



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

***Progetto/Piano/Programma***    **Interventi integrativi necessari al ripristino della funzionalità ed alla esecuzione del tratto della WBS AP09 c.d. "tratto Scorciavacche", lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS 189 e SS 121**

---

***Procedimento***    **Verifica Varianti, ex art. 169 D.lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii.**

---

***ID Fascicolo***    **3878**

---

***Proponente***    ***ANAS S.P.A.***

---

***Elenco allegati***    **Parere CTVA n. 2667 del 02/03/2018**

---

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-OCL  
Data: 23/03/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 24/03/2018

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

**VISTO** il D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104 recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della Legge 9 luglio 2015, n. 114*”;

**VISTO** l’ex art.169 del D.Lgs 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

**VISTO** il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama per quanto applicabile il D.Lgs. 163/2006;

**VISTO** l’art.9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. di cui all’art.7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n.90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n.123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTA** la nota prot. n. CDG-0648040-P del 20/12/2017, acquisita dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali (di seguito Direzione) al prot. DVA-221 del 08/01/2018, con cui la Società ANAS S.p.A. – coordinamento territoriale Sicilia (di seguito Proponente) ha inviato istanza e trasmesso la documentazione relativa alla proposta di variante “*Interventi integrativi necessari al ripristino della funzionalità ed alla esecuzione del tratto della WBS AP09 c.d. "tratto Scorciavacche", lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS 189 e SS 121*” ai fini dell’avvio della procedura ai sensi dell’art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2016, per quanto applicabile ai sensi dell’art. 216, comma 27, del D.Lgs. 50/2016;

**VISTA** la nota prot. DVA-474 del 10/01/2018 con cui la Direzione ha comunicato alla Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA-VAS (di seguito Commissione) l’avvio dell’istruttoria relativa alla procedura di Variante ai sensi dell’art. 169 comma 4 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per quanto applicabile ai sensi dell’art. 216, comma 27, del D.Lgs.

50/2016 relativa a *“Interventi integrativi necessari al ripristino della funzionalità ed alla esecuzione del tratto della WBS AP09 c.d. "tratto Scoriavacche", lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS 189 e SS 121”* sulla base della documentazione inviata dal Proponente;

**CONSIDERATO** che con Delibera n. 84 del 01/08/2008 il CIPE ha approvato il Progetto Preliminare dell'opera, sulla base del Parere n. 19 del 11/04/2008 positivo con prescrizioni espresso dalla Commissione circa la compatibilità ambientale del Progetto Preliminare dell'*“Itinerario Palermo-Agrigento. Tratto Palermo-Lercara: adeguamento della S.S.121 dal nuovo svincolo di Bolognetta (escluso) al bivio di Manganaro e della S.S. 189 dal bivio di Manganaro a Lercara Friddi”*;

**CONSIDERATO** che con Determina Direttoriale prot. DVA-362 del 9/1/2012, emanata sulla base del Parere n. 820 del 2/12/2011 della Commissione, la Direzione ha comunicato l'esito della ottemperanza del *“Progetto esecutivo dell'itinerario Palermo-Agrigento (S.S. 121 – S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi. 1° stralcio funzionale: lotto 2 – sublotti 2a e 2b dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121”* alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 84 del 01/08/2008, subordinato al rispetto delle prescrizioni riportate nel parere n. 820 del 2/12/2011 della Commissione;

**CONSIDERATO** che con Delibera n. 19 del 25/03/2012 il CIPE ha approvato il Progetto Definitivo dell'opera;

**CONSIDERATO** che con Determina Direttoriale prot. DVA-2626 del 30/01/2015, emanata sulla base del Parere n. 1673 del 12/12/2014 della Commissione, è stata determinata la positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione ai sensi dei c. 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. relativa al progetto – Fase 1 e di Procedura ex art. 169 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. del *“Progetto esecutivo dell'itinerario Palermo-Agrigento (S.S. 121 – S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi. 1° stralcio funzionale: lotto 2 – sublotti 2a e 2b dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121”*;

**CONSIDERATO** che con Determina Direttoriale prot. DVA-272 del 24/07/2015, emanata sulla base del Parere n. 1839 del 17/07/2015 della Commissione, è stata determinata la positiva conclusione dell'istruttoria di Variante ex art. 169 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. dell'*“Itinerario Palermo-Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121.*

*Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba”;*

**CONSIDERATO** che con Determina Direttoriale prot. DVA-1 del 08/01/2018, emanata sulla base del Parere n. n. 2579 del 18/12/2017 della Commissione, è stata determinata la positiva conclusione dell'istruttoria di Variante ex art. 169 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. relativa all' *“Individuazione di nuovi siti approvvigionamento inerti e di conferimento dei materiali in esubero provenienti dagli scavi, lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali S.S. 189 e S.S. 121”;*

**CONSIDERATO** che oggetto del presente Provvedimento è l'applicabilità, nell'ambito del Progetto Esecutivo presentato da ANAS S.p.A., delle procedure previste al comma 3 dell'art.169, comma 4 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., in relazione alla proposta di variante inerente il ripristino della funzionalità del tratto "tratto Scorciavacche";

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2667 del 02/03/2018 di esito positivo con prescrizioni acquisito al prot. DVA-6619 del 20/03/2018 che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante

### **DETERMINA**

che per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza in relazione al progetto *Interventi integrativi necessari al ripristino della funzionalità ed alla esecuzione del tratto della WBS AP09 c.d. "tratto Scorciavacche", lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS 189 e SS 121* sussistano le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art.169 perché la proposta di Variante sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore con l'osservanza delle seguenti condizioni ambientali:

*Ente vigilante: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*

1. prima dell'inizio dei lavori presentare al MATTM il progetto del deposito preliminare dei rifiuti qualificati ai codici CER 17.05.04 o 17.05.03\* e predisporre un programma di conferimento a piattaforma di recupero o in subordine ad impianti di smaltimento in attuazione dell'art. 23 del DPR n. 120/2017;
2. dare evidenza di tutti gli interventi mitigativi attraverso strumenti informativi alla popolazione coinvolta;
3. durante i lavori: attuare tutti gli interventi mitigativi previsti in fase di cantiere;

4. a fine lavori trasmettere al MATTM tutta la documentazione relativa alla chiusura dei lavori a regola d'arte come da normativa vigente (nulla osta, collaudi, certificazioni, ecc.).

Il soggetto proponente, Società ANAS S.p.A., dovrà provvedere a trasmettere al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare la documentazione in riscontro alle prescrizioni sopra richiamate, nell'ambito delle successive periodiche fasi della Procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, ex art.185, comma 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii..

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)