittente è anche importante perché ha visto muovere i primi passi a molti attori politici attuali (l'ex sindaco di Brindisi Consales) oltre che giornalisti che poi hanno lasciato l'emittente (come Piero Ancona oggi a Sky o Giacinto Pinto di Rai Due).

RAI3 REGIONE PUGLIA

BRIENZA Carlo - Direttore

Con le tre edizioni regionali – ore 14.00, 19.30, 00.15 – il TGR è il telegiornale regionale pugliese. Segue poco le vicende legate alle opposizioni territoriali, dando invece vera visibilità agli aspetti politici e strategici delle opere realizzate in Puglia. Equidistante, in genere, nei confronti di grandi investimenti industriali.

TELE BARI

MAZZITELLI Maddalena - Direttore

TeleBari è la web tv della città di Bari, con canale dedicato su Youtube. TeleBari è una realtà fortemente radicata nel territorio. Il palinsesto è costituito per la maggior parte da contenuti informativi (è presente anche il canale radiofonico RadioBari), ma nel corso degli anni hanno trovato notevole spazio anche contenuti d'intrattenimento e rubriche tematiche. Tra i programmi più seguiti del palinsesto di Telebari c'è **l'appuntamento del venerdì pomeriggio**

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

con il sindaco della città “Dillo a Decaro”.

Antenna Sud

Antenna Sud è un canale televisivo con sede a Bari. È controllato per il 97% da Selp s.p.a. che possiede la rete sotto il nome ufficiale di *Antenna Sud Edivision*. Offre soprattutto intrattenimento e informazione a carattere locale. Dal 2009, il canale si riceve solo in Puglia. Dopo la chiusura nel 2013 nell'ottobre di quest'anno è stata acquistata per 1,3 milioni di euro da Domenico Distante già editore dell'emittente di Francavilla Fontana Canale 85.

Altre web TV sono:

Bari TV

Web Tv è diretta emanazione di Promolab716, associazione senza scopo di lucro. Principalmente si occupa di “tutelare e valorizzare il patrimonio storico, artistico, scientifico, ambientale e naturale nonché le tradizioni culturali e i prodotti tipici locali”.

Radio

Radio Norba (vedi Gruppo Norba)

Radio Bari Città Futura

Emittente radiofonica che ambisce a divenire un punto di riferimento cittadino per quanto riguarda le dinamiche locali riferite al sociale, l'ambiente, la cultura e la politica, ambito al quale risulta essere molto attenta, dando spazio a incontri ed eventi istituzionali di respiro anche nazionale che avvengono su Bari e provincia (il profilo Facebook dell'emittente pubblica post di ambito politico-istituzionale).

Free press

Fra le fonti di informazione di maggior diffusione rientrano i giornali cartacei – ma disponibili

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

anche online – della cosiddetta “free press”. Si tratta di testate distribuite gratuitamente nelle capitali e nelle grandi città del mondo, orientate sull’informazione di servizio e pensati per essere fruiti velocemente. Contengono le principali notizie della giornata, comprese quelle relative alla città di distribuzione. Fra quelli presenti anche a Bari sono da segnalare **Metro**, **Leggo** e **City**. I loro lettori si distribuiscono equamente tra uomini e donne, con una maggiore concentrazione nella fascia d’età 25-/34 anni.

Web News

Inoltre spazio minore, ma non meno importante sotto il profilo del rapporto con i territori, rivestono i piccoli media web locali, spesso a livello comunale o provinciale (ad esempio **BariSette**, **Quotidiano di Bari**, **ilikepuglia.it**, **pugliain.net**, **Bari oggi notizie**, **BariToday**). Queste testate tendono normalmente a dare voce ai movimenti territoriali di piccola dimensione e creare attorno ad essi un margine di visibilità.

BariSette

È una testata generalista che raccoglie le news provenienti dall’intero territorio, con ampia scelta di articoli in continuo aggiornamento e con specifiche sezioni dedicate alla politica e ai comuni.

Quotidiano di Bari

Pubblicazione online che offre una selezione delle principali notizie, in particolare dalla politica. Gli articoli sono strutturati sul modello di un quotidiano cartaceo, articolati e affidabili. Di recente ha criticato il Governatore regionale Emiliano per l’atteggiamento ambiguo sul referendum costituzionale. Da segnalare, inoltre, un articolo molto critico sulla fusione degli scali aeroportuali di Napoli e Bari.

ilikepuglia.it

Testata online diretta da Annamaria Ferretti, ex direttore responsabile dell’emittente televisiva Antenna sud. Si caratterizza per uno stile non polemico o di parte e “moderno”, dando ampio

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

spazio ai retroscena e alle dichiarazioni dei protagonisti della politica. Sempre aggiornato, molto interessanti le rubriche “Sviluppo e lavoro” e “Ambiente”. Attivo anche su trasporti e infrastrutture, di recente sono stati pubblicati un articolo sul collegamento ferroviario veloce tra Taranto e Roma e sull’aumento dei collegamenti in autobus tra la Puglia e il versante tirrenico operati da FlixBus.

pugliain.net

Molto presente anche con profilo twitter e l’hashtag #raccontiamolapuglia, offre contenuti relativi soprattutto all’attività della regione Puglia. Discreta selezione di articoli con approfondimenti autonomi su politiche sanitarie, fisco, economia e sviluppo. Non schierata, ha spesso atteggiamento polemico con articoli di denuncia.

Bari oggi notizie

Privilegia le notizie legate alla cronaca nera e alla micro-criminalità, riservando poco spazio ai temi della politica e dell’economia, con articoli solitamente brevi di taglio generale.

BariToday

È una testata generalista che si occupa di svariate tematiche, dalla cronaca allo sport. Utili, ma non sempre aggiornati i link alle notizie dell’hinterland barese e dei comuni limitrofi. Presenta anche una sezione dedicata alla politica con articoli di denuncia del malcostume (p. es. doppi incarichi, sicurezza delle scuole, municipalizzate dei servizi).

Agenzie di Stampa

Capitolo a parte meritano le due principali agenzie di stampa attive sulla Puglia, che sono **AdnKronos** e **Ansa**. Mentre la prima ha due corrispondenti su Bari (Pasquale Dibenedetto e Onofrio Bruno) l’Ansa ha una redazione fisica a Bari, guidata da Luisa Amenduni. Entrambe le agenzie sono molto attente ai fatti di cronaca politica legati ai temi di interesse, offrendo uno scenario abbastanza equilibrato. Negli ultimi periodi si sono limitate a raccontare le vicende locali senza mai prendere una posizione a favore o contro le opere. Di contro è sempre stato monitorato il tema ambientale e delle opere sul territorio.

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Analisi del Contenuto degli articoli su carta stampata

Le operazioni di registrazione degli articoli individuati nella carta stampata e nei quotidiani on line, vengono effettuate attraverso la compilazione di una scheda di raccolta dati, appositamente realizzata, come di seguito riportata, ad uso di tutte le fasi di realizzazione del progetto (AO, CO, PO), a seguito dell'esame del testo di riferimento.

Scheda di registrazione del contenuto degli articoli di stampa pubblicati sull'opera

Testata:	
Data:	
Titolo:	
Lunghezza dell'articolo:	
Presenza di foto/immagini:	
Firma:	
Tipologia dell'articolo:	
Argomenti:	
Le cause dei problemi sono identificabili?	
Attori coinvolti:	
Richiamo ai vantaggi o ai rischi dell'opera in esame:	

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Profilo di immagine:	
Parole chiave positive e negative:	
Mappa del grado di consenso/dissenso degli stakeholder:	

Completata la fase di registrazione dei materiali rilevati, mediante la scheda predisposta, il passaggio successivo consiste nella elaborazione, analisi e interpretazione dei dati e nella produzione di apposito report, secondo la frequenza prevista per le tre fasi AO/CO/PO.

In particolare, per la fase AO questa azione di monitoraggio costituisce una componente basilare, dal momento fornisce gli elementi utili ad una selezione puntuale degli stakeholder più significativi, nonché alla individuazione dei contenuti delle domande da sottoporre ai medesimi nelle interviste “faccia a faccia”.

Analisi del Contenuto per il monitoraggio TV e radio

Come nel caso della stampa, si è proceduto alla predisposizione di una idonea scheda di registrazione del materiale di interesse, di seguito richiamata.

Scheda per l'analisi del contenuto degli articoli di stampa pubblicati sull'opera

Emittente:
Data:
Rilievo del soggetto analizzato:
Fascia Oraria:
Durata del passaggio:
Registro (formale/informale):
Tipologia del programma:
Linguaggio:
Profilo di immagine:
Valutazione del soggetto analizzato:
Argomenti:
Parole chiave positive/negative:

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Mappa del grado di consenso/dissenso degli stakeholder:

I dati registrati confluiranno nell'apposito report di monitoraggio, da redigere in corrispondenza di ciascuna delle tre fasi di realizzazione dell'intervento di raddoppio ferroviario, secondo la frequenza programmata.

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 6-1. Redditi Irpef della Regione Puglia	26
Tabella 6-2. Redditi Irpef della Provincia di Bari.....	27
Tabella 6-3. Redditi Irpef del Comune di Bari.....	27
Tabella 6-4. Popolazione di 15 anni e oltre per titolo di studio – Regione Puglia.....	29
Tabella 6-5. Iscritti nell'anno accademico 2014-2015.....	34
Tabella 6-6. Iscritti Università pugliesi (a.a. 2014-2015).....	35
Tabella 6-7. Movimprese II° trimestre 2016 – Imprese registrate e attive in Prov. di Bari.....	37
Tabella 6-8. Tessuto imprenditoriale (U.L. registrate) del SLL di Bari.....	46
Tabella 6-9. La struttura occupazionale del SLL di Bari (per sezione e divisione ATECO) ...	48

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Tabella 6-10. Bambini dell'asilo e della scuola materna, studenti fino a 34 anni che escono di casa abitualmente per andare a scuola o all'università (per 100 persone con le medesime caratteristiche) 52

Tabella 6-11. Persone di 15 anni e più occupate che escono di casa abitualmente per andare al lavoro (per 100 persone con le medesime caratteristiche) 56

Tabella 6-12. Persone di 14 anni e più che utilizzano il treno almeno qualche volta l'anno (per 100 persone con le medesime caratteristiche)..... 60

Tabella 6-13. Persone di 14 anni e più che utilizzano il treno almeno qualche volta l'anno molto o abbastanza soddisfatte per la comodità degli orari (per 100 persone con le medesime caratteristiche) 61

Tabella 6-14. Persone di 14 anni e più che utilizzano il treno almeno qualche volta l'anno molto o abbastanza soddisfatte per la frequenza delle corse (per 100 persone con medesime caratteristiche) 61

Tabella 6-15. Persone di 14 anni e più che utilizzano il pullman almeno qualche volta l'anno (per 100 persone con medesime caratteristiche) 62

Tabella 6-16. Persone di 14 anni e più che utilizzano il pullman almeno qualche volta l'anno molto o abbastanza soddisfatte per la comodità degli orari (per 100 persone con medesime caratteristiche) 63

Tabella 6-17. Persone di 14 anni e più che utilizzano il pullman almeno qualche volta l'anno molto o abbastanza soddisfatte per la frequenza delle corse (per 100 persone con medesime caratteristiche) 63

Tabella 6-18. Persone di 14 anni e più che utilizzano il pullman almeno qualche volta l'anno molto o abbastanza soddisfatte per la possibilità di collegamento con altri comuni (per 100 persone con medesime caratteristiche)..... 64

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

INDICE DELLE FIGURE

Figura 6-1. Composizione della popolazione di Bari per età e per sesso (al 1°/01/2016)	20
Figura 6-2. Distribuzione della popolazione di Bari per fasce di età (al 1°/01/2016)	21
Figura 6-3. Rappresentazione della popolazione pugliese di 15 anni e oltre per titolo di studio	30
Figura 6-4. Composizione della popolazione regionale di 15 anni e oltre per titolo di studio. Anno 2015	31
Figura 6-5. Rappresentazione della popolazione pugliese 25-64 anni per titolo di studio.....	32
Figura 6-6. Composizione della popolazione regionale 25-64 anni per titolo di studio. Anno 2015	33
Figura 6-7. Sistemi Locali del Lavoro e Distretti Industriali in Puglia secondo l'approccio Istat	44
Figura 6-8. Andamento degli spostamenti abituali per andare a scuola nella Regione Puglia: modalità di spostamento (anni 2005-2015)	54

	RADDOPPIO BARI-TARANTO TRATTA BARI -S. ANDREA-BITETTO Progetto di monitoraggio ambientale – Componente ambiente sociale								
	PROGETTO AMBIENTALE Relazione Generale	COMMESSA L022	LOTTO 00	FASE E	ENTE 22	TIPO DOC. RH	CODIFICA DOCUMENTO IM00C8	PROGR. 009	REV. A

Figura 6-9. Andamento degli spostamenti abituali per andare a scuola nella Regione Puglia:
 tipo di mezzo di trasporto (anni 2005-2015) 55

Figura 6-10. Andamento degli spostamenti abituali per andare al lavoro nella Regione Puglia:
 modalità di spostamento (anni 2005-2015) 58

Figura 6-11. Andamento degli spostamenti abituali per andare al lavoro nella Regione Puglia:
 tipo di mezzo di trasporto (anni 2005-2015) 59