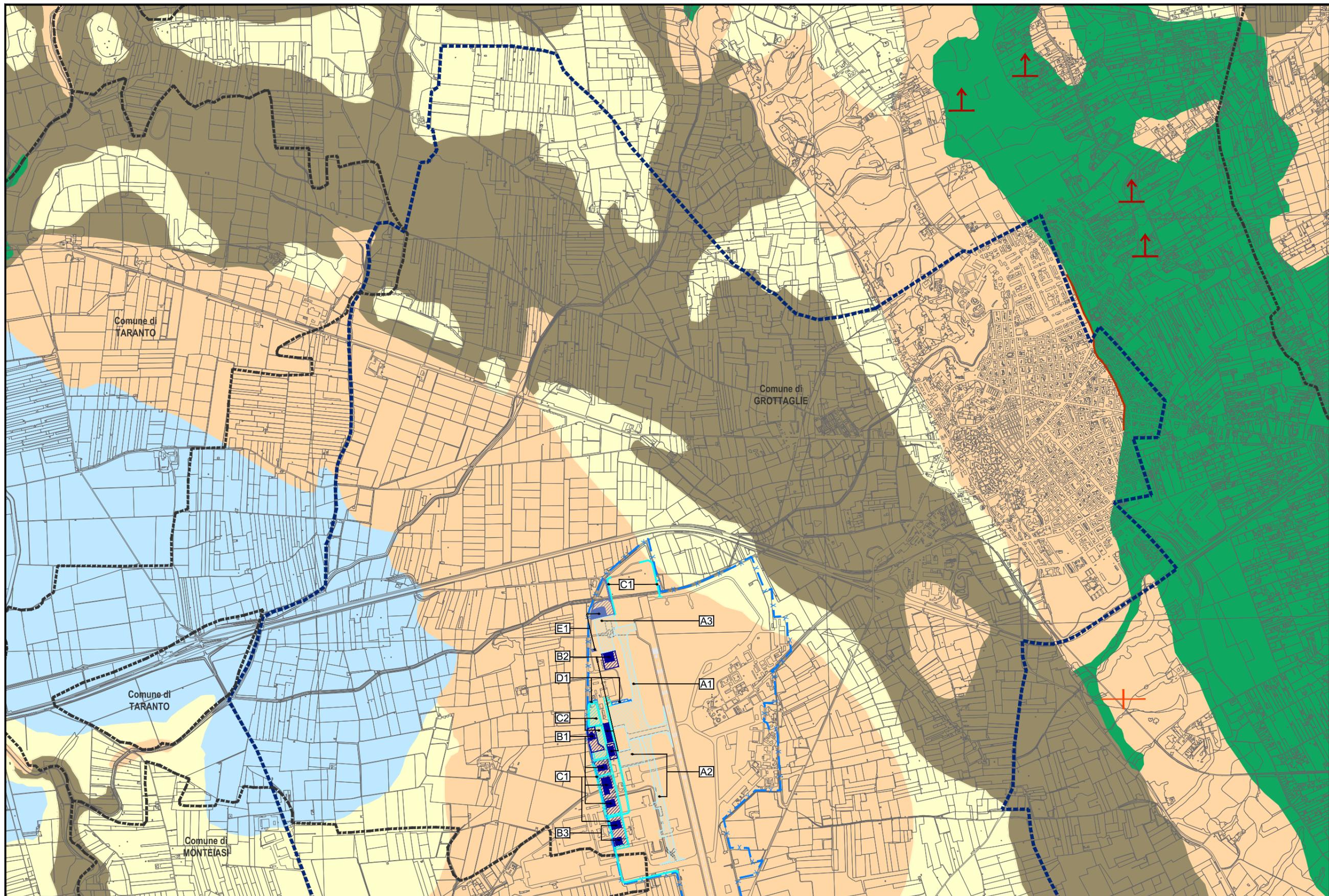




Revisione	Data	Note	Redatto	Controllato	Approvato
1	Dicembre 2017	Prima revisione per richieste ENAC	Iride	E. Giusto	A. Lisiero
0	Maggio 2017	Prima emissione Studio di Impatto Ambientale	Iride	E. Giusto	A. Lisiero

Estensore dello studio:  Sistema di gestione di qualità certificato in conformità ad ISO 9001  STEAM S.r.l. via Venezia n° 59 int. 15 scala C 35131 PADOVA tel. +39 049 8691111 fax +39 049 8691199 E-mail: info@steam.it		Committente:  ENAC AEROPORTI DI PUGLIA ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO	
Consulente: 		Progetto: AEROPORTO "M. ARLOTTA" DI TARANTO-GROTTAGLIE PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	
Descrizione elaborato: QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE SUOLO, SOTTOSUOLO E ACQUE SOTTERRANEE Allegati grafici			Nome elaborato: D04_0200
Data:	Revisione:	Rif. commessa	Scala:
Dicembre 2017	1	0794	-



**Aeroporto
"M. Arlotta"
di Taranto
Grottaglie**

Progetto:

AEROPORTO
"MARCELLO
ARLOTTA"
DI TARANTO
GROTTAGLIE
-
PIANO
DI SVILUPPO
AEROPORTUALE

**STUDIO
DI IMPATTO
AMBIENTALE**

**QUADRO
DI RIFERIMENTO
AMBIENTALE**

Descrizione
elaborato:

Carta
geologica ed
assetto
strutturale
Tav. 1/2

Scala:
1:25.000

Nome elaborato:
D04_0201a

Data: 12/2017

Rev. n°: 01

Progettista:

Consulente:

LEGENDA

ELEMENTI GEOGRAFICI

- Comune di
TARANTO
- Nome Comune
- Confini comunali
- x — Sedime
aerportuale
- Ambito di studio

SCHEMATICO INTERVENTI: EDIFICI ED AREE PAVIMENTATE

- A. Infrastrutture di volo
A.1 Vie di rullaggio e piazzali nord
A.2 Vie di rullaggio e piazzali sud
A.3 Piazzali area merci
- B. Edifici sviluppo industria aeronautica
e attività aeroportuali
B.1 Edifici landside
B.2 Edifici airside
B.3 Edifici industria aeronautica
- C. Viabilità e parcheggi
C.1 Viabilità
C.2 Parcheggi
- D. Impianti tecnologici
D.1 Impianti trattamento
acqua
- E. Polo sperimentale in
campo aeronautico
E.1 Infrastrutture per la ricerca
sperimentale in campo aeronautico

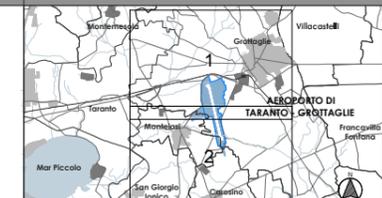
LITOLOGIA DEL SUBSTRATO

- Unità prevalentemente calcarea o dolomitica
- Unità a prevalente componente argillosa
- Unità a prevalente componente siltoso-sabbiosa e/o arenitica
- Unità a prevalente componente arenitica
- Depositi sciolti a prevalente componente pellica

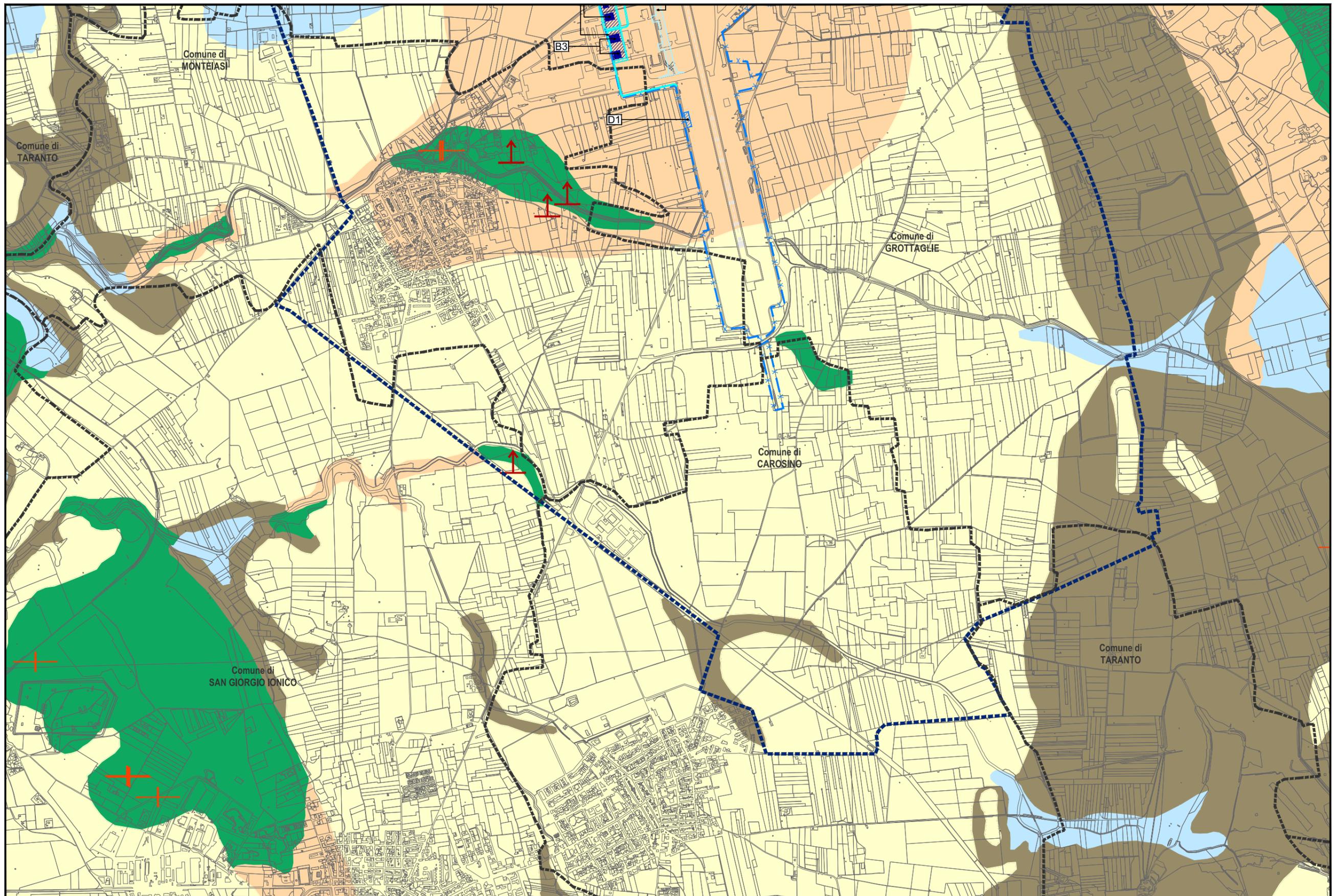
ELEMENTI STRUTTURALI

- Faglia
- GIACITURE DEGLI STRATI**
- Strati suborizzontali (<10°)
- Strati poco inclinati (10°-45°)

Keyplan



A NORMA DI LEGGE IL PRESENTE ELABORATO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E COMUNICATO A TERZI SENZA ESPRESSA E PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE DEL TITOLARE



LEGENDA

ELEMENTI GEOGRAFICI

- Comune di Taranto Nome Comune
- Confini comunali
- x — Sedime aeroportuale
- Ambito di studio

SCHEMATICO INTERVENTI: EDIFICI ED AREE PAVIMENTATE

- A. Infrastrutture di volo
 - A.1 Vie di rullaggio e piazzali nord
 - A.2 Vie di rullaggio e piazzali sud
 - A.3 Piazzali area merci
- B. Edifici sviluppo industria aeronautica e attività aeroportuali
 - B.1 Edifici landside
 - B.2 Edifici airside
 - B.3 Edifici industria aeronautica
- C. Viabilità e parcheggi
 - C.1 Viabilità
 - C.2 Parcheggi
- D. Impianti tecnologici e impianti trattamento acqua
- E. Polo sperimentale in campo aeronautico
 - E.1 Infrastrutture per la ricerca sperimentale in campo aeronautico

LITOLOGIA DEL SUBSTRATO

- Unità prevalentemente calcarea o dolomitica
- Unità a prevalente componente argillosa
- Unità a prevalente componente siltoso-sabbiosa e/o arenitica
- Unità a prevalente componente arenitica
- Depositi sciolti a prevalente componente pellica

ELEMENTI STRUTTURALI

- Faglia
- GIACITURE DEGLI STRATI
 - Strati suborizzontali (<10°)
 - Strati poco inclinati (10°-45°)

Keyplan



Progetto:

AEROPORTO "MARCELLO ARLOTTA" DI TARANTO GROTTAGLIE - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

Descrizione elaborato:

Carta geologica ed assetto strutturale Tav. 2/2

Scala:

1:25.000

Nome elaborato:

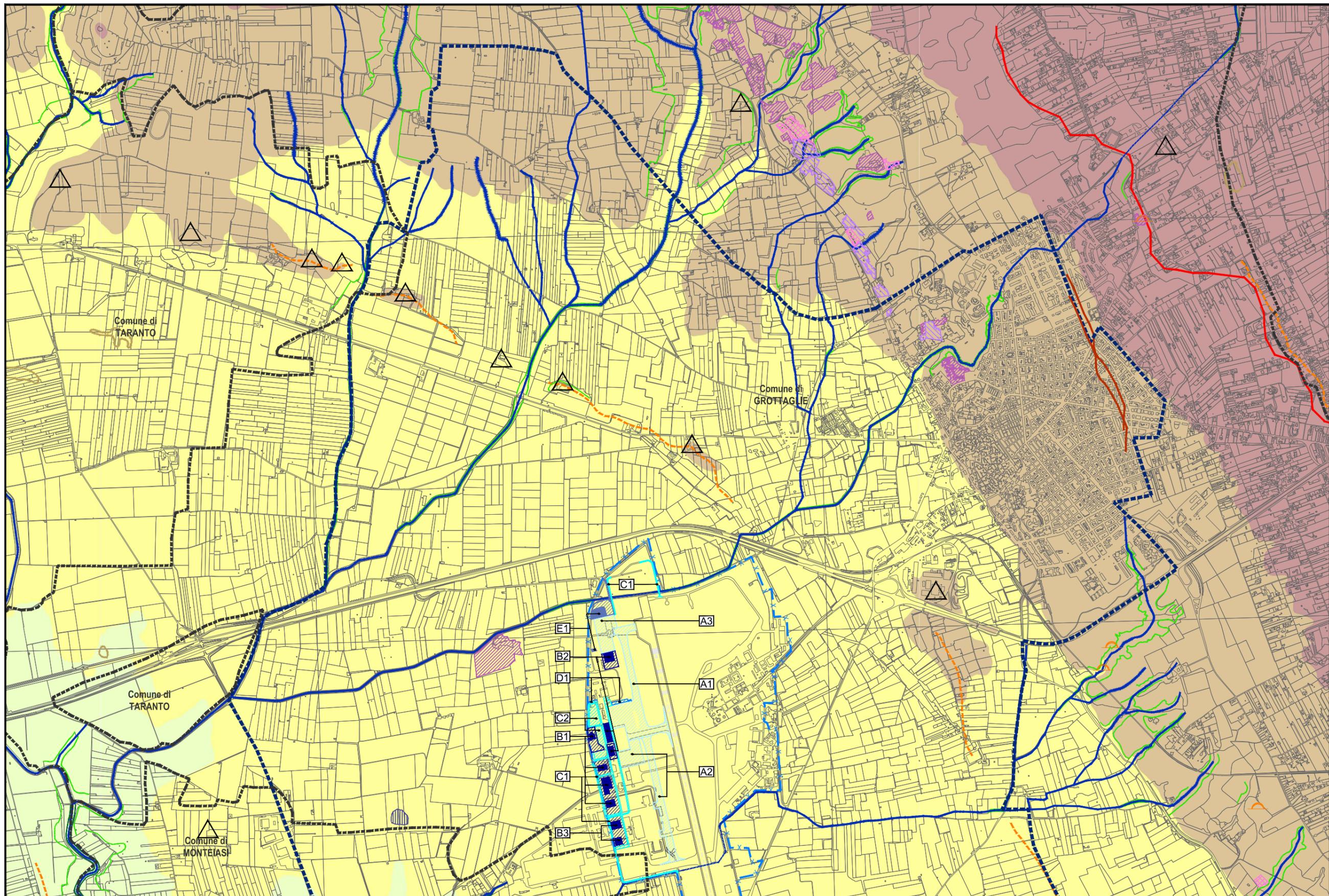
D04_0201b

Data: 12/2017

Rev. n°: 01

Progettista:

Consulente:



LEGENDA

ELEMENTI GEOGRAFICI

Comune di	Nome Comune
-----	Confini comunali
— x —	Sedime aeroportuale
-----	Ambito di studio

SCHEMATICO INTERVENTI: EDIFICI ED AREE PAVIMENTATE

	A. Infrastrutture di volo		C. Viabilità e parcheggi
	A.1 Vie di rullaggio e piazzali nord		C.1 Viabilità
	A.2 Vie di rullaggio e piazzali sud		C.2 Parcheggi
	A.3 Piazzali area merci		D. Impianti tecnologici
	B. Edifici sviluppo industria aeronautica e attività aeroportuali		D.1 Impianti trattamento acqua
	B.1 Edifici landside		E. Polo sperimentale in campo aeronautico
	B.2 Edifici airside		E.1 Infrastrutture per la ricerca sperimentale in campo aeronautico
	B.3 Edifici industria aeronautica		

OROGRAFIA

	Punto sommitale
Intervalli di quota (m.s.l.m)	
	0 - 25
	26 - 50
	51 - 100
	101 - 150
	151 - 200

FORME LEGATE AD ELEMENTI STRUTTURALI

	Lineamento di faglia
	Orlo di scarpata delimitante forme semispianate
	Asse di displuvio
	Corso d'acqua episodico
	Corso d'acqua obliterato

FORME DI VERSANTE

FORME ED ELEMENTI LEGATI ALL'IDROGRAFIA SUPERFICIALE

FORME DI MODELLAMENTO DI CORSO D'ACQUA

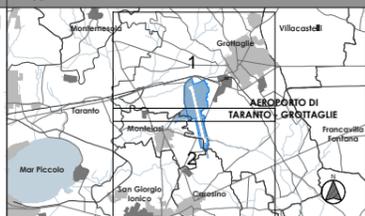
	Corso d'acqua tombato
	Recapito finale di bacino endoreico
	Asse di displuvio
	Orlo di scarpata delimitante
	Ingresso di grotta naturale
	Dolina

FORME CARSICHE

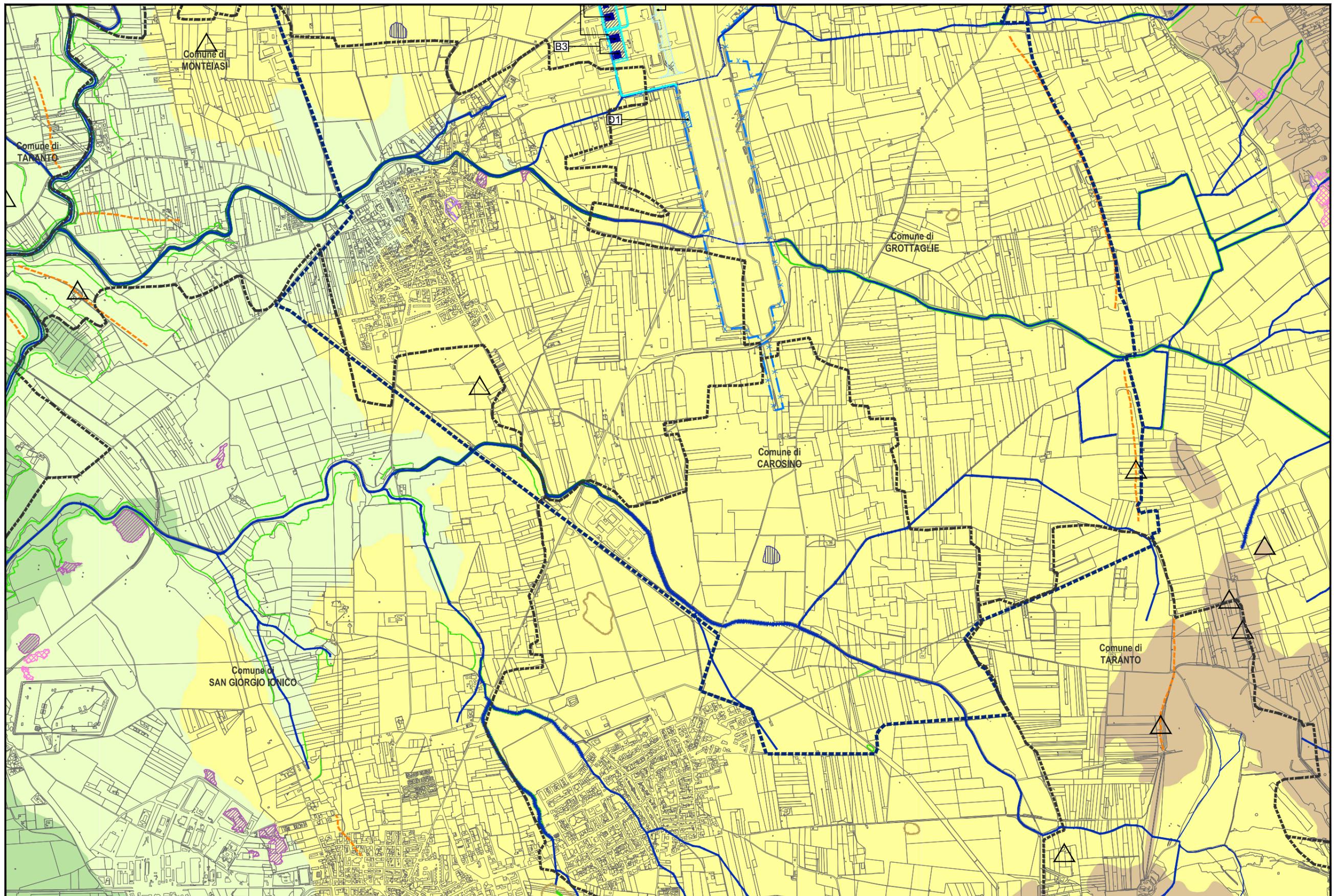
FORME LEGATE AD ELEMENTI DI ORIGINE ANTROPICA

	Cava abbandonata
	Cava rinaturalizzata
	Cava riquilicata

Keyplan

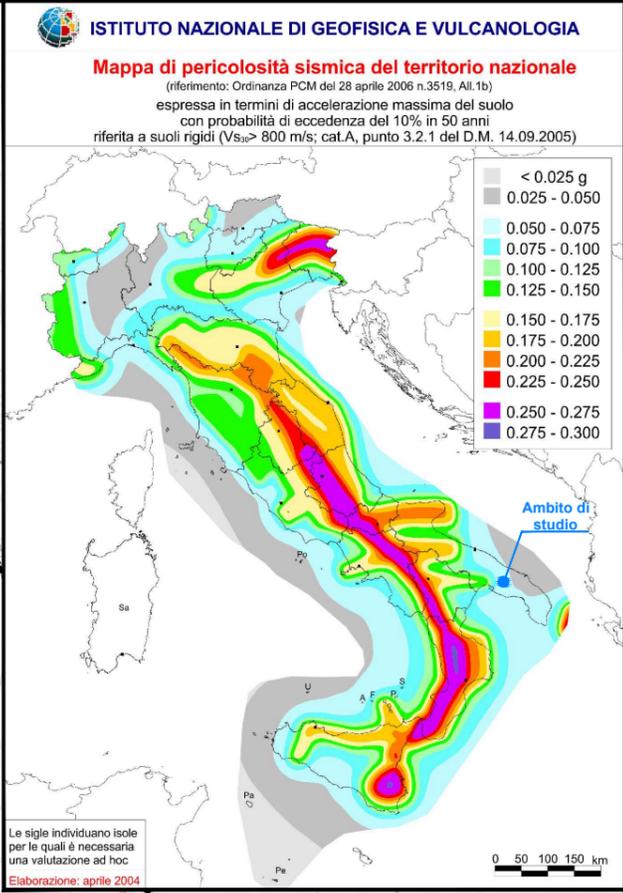
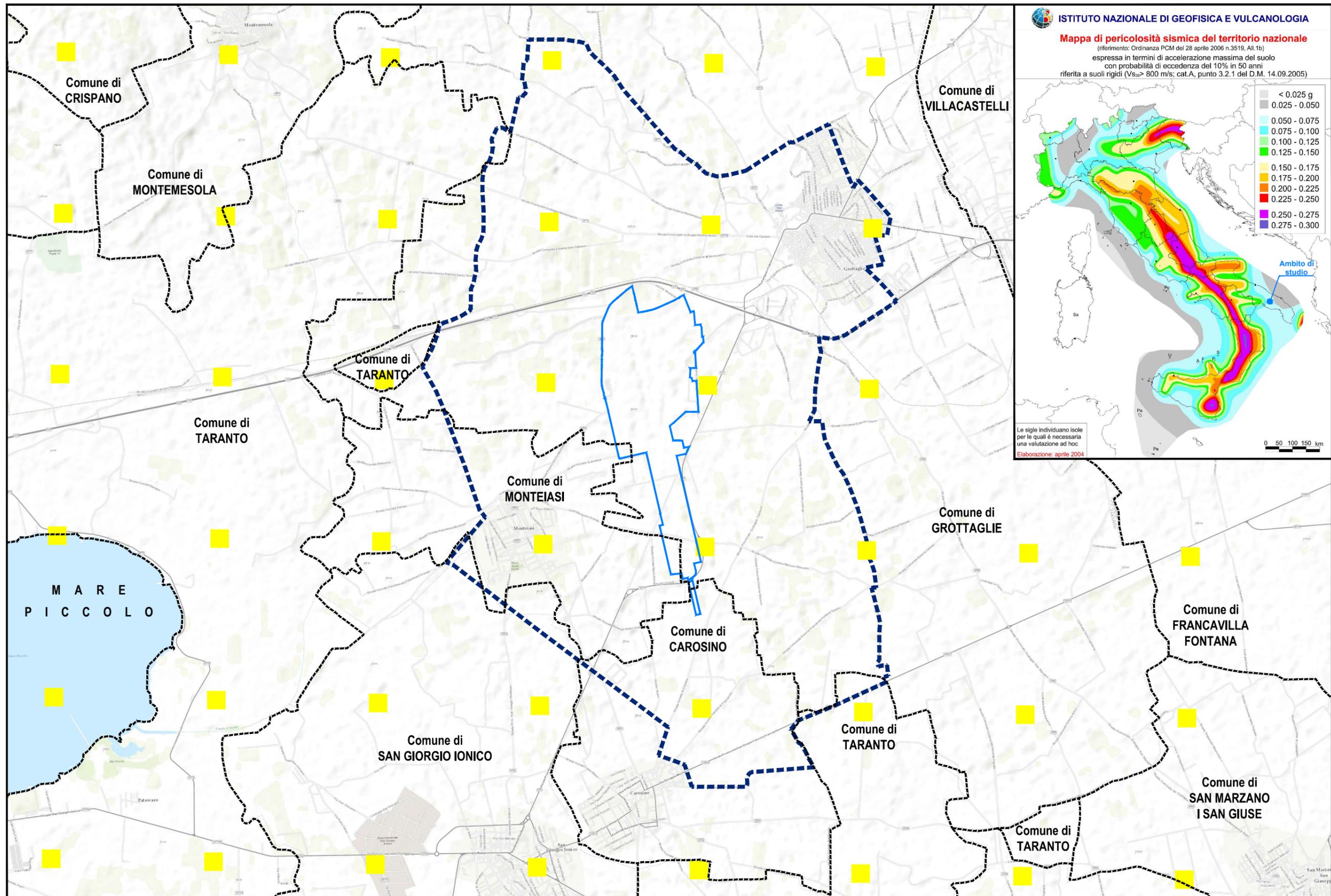


A NORMA DI LEGGE IL PRESENTE ELABORATO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E COMUNICATO A TERZI SENZA ESPRESSA E PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE DEL TITOLARE



LEGENDA ELEMENTI GEOGRAFICI Comune di Taranto Confini comunali Sedime aeroportuale Ambito di studio		SCHEMATICO INTERVENTI: EDIFICI ED AREE PAVIMENTATE A. Infrastrutture di volo A.1 Vie di rullaggio e piazzali nord A.2 Vie di rullaggio e piazzali sud A.3 Piazzali area merci B. Edifici sviluppo industria aeronautica e attività aeroportuali B.1 Edifici landside B.2 Edifici airside B.3 Edifici industria aeronautica C. Viabilità e parcheggi C.1 Viabilità C.2 Parcheggi D. Impianti tecnologici e attività trattamento acqua D.1 Impianti trattamento acqua E. Polo sperimentale in campo aeronautico E.1 Infrastrutture per la ricerca sperimentale in campo aeronautico		OROGRAFIA Δ Punto sommitale Intervalli di quota (m.s.l.m) 0 - 25 26 - 50 51 - 100 101 - 150 151 - 200		FORME LEGATE AD ELEMENTI STRUTTURALI Lineamento di faglia FORME DI VERSANTE Asse di dislivello Orlo di scarpata delimitante forme semispianate FORME ED ELEMENTI LEGATI ALL'IDROGRAFIA SUPERFICIALE Corso d'acqua episodico Corso d'acqua obliterato		Corso d'acqua tombato Recapito finale di bacino endoreico FORME DI MODELLAMENTO DI CORSO D'ACQUA Asse di dislivello Orlo di scarpata delimitante FORME CARSICHE Ingresso di grotta naturale Dolina		FORME LEGATE AD ELEMENTI DI ORIGINE ANTROPICA Cava abbandonata Cava rinaturalizzata Cava riquilificata		Keyplan
--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	--	--	--------------------

A NORMA DI LEGGE IL PRESENTE ELABORATO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E COMUNICATO A TERZI SENZA ESPRESSA E PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE DEL TITOLARE



LEGENDA

ELEMENTI GEOGRAFICI

Comune di **TARANTO** Nome Comune

----- Confini comunali

— Sedime aeroportuale

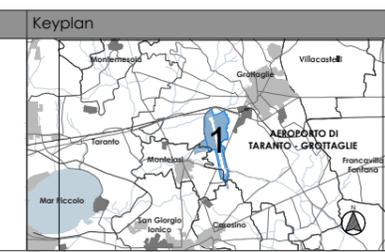
■ Ambito di studio

PERICOLOSITA' SISMICA PASSO 0,02° - INGV

Accelerazione (ag) con probabilità di superamento del 10% in 50 anni

■ < 0.05

■ 0.05 < ag < 0.15



Aeroporto "M. Arlotta" di Taranto Grottaglie

Progetto:
AEROPORTO "MARCELLO ARLOTTA" DI TARANTO GROTTAGLIE
 -
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

Descrizione elaborato:
 Carta della pericolosità sismica

Scala:
 1:50.000

Nome elaborato:
 D04_0203

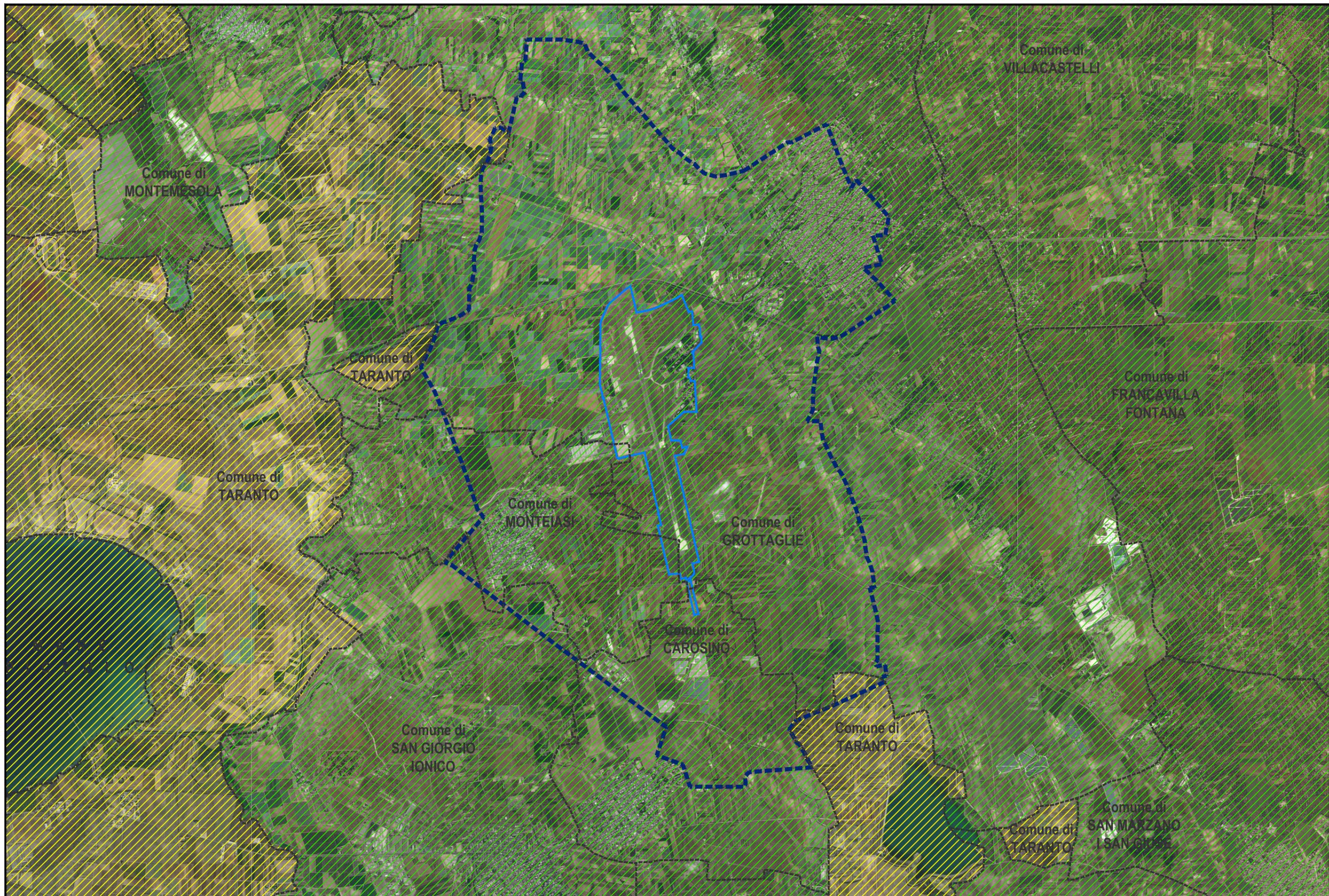
Data: 05/2017

Rev. n°: 00

Progettista:

 Consulente:

A NORMA DI LEGGE IL PRESENTE ELABORATO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E COMUNICATO A TERZI SENZA ESPRESSA E PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE DEL TITOLARE



LEGENDA

ELEMENTI GEOGRAFICI

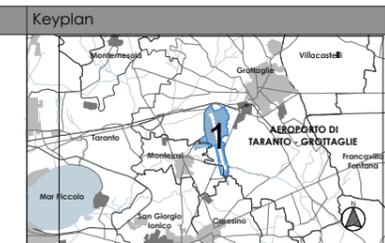
Comune di TARANTO	Nome Comune
-----	Confini comunali
—————	Sedime aeroportuale
■ ■ ■ ■	Ambito di studio

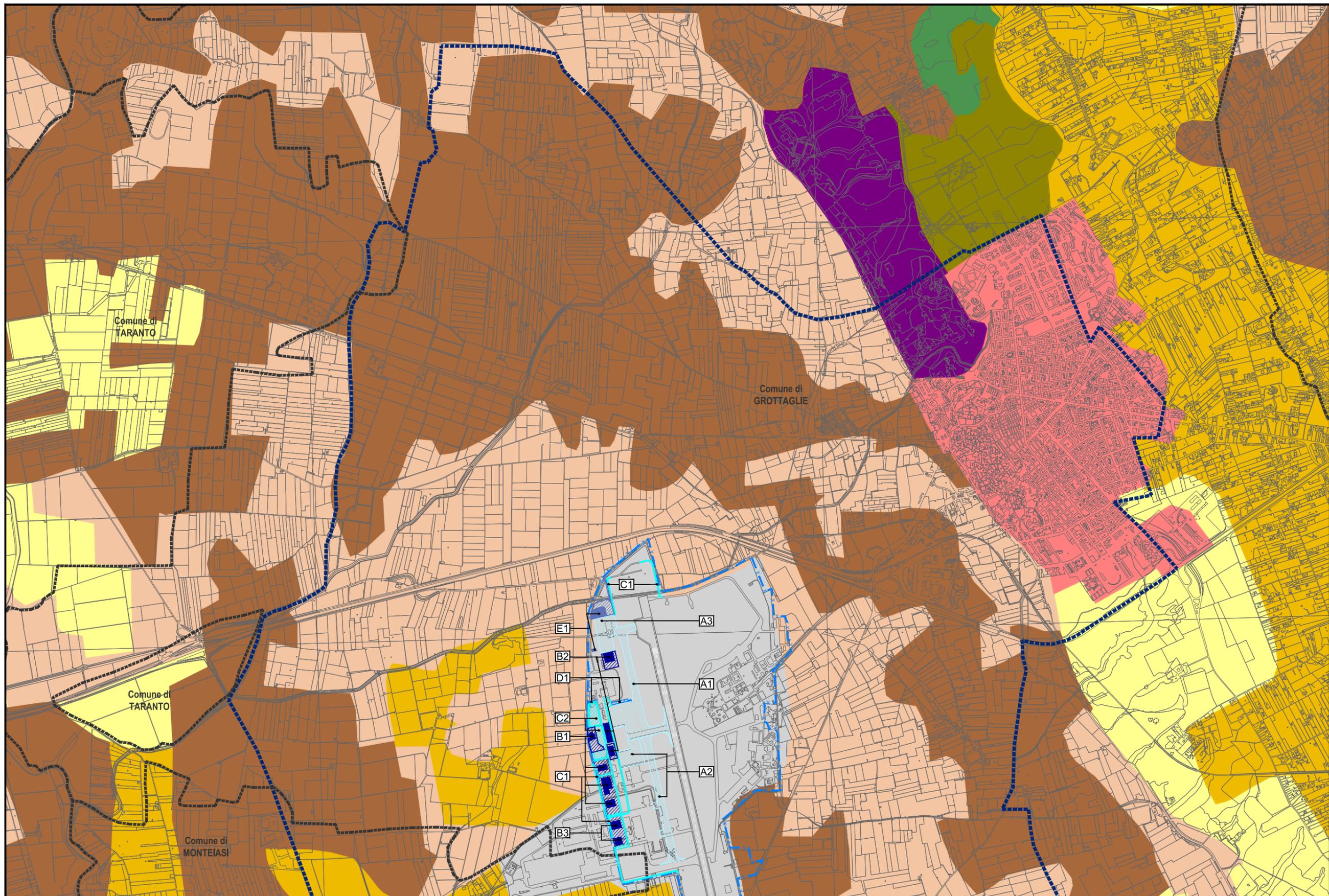
RISCHIO SISMICO - INGV

Zonizzazione

	Zona 1 - Livello di pericolosità alto
	Zona 2 - Livello di pericolosità medio
	Zona 3 - Livello di pericolosità basso

Zona 4 - Livello di pericolosità molto basso





LEGENDA

ELEMENTI GEOGRAFICI

Comune di TARANTO	Nome Comune
-----	Confini comunali
— x —	Sedime aeroportuale
■	Ambito di studio

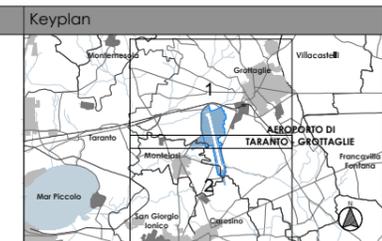
SCHEMATICO INTERVENTI: EDIFICI ED AREE PAVIMENTATE

■	A. Infrastrutture di volo	■	C. Viabilità e parcheggi
■	A.1 Vie di rullaggio e piazzali nord	■	C.1 Viabilità
■	A.2 Vie di rullaggio e piazzali sud	■	C.2 Parcheggi
■	A.3 Piazzali area merci	■	D. Impianti tecnologici
■	B. Edifici sviluppo industria aeronautica e attività aeroportuali	■	D.1 Impianti trattamento acqua
■	B.1 Edifici landside	■	E. Polo sperimentale in campo aeronautico
■	B.2 Edifici airside	■	E.1 Infrastrutture per la ricerca sperimentale in campo aeronautico
■	B.3 Edifici industria aeronautica		

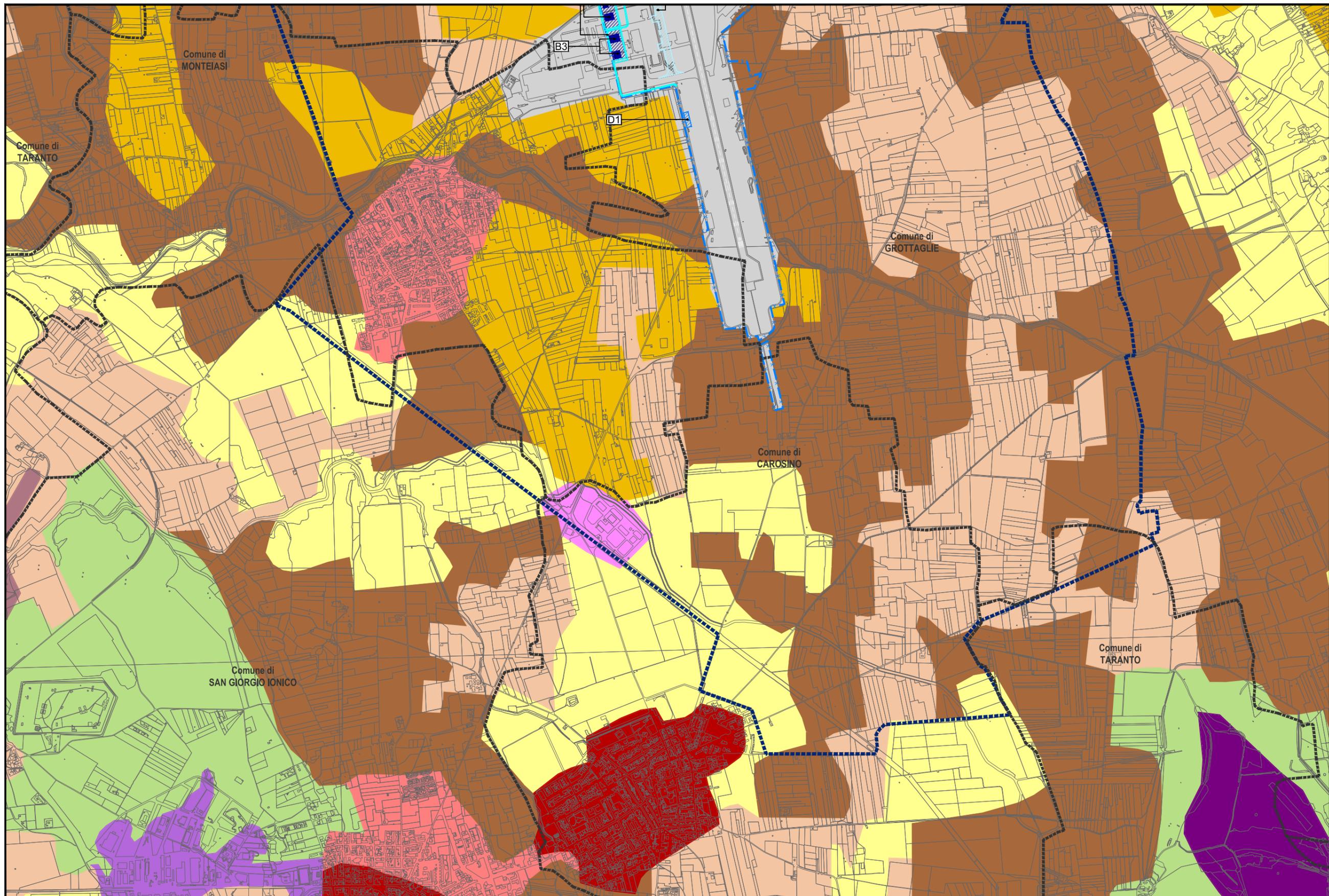
USO DEL SUOLO

■	111 - Zone residenziali a tessuto continuo
■	112 - Zone residenziali a tessuto discontinuo e rado
■	121 - Aree industriali commerciali e dei servizi pubblici e privati
■	124 - Aeroporti
■	131 - Aree estrattive
■	133 - Cantieri
■	211 - Seminativi in aree non irrigue

■	221 - Vigneti
■	223 - Oliveti
■	231 - Prati stabili (foraggiere permanenti)
■	241 - Colture temporanee associate a colture permanenti
■	242 - Sistemi culturali e particellari complessi
■	243 - Aree prevalentemente occupate da colture agrarie con presenza di spazi naturali importanti
■	311 - Boschi di latifoglie



A NORMA DI LEGGE IL PRESENTE ELABORATO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E COMUNICATO A TERZI SENZA ESPRESSA E PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE DEL TITOLARE



**Aeroporto
"M. Arlotta"
di Taranto
Grottaglie**

Progetto:
**AEROPORTO
"MARCELLO
ARLOTTA"
DI TARANTO
GROTTAGLIE**
-
PIANO
DI SVILUPPO
AEROPORTUALE

**STUDIO
DI IMPATTO
AMBIENTALE**

QUADRO
DI RIFERIMENTO
AMBIENTALE

Descrizione
elaborato:

Carta dell'uso
del suolo
Tav. 2/2

Scala:
1:25.000

Nome elaborato:
D04_0205b

Data: 12/2017

Rev. n°: 01

Progettista:

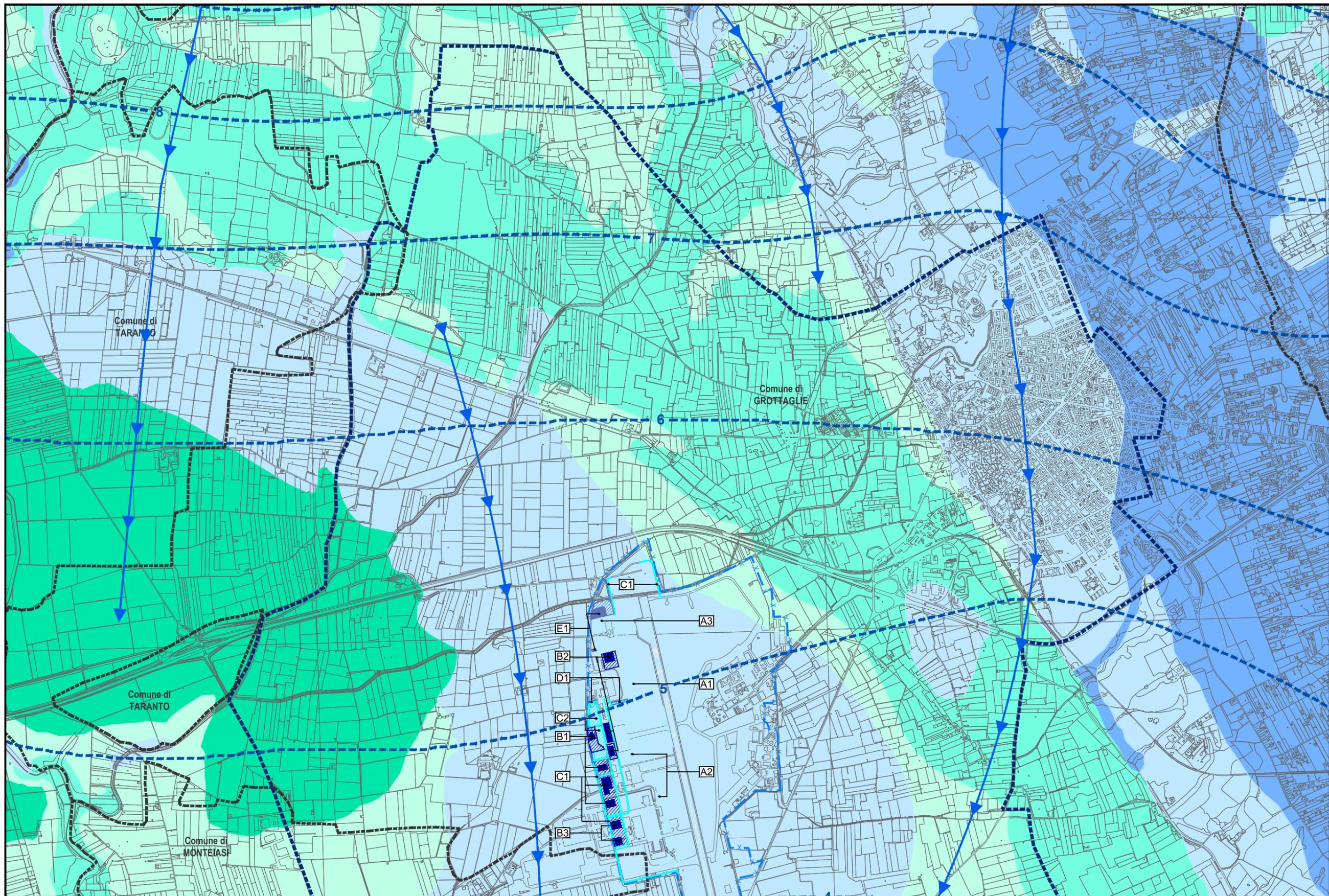


Consulente:



LEGENDA		USO DEL SUOLO		Keyplan
ELEMENTI GEOGRAFICI	SCHEMATICO INTERVENTI: EDIFICI ED AREE PAVIMENTATE			
<p>Comune di TARANTO</p> <p>----- Confini comunali</p> <p>— x — Sedime aeroportuale</p> <p>----- Ambito di studio</p>	<p>A. Infrastrutture di volo</p> <p>A.1 Vie di rullaggio e piazzali nord</p> <p>A.2 Vie di rullaggio e piazzali sud</p> <p>A.3 Piazzali area merci</p> <p>B. Edifici sviluppo industria aeronautica e attività aeroportuali</p> <p>B.1 Edifici landside</p> <p>B.2 Edifici airside</p> <p>B.3 Edifici industria aeronautica</p>	<p>C. Viabilità e parcheggi</p> <p>C.1 Viabilità</p> <p>C.2 Parcheggi</p> <p>D. Impianti tecnologici</p> <p>D.1 Impianti trattamento acqua</p> <p>E. Polo sperimentale in campo aeronautico</p> <p>E.1 Infrastrutture per la ricerca sperimentale in campo aeronautico</p>	<p>111 - Zone residenziali a tessuto continuo</p> <p>112 - Zone residenziali a tessuto discontinuo e rado</p> <p>121 - Aree industriali commerciali e dei servizi pubblici e privati</p> <p>124 - Aereoporti</p> <p>131 - Aree estrattive</p> <p>133 - Cantieri</p> <p>211 - Seminativi in aree non irrigue</p>	<p>221 - Vigneti</p> <p>223 - Oliveti</p> <p>231 - Prati stabili (foraggiere permanenti)</p> <p>241 - Colture temporanee associate a colture permanenti</p> <p>242 - Sistemi culturali e particellari complessi</p> <p>243 - Aree prevalentemente occupate da colture agrarie con presenza di spazi naturali importanti</p> <p>311 - Boschi di latifoglie</p>

A NORMA DI LEGGE IL PRESENTE ELABORATO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E COMUNICATO A TERZI SENZA ESPRESSA E PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE DEL TITOLARE



LEGENDA

ELEMENTI GEOGRAFICI

- Comune di TARANTO
- Comune di GROTTAGLIE
- Comune di MONTEBIASI
- Confini comunali
- x — Sedime aeroportuale
- — — — — Ambito di studio

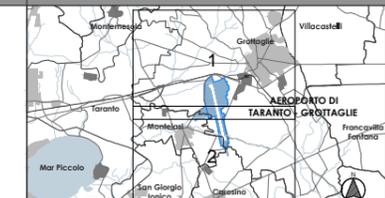
SCHEMATICO INTERVENTI: EDIFICI ED AREE PAVIMENTATE

- A. Infrastrutture di volo
 - A.1 Vie di rullaggio e piazzali nord
 - A.2 Vie di rullaggio e piazzali sud
 - A.3 Piazzali area merci
- B. Edifici sviluppo industria aeronautica e attività aeroportuali
 - B.1 Edifici landside
 - B.2 Edifici airside
 - B.3 Edifici industria aeronautica
- C. Viabilità e parcheggi
 - C.1 Viabilità
 - C.2 Parcheggi
- D. Impianti tecnologici
 - D.1 Impianti trattamento acqua
- E. Polo sperimentale in campo aeronautico
 - E.1 Infrastrutture per la ricerca sperimentale in campo aeronautico

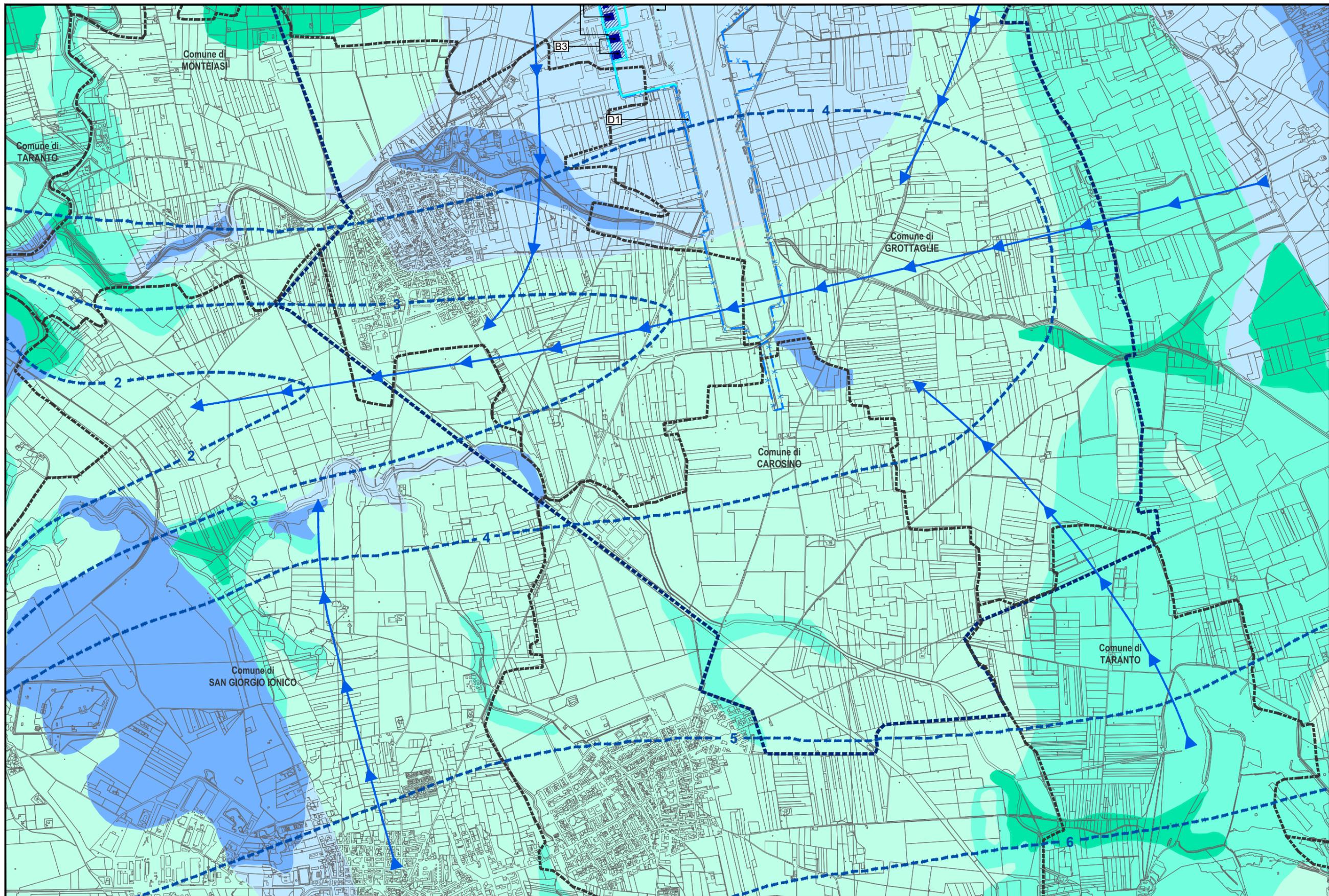
GRADI DI PERMEABILITA' DEGLI ORIZZONTI LITOSTRATIGRAFICI

- Permeabilità per fratturazione e/o porosità
- AP - Alta
- MAP - Medio Alta
- MP - Media
- BP - Bassa
- MBP - Medio bassa
- — — — — Isopieze
- — — — — Linee di massimo deflusso della falda

Keyplan



A NORMA DI LEGGE IL PRESENTE ELABORATO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E COMUNICATO A TERZI SENZA ESPRESSA E PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE DEL TITOLARE



LEGENDA

ELEMENTI GEOGRAFICI

- Comune di Taranto Nome Comune
- Confini comunali
- x — Sedime aeroportuale
- Ambito di studio

SCHEMATICO INTERVENTI: EDIFICI ED AREE PAVIMENTATE

- A. Infrastrutture di volo
 - A.1 Vie di rullaggio e piazzali nord
 - A.2 Vie di rullaggio e piazzali sud
 - A.3 Piazzali area merci
- B. Edifici sviluppo industria aeronautica e attività aeroportuali
 - B.1 Edifici landside
 - B.2 Edifici airside
 - B.3 Edifici industria aeronautica
- C. Viabilità e parcheggi
 - C.1 Viabilità
 - C.2 Parcheggi
- D. Impianti tecnologici
 - D.1 Impianti trattamento acqua
- E. Polo sperimentale in campo aeronautico
 - E.1 Infrastrutture per la ricerca sperimentale in campo aeronautico

GRADI DI PERMEABILITA' DEGLI ORIZZONTI LITOSTRATIGRAFICI

- Permeabilità per fratturazione e/o porosità
- AP - Alta
 - MAP - Medio Alta
 - MP - Media
 - BP - Bassa
 - MBP - Medio bassa
- Isopieze
- Linee di massimo deflusso della falda

Keyplan



A NORMA DI LEGGE IL PRESENTE ELABORATO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E COMUNICATO A TERZI SENZA ESPRESSA E PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE DEL TITOLARE