



**strada dei  
PARCHI**spa  
A24 autostrade A25

AUTOSTRAD E A24/A25  
ROMA - L'AQUILA - TERAMO / TORANO - PESCARA

**INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E  
MESSA IN SICUREZZA URGENTE (M.I.S.U.)  
DELLE AUTOSTRAD E A24 E A25  
ART. 1 COMMA 183 LEGGE 228/2012**

PROGETTO DEFINITIVO

'B': VIADOTTI - INTERVENTI SPECIFICI PER L'ADEGUAMENTO SISMICO  
VIADOTTO RAMPA DI SVINCOLO DI TORNIMPARTE  
GENERALE

INQUADRAMENTO GENERALE  
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

| COMMESSA | FASE       | MACRO OPERA | AMBITO/OPERA | DISCIPLINA | TIPO | PROGR.     | REV.          | SCALA        |
|----------|------------|-------------|--------------|------------|------|------------|---------------|--------------|
| 242      | D          | A24         | IV005        | GEN        | RE   | 002        | A             |              |
| Rev.     | Data       | Descrizione |              |            |      | Redatto    | Verificato    | Approvato    |
| A        | Marzo 2018 | Emissione   |              |            |      | S. Ventura | G. Furlanetto | M. Orlandini |
|          |            |             |              |            |      |            |               |              |
|          |            |             |              |            |      |            |               |              |

File: 242DA24IV005GENRE002A.DWG

PROJECT MANAGER: Ing. Stefano Ventura

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <p>PROGETTAZIONE:</p>  <p>IL DIRETTORE TECNICO<br/>(Ing. Marco Orlandini)</p> | <p>IL PROGETTISTA<br/>(Ing. Guido Furlanetto)</p>  | <p>COMMITTENTE:<br/>LA SOCIETA' CONCESSIONARIA</p>  <p>IL PROCURATORE SPECIALE<br/>(Ing. Gabriele Nati)</p> |  |
|--|---|---|--|



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

# **AUTOSTRADA A24**

## **Viadotto rampa di Tornimparte**

### **Adeguamento sismico**

## **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



## 1. PREMESSA

La presente relazione illustra tramite documentazione fotografica lo stato ante operam del viadotto della rampa di svincolo di Tornimparte in A24 al km 85 (figura 1), nella Provincia dell’Aquila, nel territorio del Comune di Tornimparte. L’intervento previsto mira all’adeguamento sismico di tale opera. Il viadotto rampa di svincolo consiste in un viadotto a sostegno della rampa bidirezionale che collega l’autostrada alla stazione autostradale di Tornimparte.

L’intervento prevede la demolizione delle pile e dell’impalcato del viadotto rampa di svincolo di Tornimparte e la sostituzione del manufatto con nuove rampe su rilevato



Figura 1

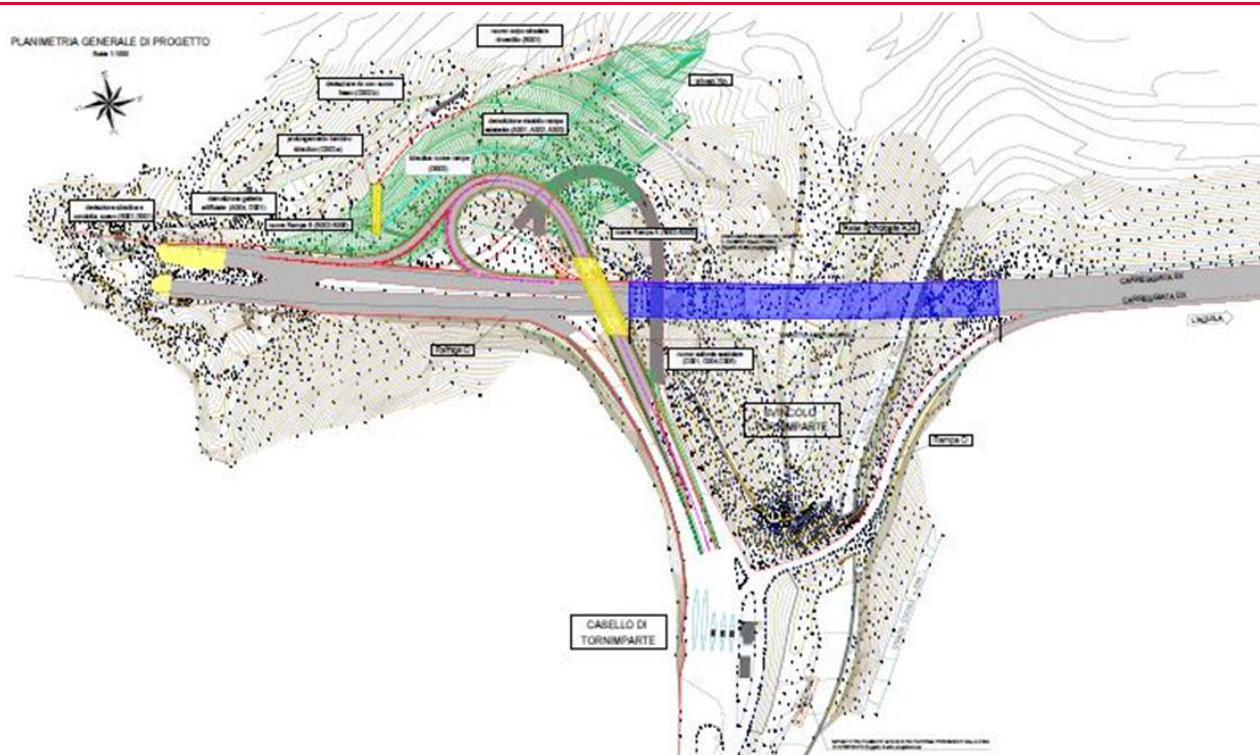
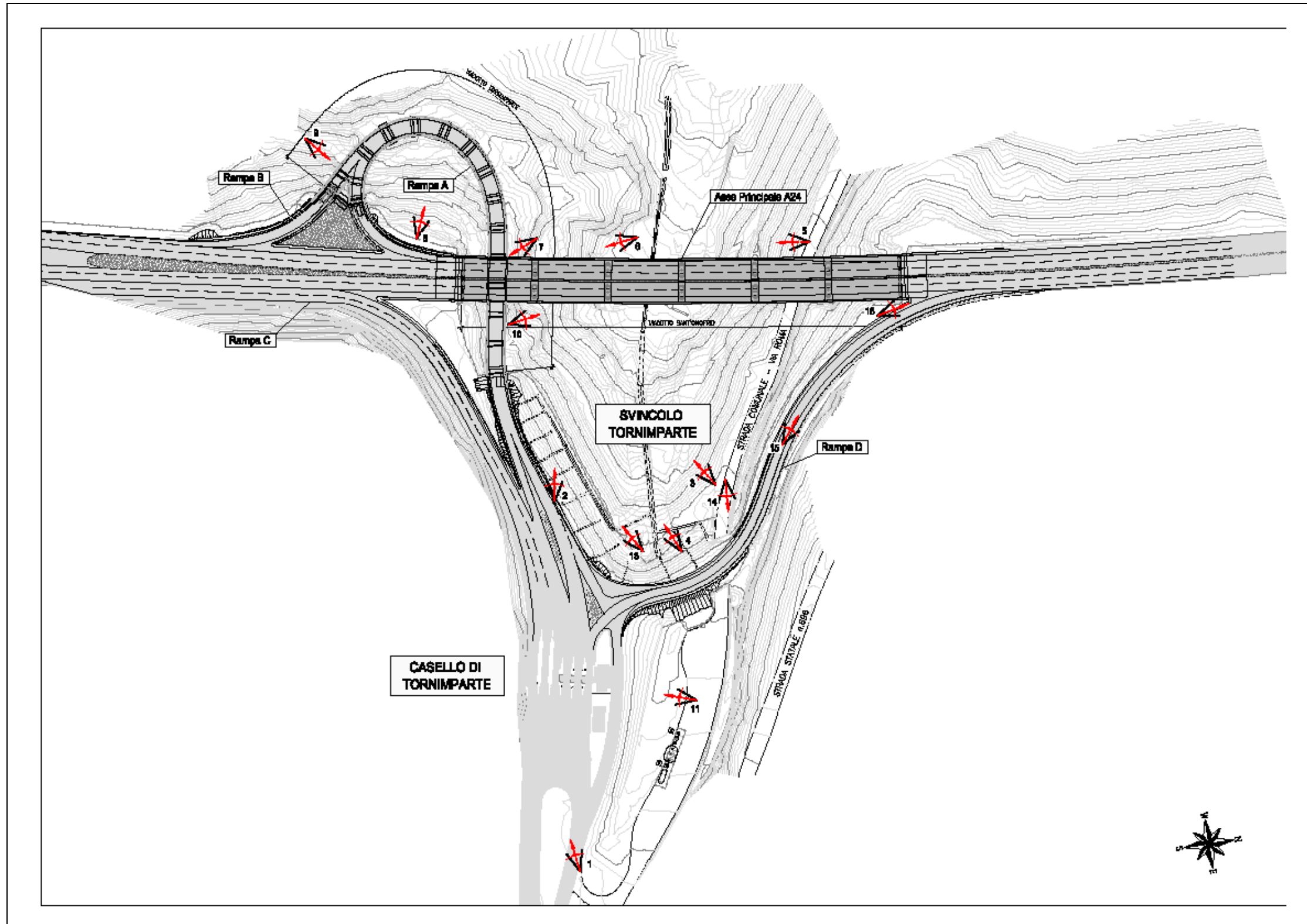


Figura 2: planimetria generale di progetto

## 2. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE DELL'OPERA

Il punto di ripresa della fotografica è rappresentato nella vista d'insieme riportata più sotto (figura 3).

Il viadotto rampa di svincolo, di conformazione a "trombetta" come la rampa bidirezionale dello svincolo consiste di quattordici campate appoggiate su tredici pile.



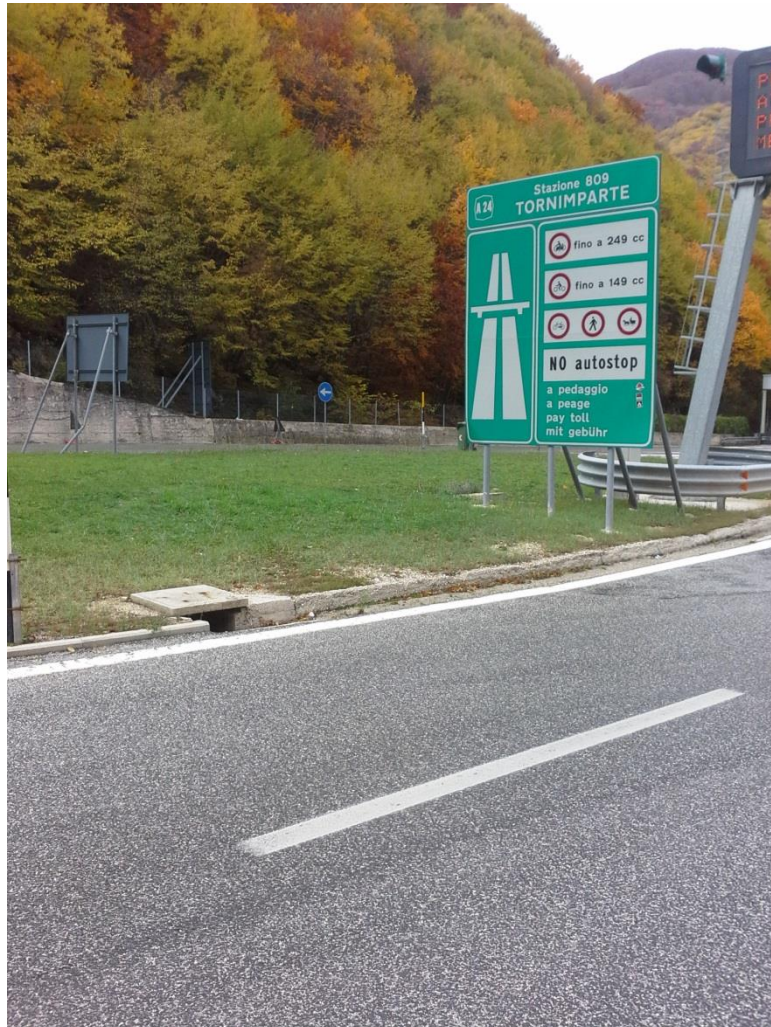


Foto 1



Foto 2





Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 7



Foto 6



Foto 7



Foto 12



Foto 13



Foto d'insieme