

CORRIERE DELLA SERA  
EDIZIONE REGIONALE

29 OTY. 2008

**AUTOSTRADE CENTRO PADANE S.p.A.**

Sede Legal: Av. S. Felipe - 26190 Cremona (CJ)

**AVISO AL PÚBLICO**  
Riabilitata di proroga di competenze anche dalla legge dell'Autonomia del Trentino e del Alto Adige di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, la Società Autonoma Centro Padano SA, concessionaria per la costruzione e l'esercizio dell'autostreva Piscina-Cronaca-Bressana Bottarone-Aquileia e diramazione della Ferrovia Venezia (FC), in base alla Convenzione stipulata con ANAS - Ente Nazionale per le Strade - in data 20 dicembre 1959, approvata dal Decreto Interministeriale per il 4458 Dicretto del 17.02.2000, registrata alla Corte dei Conti n. 31 del 2000, reg. 1 Lavori Pubblici, Foglio 111.

COMMUNICHE

CORRIERE DELLA SERA  
EDIZIONE NAZIONALE

29 OTT. 2008

**AUTOSTRADE CENTRO PADANE S.p.A.**

Sede Legale: Loc. S. Felice - 26100 Cremona (CO)  
P.IVA/CF: AL 11110000020

**AVVISO AL PUBBLICO**  
Pubblica di pronuncia di compatibilità ambientale del Piano dell' Ambiente del Territorio o del Mese o concerto con il Ministero per l' Ambiente e le Attività Culturali, a Società Autonoma Città Padiglione S.p.A., concescatoria per la restituzione e l'esercizio dell'autorizzazione Piacenza-Cremona-Brescia-A1 e A2 e domanda per Forniture di Acqua (PC), in base alla Convenzione stipulata con ANAS - Ente Nazionale per la Strada - in data 20 gennaio 1999, approvata con Decreto Interministeriale per il Mese Distrattivo del 17.02.2000, aggiornata alla Corte dei Conti il 31.03.2009, reg. I Lavori Pubblici, Foglio 111.

**COMUNICATO**  
ha predisposto lo Studio d'Impatto Ambientale relativo al progetto denominato "Nuovo casello di Castelvetro", ricorrendo autorizzando con la SIS "Padana Interesse" e complessivamente dalla brezza "Autostarida tra la SS 16 - Padova-Belluno" e la SS 234" "L'opera appaltata attraverso una struttura a strato inverso alla classificazione tributaria".  
L'Autostarida è sottoposta ai procedimenti di VAI su segnalati da AI, come la 3, legge n. 9 del D.P.R.  
n. 377 del 10 Agosto 1998, e della Città del Ministero dell'Ambiente del 7 Dicembre 1998 n. GAB 98/1508, e per la  
proposta Sopraintendenza Cittadina P.M. S.p.A., attuativa in data odierna la presentazione al Ministro dell'Ambiente del Territorio e dei Marini per l'Avvio in Attività Cittadina della richiesta di compatibilità ambientale al segnale dell'AI, comma 6, della Legge 9 Luglio 1998.  
Si rende nota che con le modalità rivedute dall'art. 3 della legge n. 241/06, verrà a breve tempo promulgato il procedimento di localizzazione  
dell'opera ai fini del perfezionamento dello Stato - Rapporto di Progetto (D.P.R. n. 316 del 24 Luglio 1997), come modificato dal D.P.R.  
n. 168 del 10 Agosto 1998, e si procederà all'applicazione del vincolo preordinato al rispetto di tutti i segnali di VAI, art. 11 e 16 del D.P.R. 08/06/2001, nel senso  
che i progetti sopra indicati prevedono la realizzazione di un rapporto esistenziale della lunghezza complessiva di circa 11 km comprensivo delle  
realizzazioni di opere di incisamento e manutenzione della via libera ordinaria controllata. Il progetto proposto interessa la Regione Lombardia  
e la Regione Emilia - Romagna, le Province di Cremona e Parma ed i comuni di Cherasco, Seolo ed Ubia (CR) e quelli di Castelvetro Pignano  
e Forlì e Montechiaro d'Oniga (FO). Le piazzole opere sono costituite dall'area d'incisamento delle più grandi e definitive delle FO, nonché  
dalle scavi di spazio del Canale Navigabile CR 14 e dalla area industriale della città di Cremona. Sarà prevista una carreggiata, costituita da due corsie oltre a quella d'inerzia, e si avrà quindi con la via libera ordinaria, insieme all'interconnessione con l'Autostada A21 in esercizio  
dalle dirette di localizzazione dell'opera. Il studio di impatto ambientale comprensivo della sintesi non ha tenuto conto degli  
ogni dettaglio in ogni capo prezzo. - Mentre dell'ambiente del Territorio e del Lavoro (Dirigente per la Salvaguardia Ambientale - Direttore per la  
salvaguardia dell'ambiente - Vai Castrovilli Colombo, 112 - 00147 Roma) - Ministro dei Beni e delle Attività Culturali (Gabinetto Generale  
per i Beni Archeologici e il Patrimonio - Sezione IV - Paesaggio - Via San Marcello, 23 - 00132 Roma) - Regione Lombardia (Divisione Generale Territorio e Ambiente - Unità Organizzativa Planificazione e Programmazione Territoriale - Struttura "valutazione Impatto Ambiente" - Via  
Papa Sisto, 27 - 2° piano - 20134 Milano) - Regione Emilia Romagna (Dirigente Generale Ambiente e Infrastrutture e Piani e diritti e opere e diritti e servizi - Sezione  
di Planificazione territoriale e Programma Strategico - Via Giacomo Matteotti, 10 - 40137 Bologna) - Provincia di Cremona - Superintendente  
dell'ambiente e dei paesaggi - Via Cavour, 10 - 26100 Cremona - Provincia di Parma - Servizio Istruzioni Statali e Vigili - C.so Garibaldi, 10 - 43100 Parma  
e soprattutto per i pm della Procura della Repubblica di Cremona, il quale ha fatto sentire la sua voce nel lettore di 30 (trenta) giorni dalla data delle prime presenti valutazioni, clavis-  
seggianti per la parola chiave "valutazione".  
Inoltre, il Consiglio Comunale di Cremona, la cui 114a seduta si è svolta il 10 aprile 2008, ha approvato la valutazione  
dell'impatto ambientale, via Creazzo Colombo, 112 - 00147 Roma, con la seguente decisione: "Decisione di valutazione  
dell'Impatto Ambientale - Progetto "Nuovo Paesaggio - Vai di San Michele" - 20 - 03/05/2008 - al Regione Lombardia (Divisione Generale  
Territorio e Ambiente - Unità Organizzativa Planificazione e Programmazione Territoriale - Struttura Valutazione Impatto Ambiente - Via  
Papa Sisto, 27 - 2° piano - 20134 Milano) - alla Regione Emilia - Romagna (Gabinetto Generale Ambiente e Infrastrutture e opere e diritti e  
servizi - Via Giacomo Matteotti, 10 - 40137 Bologna) - Promozione della Salute Ambientale - Via delle Mura, 21 - 40121 Bologna".