

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01e s.m.i.**



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

UO SPECIALISTICA COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

LOTTO 1:FORTEZZA-PONTE GARDENA

PROGETTO DELLA CANTIERIZZAZIONE – LOTTO 1

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IBL1 1A D 53 PH CA0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per ottemperanza prescrizioni	A.Gollo	10.2017	S.Maccari	10.2017	C. Mazzocchi	10.2017	S.MACCARI	

ITALFERR S.p.A.
COSTRUZIONI
Dott. Ing. STEFANO MACCARI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. 19935

File: IBL11AD53PHCA0000001A.doc

n. Elaborazione:



**QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA
ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO.
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA-VERONA
LOTTO 1: FORTEZZA-PONTE GARDENA**

PROGRAMMA LAVORI

PROGETTO
IBL1

LOTTO
10

CODIFICA
D 53 PH

DOCUMENTO
CA0000001

REV.
A

FOGLIO
2 di 4

Illustrazione del PROGRAMMA LAVORI

Il presente elaborato costituisce il programma dei lavori per il progetto definitivo relativo alla realizzazione dei lavori di "Quadruplicamento della linea Fortezza – Verona – Lotto 1: Fortezza – Ponte Gardena".

La durata totale delle attività finalizzate all'ultimazione delle opere è definita in 2641 giorni naturali e consecutivi a partire dalla data della consegna lavori.

Il cronoprogramma prevede le seguenti voci principali:

- **attività propedeutiche alla costruzione:** sono le attività relative alle opere di cantierizzazione, alle autorizzazioni ed ai subappalti, alle eventuali indagini archeologiche preliminari, alla bonifica da ordigni esplosivi, alla risoluzione delle interferenze con i servizi ed alla qualifica degli impianti; per tali attività è prevista una durata complessiva pari a 180 giorni naturali consecutivi;
- **attività di costruzione OOCC:** sono le attività di realizzazione delle opere civili costituite principalmente dalle gallerie naturali Scaleres e Gardena con le relative interconnessioni alla linea ferroviaria esistente, scavate sia in tradizionale che in meccanizzato. La durata prevista è pari a 2271 giorni naturali e consecutivi;
- **attività di armamento e attrezzaggio tecnologico:** per tali attività è prevista una durata complessiva pari a 731 giorni naturali consecutivi.

Le opere di maggiore impegno che costituiscono il percorso critico, condizionando la durata del programma lavori, sono le 2 gallerie naturali. Le attività di costruzione delle opere all'aperto (sede su viadotto, rilevato e trincea e risoluzione interferenze viarie) restano in ombra a quelle relative alla realizzazione delle gallerie.

La costruzione di tali gallerie condiziona altresì le attività di posa dell'armamento e di attrezzaggio tecnologico. Attività, queste ultime, ipotizzate in parziale sovrapposizione con il completamento delle finestre.

Al fine di ridurre la criticità temporale, si è previsto di anticipare l'esecuzione dei lavori di imbocco delle Finestre di Forch, Chiusa e Funes già nella fase delle attività propedeutiche.



**QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA
ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO.
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA-VERONA
LOTTO 1: FORTEZZA-PONTE GARDENA**

PROGRAMMA LAVORI

PROGETTO
IBL1

LOTTO
10

CODIFICA
D 53 PH

DOCUMENTO
CA0000001

REV.
A

FOGLIO
4 di 4

Il cronoprogramma è basato sull'ipotesi di:

- scavo in sotterraneo (finestre, gallerie naturali di linea e di interconnessione) con lavorazioni su 4 turni per 7 giorni su 7 attaccando su più fronti;
- esecuzione delle attività di armamento della nuova linea, previsto su piastra con armamento massivo, con lavorazioni su più turni giornalieri e sfruttando più fronti utilizzando, ad esempio, le finestre intermedie.

