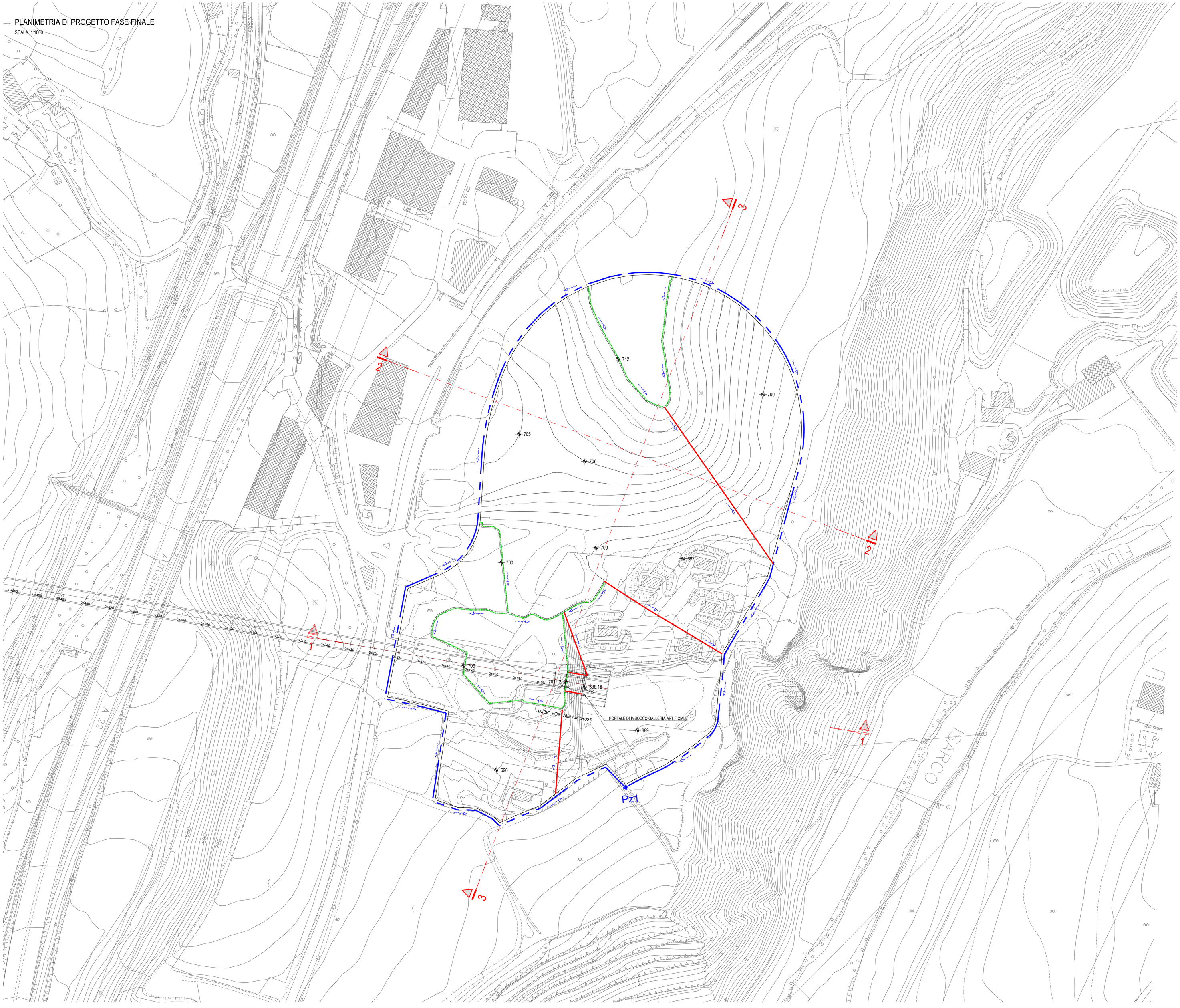
PLANIMETRIA DI PROGETTO FASE FINALE

SCALA 1:1000



PIANTA CHIAVE

SCALA 1:5000

LEGENDA

- FOSSO DI GUARDIA PERIMETRALE RIVESTITO IN PIETRAME, COINCIDENTE CON LA FASE DEFINITIVA (Ltot = 1307m)
- CANALETTA TRAPEZIA RIVESTITA IN PIETRAME LUNGO LE BANCHE (Ltot = 954m)
- CANALETTA TRAPEZIA RIVESTITA IN PIETRAME LUNGO LA LINEA DI MASSIMA PENDENZA DELLA SCARPATA (Ltot = 393m)
- DEFLUSSO ACQUE SUPERFICIALI
- Pz1 z=600 — Pz1 PUNTO DI SCARICO (z = quota in m s.l.m.m)
- p1 — POZZETTI (p1 - pc)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

Depositi definitivi A - FORCH

Planimetria di progetto fase finale

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	1A	D	26	P7	RI0310	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione per ottemperanza prescrizioni	A. Fagnocchi	Ott. 2017	N. Carella	Ott. 2017	C. Mazzocchi	Ott. 2017	F. Ciaffi 20 OTT 2017

File: IBL11AD26P7RI0310001A.DWG | Aggiorna elaborato: | n. Elab.: