



Revisione	Data	Note	Redatto	Controllato	Approvato
1	Dicembre 2017	Prima revisione per richieste ENAC	Iride	E. Giusto	A. Lisiero
0	Maggio 2017	Prima emissione Studio di Impatto Ambientale	Iride	E. Giusto	A. Lisiero

Estensore dello studio:



Sistema di gestione di qualità certificato in conformità ad ISO 9001



via Venezia n° 59 int. 15 scala C
35131 PADOVA
tel. +39 049 8691111 fax +39 049 8691199
E-mail: info@steam.it

Consulente:



Committente:



Progetto:

AEROPORTO "M. ARLOTTA" DI TARANTO-GROTTAGLIE
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Descrizione elaborato:

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
AMBIENTE IDRICO SUPERFICIALE
Allegati grafici

Nome elaborato:

D03_0200

Data: Dicembre 2017	Revisione: 1	Rif. commessa 0794	Scala: 1:25.000
------------------------	-----------------	-----------------------	--------------------



LEGENDA

ELEMENTI GEOGRAFICI

- Comune di **TARANTO** Nome Comune
- Confini comunali
- x — Sedime aeroportuale
- Ambito di studio

SCHEMATICO INTERVENTI: EDIFICI ED AREE PAVIMENTATE

- A. Infrastrutture di volo
 - A.1 Vie di rullaggio e piazzali nord
 - A.2 Vie di rullaggio e piazzali sud
 - A.3 Piazzali area merci
- B. Edifici sviluppo industria aeronautica e attività aeroportuali
 - B.1 Edifici landside
 - B.2 Edifici airside
 - B.3 Edifici industria aeronautica

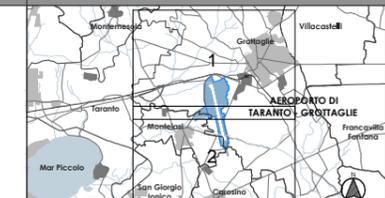
RETICOLO IDROGRAFICO PRINCIPALE

- C. Viabilità e parcheggi
 - C.1 Viabilità
 - C.2 Parcheggi
- D. Impianti tecnologici
 - D.1 Impianti trattamento acqua
- E. Polo sperimentale in campo aeronautico
 - E.1 Infrastrutture per la ricerca sperimentale in campo aeronautico

RETICOLO IDROGRAFICO SECONDARIO

- Episodico
- Tombato
- Episodico
- Obliterato
- Tombato

Keyplan

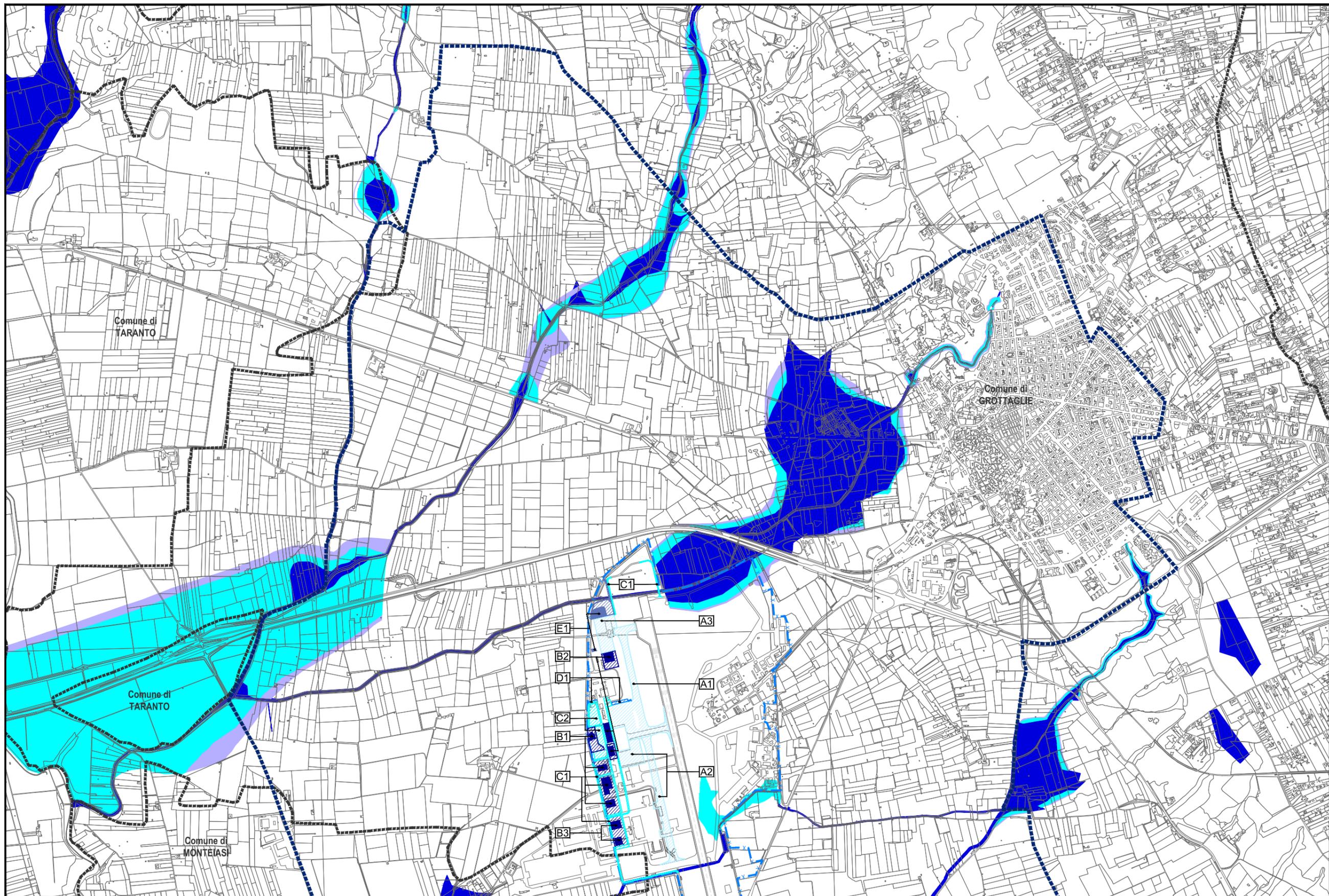


A NORMA DI LEGGE IL PRESENTE ELABORATO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E COMUNICATO A TERZI SENZA ESPRESSA E PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE DEL TITOLARE



LEGENDA		Keyplan	
ELEMENTI GEOGRAFICI	SCHEMATICO INTERVENTI: EDIFICI ED AREE PAVIMENTATE	RETICOLO IDROGRAFICO PRINCIPALE	
Comune di TARANTO	A. Infrastrutture di volo A.1 Vie di rullaggio e piazzali nord A.2 Vie di rullaggio e piazzali sud A.3 Piazzali area merci	— Episodico ••••• Tombato	
----- Confini comunali	C. Viabilità e parcheggi C.1 Viabilità C.2 Parcheggi	RETICOLO IDROGRAFICO SECONDARIO	
— x — Sedime aeroportuale	B. Edifici sviluppo industria aeronautica e attività aeroportuali B.1 Edifici landside B.2 Edifici airside B.3 Edifici industria aeronautica	— Episodico - - - - - Obliterato ••••• Tombato	
----- Ambito di studio	D. Impianti tecnologici D.1 Impianti trattamento acqua		
	E. Polo sperimentale in campo aeronautico E.1 Infrastrutture per la ricerca sperimentale in campo aeronautico		

A NORMA DI LEGGE IL PRESENTE ELABORATO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E COMUNICATO A TERZI SENZA ESPRESSA E PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE DEL TITOLARE



LEGENDA

ELEMENTI GEOGRAFICI

- Comune di TARANTO
- Comune di GROTTAGLIE
- Comune di MONTEBELLUNA
- Confini comunali
- Sedime aeroportuale
- Ambito di studio

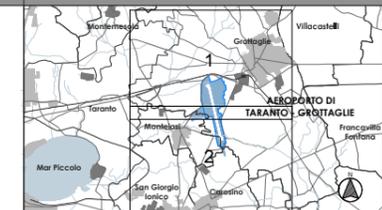
SCHEMATICO INTERVENTI: EDIFICI ED AREE PAVIMENTATE

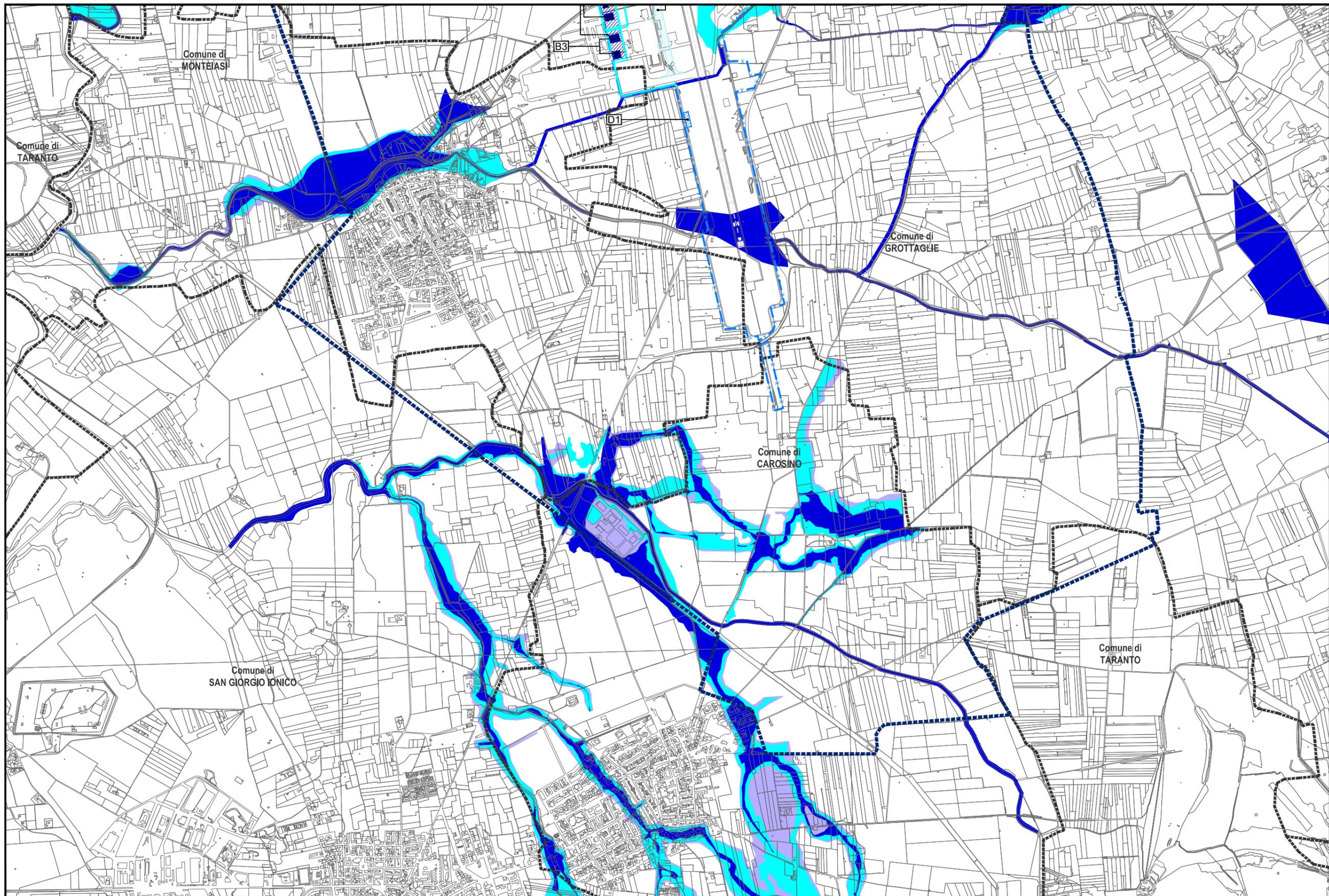
- A. Infrastrutture di volo
 - A.1 Vie di rullaggio e piazzali nord
 - A.2 Vie di rullaggio e piazzali sud
 - A.3 Piazzali area merci
- B. Edifici sviluppo industria aeronautica e attività aeroportuali
 - B.1 Edifici landside
 - B.2 Edifici airside
 - B.3 Edifici industria aeronautica
- C. Viabilità e parcheggi
 - C.1 Viabilità
 - C.2 Parcheggi
- D. Impianti tecnologici
 - D.1 Impianti trattamento acqua
- E. Polo sperimentale in campo aeronautico
 - E.1 Infrastrutture per la ricerca sperimentale in campo aeronautico

PERICOLOSITA' IDRALICA

- AP - Alta
- MP - Media
- BP - Bassa

Keyplan





LEGENDA

ELEMENTI GEOGRAFICI

- Comune di Taranto Nome Comune
- Confini comunali
- x — Sedime aeroportuale
- Ambito di studio

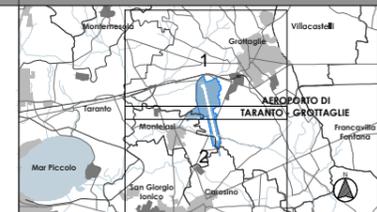
SCHEMATICO INTERVENTI: EDIFICI ED AREE PAVIMENTATE

- A. Infrastrutture di volo
 - A.1 Vie di rullaggio e piazzali nord
 - A.2 Vie di rullaggio e piazzali sud
 - A.3 Piazzali area merci
- B. Edifici sviluppo industria aeronautica e attività aeroportuali
 - B.1 Edifici landside
 - B.2 Edifici airside
 - B.3 Edifici industria aeronautica
- C. Viabilità e parcheggi
 - C.1 Viabilità
 - C.2 Parcheggi
- D. Impianti tecnologici
 - D.1 Impianti trattamento acqua
- E. Polo sperimentale in campo aeronautico
 - E.1 Infrastrutture per la ricerca sperimentale in campo aeronautico

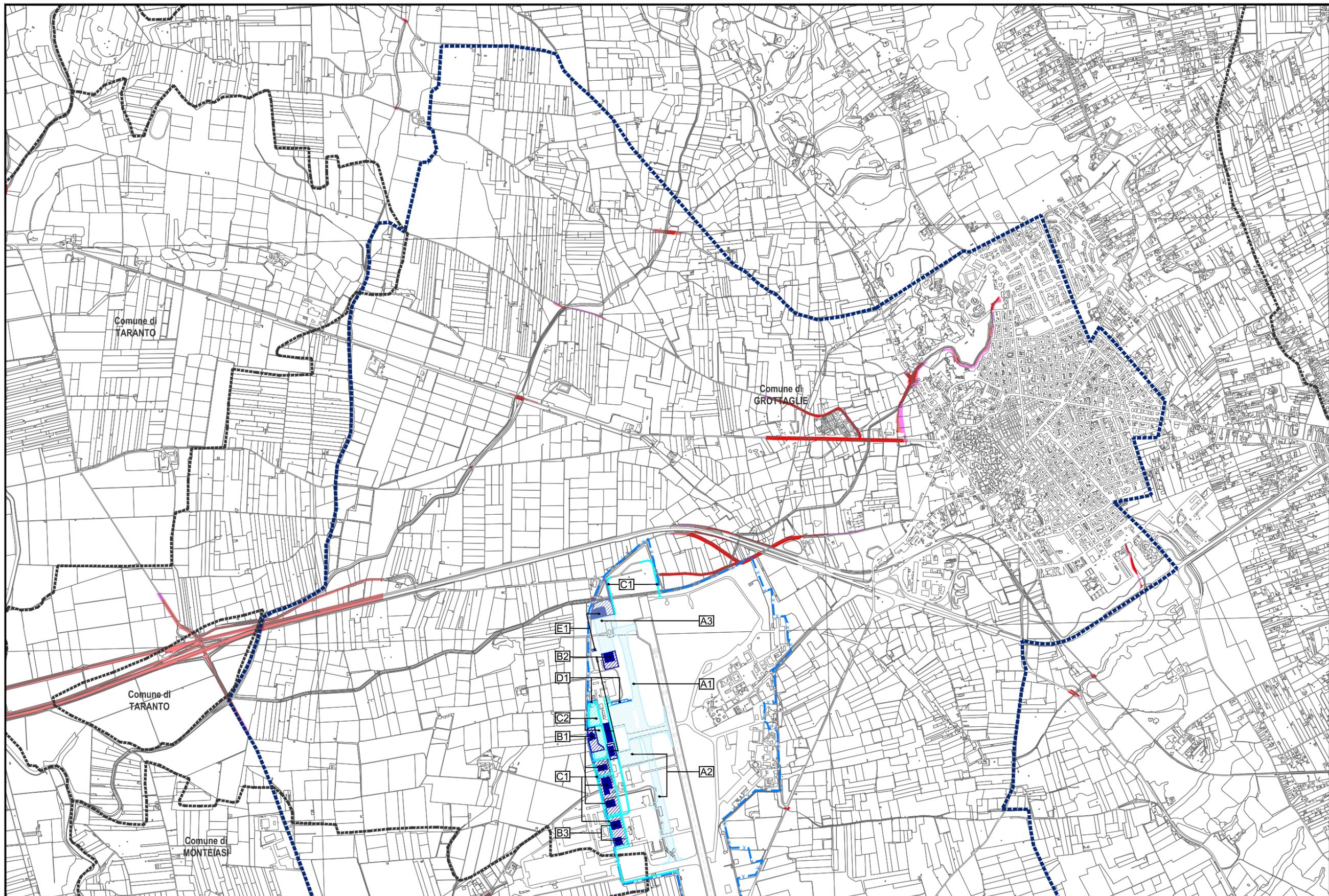
PERICOLOSITA' IDRAULICA

- AP - Alta
- MP - Media
- BP - Bassa

Keyplan



A NORMA DI LEGGE IL PRESENTE ELABORATO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E COMUNICATO A TERZI SENZA ESPRESSA E PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE DEL TITOLARE



LEGENDA

ELEMENTI GEOGRAFICI

- Comune di **TARANTO**
- Confini comunali
 - x — Sedime aeroportuale
 - Ambito di studio

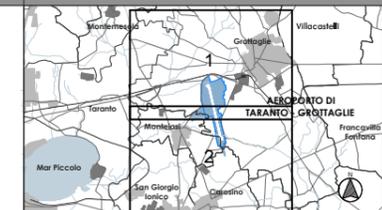
SCHEMATICO INTERVENTI: EDIFICI ED AREE PAVIMENTATE

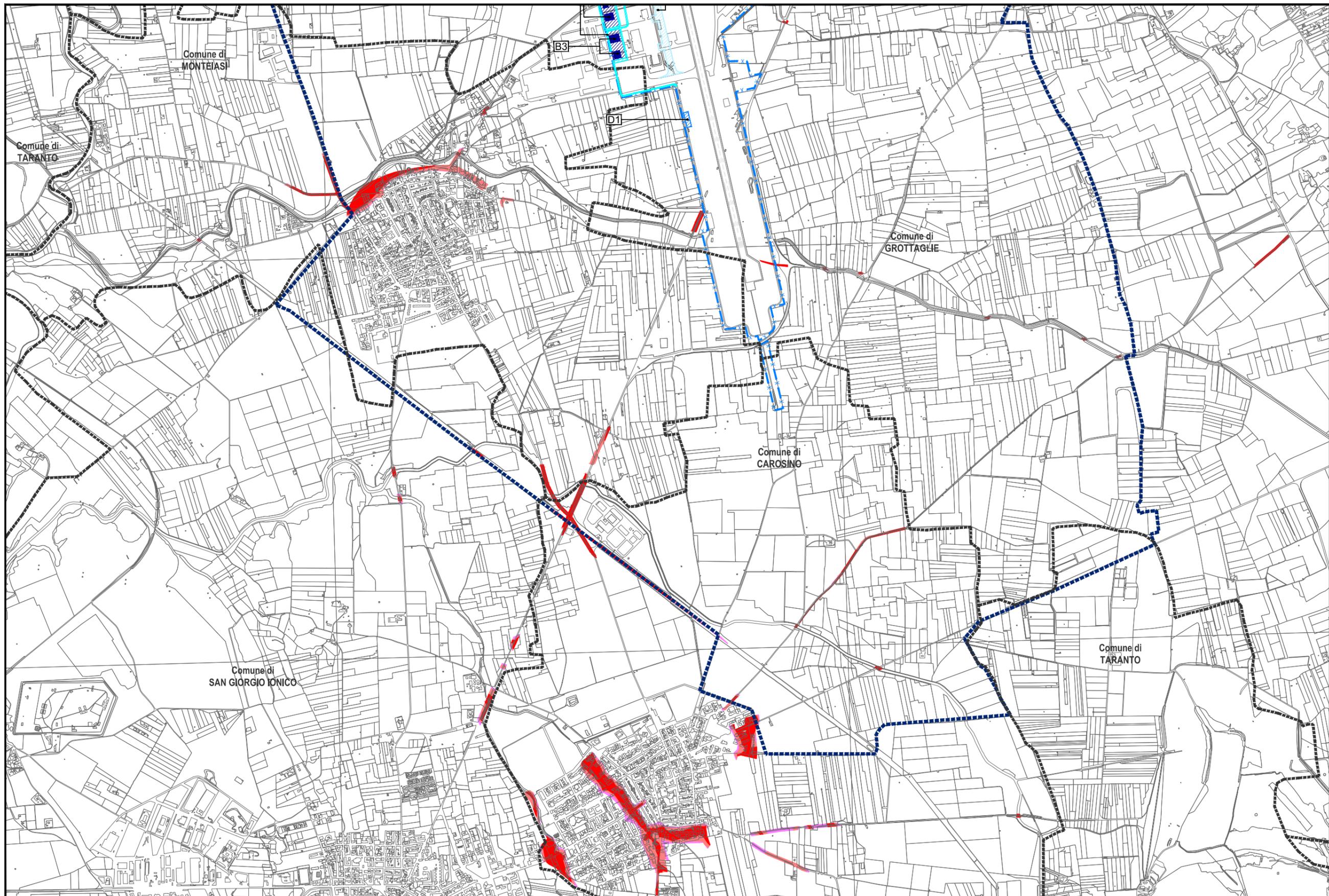
- A. Infrastrutture di volo
 - A.1 Vie di rullaggio e piazzali nord
 - A.2 Vie di rullaggio e piazzali sud
 - A.3 Piazzali area merci
- B. Edifici sviluppo industria aeronautica e attività aeroportuali
 - B.1 Edifici landside
 - B.2 Edifici airside
 - B.3 Edifici industria aeronautica
- C. Viabilità e parcheggi
 - C.1 Viabilità
 - C.2 Parcheggi
- D. Impianti tecnologici
 - D.1 Impianti trattamento acqua
- E. Polo sperimentale in campo aeronautico
 - E.1 Infrastrutture per la ricerca sperimentale in campo aeronautico

RISCHIO IDRAULICO

- Classi di rischio
- R4
 - R3
 - R2

Keyplan





LEGENDA		Keyplan	
ELEMENTI GEOGRAFICI	SCHEMATICO INTERVENTI: EDIFICI ED AREE PAVIMENTATE	RISCHIO IDRAULICO	
Comune di TARANTO	A. Infrastrutture di volo A.1 Vie di rullaggio e piazzali nord A.2 Vie di rullaggio e piazzali sud A.3 Piazzali area merci	Classi di rischio R4 R3 R2	
----- Confini comunali	B. Edifici sviluppo industria aeronautica e attività aeroportuali B.1 Edifici landside B.2 Edifici airtside B.3 Edifici industria aeronautica		
— x — Sedime aeroportuale	C. Viabilità e parcheggi C.1 Viabilità C.2 Parcheggi		
■■■■■■■■■■ Ambito di studio	D. Impianti tecnologici D.1 Impianti trattamento acqua		
	E. Polo sperimentale in campo aeronautico E.1 Infrastrutture per la ricerca sperimentale in campo aeronautico		

A NORMA DI LEGGE IL PRESENTE ELABORATO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E COMUNICATO A TERZI SENZA ESPRESSA E PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE DEL TITOLARE