



LEGENDA

- FOSSO DI GUARDIA PERIMETRALE RIVESTITO IN PIETrame, COINCIDENTE CON LA FASE DEFINITIVA (Lot = 1364m)
- CANALETTA TRAPEZIA RIVESTITA IN PIETrame LUNGO LE BANCHE (Lot = 4086m)
- CANALETTA TRAPEZIA RIVESTITA IN PIETrame LUNGO LA LINEA DI MASSIMA PENDENZA DELLA SCARPATA (Lot = 398m)
- DEFILUSSO ACQUE SUPERFICIALI
- P21 PUNTO DI SCARICO (z = quota in m s.l.m)
- POZZETTI (p1 - pc)

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J04F0400020001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

Depositi definitivi C - PLATTNER

Planimetria di progetto

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	1A	D	26	P7	R10340	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato (Data)
A	Emissione per ottemperanza prescrizioni	A. Fagnocchi	Ott 2017	N. Cavada	Ott 2017	C. Mazzoni	Ott 2017	F. Orsi

File: _____ n. Ebb: _____