

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

ITINERARIO NAPOLI – BARI

VIABILITA' GAUDELLO

Strada Poderale Ponte dei Cani

SCALA:

Analisi Ambientale Comparativa PE – PE di Variante

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0J 00 V 22 RH IM0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione definitiva	G. Dajelli <i>Dajelli</i>	Febbraio 2018	G. Dajelli <i>Dajelli</i>	Febbraio 2018	M. D'Avino <i>[Signature]</i>	Febbraio 2018	ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Donato Ludovici Ordine degli Ingegneri di Roma n. A16319

File:

n. Elab.:

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	ITINERARIO NAPOLI – BARI VIABILITA ' GAUDELLO Strada Poderale Ponte dei Cani					
	Analisi Ambientale Comparativa PE – PE di variante	PROGETTO IF0J	LOTTO 00	CODIFICA V22RH	DOCUMENTO IM0000001	REV. A

Sommario

1.	PREMESSA	3
2.	DESCRIZIONE DEL PROGETTO	4
3.	DESCRIZIONE DELLE PARTI VARIANTE	7
4.	VERIFICA DELLA COMPATIBILITA' DEI VINCOLI PAESAGGISTICI ED AMBIENTALI	10
5.	ANALISI DELLE DIFFERENZE TERRITORIALI E AMBIENTALI TRA PE E PE DI VARIANTE	13

	ITINERARIO NAPOLI – BARI VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI VIABILITA' GAUDELLO Strada Poderale Ponte dei Cani					
	Analisi Ambientale Comparativa PE – PE di variante	PROGETTO IF0J	LOTTO 00	CODIFICA V22RH	DOCUMENTO IM0000001	REV. A

1. PREMESSA

Il progetto della variante Cannello è inserito tra le infrastrutture ferroviarie strategiche definite dalla Legge Obiettivo n.443/01 e successivamente nel recente Decreto Sblocca Italia (DL 12 settembre 2014 n.133- convertito dalla Legge 164/2014). Il progetto preliminare L.O. della variante Cannello è stato approvato con pubblicazione di delibera CIPE del 27/7/13 sulla G.U. n° 175. Il progetto definitivo a base di questo progetto esecutivo, è stato approvato dal Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina con ordinanza n.11 del 18.06.2015.

Tra le prime opere funzionali dell'intervento sopra menzionato ricade la realizzazione della Viabilità di Gaudello, opera di collegamento tra la SP 74 "Ponte dei Cani" con la SP 23 "Gaudello" che consente di chiudere i due PL esistenti alle progressive km 228+728 e km 229+530 presenti sulla attuale linea storica Cannello – Napoli nel tratto terminale a Nord della variante ferroviaria.

La viabilità, che interessa unicamente il territorio comunale di Acerra, è stata oggetto di appalto con progettazione esecutiva posta a base di gara.

La presente relazione si riferisce ad una variante a tale intervento da prevedersi in prossimità della nuova rotatoria sulla SP 74 Ponte dei Cani.

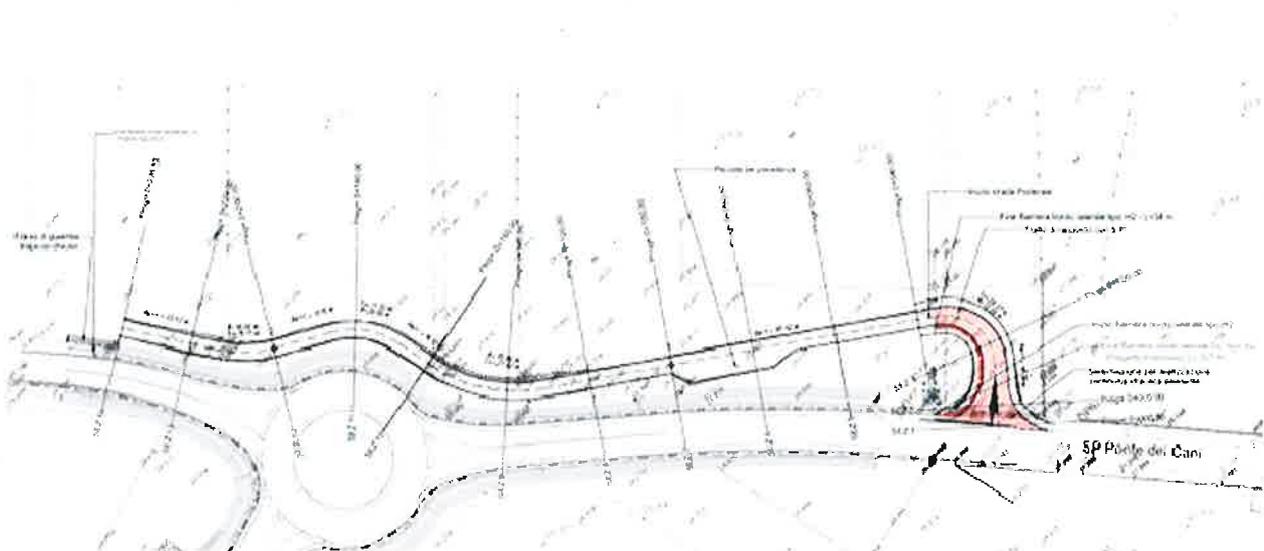


Figura 1: Inquadramento territoriale dell'area di intervento

	ITINERARIO NAPOLI – BARI VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI VIABILITA' GAUDELLO Strada Poderale Ponte dei Cani					
	Analisi Ambientale Comparativa PE – PE di variante	PROGETTO IF0J	LOTTO 00	CODIFICA V22RH	DOCUMENTO IM0000001	REV. A

La viabilità ha lo scopo di garantire l'accesso ad alcuni fondi agricoli confinanti con la strada provinciale, posti in prossimità del tratto dove è stata prevista in progetto la nuova rotatoria, il cui accesso diretto alla SP risulterebbe impedito dalla presenza di barriere stradali previste in progetto e dalla presenza della stessa rotatoria.

2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

La strada di nuova realizzazione, collegando la SP 74 "Ponte dei Cani" con la SP 23 "Gaudello" consente di chiudere i due PL esistenti alle progressive km 228+728 e km 229+530 presenti sulla attuale linea storica Canello – Napoli nel tratto terminale a Nord della variante ferroviaria.

Il progetto non prevede la realizzazione dell'intera viabilità ma solo del tratto ad Est compreso tra la SP 74 Ponte dei Cani e la ex SS 162, pertanto il tratto Ovest è stato rappresentato a livello di progetto preliminare conformemente al progetto approvato in dal CIPE.

La viabilità ex SS 162 è di gestione della Provincia di Napoli. Tuttavia il tratto urbanizzato in cui si innesta la nuova viabilità è in gestione al Comune di Acerra.

La restante parte della viabilità (tra la ex SS 162 e SP 23 "Gaudello") verrà realizzata nell'ambito del progetto ferroviario dell'intera tratta Napoli - Canello. Infatti il completamento della viabilità lato Ovest è subordinato alla realizzazione del sottovia

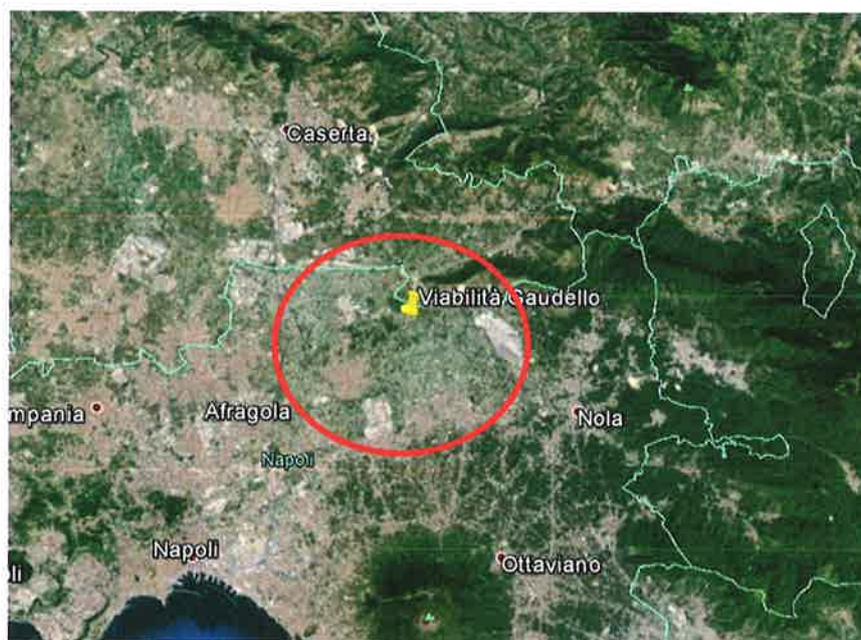


Figura 2: Inquadramento territoriale dell'area di intervento

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	ITINERARIO NAPOLI – BARI VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI VIABILITA' GAUDELLO Strada Poderale Ponte dei Cani					
	Analisi Ambientale Comparativa PE – PE di variante	PROGETTO IF0J	LOTTO 00	CODIFICA V22RH	DOCUMENTO IM0000001	REV. A

stradale che risolve l'interferenza tra variante ferroviaria e nuova viabilità nonché all'attivazione dell'esercizio ferroviario sulla sede in variante.

Nel progetto preliminare era prevista una sezione tipo F1 (Strada locale in ambito extraurbano) con due corsie da 3.50 m e banchine da 1 m (larghezza complessiva 9.00m).

A seguito degli incontri con i tecnici della Provincia di Napoli la categoria della strada è stata invece prevista di tipo C2 (strada extraurbana secondaria) con corsie da 3.50 m e banchine da 1.25 (larghezza complessiva 9.50 m).

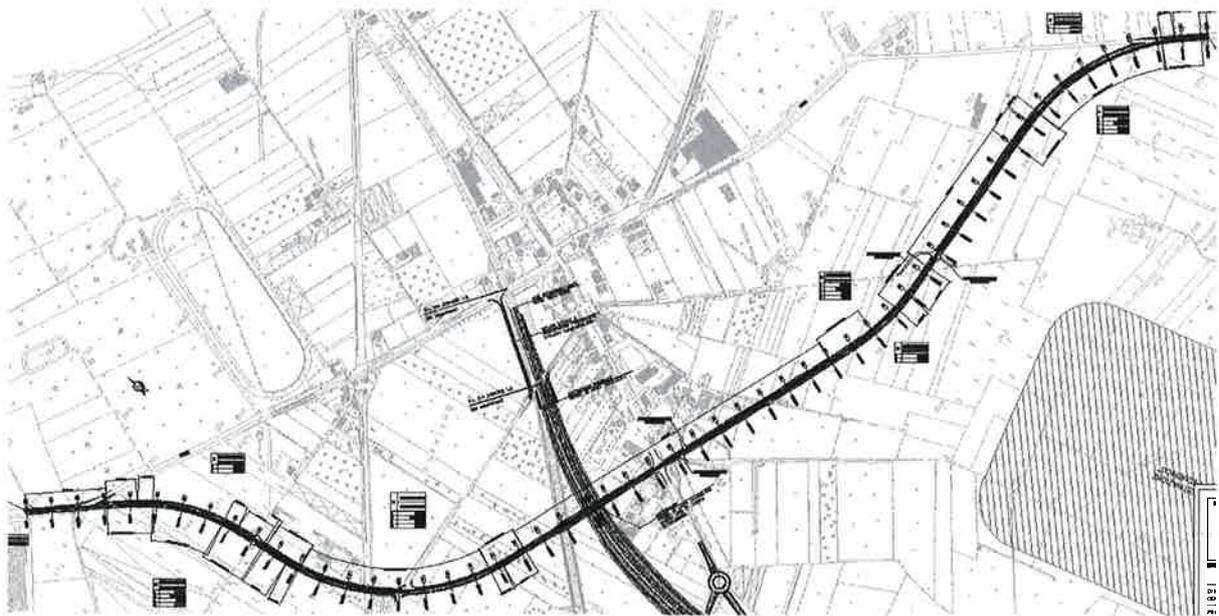


Figura 3: Stralcio planimetrico del PP di L.O. – NV 10

L'intervento in oggetto si sviluppa su un terreno pressoché pianeggiante in rilevato basso e presenta sviluppo complessivo di circa 1.500 m.

La nuova viabilità prevede ad Est una intersezione a rotatoria con la SP 74 "Ponte dei Cani".

Ad Ovest è prevista una intersezione a T con la ex SS 162. Nell'ambito del progetto dell'intera tratta Napoli – Canello, anche quest'ultima intersezione verrà trasformata in rotatoria a quattro rami.

Il tracciato, che si sviluppa all'interno delle fasce di vincolo urbanistico stabilite nel PP e sancite con l'approvazione del CIPE, è stato modificato rispetto al PP per l'inserimento della citata rotatoria in corrispondenza della intersezione con la SP 74, ma anche per minimizzare l'impatto sul costruito.

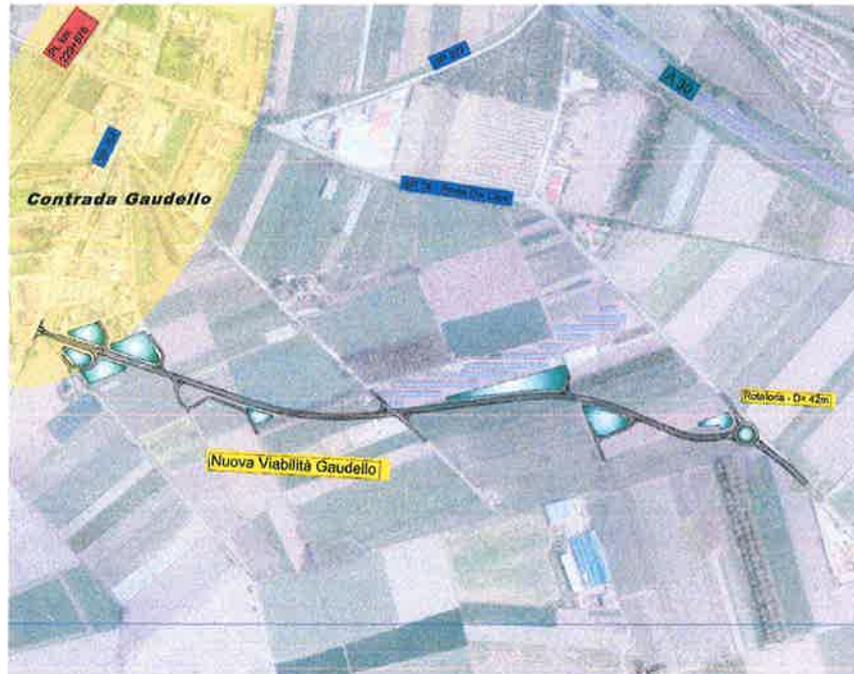


Figura 4: Inquadramento su ortofoto

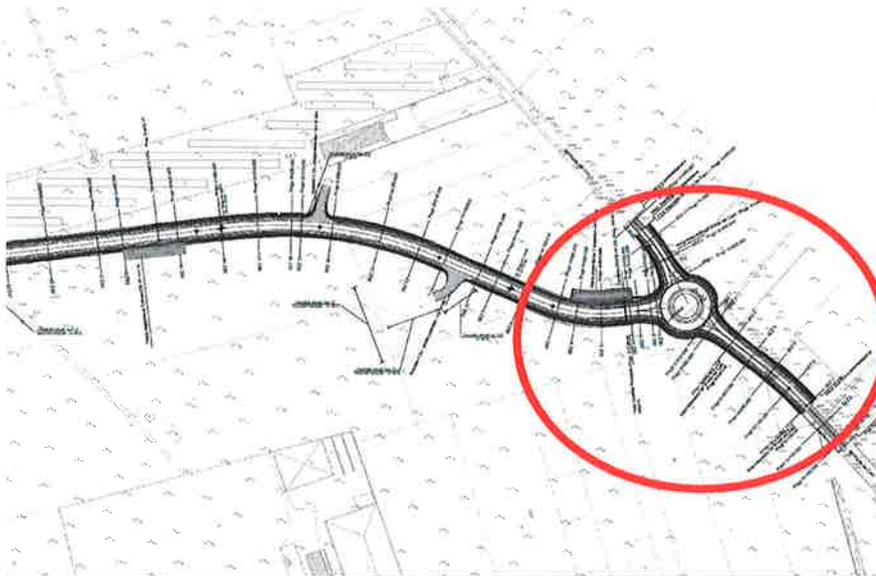


Figura 5 progetto esecutivo tratto interessato

	ITINERARIO NAPOLI – BARI VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI VIABILITA ' GAUDELLO Strada Poderale Ponte dei Cani					
	Analisi Ambientale Comparativa PE – PE di variante	PROGETTO IF0J	LOTTO 00	CODIFICA V22RH	DOCUMENTO IM0000001	REV. A

3. DESCRIZIONE DELLE PARTI VARIANTE

L'intervento in variante consiste nella realizzazione di una nuova viabilità agricola che ha accesso dalla SP 78 Ponte dei Cani e si sviluppa per circa 236 m con andamento pressochè parallelo a quest'ultima.

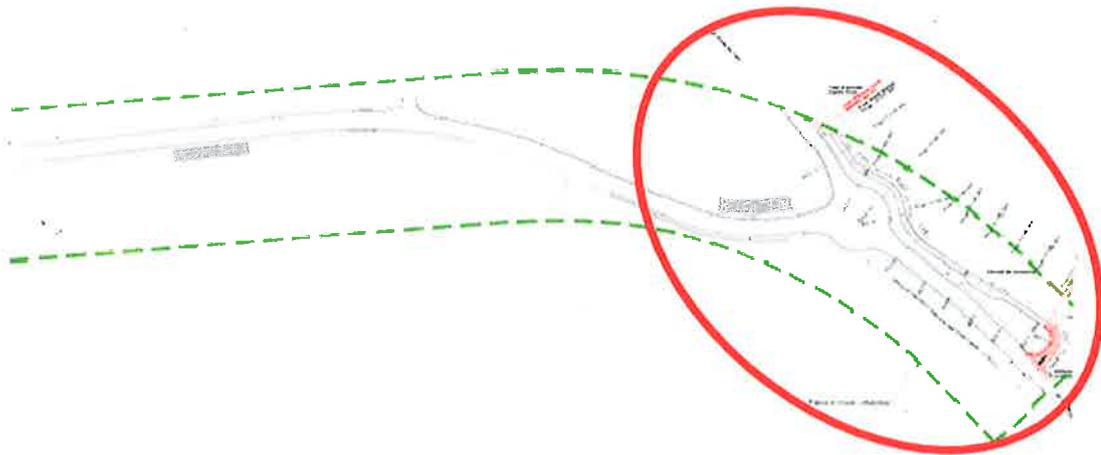


Figura 6 Stralcio Planimetrico intervento oggetto di variante

Essa ha lo scopo di garantire l'accesso ad alcuni fondi agricoli confinanti con la strada provinciale, posti in prossimità del tratto dove è stata prevista in progetto la nuova rotatoria, il cui accesso diretto alla SP risulterebbe impedito dalla presenza di barriere stradali previste in progetto e dalla presenza della stessa rotatoria.

La nuova viabilità si configura come strada a destinazione particolare ai sensi dell'art. 3.5 del DM 05/11/2001 " Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" (strada agricola in ambito extraurbano).

L'asse del nuovo accesso , ortogonale alla SP, è posto a circa 130 m dalla circonferenza esterna della nuova rotatoria prevista in progetto.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	ITINERARIO NAPOLI – BARI VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI VIABILITA' GAUDELLO Strada Poderale Ponte dei Cani					
	Analisi Ambientale Comparativa PE – PE di variante	PROGETTO IF0J	LOTTO 00	CODIFICA V22RH	DOCUMENTO IM0000001	REV. A

La nuova viabilità agricola si sviluppa interamente all'interno del corridoio urbanistico definito in sede di approvazione della Variante Cannello.

La sezione stradale corrente della strada agricola presenta larghezza pari a 4m; è prevista una pavimentazione con fondazione di 20 cm e strato superiore di 4 cm di conglomerato semiaperto.

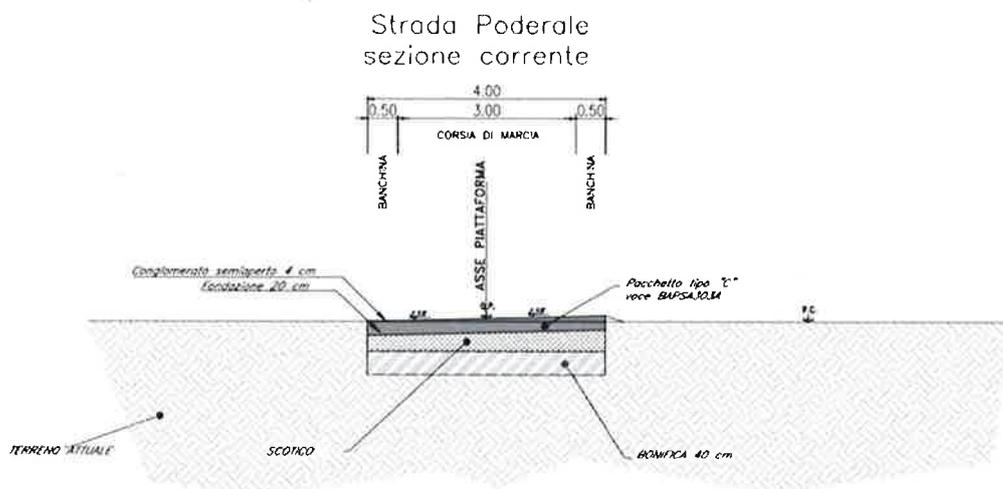


Fig. 7. Sezione tipo corrente

Analogamente alle altre viabilità poderali dell'intervento è previsto uno scotico di 50 cm ed una ulteriore bonifica di 40 cm per eliminare il terreno vegetale presente.

Da quota - 90 a all'intradosso della fondazione della pavimentazione è prevista la posa in opera di terreno da rilevato stradale.

Le caratteristiche drenanti della pavimentazione consentono di realizzare la stessa a piano campagna seguendo l'andamento del terreno senza prevedere opere di smaltimento idraulico.

Altimetricamente si sviluppa assecondando l'andamento del piano campagna attuale. Nel tratto iniziale si raccorda longitudinalmente alla pendenza trasversale della strada provinciale.

In prossimità dell'immissione sulla SP si prevede un allargamento della viabilità per consentire l'ingresso e l'uscita contemporanei di due mezzi. In tale tratto iniziale di circa 40 m, per evitare l'immissione in strada di detriti terrosi da parte dei mezzi agricoli che utilizzeranno la nuova strada, è prevista la pavimentazione stradale bituminosa come da sezione seguente.

Strada Poderale
tratto di raccordo con la S.P.

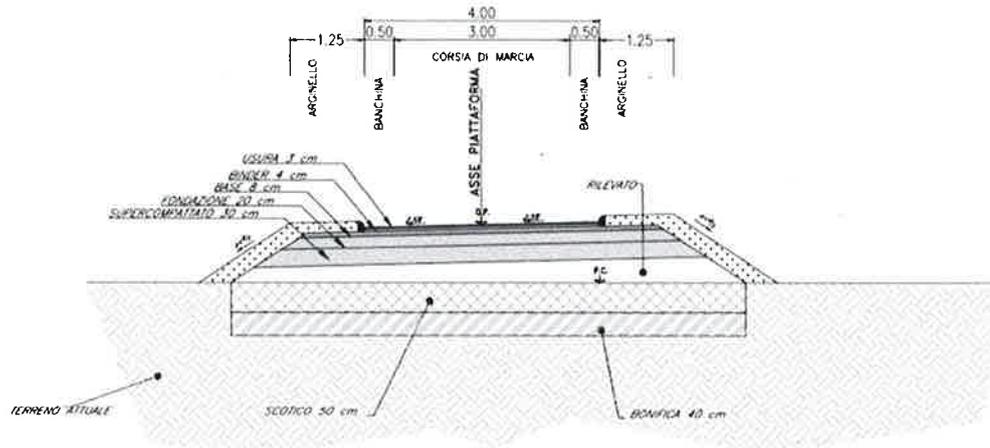


Fig. 8. Sezione tipo tratto iniziale viabilità

Sono inoltre previsti i seguenti interventi :

- BOE con intervento di bonifica superficiale e successiva bonifica profonda con perforazioni fino a 3 m;
- posa in opera di segnaletica stradale orizzontale e verticale,
- modifica di barriere stradali previste nel progetto originario che tengano conto del nuovo accesso
- se necessario, l'innalzamento del cavo a media tensione che corre parallelamente alla SP al fine di garantire il franco elettrico previsto dalle norme ai mezzi che sottopasseranno il cavo.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI VIABILITA' GAUDELLO Strada Poderale Ponte dei Cani					
	Analisi Ambientale Comparativa PE – PE di variante	PROGETTO IF0J	LOTTO 00	CODIFICA V22RH	DOCUMENTO IM0000001	REV. A

4. VERIFICA DELLA COMPATIBILITA' DEI VINCOLI PAESAGGISTICI ED AMBIENTALI

Nell'ambito dello studio degli interventi di realizzazione della nuova viabilità Gaudello, si è proceduto ad una verifica di compatibilità del sistema dei vincoli attraverso la consultazione di strumenti di pianificazione territoriale operanti nelle aree di indagine e di banche dati legate a sistemi informativi territoriali. In particolare, l'attività di ricognizione dei vincoli ambientali e paesaggistici eventualmente presenti attraverso la consultazione di strumenti di pianificazione territoriale operanti nelle aree di indagine e di banche dati legate a sistemi informativi territoriali validati e gestiti da Enti ed Amministrazioni. Le fonti analizzate sono:

- Sistema Informativo Territoriale Ambientale Paesaggistico (SITAP) del Ministero per i Beni e le Attività Culturali: è una banca dati a riferimento geografico su scala nazionale per la tutela dei beni paesaggistici, nella quale sono catalogate le aree sottoposte a vincolo paesaggistico dichiarate di notevole interesse pubblico dalla Legge n. 1497 del 1939 e tutelate dalla Legge n. 431 del 1985, oggi ricomprese nel Decreto Legislativo n. 42 del 22 gennaio 2004 "Codice dei beni culturali e del paesaggio" rispettivamente agli articoli 136 e 142;
- Portale Cartografico Nazionale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare: attraverso tale strumento è stato possibile verificare la possibile interferenza delle zone di indagine con i seguenti ambiti territoriali: Aree Naturali Protette, Siti di Importanza Comunitaria (SIC), Zone di Protezione Speciale (ZPS);
- Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Napoli: aggiornamento alla Deliberazione della Giunta Provinciale n. 483 del 19 luglio 2013.



Figura 9 - Geoportale Nazionale: visualizzazione e utilizzo della cartografia di base nazionale, prodotta a seguito dell'accordo integrativo tra Stato - Regioni del 12 ottobre 2000 sul Sistema Cartografico di Riferimento (in rosso l'area di intervento)

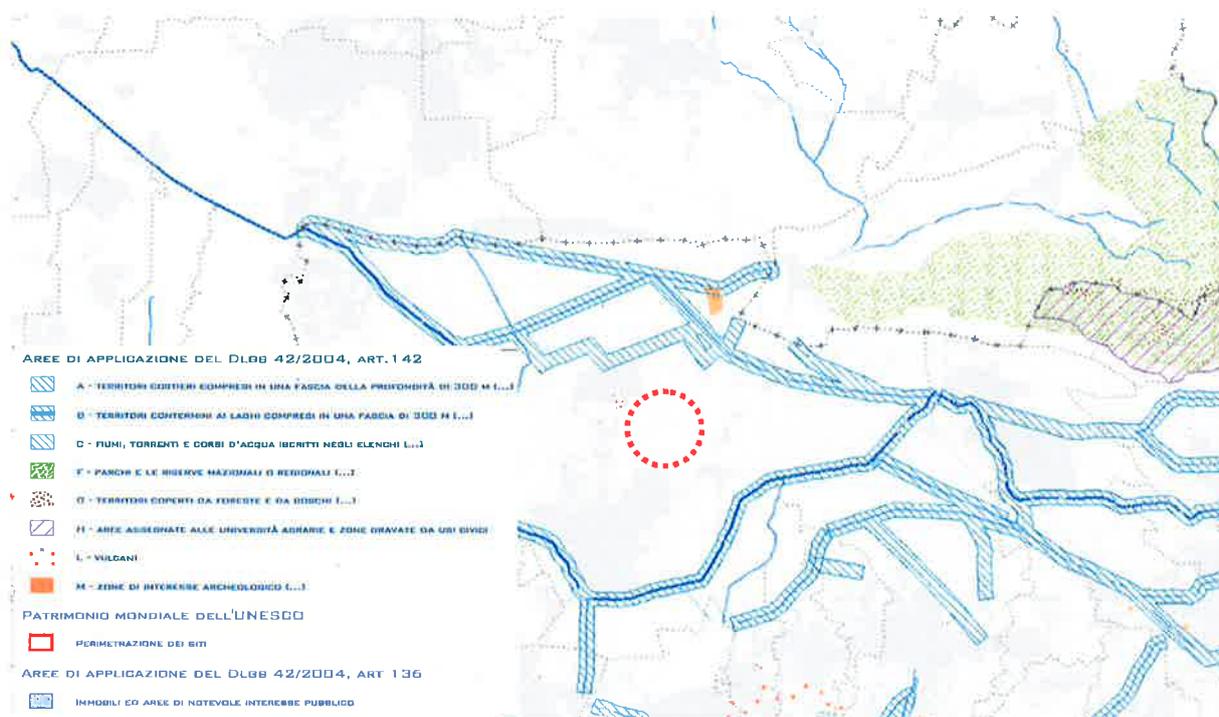


Figura 8 – Estratto della Tavola A.02.0 "Aree di cui agli artt. 136 e 142 del D.Lgs. 42/04 del PTCP di Napoli (in rosso l'area di intervento)

Le ricerche effettuate consentono di poter concludere che la realizzazione degli interventi di progetto non determina nessuna interferenza con il sistema dei vincoli paesaggistici ed ambientali e

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	ITINERARIO NAPOLI – BARI VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI VIABILITA ' GAUDELLO Strada Poderale Ponte dei Cani					
	Analisi Ambientale Comparativa PE – PE di variante	PROGETTO IF0J	LOTTO 00	CODIFICA V22RH	DOCUMENTO IM0000001	REV. A

pertanto non è necessario acquisire il nulla osta paesaggistico per le nuove realizzazioni, come si evince dagli stralci cartografici riportati sopra.

Per quanto riguarda il Piano Urbanistico Comunale, come si può notare dalla figura seguente, l'intervento in progetto ricade in zone agricole caratterizzate dalla presenza di colture estensive.

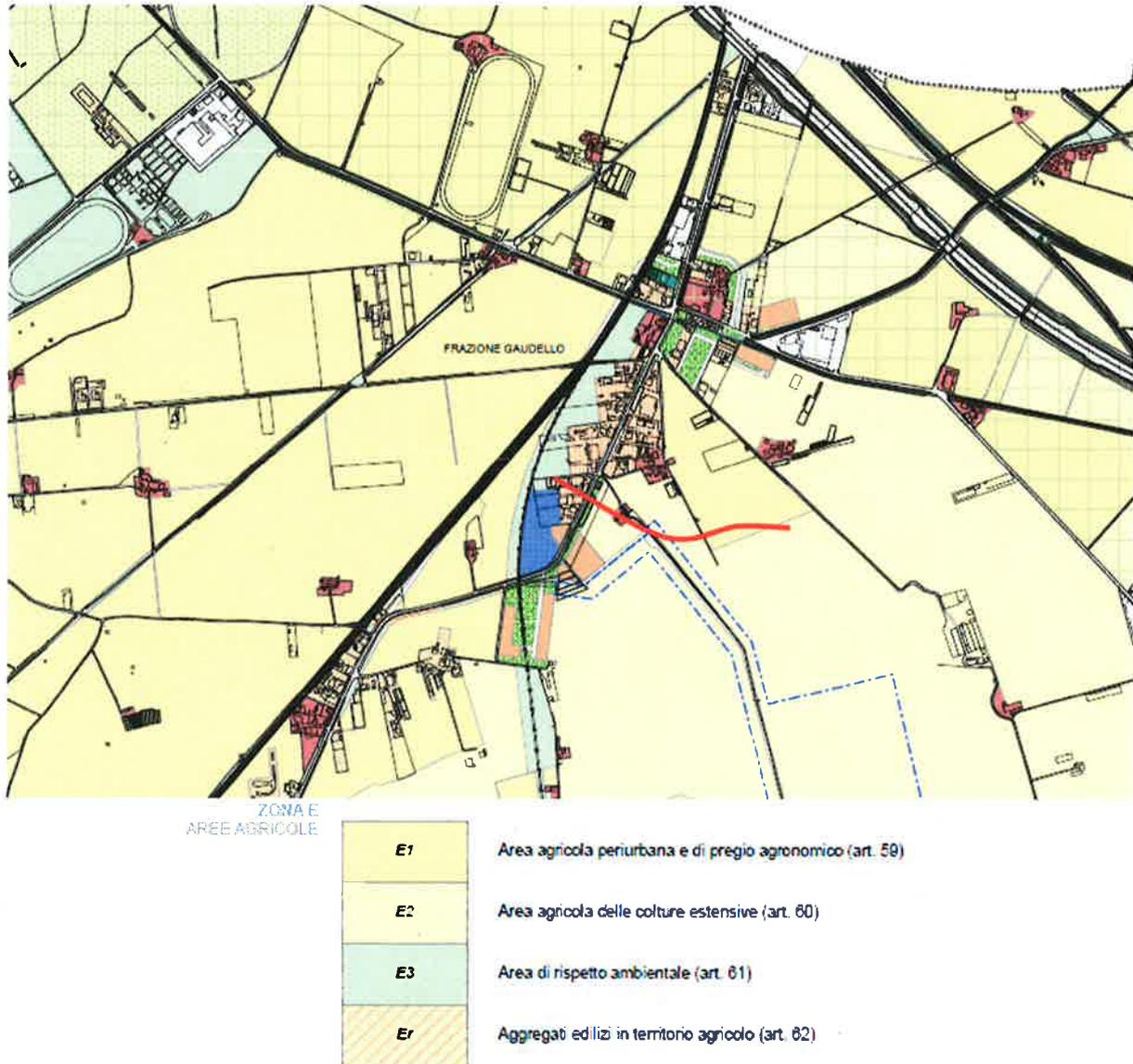


Figura 10 – Estratto del P.U.C. del Comune di Acerra (in rosso l'area di intervento)

Anche in tal caso, non si presentano incoerenze con gli usi previsti dallo strumento urbanistico comunale.

 ITAFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	ITINERARIO NAPOLI – BARI VARIANTE LINEA CANCELLO NAPOLI VIABILITA ‘ GAUDELLO Strada Poderale Ponte dei Cani					
	Analisi Ambientale Comparativa PE – PE di variante	PROGETTO IF0J	LOTTO 00	CODIFICA V22RH	DOCUMENTO IM0000001	REV. A

5. ANALISI DELLE DIFFERENZE TERRITORIALI E AMBIENTALI TRA PE e PE DI VARIANTE

Per quanto riguarda le verifiche circa ulteriori impatti territoriali rispetto a quanto già analizzato nel PE si evidenzia una limitata fascia di esproprio e relativo consumo di suolo.

Per quanto riguarda la cantierizzazione nessuna ulteriore aree verrà interessata dall'intervento di variante e non verranno interessati ulteriori ricettori e/o elementi sensibili. Nulla varia per quanto riguarda la gestione dei materiali da scavo . Le nuove aree saranno anch'esse oggetto di Bonifica da ordigni bellici. Sull'area non insistono vincoli di natura ambientali e paesaggistica.

Tutto ciò premesso **non** si ritiene la variante significativa ne per gli aspetti localizzativi ne per gli aspetti ambientali.