



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto/Piano/Programma Piano straordinario di accessibilità a Cortina 2021. Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della S.S. 51 "Alemagna" nel tratto compreso tra il km 49+600 ed il km 53+750. Tratto urbano di Longarone adeguamento corpo stradale e barriere di sicurezza - da svincolo SR251 a svincolo di Castellavazzo

Procedimento Verifica di Assoggettabilità a VIA

ID Fascicolo 3786

Proponente Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021

Elenco allegati Parere CTVA n. 2688 del 23 marzo 2018

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO, in particolare, l’art. 19 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come da ultimo modificato dal D.Lgs. 104/2017, relativo alla verifica di assoggettabilità alla Valutazione d’Impatto Ambientale;

VISTA l’istanza di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale presentata dal Commissario per l’individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all’adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l’evento sportivo Cortina 2021 con nota prot. n. 61 del 07/11/2017, acquisita al prot. DVA-25649 del 07/11/2017, successivamente perfezionata con note della Società ANAS S.p.A. prot. n. 16520 del 12/01/2018, acquisita al prot. DVA-669 del 12/01/2018 e del Commissario, prot. n. 21 del 15/03/2018, acquisita al prot. DVA-6321 del 15/03/2018 per l’intervento “*Piano straordinario di accessibilità a Cortina 2021. Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della S.S. 51 “Alemagna” nel tratto compreso tra il km 49+600 ed il km 53+750. Tratto urbano di Longarone adeguamento corpo stradale e barriere di sicurezza - da svincolo SR251 a svincolo di Castellavazzo*”;

PRESO ATTO che, ai sensi dell’art. 19, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in data 17/01/2018 è stata data comunicazione a tutte le Amministrazioni e a tutti gli enti territoriali potenzialmente interessati dell’avvenuta pubblicazione sul sito web del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare della documentazione trasmessa in allegato all’istanza;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2688 del 23 marzo 2018, trasmesso con nota prot. CTVA-1234 del 26/03/2018 ed assunto al prot. DVA-7139 del 26/03/2018 che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che il progetto presentato è riferibile alla tipologia di cui al punto 2, lettera c) dell’Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii. “*Strade extraurbane secondarie di interesse nazionale*” e che l’opera consiste in un intervento di adeguamento e aumento prestazionale della strada esistente S.S. 51 “Alemagna”, una strada extraurbana secondaria di interesse nazionale, nel tratto compreso tra il km 49+600 ed il km 53+570, dallo svincolo SR251 allo svincolo di Castellavazzo; in particolare, gli interventi previsti consistono in:

- rifacimento dello strato superficiale della pavimentazione esistente e la nuova realizzazione di marciapiedi;
- il rifacimento superficiale della pavimentazione stradale prevede la fresatura e la successiva realizzazione di un nuovo strato di usura dello spessore di 3 cm. Tale intervento interessa tutto lo sviluppo del tracciato esistente, per una superficie totale pari a circa 13960 mq;
- il rifacimento e/o la nuova realizzazione di marciapiedi si innesta sin dall’inizio della progressiva di intervento estendendosi fin quasi alla progressiva finale. Nella parte intermedia sono presenti

comunque delle interruzioni al rifacimento dei camminamenti, a causa della presenza di accessi oppure di tratti in cui il percorso pedonale è assicurato da altri percorsi locali.

CONSIDERATO che la Regione Veneto non ha evidenziato il concorrente interesse regionale e che pertanto, in sede di istruttoria tecnica, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS non è stata integrata dal rappresentante regionale;

CONSIDERATO che, con riferimento al sistema delle aree protette della Rete Natura 2000 potenzialmente interessate dalla realizzazione delle opere, l'intervento interessa parzialmente le seguenti aree protette, per le quali è stato redatto lo Studio per la Valutazione d'Incidenza con verifica a livello di screening:

- SIC IT3230031 Val Tovanella e Bosconero: il progetto non interferisce direttamente con il SIC;
- ZPS IT3230089 Dolomiti del Cadore e del Comelico (inclusa nell'IBA 047 Prealpi Carniche): La tratta oggetto dell'intervento rimane a distanza dalla ZPS e non ha interferenze con essa;

PRESO ATTO che, come si evince dall'allegato parere, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, sulla base dell'istruttoria condotta, ha valutato che "la maggior parte degli interventi sono rivolti all'adeguamento e ammodernamento della strada e si presentano come una manutenzione straordinaria della stessa e che tutte le opere previste dal progetto tendono a risolvere i punti critici e garantire una maggiore sicurezza del percorso stradale in vista dei Giochi Invernali Cortina 2021";

RITENUTO sulla base di quanto premesso, di dover provvedere, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., all'adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità alla V.I.A.;

DETERMINA

l'esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale per l'intervento *"Piano straordinario di accessibilità a Cortina 2021. Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della S.S. 51 "Alemagna" nel tratto compreso tra il km 49+600 ed il km 53+750. Tratto urbano di Longarone adeguamento corpo stradale e barriere di sicurezza - da svincolo SR251 a svincolo di Castellavazzo"* previsto nell'ambito del Piano straordinario di accessibilità a Cortina 2021, presentato dal Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento Cortina 2021.

Il presente provvedimento sarà comunicato al Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento Cortina 2021, alla Società ANAS S.p.A. e alla Regione Veneto, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre Amministrazioni eventualmente interessate.

Ai sensi dell'art. 19, c. 11, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. il presente provvedimento sarà pubblicato

sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero: (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)