



strada dei  
**PARCHI**spa  
A24 autostrade A25

AUTOSTRADA A24/A25  
ROMA - L'AQUILA - TERAMO / TORANO - PESCARA

## INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA URGENTE (M.I.S.U.) DELLE AUTOSTRAD E A25 ART. 1 COMMA 183 LEGGE 228/2012

PROGETTO DEFINITIVO

'B': VIADOTTI - INTERVENTI SPECIFICI PER L'ADEGUAMENTO SISMICO  
VIADOTTO RAMPA DI SVINCOLO DI TORNIMPARTE  
GENERALE

ESPROPRI  
PLANIMETRIA DI PROGETTO SU MAPPA CATASTALE

COMMESSA	FASE	MACRO OPERA	AMBITO/OPERA	DISCIPLINA	TIPO	PROGR.	REV.	SCALA
242	D	A24	IV005	ESP	PC	001	A	1:2000

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	Marzo 2018	Emissione	M. Ricci	G. Furlanetto	M. Orlandini

File: 242DA24IV005ESPPC001A.DWG

PROJECT MANAGER: Ing. Stefano Ventura

<p>PROGETTAZIONE:</p> <p>IL DIRETTORE TECNICO (Ing. Marco Orlandini)</p>	<p>IL PROGETTISTA (Ing. Guido Furlanetto)</p>	<p>COMMITTENTE: LA SOCIETA' CONCESSIONARIA</p> <p>IL PROCURATORE SPECIALE (Ing. Gabriele Nati)</p>
--	---	--

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. STRADA DEI PARCHI S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.  
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. STRADA DEI PARCHI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

### AUTOSTRADA A-24 "SVINCOLO DI TORNIMPARTE"

Comune di Tornimparte (AQ)  
fogli n.34-36

Planimetria Catastale  
Scala 1:2000

#### LEGENDA

- INGOMBRO ESPROPRI E SUE PERTINENZE
- OCCUPAZIONI TEMPORANEE E AREE DI CANTIERE
- SEDE ATTUALE AUTOSTRADA
- ACQUE ESENTI DA ESTIMO
- CONFINE FOGLI CATASTALI

N.Elenco	N.Foglio	N.Particella	Superficie da Espropriare	Superficie da Occupare Temporaneamente
1	34	112	730 m <sup>2</sup>	
2	34	104	760 m <sup>2</sup>	
2	34	105	1.230 m <sup>2</sup>	
3	34	99	720 m <sup>2</sup>	
3	34	100	1.810 m <sup>2</sup>	
4	34	98	182 m <sup>2</sup>	
5	36	105	122 m <sup>2</sup>	
6	36	122	5.050 m <sup>2</sup>	

