



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.S.= PIANO DI SCAVO
P.R.T.= PIANO ROTOLAMENTO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J54F0400020001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

IMBOCCO FINESTRA FORCH

Sistemazione definitiva

Sezioni trasversali

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	1A	D	07	W9	GA0300	002	B

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per ottenimento prescrizioni	[Firma]	06/2017	S. Vigorelli	06/2017	C. Mazzocchi	06/2017	A. Saffi	06/2017
B	Emissione per ottenimento prescrizioni	[Firma]	Feb. 2018	S. Vigorelli	Feb. 2018	C. Mazzocchi	Feb. 2018	A. Saffi	Feb. 2018

File: B1_14.0.07_19_Ca.0300_002_0.DWG | Aggiorna elaborato: | n. Etab: |

FATTORE DI PIOTTAGGIO LAVORI: 1 unità lavorata = 1 min. per secondo