



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021 - S.S. 51 "di Alemagna". Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore.
<i>Procedimento</i>	Verifica di Assoggettabilità a VIA
<i>ID Fascicolo</i>	3737
<i>Proponente</i>	Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento Cortina 2021
<i>Elenco allegati</i>	Parere 2687/CTVA del 23/03/2018

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 27/03/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 27/03/2018

VISTO il D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente “*Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all’art. 6 della L. 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell’art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377*” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTA la Legge del 28 giugno 2016, n. 132 recante “*Istituzione del Sistema nazionale a rete per la protezione dell’ambiente e disciplina dell’Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale*”, entrata in vigore il 14 gennaio 2017;

VISTO il D.P.R. 13 giugno 2017, n. 120 “*Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell’art. 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164*”, concernente il riordino e la semplificazione della disciplina inerente la gestione delle terre e rocce da scavo, entrato in vigore il 22 agosto 2017, che ha abrogato il DM 161/2012;

VISTO il D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”, entrato in vigore il 21 luglio 2017;

VISTO, in particolare, l’art. 19 del D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come da ultimo modificato dal D. Lgs. 104/2017, relativo alla verifica di assoggettabilità alla Valutazione d’Impatto Ambientale;

VISTA l’istanza di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale presentata dal Commissario per l’individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all’adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l’evento sportivo Cortina 2021 con nota prot. n. 34 del 2 ottobre 2017, acquisita dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare con prot. DVA-22720 del 4 ottobre 2017, successivamente perfezionata con la nota prot. 53 del 20 ottobre 2017, acquisita al prot. DVA-24266 del 23 ottobre 2017, per l’intervento “*Piano straordinario per l’accessibilità a Cortina 2021 - S.S. 51 "di Alemagna". Attraversamento dell’abitato di Tai di Cadore*”;

VISTA la documentazione presentata dal proponente a corredo dell’istanza di verifica di assoggettabilità a VIA, nonché le integrazioni trasmesse nel corso dell’iter istruttorio, di cui le ultime trasmesse con nota prot. 20 del 13 marzo 2018, acquisita con prot. DVA-6376 del 16 marzo 2018;

PRESO ATTO che, ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., in data 25 ottobre 2017 è stata data comunicazione a tutte le Amministrazioni e a tutti gli enti territoriali potenzialmente interessati dell’avvenuta pubblicazione sul sito web del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare della documentazione trasmessa in allegato all’istanza;

PRESO ATTO delle osservazioni pervenute ai sensi del comma 4, art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., considerate dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS nel

corso dell'istruttoria e nella definizione del quadro prescrittivo del parere, riportate da pagina 3 a pagina 5 del medesimo;

PRESO ATTO delle controdeduzioni trasmesse dal Commissario delegato ed acquisite con prot DVA-2157 del 29 gennaio 2018;

PRESO ATTO che il progetto presentato è riferibile alla tipologia di cui al punto 2, lettera c) dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii. "*Strade extraurbane secondarie di interesse nazionale*" e che l'ambito interessato dalla realizzazione delle opere si sviluppa a partire dalla tratta della S.S. 51 a valle dell'abitato di Tai di Cadore, attraversa l'area a sud dell'abitato, fino a raggiungere la tratta stradale subito a monte dell'abitato di Tai; la variante di tracciato prevista dal progetto si snoda interamente in sotterraneo, ad esclusione degli elementi di raccordo alla SS 51 di Alemagna ad Ovest verso Cortina. Il tracciato stradale previsto è di categoria C2 (strada extraurbana secondaria) ai sensi del D.M. del 5/11/2001 (Norme funzionali delle strade), a carreggiata singola di 9.50 m, organizzata in due corsie da 3,50 m e due banchine da 1,25 m. La galleria naturale, denominata Tai di Cadore, prevista dal progetto, ha una lunghezza di 941 m, è bidirezionale a singolo fornice, con una piattaforma stradale composta da due corsie da 3,50 m più due banchine laterali di 1,25 m. La galleria prevede un tratto scavato a foro cieco di lunghezza 740 m e due tratti iniziali di galleria artificiale di approccio, rispettivamente di circa 119 m all'imbocco Ovest e 32 m all'imbocco Est. E' prevista una uscita di emergenza intermedia che, tramite una finestra, confluisce in una via di fuga collegata con l'esterno. Il progetto prevede, infine, la realizzazione un piazzale per la sosta e l'organizzazione dei mezzi di soccorso all'uscita del cunicolo. La sezione del cunicolo presenta una sagoma utile di camminamento interna pari a 2,40 m di larghezza e 2,30 m di altezza;

CONSIDERATO che la Regione Veneto non ha evidenziato il concorrente interesse regionale e che pertanto, in sede di istruttoria tecnica, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS non è stata integrata dal rappresentante regionale;

CONSIDERATO che, con riferimento al sistema delle aree protette della Rete Natura 2000 potenzialmente interessate dalla realizzazione delle opere, l'intervento non ricade neppure parzialmente all'interno di aree protette;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2687 del 23 marzo 2018, trasmesso con nota prot. CTVA-1233 del 26 marzo 2018 ed assunto al prot. DVA-7143 del 26 marzo 2018 che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATE le valutazioni e le motivazioni espresse dalla Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, come più estesamente riportate nel predetto parere n. 2687 del 23 marzo 2018;

RITENUTO sulla base di quanto premesso, di dover provvedere, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., all'adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità alla V.I.A.;

DETERMINA

l'assoggettamento alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto "S.S. 51 "di Alemagna". Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore" previsto nell'ambito del Piano straordinario di accessibilità a Cortina 2021, presentato dal Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento Cortina 2021.

Il presente provvedimento sarà comunicato al Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento Cortina 2021, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo ed alla Regione Veneto, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Ai sensi dell'art. 19, comma 11, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. il presente provvedimento sarà pubblicato sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)