

**A1 - NUOVO CASELLO DI CASTELVETRO, RACCORDO
AUTOSTRADALE CON LA SS. 10 "PADANA INFERIORE" E
COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA AUTOSTRADALE TRA
LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E LA S.S. 234. - PROGETTO
DEFINITIVO -**

						TITOLO	SCALA
	a					INQUADRAMENTO GENERALE	
	a	1				Relazione generale	
	a	2				Quadro d'insieme	1:25.000
	a	3				Documentazione fotografica aerea	
	a	3	1			Fotografie aeree	1:10.000
	a	3	2			Tavola demolizioni	1:5.000
	a	4				Planimetria ortofoto	1:10.000
1	a	5	1			Inquadramento urbanistico territoriale	1:10.000
	a	5	2			Inquadramento urbanistico territoriale	1:10.000
	b					COMPUTI E STIME	
	b	1				Computo metrico estimativo	
	b	2				Stima somme a disposizione	
	b	3				Stima generale dell'intervento	
	b	4				Quadro economico riassuntivo	
	c					GEOLOGIA	
	c	1				Relazione geologica	
	c	2				Carta geologica - geomorfologica	1:25.000
	c	3				Planimetria con ubicazione indagini geognostiche	1:10.000
	c	4				Stratigrafie dei sondaggi geognostici e prove geotecniche	
	c	5				Sezione geognostica	1:25.000/1:250
	c	6				Relazione geotecnica	
	d					IDROGEOLOGIA	
	d	1				Relazione idrogeologica	
	d	2				Carta inquadramento idrogeologico	1:25.000
	d	3				Carta della vulnerabilità della falda	1:25.000
2	e					IDROLOGIA E IDRAULICA	
	e	1				Relazione idrologica	
	e	2				Relazione idraulica	
	e	3				Corografia dei sottobacini - Vincoli idrogeologici ed elementi idrografici di interesse	1:25.000
	e	4				Inquadramento della rete idrografica principale e secondaria - Situazione attuale	
	e	4	1			tav. 1/4 - Prog. 0+000 + 2+500	1:5.000
	e	4	2			tav. 2/4 - Prog. 2+000 + 5+000	1:5.000
	e	4	3			tav. 3/4 - Prog. 4+600 + 8+200	1:5.000
	e	4	4			tav. 4/4 - Prog. 7+600 + 9+500	1:5.000
2	e	5				Banca dati delle interferenze idrauliche - Situazione attuale	
	e	5	1			Report	
	e	5	2			Documentazione fotografica completa	
	e	6				Rilievi canale 16-Laghetti-Morta	

					A1 - NUOVO CASELLO DI CASTELVETRO, RACCORDO AUTOSTRADALE CON LA SS. 10 "PADANA INFERIORE" E COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA AUTOSTRADALE TRA LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E LA S.S. 234. - PROGETTO DEFINITIVO -	
					TITOLO	SCALA
3	e	7			Inquadramento della rete idrografica principale e secondaria - Assetto di progetto	
	e	7	1		tav. 1/4 - Prog. 0+000 + 2+500	1:5.000
	e	7	2		tav. 2/4 - Prog. 2+000 + 5+000	1:5.000
	e	7	3		tav. 3/4 - Prog. 4+600 + 8+200	1:5.000
	e	7	4		tav. 4/4 - Prog. 7+600 + 9+500	1:5.000
	e	8			Relazione-Pianta-Profilo-Sezioni-Canale 16-Laghetti	
	e	9			Relazione Tecnica relativa al sistema di drenaggio, trattamento e smaltimento delle acque meteoriche defluenti dalla piattaforma autostradale	
	e	9	1		Sistema di drenaggio relativo alla soluzione autostradale interamente in viadotto e rilevato - Quadro d'insieme	
	e	9	1	1	tav. 1/4 - Prog. 0+000 + 2+500	1:5.000
	e	9	1	2	tav. 2/4 - Prog. 2+000 + 5+000	1:5.000
	e	9	1	3	tav. 3/4 - Prog. 4+600 + 8+200	1:5.000
	e	9	1	4	tav. 4/4 - Prog. 7+600 + 9+500	1:5.000
	e	9	2		Sistema di drenaggio relativo alla soluzione autostradale interamente in viadotto e rilevato - Planimetria di progetto	
	e	9	2	1	tav. 1/6 - Prog. 0+000 + 1+200	1:2.000
	e	9	2	2	tav. 2/6 - Prog. 1+100 + 3+300	1:2.000
	e	9	2	3	tav. 3/6 - Prog. 3+200 + 4+850	1:2.000
	e	9	2	4	tav. 4/6 - Prog. 4+800 + 6+550	1:2.000
	e	9	2	5	tav. 5/6 - Prog. 6+400 + 8+050	1:2.000
	e	9	2	6	tav. 6/6 - Prog. 7+850 + 9+500	1:2.000
4	e	9	3		Sistema di drenaggio e smaltimento delle acque meteoriche di dilavamento : particolari	
	e	9	3	1	Drenaggio ponti e autostrada in rilevato	1:100/1:10
	e	9	3	2	Fossi di guardia e canalette filtranti	1:50
	e	9	4		Sistema di stoccaggio , trattamento e smaltimento delle acque meteoriche di dilavamento	
	e	9	4	1	Vasca in casello	1:500/1:100
	e	9	4	2	Vasche in piazzola di sosta	1:500/1:100
	e	9	4	3	Vasche al piede dei viadotti	1:500/1:100
	e	9	5		Computo metrico estimativo	
	e	9	5	1	Soluzione autostradale interamente in viadotto e rilevato	
	e	10			Modello idraulico bidimensionale	
	f				STUDIO DEL TRAFFICO	
	f	1			Studio del traffico	
	g				INDAGINE SOCIO-ECONOMICA	
	g	1			Indagine socio economica	
	h				PROGETTO STRADALE	
	h	1			Quadro d'insieme	
	h	1	1		tav. 1/4 - Prog. 0+000 + 2+500	1:5.000
	h	1	2		tav. 2/4 - Prog. 2+000 + 5+000	1:5.000
	h	1	3		tav. 3/4 - Prog. 4+600 + 8+200	1:5.000
	h	1	4		tav. 4/4 - Prog. 7+600 + 9+500	1:5.000

						A1 - NUOVO CASELLO DI CASTELVETRO, RACCORDO AUTOSTRADALE CON LA SS. 10 "PADANA INFERIORE" E COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA AUTOSTRADALE TRA LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E LA S.S. 234. - PROGETTO DEFINITIVO -	
						TITOLO	SCALA
4	h	2				Planimetrie di progetto	
	h	2	1			tav. 1/6 - Prog. 0+000 + 1+200	1:2.000
	h	2	2			tav. 2/6 - Prog. 1+100 + 3+300	1:2.000
	h	2	3			tav. 3/6 - Prog. 3+200 + 4+850	1:2.000
	h	2	4			tav. 4/6 - Prog. 4+800 + 6+550	1:2.000
	h	2	5			tav. 5/6 - Prog. 6+400 + 8+050	1:2.000
	h	2	6			tav. 6/6 - Prog. 7+850 + 9+500	1:2.000
	h	3				Profili di progetto	
	h	3	1			tav. 1 - Prog. 0+000 + 3+600	1:2.000/200
	h	3	2			tav. 2 - Prog. 3+600 + 7+200	1:2.000/200
	h	3	3			tav. 3 - Prog. 7+200 + 10+800	1:2.000/200
	h	4				Planimetrie di tracciamento	
	h	4	1			tav. 1/4 - Prog. 0+000 + 2+500	1:5.000
	h	4	2			tav. 2/4 - Prog. 2+000 + 5+000	1:5.000
	h	4	3			tav. 3/4 - Prog. 4+600 + 8+200	1:5.000
	h	4	4			tav. 4/4 - Prog. 7+600 + 9+500	1:5.000
	h	5				Sezioni	
	h	5	1			Sezioni tipo in rilevato	1:100
	h	5	2			Sezioni tipo in trincea	1:100
	h	5	3			Sezioni tipo lotto IV	1:100
	h	5	4			Sezioni tipo viabilità ordinaria	1:100
	h	5	5			Sezioni caratteristiche	1:200
	h	5	5	1		Sezioni caratteristiche Tav. 1 di 7	1:200
	h	5	5	2		Sezioni caratteristiche Tav. 2 di 7	1:200
	h	5	5	3		Sezioni caratteristiche Tav. 3 di 7	1:200
	h	5	5	4		Sezioni caratteristiche Tav. 4 di 7	1:200
	h	5	5	5		Sezioni caratteristiche Tav. 5 di 7	1:200
	h	5	5	6		Sezioni caratteristiche Tav. 6 di 7	1:200
	h	5	5	7		Sezioni caratteristiche Tav. 7 di 7	1:200
5							
	h	5	6			Sezioni trasversali	1:200
	h	5	6	1		Sezioni trasversali Lotto I	
	h	5	6	2		Sezioni trasversali Lotto II	
6							
	h	6				Planimetrie generali barriere di sicurezza e piazzole di sosta	
	h	6	1			tav. 1/4 - Prog. 0+000 + 2+500	1:5.000
	h	6	2			tav. 2/4 - Prog. 2+000 + 5+000	1:5.000
	h	6	3			tav. 3/4 - Prog. 4+600 + 8+200	1:5.000
	h	6	4			tav. 4/4 - Prog. 7+600 + 9+500	1:5.000
	h	7				Particolari barriere di sicurezza e piazzole di sosta	VARIE

					A1 - NUOVO CASELLO DI CASTELVETRO, RACCORDO AUTOSTRADALE CON LA SS. 10 "PADANA INFERIORE" E COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA AUTOSTRADALE TRA LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E LA S.S. 234. - PROGETTO DEFINITIVO -	
					TITOLO	SCALA
6	h	8			Riconfigurazione Stazione di Castelvetro P.no	
	h	8	1		Relazione	
	h	8	2		Planimetria stato attuale	1:500
	h	8	3		Planimetria di confronto	1:500
	h	8	4		Planimetria di progetto	1:500
	h	8	5		Vista aerea con simulazione di traffico	1:500
	h	8	6		Descrizione fasi realizzazione casello	1:500
	h	8	7		Planimetria delle demolizioni	1:500
	h	8	8		Planimetria ampliamento piazzale	1:200
	h	8	9		Planimetria piste ed impianti di esazione	1:100
	h	8	10		Tunnel : pianta e sezione longitudinale	VARIE
	h	8	11		Fabbricati di stazione : pianta, prospetti e sezioni	VARIE
	h	8	12		Pensilina d'esazione : pianta e sezione	VARIE
	h	8	13		Impianti tecnologici stazione	1:500
	h	8	14		Impianto illuminazione svincoli	1:500
	h	8	15		Planimetria schema sistema smaltimento acque	1:500
	h	8	16		Muro di sostegno piazzale centro di manutenzione invernale	VARIE
	h	9			Planimetrie generali segnaletica orizzontale	
	h	9	1		tav. 1/5 - Prog. 0+000 + 2+000	1:2.000
	h	9	2		tav. 2/5 - Prog. 2+000 + 3+700	1:2.000
	h	9	3		tav. 3/5 - Prog. 3+500 + 5+200	1:2.000
	h	9	4		tav. 4/5 - Prog. 5+200 + 7+500	1:2.000
	h	9	5		tav. 4/5 - Prog. 7+500 + 9+345	1:2.000
	h	10			Planimetrie generali segnaletica verticale	
	h	10	1		tav. 1/5 - Prog. 0+000 + 2+000	1:2.000
	h	10	2		tav. 2/5 - Prog. 2+000 + 3+700	1:2.000
	h	10	3		tav. 3/5 - Prog. 3+500 + 5+200	1:2.000
	h	10	4		tav. 4/5 - Prog. 5+200 + 7+500	1:2.000
	h	10	5		tav. 4/5 - Prog. 7+500 + 9+345	1:2.000
7	I				ELEMENTI GEOMETRICI DI TRACCIATO	
	i	1			Relazione tecnica	
	I				INTERSEZIONI E SVINCOLI	
	I	1			Svincolo su S.S. 588 "Dei Due Ponti"	
	I	1	1		Planimetria di progetto	1:1.000
	I	1	2		Profilo di progetto	1:1.000/100
	I	1	3		Planimetria di tracciamento	1:2.000
	I	2			Svincolo su S.S. 10 "Padana Inferiore"	
	I	2	1		Planimetria di progetto	1:1.000
	I	2	2		Profilo di progetto	1:1.000/100
	I	2	3		Planimetria di tracciamento	1:2.000
	I	3			Svincolo su Via Riglio, Via Acquaviva e S.S. 234 "Codognese"	
	I	3	1		Planimetria di inquadramento	1:2.000
	I	3	2	B	Planimetria e profilo di progetto ramo B	1:1.000/100
	I	3	2	C	Planimetria e profilo di progetto ramo C	1:1.000/100
	I	3	2	D	Planimetria e profilo di progetto ramo D	1:1.000/100
	I	3	2	E	Planimetria e profilo di progetto ramo E	1:1.000/100
	I	3	2	F	Planimetria e profilo di progetto ramo F	1:1.000/100
	I	3	2	G	Planimetria e profilo di progetto ramo G	1:1.000/100
	I	3	2	H	Planimetria e profilo di progetto ramo H	1:1.000/100
	I	3	2	I	Planimetria e profilo di progetto ramo I	1:1.000/100
	I	3	2	L	Planimetria e profilo di progetto ramo L	1:1.000/100
	I	3	3		Planimetria di tracciamento	1:2.000
	I	3	3	1	Planimetria di tracciamento RAMI B,D,E.	
	I	3	3	2	Planimetria di tracciamento RAMI F,G,H,I,L.	

				A1 - NUOVO CASELLO DI CASTELVETRO, RACCORDO AUTOSTRADALE CON LA SS. 10 "PADANA INFERIORE" E COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA AUTOSTRADALE TRA LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E LA S.S. 234. - PROGETTO DEFINITIVO -		
					TITOLO	SCALA
7	I	4			Bretellina tra raccordo autostradale e S.S 10	
	I	4	1		Planimetria di progetto	1:1.000
	I	4	2		Profilo di progetto	1:1.000/100
	I	4	3		Planimetria di tracciamento	1:2.000
	I	5			Viabilità di accesso al Porto Canale di Cremona	
	I	5	1		Planimetria generale	1:5.000
	I	5	2		Riqualificazione intersezione tra Via Conca ed ex S.S. 234 "Codognese"	varie
	I	5	3		Nuova viabilità in adiacenza alla raffineria Tamol	1:2.000
	m				VIABILITA' INTERFERENTE	
	m	1			Schede risoluzione viabilità interferente	1:5.000
	m	2			Prog. 0+300 - S.S. 588 "Dei Due Ponti" - Planimetria - Profilo	1:5.000
	m	3			Prog. 0+750 - S.C. "Del Pomello" - Planimetria - Profilo	1:5.000
	m	4			Prog. 1+550 - S.C. "Della Bellina" - Planimetria - Profilo	1:5.000
	m	5			Prog. 3+175 - S.C. "C.na Bernini" - Planimetria - Profilo	1:5.000
	m	6			Prog. 3+900 - S.C. "Bassanina" - Planimetria - Profilo	1:5.000
	m	7			Prog. 4+575 - Strada arginale Babina- Planimetria - Profilo	1:5.000
	m	8			Prog. 4+950 - Strada poderale Fungaia- Planimetria - Profilo	1:5.000
	n				INTERFERENZE SERVIZI	
	n	1			Relazione tecnica	
	n	2			Planimetrie interferenze	
	n	2	1		tav. 1/4 - Prog. 0+000 + 2+500	1:5.000
	n	2	2		tav. 2/4 - Prog. 2+000 + 5+000	1:5.000
	n	2	3		tav. 3/4 - Prog. 4+600 + 8+200	1:5.000
	n	2	4		tav. 4/4 - Prog. 7+600 + 9+500	1:5.000
	n	3			Schede interferenze	1:2.000
8						
	o				OPERE D'ARTE MAGGIORI	
	o	1			Manufatto V.02 - Prog. 0+325 - Sottopasso S.S. 588 "Dei due Ponti"	
	o	1	1		Piante	
	o	1	2		Sezioni	VARIE
	o	1	3		Relazione di predimensionamento	
	o	2			Manufatto V.03 - Prog. 0+525 - Sottopasso svincolo S.S. 588 Dei due Ponti	
	o	2	1		Pianta disposizione travi e prospetto	VARIE
	o	2	2		Pianta fondazioni e sezioni	
	o	3			Manufatto V.05 - Prog. 0+750 - Sottopasso Strada del Pomello	
	o	3	1		Pianta disposizione travi e prospetto	VARIE
	o	3	2		Pianta fondazioni e sezioni	VARIE
	o	3	3		Relazione di predimensionamento	
	o	4			Manufatto V.06 - Prog. 1+125 - Viadotto su linee ferroviarie Fidenza-Cremona	
	o	4	1		Pianta disposizione travi e prospetto	VARIE
	o	4	2		Pianta fondazioni e sezioni	VARIE
	o	4	3		Relazione di predimensionamento	
	o	5			Manufatto V.07 - Prog. 1+225 - Viadotto su linee ferroviarie Piacenza-Cremona	
	o	5	1		Pianta disposizione travi e prospetto	VARIE
	o	5	2		Pianta fondazioni e sezioni	VARIE
	o	5	3		Relazione di predimensionamento	
	o	6			Manufatto V.09 - Prog. 1+550 - Sottopasso Strada della Bellina	
	o	6	1		Pianta disposizione travi e prospetto	VARIE
	o	6	2		Pianta fondazioni e sezioni	VARIE
	o	6	3		Relazione di predimensionamento	

					A1 - NUOVO CASELLO DI CASTELVETRO, RACCORDO AUTOSTRADALE CON LA SS. 10 "PADANA INFERIORE" E COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA AUTOSTRADALE TRA LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E LA S.S. 234. - PROGETTO DEFINITIVO -	
					TITOLO	SCALA
8	o	7			Manufatto V.10 - Prog. da 2+050 a 2+170 - Viadotto S.S. 10 "Padana Inferiore"	
	o	7	1		Pianta disposizione travi e sezione longitudinale	VARIE
	o	7	2		Pianta fondazioni e sezioni trasversali	VARIE
	o	7	3		Relazione di predimensionamento	
	o	8			Manufatto V.15 - Prog. 3+167 - Sovrappasso strada podereale cascina Bernini	
	o	8	1		Piante e sezioni	VARIE
9	o	8	2		Relazione di predimensionamento	
	o	9			Manufatto V.17 - Prog. 3+920 - Sovrappasso Strada della Bassanina	
	o	9	1		Piante e sezioni	VARIE
	o	9	2		Relazione di predimensionamento	
	o	10			Manufatto V.21 - Prog. 4+575 - Sottopasso Strada Arginale	
	o	10	1		Piante e sezioni	VARIE
	o	10	2		Relazione di predimensionamento	
	o	11			Manufatto I.22 - Prog. 4+610 - Ponticello su Scolo Morta	
	o	11	1		Piante e sezioni	VARIE
	o	11	2		Relazione di predimensionamento	
	o	12			Manufatto V.23 - Prog. 4+890 - STP Bretellina di collegamento con ex SS10	
	o	12	1		Piante e sezioni	VARIE
	o	12	2		Relazione di predimensionamento	
	o	13			Manufatto V.26 - Prog. 0+490 (BRET) - Sottopasso a spinta sotto la linea ferroviaria Cremona - Piacenza	
	o	13	1		Piante e sezioni	VARIE
	o	13	2		Relazione di predimensionamento	
	o	14			Manufatto V.27 - Prog. 4+975 - Sottopasso Strada Podereale	
	o	14	1		Piante e sezioni	VARIE
	o	14	2		Relazione di predimensionamento	
	o	15			Manufatto V.28 - Viadotto sul Fiume Po	
	o	15	1		TRATTO TRA I DUE ARGINI MAESTRI - CAMPATE DI ACCESSO	
	o	15	1	1	Generale: Pianta e profilo longitudinale da spalla "A" a pila "16"	VARIE
	o	15	1	2	Generale: Pianta e profilo longitudinale da pila "16" a pila "28"	VARIE
	o	15	1	3	Generale: Pianta e profilo longitudinale da pila "28" a spalla "B"	VARIE
	o	15	1	4	Campate continue L=50: Carpenteria impalcato	VARIE
	o	15	1	5	Campate continue L=50: Carpenteria impalcato con piazzola di sosta	VARIE
	o	15	1	6	Campate continue L=50: Carpenteria impalcato con corsia di decelerazione	VARIE
	o	15	1	7	Impalcato	VARIE
	o	15	1	8	Campata di giunto L=50 da pila "39" a "40": Carpenteria impalcato	VARIE
	o	15	1	9	Campata di giunto L=45 da pila "1" a "2": Carpenteria impalcato	VARIE
	o	15	1	10	Campata in semplice appoggio L=65 da spalla "A" a pila "1": Carpenteria	VARIE
	o	15	1	11	Campata in semplice appoggio L=75 da pila "30" a pila "31": Carpenteria impalcato	VARIE
	o	15	1	12	Campata in semplice appoggio L=60 da pila "40" a spalla "B": Carpenteria	VARIE
	o	15	1	13	Campate continue L=50 Armatura soletta	VARIE
	o	15	1	14	Campate continue L=50 carpenteria pile atte (n° 8-9-10-11-12-13-14)	VARIE
	o	15	1	15	Campate continue L=50 Armatura pile atte (n° 8-9-10-11-12-13-14)	VARIE

					A1 - NUOVO CASELLO DI CASTELVETRO, RACCORDO AUTOSTRADALE CON LA SS. 10 "PADANA INFERIORE" E COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA AUTOSTRADALE TRA LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E LA S.S. 234. - PROGETTO DEFINITIVO -	
					TITOLO	SCALA
10	o	15	1	16	Campate continue L=50 Carpenterie pile basse (n° 2-3-4-5-6-7-23-24-25-26-27-28-29-32-33-34-35-36-37-38-39)	VARIE
	o	15	1	17	Campate di giunto: Carpenteria pila "1"	VARIE
	o	15	1	18	Campate di giunto: Carpenteria pila "30" - "31"	VARIE
	o	15	1	19	Campate di giunto: Carpenteria pila "40"	VARIE
	o	15	1	20	Campate don corsia di decelerazione: Carpenteria pile "20" - "21" - "22"	VARIE
	o	15	1	21	Campata con earcheggio: Carpenteria pila 19	VARIE
	o	15	1	22	Campata di estremità lato PC: Carpenteria spalla	VARIE
	o	15	1	23	Campata di estremità lato CR: Carpenteria spalla	VARIE
	o	15	1	24	Pali: tipologia ed armatura	VARIE
	o	15	1	25	Fondazioni: disposizioni palancole	VARIE
	o	15	1	26	Schema disposizione appoggi	VARIE
	o	15	1	27	Relazione di calcolo	
	o	15	2		TRATTO TRA I DUE ARGINI MAESTRI - ATTRAVERSAMENTO PRINCIPALE	
	o	15	2	1	Pianta-profilo longitudinale - sezioni trasversali	VARIE
	o	15	2	2	Antenna: carpenteria e cavi di precompressione	VARIE
	o	15	2	3	Pila "15": Carpenteria	VARIE
	o	15	2	4	Pila "18": Carpenteria	VARIE
	o	15	2	5	Impalcato: carpenteria	VARIE
	o	15	2	6	Arco metallico: carpenteria	VARIE
	o	15	2	7	Particolari aggancio pendini - impalcato	VARIE
	o	15	2	8	Particolari fume portante centrale sella di appoggio su antenna-aggancio pendini	VARIE
	o	15	2	9	Transizione impalcato a piastra ortotropa - impalcato con soletta in C.A.	VARIE
	o	15	2	10	Pali antenna e pile 15-18: tipologia ed armatura	VARIE
	o	15	2	11	Fondazione antenna lato PC: disposizione palancole	VARIE
	o	15	2	12	Fondazione antenna lato CR: disposizione palancole	VARIE
	o	15	2	13	Orditura impalcato sulla sommità antenna lato CR	VARIE
	o	15	2	14	Manufatto V.28 - Viadotto sul Fiume Po - Tratto tra i due argini maestri - Attraversamento principale - Particolare centina di contrasto per palancole	
	o	15	2	15	Manufatto V.28 - Viadotto sul Fiume Po - Tratto tra i due argini maestri - Attraversamento principale - Relazione di calcolo	
11	o	15	3			
	o	16			Manufatto V.29.S - Prog. da 7+675 a 7+800 - Muro di sostegno lato Sud	
	o	16	1		Piante e sezioni	VARIE
	o	16	2		Tav.	
	o	17			Manufatto V.29.N - Prog. da 7+750 a 7+850 - Muro di sostegno lato Nord	
	o	17	1		Piante e sezioni	VARIE
	o	17	2		Tav.	
	o	18			Manufatto V.30 - Prog. 7+900 - Sottopasso ramo di svincolo su Via Riglio (Ramo E)	
	o	18	1		Piante e sezioni	VARIE
	o	18	2		Relazione di predimensionamento	
	o	19			Manufatto V.31 - Prog. da 8+335 a 8+500 - Viadotto attraversamento Canale Navigabile	
	o	19	1		Piante e sezioni (vedere tavole)	VARIE
	o	20			Manufatto V.33 - Prog. da 8+760 a 8+925 - Viadotto attraversamento Via Acquaviva	
	o	20	1		Carpenteria impalcato	VARIE
	o	20	2		Sezioni impalcato	VARIE
	o	21			Manufatto V.35.S - Prog. da 0+375 a 0+475 - Muro di sostegno lato Sud	
	o	21	1		Pianta e Prospetto	
	o	21	2		Armatura fondazione e Sezioni	
	o	22			Muri Prefabbricati: Relazione di predimensionamento	VARIE

A1 - NUOVO CASELLO DI CASTELVETRO, RACCORDO AUTOSTRADALE CON LA SS. 10 "PADANA INFERIORE" E COMPLETAMENTO DELLA BRETTELLA AUTOSTRADALE TRA LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E LA S.S. 234. - PROGETTO DEFINITIVO -						
					TITOLO	SCALA
12	p				OPERE D'ARTE IDRAULICHE	
	p 1				Manufatto I.01 - Prog. 0+145 - C055bis - Cavo Morta - Scatolare 3,00x3,00	VARIE
	p 2				Manufatto I.04 - Prog. 0+585 - C058 - Canale irriguo - Scatolare 1,50x1,50	VARIE
	p 3				Manufatto I.08 - Prog. 1+390 - C018 - Canale Bellina - Scatolare 1,50x1,50	VARIE
	p 4				Manufatto I.11 - Prog. 2+125 - C015 - Canale privato - Scatolare 2,00x1,50	VARIE
	p 5				Manufatto I.12 - Prog. 2+750 - C017 - Canale Laghetti - Scatolare 2,00x2,00	VARIE
	p 6				Manufatto I.13 - Prog. 3+125 - C016 - Scatolare 2,00x2,00	VARIE
	p 7				Manufatto I.14 - Prog. 3+167 - C017 - Canale Laghetti - Scatolare 2,50x2,00 Rampa C.na Bernini	VARIE
	p 8				Manufatto I.16 - Prog. 3+640 - Nuovo canale irriguo - Tombino circolare Ø80	VARIE
	p 9				Manufatto I.18 - Prog. 3+920 - C023 - Scatolare 2,50x2,00	VARIE
	p 10				Manufatto I.19 - Prog. 4+115 - N.C. - Canale irriguo - Tombino circolare Ø80	VARIE
	p 11				Manufatto I.20 - Prog. 4+415 - C035 - Canale n°18 - Scatolare 2,50x2,00	VARIE
	p 12				Manufatto I.24 - Prog. 0+983 (Bret.) - C034 - Canale irriguo - Scatolare 1,50x1,50	VARIE
	p 13				Manufatto I.25 - Prog. 0+887 (Bret.) - C072 - Canale irriguo - Tombino circolare Ø80	VARIE
	p 14				Manufatto I.34 - Prog. 4+415 - C042 - Scatolare 1,50x1,50	VARIE
	q				IMPIANTI	
	q 1				Impianti di pubblica illuminazione	
	q 1 1				Svincolo su S.S. 234 "Codognese"	1:1.000
	q 1 2				Bretellina tra raccordo autostradale e S.S. 10	1:1.000
	q 1 3				Svincolo su S.S. 10 "Padana Inferiore"	1:1.000
	q 1 4				Svincolo su S.S. 588 "Dei due Ponti"	1:1.000
	q 1 5				Particolare Piazzola di sosta	VARIE
	q 1 6				Particolare locali consegna - Quadri elettrici	VARIE
	q 1 7				Schemi unifilari punti di fornitura e distribuzione	-
	q 1 8				Tavola tipologica impianti	-
	q 2				Schemi Elettrici	
	q 2 1				Schema quadro elettrico q.1.1	-
	q 2 2				Schema quadro elettrico q.2.1	-
	q 2 3				Schema quadro elettrico q.3.1	-
	q 2 4				Schema quadro elettrico q.3.2	-
	q 2 5				Schema quadro elettrico q.3.3	-
	q 2 6				Schema quadro elettrico q.4.1	-
	q 2 7				Schema quadro elettrico q.4.2	-
	q 2 8				Schema quadro elettrico q.4.3	-
	q 2 9				Schema quadro elettrico q.5.1	-
	q 2 10				Schema quadro elettrico q.5.2	-
	q 3				Planimetrie Impianti speciali	
	q 3 1				tav. 1/4 - Prog. 0+000 + 2+500	1:5.000
	q 3 2				tav. 2/4 - Prog. 2+000 + 5+000	1:5.000
	q 3 3				tav. 3/4 - Prog. 4+600 + 8+200	1:5.000
	q 3 4				tav. 4/4 - Prog. 7+600 + 9+500	1:5.000

**A1 - NUOVO CASELLO DI CASTELVETRO, RACCORDO
AUTOSTRADALE CON LA SS. 10 "PADANA INFERIORE" E
COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA AUTOSTRADALE TRA
LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E LA S.S. 234. - PROGETTO
DEFINITIVO -**

						TITOLO	SCALA
13	s					ESPROPRI	
	s	1	1			Estratti mappe catastali -tav. 1/7	
	s	1	2			Estratti mappe catastali -tav. 2/7	
	s	1	3			Estratti mappe catastali -tav. 3/7	
	s	1	4			Estratti mappe catastali -tav. 4/7	
	s	1	5			Estratti mappe catastali -tav. 5/7	
	s	1	6			Estratti mappe catastali -tav. 6/7	
	s	1	7			Estratti mappe catastali -tav. 7/7	
	s	2				Piano particellare	
	s	3				Visure catastali	
	s	3	1			Comune di Castelvetro Piacentino	
	s	3	2			Comune di Monticelli d'Ongina	
	s	3	3			Comune di Cremona	
	s	3	4			Comune di Sesto ed Uniti	
	t					SICUREZZA	
	t	1				Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza	
	u					SIA	
	u	1				QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO	
	u	1	1			Relazione generale	
	u	1	2			Tavole di raffronto con la programmazione dei trasporti di vario livello	
	u	1	3			Tavole di sovrapposizione con il PTPR	1:100.000
	u	1	4	1		Tavole di sovrapposizione con il PTC	1:25.000
	u	1	4	2		Tavole di sovrapposizione con il PTC	1:25.000
	u	1	5	1		Tavole di sovrapposizione con il PRG - Tav. 1	1:10.000
	u	1	5	2		Tavole di sovrapposizione con il PRG - Tav. 2	1:10.000
	u	1	6	1		Stato della zonizzazione acustica - Tav. 1	1:10.000
	u	1	6	2		Stato della zonizzazione acustica - Tav. 2	1:10.000
	u	1	7			Corografia dei sottobacini - Vincoli idrogeologici ed elementi idrografici di interesse	1:25.000
14	u	2				QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE	
	u	2	1			Relazione generale (Strumenti di pianificazione territoriale, Quadro vincolistico, Fonti)	
	u	2	2			Relazione alternative progettuali	
	u	2	3	1		Schema delle alternative progettuali valutate - Progetto Preliminare approvato da ANAS inserito nel Piano Finanziario del 1997	1:25.000
	u	2	3	2		Schema delle alternative progettuali valutate - Tracciati esaminati dal Comitato Tecnico del 1998	1:25.000
	u	2	3	3		Schema delle alternative progettuali valutate - Tracciati inseriti nel P.R.G. vigente del Comune di Cremona 1999-2000	1:25.000
	u	2	3	4		Schema delle alternative progettuali valutate - Alternative piano-altimetriche antecedenti al progetto definitivo (2002-2003)	1:25.000
	u	2	4			Fotopiano con posizionamento del tracciato	1:10.000
	u	2	5			Rete stradale attuale	1:25.000
	u	2	6			Rete stradale modificata	1:25.000
	u	2	7			Vedi relazione al punto f	
	u	2	8			Vedi relazione al punto g	

A1 - NUOVO CASELLO DI CASTELVETRO, RACCORDO AUTOSTRADALE CON LA SS. 10 "PADANA INFERIORE" E COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA AUTOSTRADALE TRA LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E LA S.S. 234. - PROGETTO DEFINITIVO -									
								TITOLO	SCALA
14	u	2	9					Fase di realizzazione dell'opera - Cantieristica	
	u	2	9	1	1			Relazione illustrativa aree di cantiere	
	u	2	9	1	2			Relazione impatti e mitigazioni aree di cantiere	
	u	2	9	2				Tavola aree di cantiere, cave e viabilità d'accesso	
	u	2	9	2	1			Tavola aree di cantiere e viabilità d'accesso	1:10.000
	u	2	9	2	2			Planimetria area di cantiere 1	varie
	u	2	9	2	3			Planimetria area di cantiere 2	varie
	u	2	9	2	4			Planimetria area di cantiere 3	varie
	u	2	9	2	5			Descrizione grafica fase di cantiere tipo rilevato	1:500
	u	2	9	2	6			Descrizione grafica fase di cantiere tipo viadotto	1:500
	u	2	9	2	7			Tavola cantiere alveo inciso	1:500
	u	2	9	2	8			Tavola cantiere ponte	1:500
	u	2	9	3				Tavola aree di cantiere e relative misure di mitigazione	1:5.000
	u	2	10					Analisi inquinamento atmosferico ante e post operam con riferimento ai principali inquinanti	
15	u	2	11					Relazione rumore	
	u	2	12					Inquadramento idrogeologico	
	u	2	12	1				Carta geologica - geomorfologica	1:25.000
	u	2	12	2				Carta Inquadramento idrogeologico	1:25.000
	u	2	12	3				Carta della vulnerabilità della falda e aree sensibili	1:25.000
	u	2	13					Carta dei vincoli archeologici	1:25.000
	u	2	14					Schede segnalazioni ritrovamenti archeologici	
	u	3						QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE	
	u	3	1					Relazione generale	
	u	3	2	1				Inquadramento paesistico (Carta Austriaca 1833)	1:25.000
	u	3	2	2				Inquadramento paesistico (I.G.M. 1890)	1:25.000
	u	3	2	3				Inquadramento paesistico (I.G.M. 1975)	1:25.000
	u	3	2	4				Inquadramento paesistico	1:150.000
	u	3	3					Carta degli indirizzi e delle opportunità paesaggistiche	1:25.000
	u	3	4					Carta dei vincoli ambientali	1:25.000
	u	3	5					Inquadramento storico - paesistico (Evoluzione storica - Schemi)	1:50.000
	u	3	5	1				Carta dell'evoluzione storica dell'edificato	1:10.000
	u	3	5	2				Carta dell'evoluzione storica dell'edificato	1:10.000
	u	3	6	1				Carta dei beni storici-archeologici-architettonici	1:10.000
	u	3	6	2				Carta dei beni storici-archeologici-architettonici	1:10.000
	u	3	7					Carta dei vincoli ambientali (Vedi u.3.4)	1:10.000
	u	3	8	1				Carta dell'uso del suolo	1:10.000
	u	3	8	2				Carta dell'uso del suolo	1:10.000
	u	3	9					Carta delle unità ecosistemiche e delle emergenze naturalistiche	1:25.000
	u	3	10	1				Carta dell'assetto naturale e seminaturale del territorio e della fisionomia della vegetazione	1:5.000
	u	3	10	2				Carta dell'assetto naturale e seminaturale del territorio e della fisionomia della vegetazione	1:5.000
	u	3	10	3				Carta dell'assetto naturale e seminaturale del territorio e della fisionomia della vegetazione	1:5.000
	u	3	10	4				Carta dell'assetto naturale e seminaturale del territorio e della fisionomia della vegetazione	1:5.000
	u	3	11	1				Carta dell'uso del suolo d'area vasta	1:80.000
	u	3	11	2				Carta dell'uso del suolo del livello d'interesse	1:40.000
	u	3	11	3				Grafo ecologico del sistema ambientale attuale	1:40.000
	u	3	11	4				Grafo ecologico del sistema ambientale con nuova infrastruttura	1:40.000
	u	3	11	5				Grafo ecologico del sistema ambientale con interventi di mitigazione e compensazione	1:5.000
	u	3	12					Relazione stima diversità biologica (vedi relazione u.3.1)	

						A1 - NUOVO CASELLO DI CASTELVETRO, RACCORDO AUTOSTRADALE CON LA SS. 10 "PADANA INFERIORE" E COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA AUTOSTRADALE TRA LA S.S. 10 "PADANA INFERIORE" E LA S.S. 234. - PROGETTO DEFINITIVO -		
						TITOLO	SCALA	
16	u	3	13			Interferenze e stima degli impatti		
	u	3	13	1		Relazione illustrativa (vedi relazione u.3.1)		
	u	3	13	2		Caratterizzazione pedologica	1:25.000	
	u	3	13	3		Interazione acque sotterranee (vedi relazione u.3.1)		
	u	3	13	4		Relazione paesistica (ex linee guida esame paesistico D.G.R. 8/11 del 2002 n° 7/11045)		
	u	4				INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE		
	u	4	1	1		Carta delle mitigazioni e compensazioni ambientali	1:5.000	
	u	4	1	2		Carta delle mitigazioni e compensazioni ambientali	1:5.000	
	u	4	1	3		Carta delle mitigazioni e compensazioni ambientali	1:5.000	
	u	4	1	4		Carta delle mitigazioni e compensazioni ambientali	1:5.000	
	u	4	4	1		Sezioni di approfondimento degli interventi di mitigazione	1:200	
	u	4	4	2		Sezioni di approfondimento degli interventi di mitigazione	1:200	
	u	4	4	3		Sezioni di approfondimento degli interventi di mitigazione	1:200	
	u	4	4	4		Sezioni di approfondimento degli interventi di mitigazione	1:200	
	u	4	4	5		Sezioni di approfondimento degli interventi di mitigazione	1:200	
	u	4	4	6		Sezioni di approfondimento degli interventi di mitigazione	1:200	
	u	4	5	1		Aree di approfondimento degli interventi di mitigazione		
	u	4	5	2		Aree di approfondimento degli interventi di mitigazione		
	u	4	5	3		Aree di approfondimento degli interventi di mitigazione		
	u	4	5	4	a	Aree di approfondimento degli interventi di mitigazione		
	u	4	5	4	b	Aree di approfondimento degli interventi di mitigazione		
	u	4	6			Tavola di approfondimento dei passaggi per la fauna		
						VISTE TRIDIMENSIONALI		
	u	5	1			Castelvetro - viste generali	varie	
	u	5	2			Castelvetro - tav.1/2	varie	
	u	5	3			Castelvetro - tav.2/2	varie	
	u	5	4			Cremona	varie	
	u	6				Progetto di monitoraggio ambientale		
	u	7				Validazione		