

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. AMBIENTE ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO ESECUTIVO

RADDOPPIO BARI - TARANTO Tratta Bari S.Andrea – Bitetto

COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI REPORT DI FINE MISURA (Ric.VIL-02 Novembre 2013)

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA Progr. REV.

L 0 2 2 0 0 D 2 2 RH A R 0 0 C 3 0 0 1 A

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione definitiva	ERACLITO	Dic 2013	ERACLITO <i>quasale</i>	Dic 2013	F. Perotti	Dic 2013	A. MARTINO Dic 2013

1. Premessa

Il presente documento costituisce il report di misura delle indagini vibrazionali condotte nell'ambito del Progetto di Monitoraggio Ambientale per il Raddoppio Ferroviario Bari S. Andrea - Bitetto.

La postazione di misura è situata presso una abitazione privata Contrada L. Marisotti a Modugno, Bari (BA) ed ha codice di PMA "VIL02". Le terne di misura sono state poste al piano terra e all'ultimo piano.

2. Normativa di riferimento

L'inquinamento da vibrazioni viene regolamentato da normative tecniche inerenti al disturbo sull'uomo e agli effetti sugli edifici, dal momento che non esiste a tutt'oggi una legislazione specifica in merito a livello nazionale. Tali norme introducono le grandezze e i parametri che devono essere valutati e definiscono le caratteristiche dei sistemi di rilevazione e della strumentazione da impiegare per le misure.

Il problema del disturbo causato dalle vibrazioni sull'uomo viene trattato, in particolare, dalla norma ISO 2631 e dalla UNI 9614 che risultano sostanzialmente in accordo. Gli standard di protezione sull'uomo previsti dalle suddette normative garantiscono ampiamente rispetto alla possibile insorgenza di danni agli edifici e, pertanto, l'azione sugli edifici deve essere valutata nel caso di beni monumentali o storici per i quali possono essere assunti limiti più restrittivi.

3. Parametri oggetto delle misure

La grandezza principale per la valutazione del disturbo da vibrazioni è individuata nel valore efficace (RMS - Root-Mean-Square) dell'accelerazione complessiva ponderata in frequenza w a, definito dalla relazione:

$$a_w = \left[\frac{1}{T} \int_0^T a_w^2(t) dt \right]^{0,5}$$

dove:

- t è il tempo;
- $a_w(t)$ è l'accelerazione complessiva ponderata in frequenza;
- T è la durata del periodo di riferimento.

Una rappresentazione equivalente è data dal livello di accelerazione L , definito dalla relazione:

$$L = 20 \text{ LOG} \left(\frac{a_w}{a_0} \right)$$

dove a_0 è il valore dell'accelerazione di riferimento, pari a 10^{-6} m/s^2 . Nel caso si utilizzino sistemi di acquisizione senza filtri di ponderazione, il livello dell'accelerazione complessiva ponderata in frequenza può essere calcolato in fase di elaborazione dall'accelerogramma misurato in terzi d'ottava nell'intervallo 1-80 Hz.

4. Organizzazione delle misure

Le misurazioni sono state effettuate mediante terne accelerometriche ancorate al centro dei solai e collegate ad un sistema di acquisizione. Ciascuna terna di misura risulta composta da tre accelerometri disposti secondo tre assi mutuamente ortogonali denominati x , y e z . Gli accelerometri sono collegati all'acquisitore multicanale tramite cavi coassiali schermati in modo da avere l'acquisizione simultanea delle accelerazioni sui tre assi.

Le misurazioni sono state effettuate in continuo per la durata di 24h memorizzando la time-history del livello di accelerazione lineare e ponderato in frequenza secondo il filtro per postura non nota. E' stato inoltre acquisito lo spettro in terzi di ottava nell'intervallo di frequenze 1-80Hz. In fase di elaborazione vengono restituiti:

- Livello equivalente dell'accelerazione ponderata in frequenza su base oraria
- Livello equivalente per il periodo diurno e notturno
- Valore massimo orario per il periodo diurno e notturno
- Livello equivalente per eventuali eventi significativi correlati alle attività oggetto di indagine.

5. Strumentazione di misura

Per il monitoraggio si è fatto uso della seguente strumentazione:

- Sistema di acquisizione Sinus mod. Soundbook s/n 06145
- Accelerometri PCB Piezotronics mod. 393A03
- Sistema di acquisizione Svantek SV106 s/n 36773
- Accelerometri Svantek mod. SV84
- Calibratore IMI 699A02 s/n 476

GRANDEZZE DI RIFERIMENTO PER L'ELABORAZIONE

Parametro di riferimento (UNI 9614 - Appendice A)

<i>Tipologia di vibrazioni</i>	<i>Parametro [a = ...]</i>	<i>Tabella limiti</i>
A 1 - Di livello costante (livello di accelerazione complessiva ponderata in frequenza variabile entro un intervallo di ampiezza inferiore a 5 dB)	RMS	Prospetto III
A 2 - Di livello non costante (livello di accelerazione complessiva ponderata in frequenza variabile entro un intervallo di ampiezza superiore a 5 dB)	$a_{w,eq}$	Prospetto III
A 3 - Impulsive (rapido innalzamento e abbassamento del valore dell'accelerazione e oscillazioni)	$0,71 a_{pk}$	Prospetto V
A 4 - Prodotte da veicoli ferroviari nelle abitazioni	a'	Sperimentale

Limiti di riferimento

Tipologia ricettore	<i>Limite UNI 9614 - prospetto II / III</i>			<i>Limite UNI 9614 - prospetto V</i>		
	a_x [mm/s ²]	a_y [mm/s ²]	a_z (*) [mm/s ²]	a_x [mm/s ²]	a_y [mm/s ²]	a_z (*) [mm/s ²]
Aree critiche	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	5,0
Abitazioni (notte)	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	7,0
Abitazioni (giorno)	7,2	7,2	7,2	220	220	300
Uffici	14,4	14,4	14,4	460	460	640
Fabbriche	28,8	28,8	28,8	460	460	640

(*) Per postura non nota o variabile

Tipologia ricettore	<i>Limite UNI 9614 - veicoli ferroviari</i>			<i>Curva Limite ISO 2631</i>
	a_x [mm/s ²]	a_y [mm/s ²]	a_z (*) [mm/s ²]	a [mm/s ²]
Aree critiche	---	---	---	ISO 2631 XYZ x1
Abitazioni (notte)	21,6	21,6	30,0	ISO 2631 XYZ x1,4
Abitazioni (giorno)				ISO 2631 XYZ x2÷4
Uffici	---	---	---	ISO 2631 XYZ x4
Fabbriche	---	---	---	ISO 2631 XYZ x8

VIL02 – Contrada L. Marisotti - Modugno (BA)

DATI GENERALI DELLA MISURA

Area Operativa	Raddoppio Ferroviario Bari S. Andrea - Bitetto		
Punto di misura	Contrada L. Marisotti, Modugno (BA)		
Monitoraggio	<input type="checkbox"/> Ante operam	<input checked="" type="checkbox"/> Corso d'opera	<input type="checkbox"/> Post operam
Codice misura	VIL_02		

Caratterizzazione tipologica delle sorgenti di monitoraggio

<input type="checkbox"/> Traffico veicolare	<input type="checkbox"/> Ferroviario - VIF	<input checked="" type="checkbox"/> Cantiere - VIL	<input type="checkbox"/> Altro *
---	--	--	----------------------------------

(*)

Caratteristiche del Monitoraggio

Il monitoraggio è stato eseguito per un tempo di 24 ore, su due terne accelerometriche, la prima posta al piano terra e la seconda al primo ed ultimo piano dell'edificio oggetto di indagine, in Contrada L. Marisotti. La zona è densamente antropizzata e il traffico piuttosto sostenuto.

Normativa di riferimento

Le misure per la valutazione del disturbo provocato dalle vibrazioni alle persone negli ambienti abitativi sono eseguite in conformità alle norme UNI 9614 ed ISO 2631-2

Strumentazione adottata

Le misurazioni sono state eseguite con un analizzatore della Soundbook.



INDIVIDUAZIONE DEL PUNTO DI MISURA

Raddoppio Ferroviario Bari S. Andrea - Bitetto
 Progetto di Monitoraggio Ambientale. Componente Vibrazioni in Corso d'Opera

Caratteristiche del ricettore

Coordinate geografiche: 41.070914 Lat. 16.779668 Long.

Tipologia ricettore	Struttura edificio	Tipologia solai	Numero piani fuori terra	
<input type="checkbox"/> Area critica	<input checked="" type="checkbox"/> Cemento armato	<input checked="" type="checkbox"/> Latero cementizio	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 7
<input checked="" type="checkbox"/> Abitazione	<input type="checkbox"/> Acciaio	<input type="checkbox"/> Orditura in legno	<input checked="" type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 8
<input type="checkbox"/> Ufficio	<input type="checkbox"/> Muratura	<input type="checkbox"/> Putrelle e tavelle	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 9
<input type="checkbox"/> Fabbrica		<input type="checkbox"/> Putrelle e voltine	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 10
<input type="checkbox"/> Scuole / ospedali		<input type="checkbox"/> Volte in muratura	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 11
<input type="checkbox"/> Altro		<input type="checkbox"/> Misti	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 12

Fotografia del ricettore VIL_02


PLANIMETRIE CON INDIVIDUAZIONE DEL PUNTO DI MISURA



Stralcio planimetrico del sito di misura

ORIENTAMENTO TERNE ACCELEROMETRICHE

UBICAZIONE: PIANO TERRA.

Asse X : Piano orizzontale.

Asse parallelo Contrada L. Marisotti

Asse Y : Piano orizzontale

Asse ortogonale Contrada L. Marisotti

Asse Z : Asse verticale, ortogonale al piano XY

UBICAZIONE: PIANO ULTIMO.

Asse X : Piano orizzontale.

Asse parallelo Contrada L. Marisotti

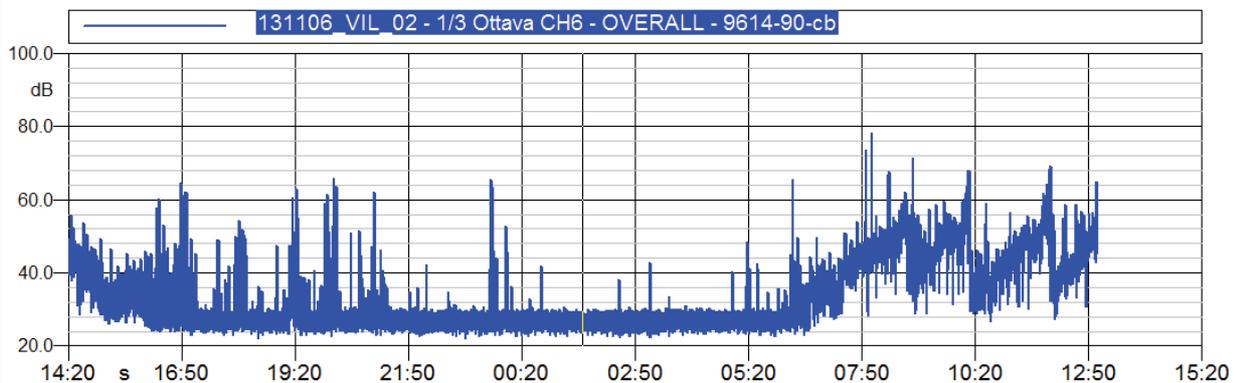
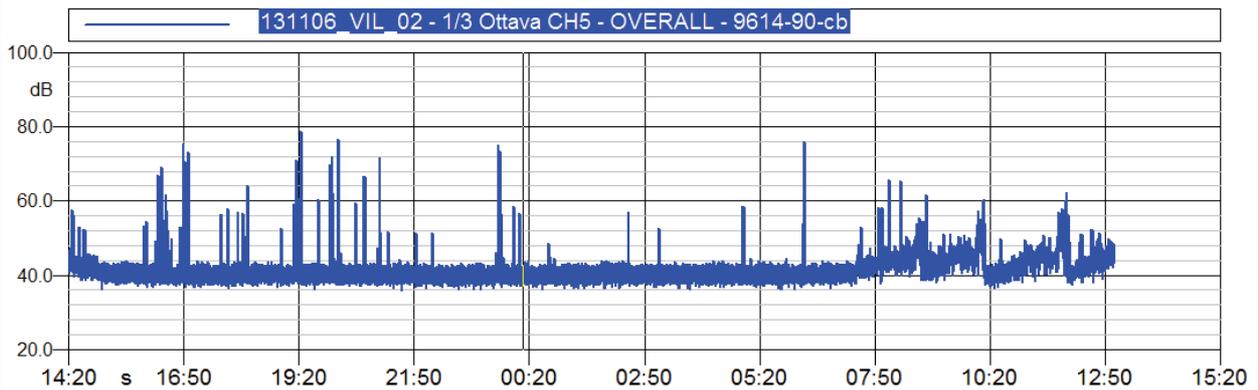
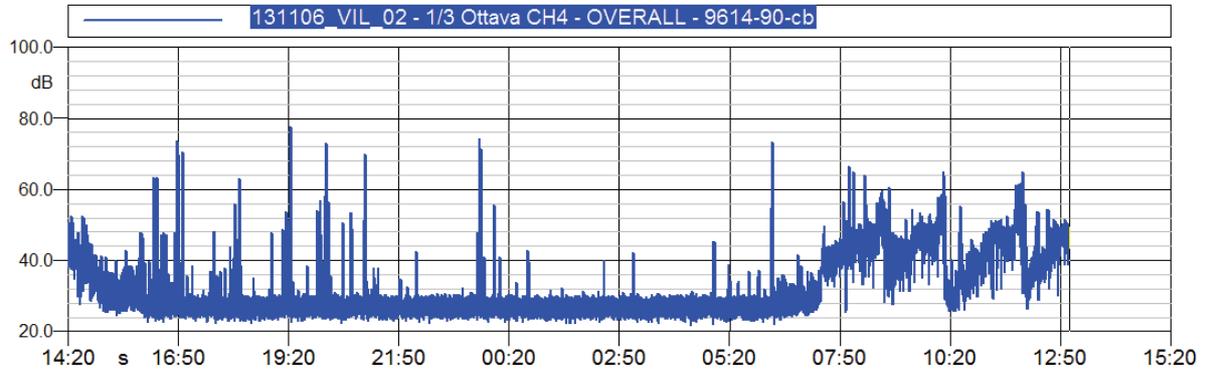
Asse Y : Piano orizzontale

Asse ortogonale Contrada L. Marisotti

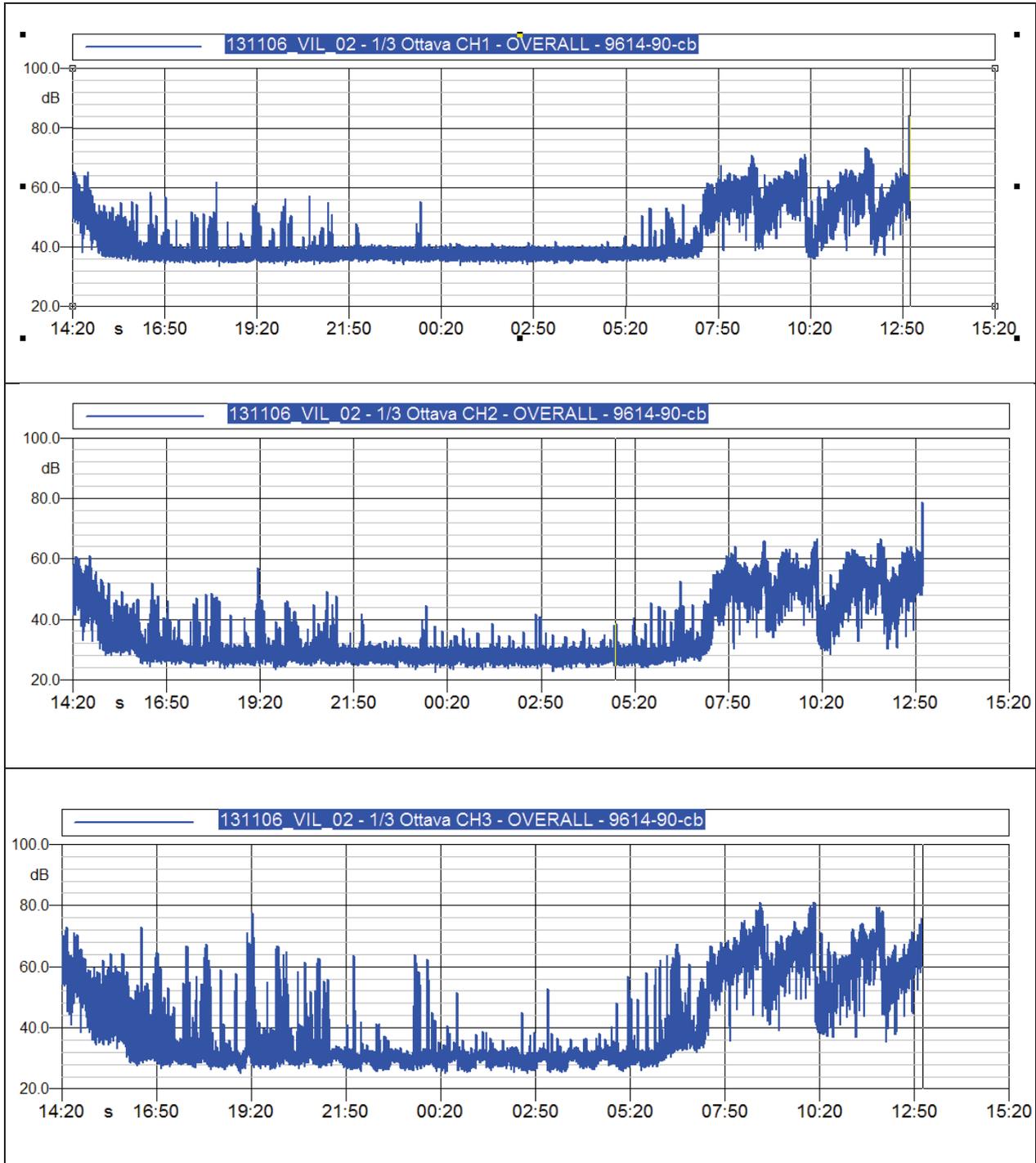
Asse Z : Asse verticale, ortogonale al piano XY

TIME HISTORY 24 H

PIANO TERRA: UNI 9614 VALORI RMS (dB) - TERNA 1 CH1-X, CH2-Y, CH3-Z



PIANO ULTIMO: UNI 9614 VALORI RMS (dB) - TERNA 2 CH4-X, CH5-Y, CH6-Z



SINTESI INTERVALLI ORARI

VIL02 TERNA 1 PIANO TERRA - INTERVALLI ORARI

PERIODO	ASSE X - Piano terra				ASSE Y - Piano terra				ASSE Z - Piano terra			
	Limiti		Valori assi combinati		Limiti		Valori assi combinati		Limiti		Valori assi combinati	
DALLE	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB
15.00-16.00	7,2	77	0,036	31,2	7,2	77	0,024	27,6	7,2	77	0,052	34,4
16.00-17.00	7,2	77	0,154	43,8	7,2	77	0,053	34,5	7,2	77	0,076	37,6
17.00-18.00	7,2	77	0,024	27,6	7,2	77	0,024	27,4	7,2	77	0,027	28,6
18.00-19.00	7,2	77	0,045	33,1	7,2	77	0,026	28,2	7,2	77	0,035	30,9
19.00-20.00	7,2	77	0,195	45,8	7,2	77	0,059	35,4	7,2	77	0,056	34,9
20.00-21.00	7,2	77	0,121	41,6	7,2	77	0,053	34,5	7,2	77	0,073	37,2
21.00-22.00	7,2	77	0,076	37,6	7,2	77	0,030	29,6	7,2	77	0,039	31,8
22.00-23.00	5	74	0,023	27,2	5	74	0,023	27,2	5	74	0,022	27,0
23.00-0.00	5	74	0,141	43,0	5	74	0,042	32,5	5	74	0,058	35,3
0.00-1.00	5	74	0,027	28,6	5	74	0,024	27,5	5	74	0,025	27,9
1.00-2.00	5	74	0,022	27,0	5	74	0,023	27,3	5	74	0,022	26,9
2.00-3.00	5	74	0,023	27,0	5	74	0,023	27,4	5	74	0,022	26,8
3.00-4.00	5	74	0,023	27,1	5	74	0,023	27,3	5	74	0,023	27,1
4.00-5.00	5	74	0,023	27,2	5	74	0,024	27,4	5	74	0,022	27,0
5.00-6.00	5	74	0,023	27,2	5	74	0,023	27,3	5	74	0,025	28,1
6.00-7.00	5	74	0,107	40,6	5	74	0,039	31,8	5	74	0,062	35,8
7.00-8.00	7,2	77	0,089	39,0	7,2	77	0,029	29,1	7,2	77	0,228	47,1
8.00-9.00	7,2	77	0,259	48,3	7,2	77	0,044	32,9	7,2	77	0,387	51,7
9.00-10.00	7,2	77	0,182	45,2	7,2	77	0,037	31,3	7,2	77	0,244	47,8
10.00-11.00	7,2	77	0,266	48,5	7,2	77	0,043	32,8	7,2	77	0,398	52,0
11.00-12.00	7,2	77	0,310	49,8	7,2	77	0,052	34,3	7,2	77	0,445	53,0
12.00-13.00	7,2	77	0,190	45,6	7,2	77	0,040	32,1	7,2	77	0,271	48,6
13.00-14.00	7,2	77	0,213	46,6	7,2	77	0,042	32,5	7,2	77	0,319	50,1
14.00-15.00	7,2	77	0,125	41,9	7,2	77	0,033	30,4	7,2	77	0,186	45,4
VALORI MEDI DIURNI	7,2	77	0,152	43,7	7,2	77	0,039	31,9	7,2	77	0,189	45,5
VALORI MEDI NOTTURNI	5	74	0,046	33,2	5	74	0,027	28,7	5	74	0,031	29,9
VALORI MAX DIURNO	7,2	77	0,310	49,8	7,2	77	0,059	35,4	7,2	77	0,445	53,0
VALORI MAX NOTTURNO	5	74	0,141	43,0	5	74	0,042	32,5	5	74	0,062	35,8

VIL02 TERNA 2 PIANO ULTIMO - INTERVALLI ORARI

PERIODO	ASSE X - Piano ultimo				ASSE Y - Piano ultimo				ASSE Z - Piano ultimo			
	Limiti		Valori assi combinati		Limiti		Valori assi combinati		Limiti		Valori assi combinati	
DALLE	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB	mm/s ²	dB
15.00-16.00	7,2	77	0,044	32,9	7,2	77	0,079	37,9	7,2	77	0,251	48,0
16.00-17.00	7,2	77	0,029	29,3	7,2	77	0,043	32,7	7,2	77	0,171	44,7
17.00-18.00	7,2	77	0,026	28,2	7,2	77	0,033	30,4	7,2	77	0,102	40,2
18.00-19.00	7,2	77	0,027	28,7	7,2	77	0,034	30,5	7,2	77	0,116	41,3
19.00-20.00	7,2	77	0,028	28,9	7,2	77	0,041	32,3	7,2	77	0,253	48,1
20.00-21.00	7,2	77	0,028	29,0	7,2	77	0,035	30,8	7,2	77	0,178	45,0
21.00-22.00	7,2	77	0,026	28,1	7,2	77	0,031	29,9	7,2	77	0,067	36,5
22.00-23.00	5	74	0,025	28,1	5	74	0,027	28,6	5	74	0,056	34,9
23.00-0.00	5	74	0,025	28,0	5	74	0,027	28,5	5	74	0,059	35,5
0.00-1.00	5	74	0,024	27,8	5	74	0,026	28,2	5	74	0,046	33,3
1.00-2.00	5	74	0,024	27,7	5	74	0,025	28,0	5	74	0,032	30,1
2.00-3.00	5	74	0,024	27,8	5	74	0,025	28,0	5	74	0,032	30,1
3.00-4.00	5	74	0,025	27,9	5	74	0,025	28,0	5	74	0,033	30,4
4.00-5.00	5	74	0,025	27,9	5	74	0,026	28,2	5	74	0,034	30,7
5.00-6.00	5	74	0,025	28,1	5	74	0,028	28,9	5	74	0,054	34,7
6.00-7.00	5	74	0,031	30,0	5	74	0,041	32,3	5	74	0,214	46,6
7.00-8.00	7,2	77	0,128	42,2	7,2	77	0,296	49,4	7,2	77	0,677	56,6
8.00-9.00	7,2	77	0,296	49,4	7,2	77	0,470	53,4	7,2	77	2,463	67,8
9.00-10.00	7,2	77	0,241	47,6	7,2	77	0,444	52,9	7,2	77	1,642	64,3
10.00-11.00	7,2	77	0,240	47,6	7,2	77	0,414	52,3	7,2	77	2,024	66,1
11.00-12.00	7,2	77	0,352	50,9	7,2	77	0,613	55,7	7,2	77	2,431	67,7
12.00-13.00	7,2	77	0,215	46,6	7,2	77	0,467	53,4	7,2	77	1,246	61,9
13.00-14.00	7,2	77	0,355	51,0	7,2	77	0,624	55,9	7,2	77	2,366	67,5
14.00-15.00	7,2	77	0,199	46,0	7,2	77	0,351	50,9	7,2	77	1,308	62,3
VALORI MEDI DIURNI	7,2	77	0,149	43,5	7,2	77	0,265	48,5	7,2	77	1,020	60,2
VALORI MEDI NOTTURNI	5	74	0,026	28,2	5	74	0,028	28,8	5	74	0,062	35,9
VALORI MAX DIURNO	7,2	77	0,355	51,0	7,2	77	0,624	55,9	7,2	77	2,463	67,8
VALORI MAX NOTTURNO	5	74	0,031	30,0	5	74	0,041	32,3	5	74	0,214	46,6

6. Conclusioni

I valori rilevati con le metodiche descritte in relazione ed elaborati secondo le normative tecniche di riferimento non evidenziano superamenti dei valori limite.