



**strada dei
PARCHI**spa
A24 autostrade A25

AUTOSTRAD E A24/A25
ROMA - L'AQUILA - TERAMO / TORANO - PESCARA

**INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E
MESSA IN SICUREZZA URGENTE (M.I.S.U.)
DELLE AUTOSTRAD E A24 E A25
ART. 1 COMMA 183 LEGGE 228/2012**

PROGETTO DEFINITIVO

'B': VIADOTTI - INTERVENTI SPECIFICI PER L'ADEGUAMENTO SISMICO
VIADOTTO RAMPA DI SVINCOLO DI TORNIMPARTE
GENERALE

INQUADRAMENTO GENERALE
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

COMMESSA	FASE	MACRO OPERA	AMBITO/OPERA	DISCIPLINA	TIPO	PROGR.	REV.	SCALA
242	D	A24	IV005	GEN	RE	002	A	
Rev.	Data	Descrizione				Redatto	Verificato	Approvato
A	Marzo 2018	Emissione				S. Ventura	G. Furlanetto	M. Orlandini

File: 242DA24IV005GENRE002A.DWG

PROJECT MANAGER: Ing. Stefano Ventura

<p>PROGETTAZIONE:</p>  <p>IL DIRETTORE TECNICO (Ing. Marco Orlandini)</p>	<p>IL PROGETTISTA (Ing. Guido Furlanetto)</p> 	<p>COMMITTENTE: LA SOCIETA' CONCESSIONARIA</p>  <p>IL PROCURATORE SPECIALE (Ing. Gabriele Nati)</p>	
--	---	---	--



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

AUTOSTRADA A24

Viadotto rampa di Tornimparte

Adeguamento sismico

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

1. PREMESSA

La presente relazione illustra tramite documentazione fotografica lo stato ante operam del viadotto della rampa di svincolo di Tornimparte in A24 al km 85 (figura 1), nella Provincia dell’Aquila, nel territorio del Comune di Tornimparte. L’intervento previsto mira all’adeguamento sismico di tale opera. Il viadotto rampa di svincolo consiste in un viadotto a sostegno della rampa bidirezionale che collega l’autostrada alla stazione autostradale di Tornimparte.

L’intervento prevede la demolizione delle pile e dell’impalcato del viadotto rampa di svincolo di Tornimparte e la sostituzione del manufatto con nuove rampe su rilevato



Figura 1

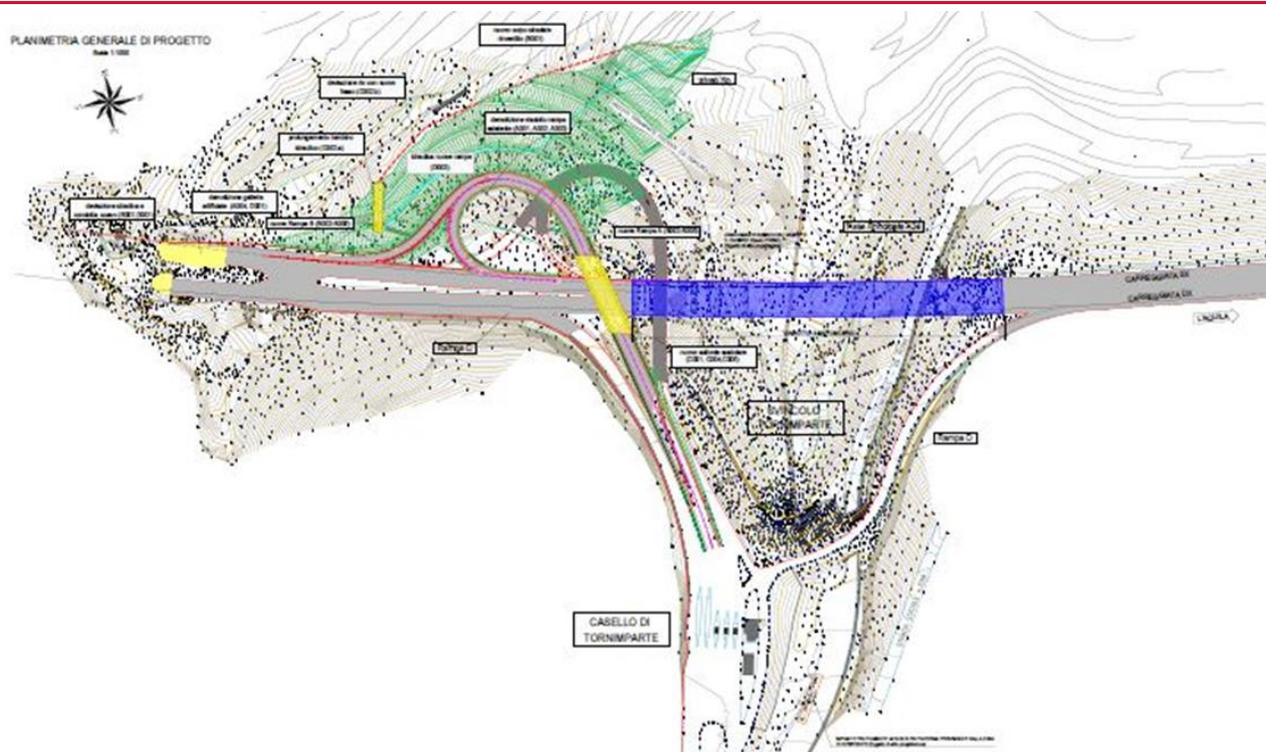
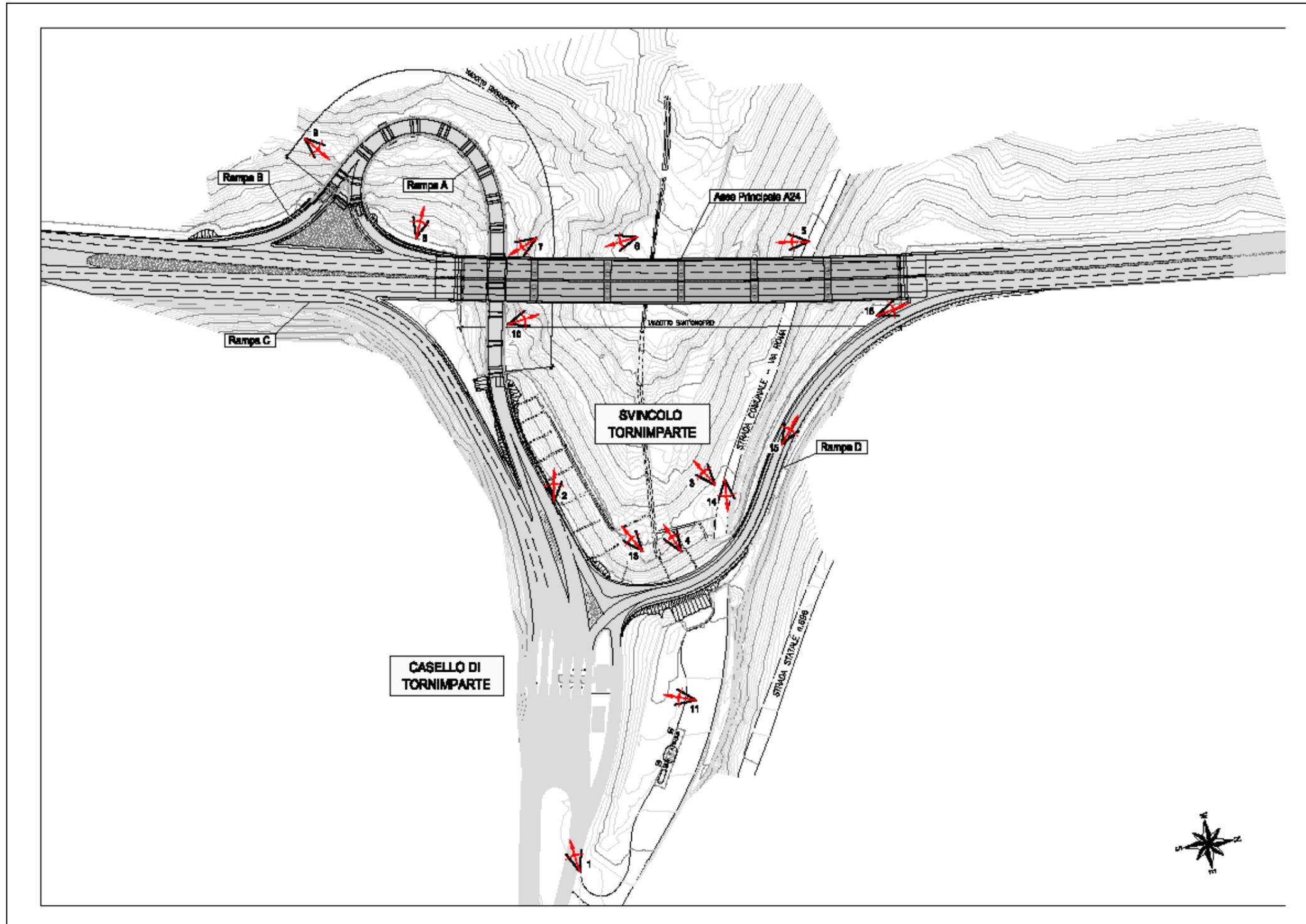


Figura 2: planimetria generale di progetto

2. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE DELL'OPERA

Il punto di ripresa della fotografica è rappresentato nella vista d'insieme riportata più sotto (figura 3).

Il viadotto rampa di svincolo, di conformazione a "trombetta" come la rampa bidirezionale dello svincolo consiste di quattordici campate appoggiate su tredici pile.



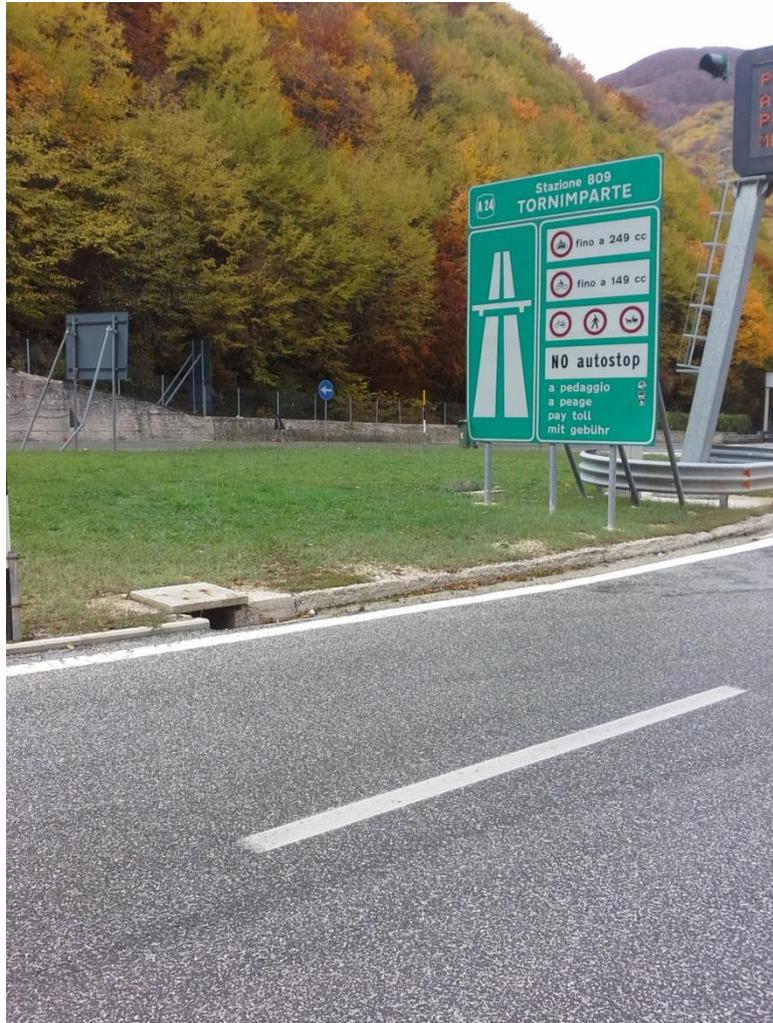


Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 7



Foto 6



Foto 7



Foto 12



Foto 13



Foto d'insieme