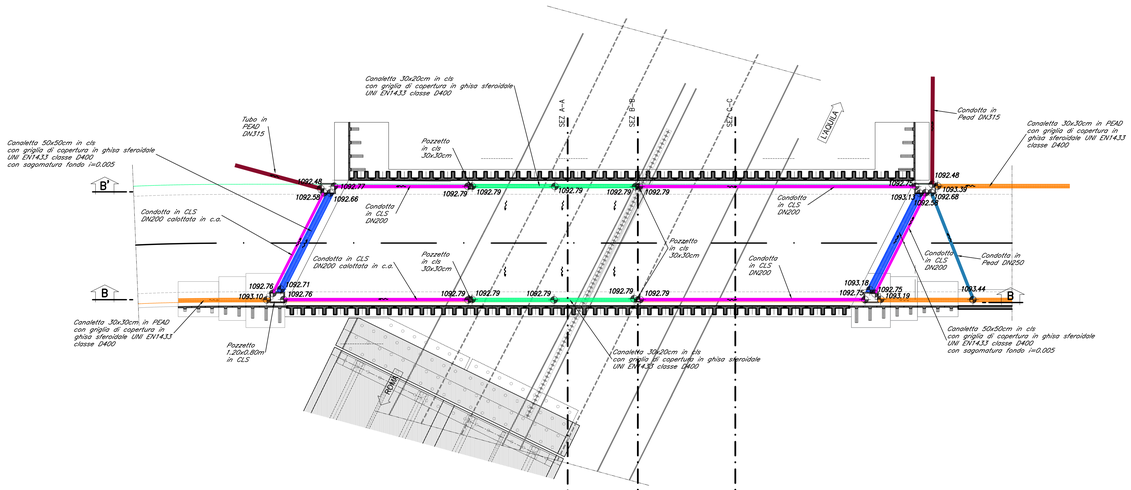
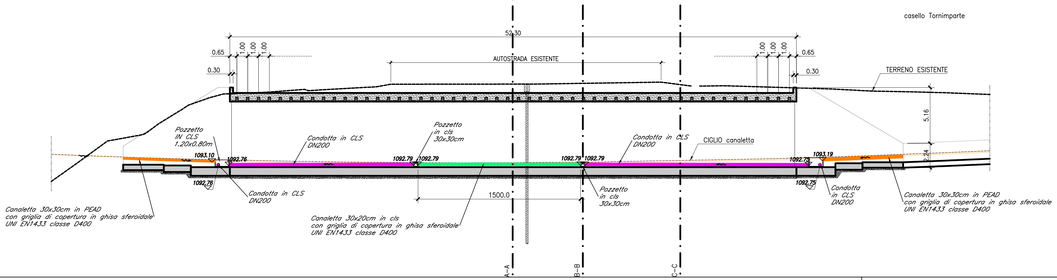
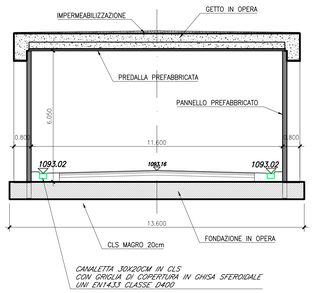
SOTTOVIA AUTOSTRADALE PIANTA DRENAGGIO Scala 1:200



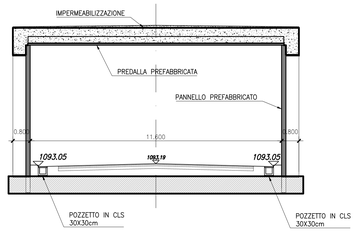
SOTTOVIA AUTOSTRADALE SEZIONE LONGITUDINALE Scala 1:200



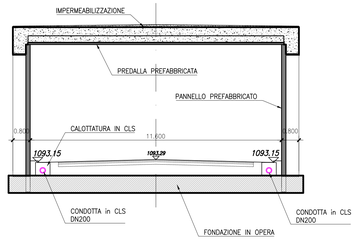
SOTTOVIA AUTOSTRADALE – SEZIONE A–A Scala 1:100



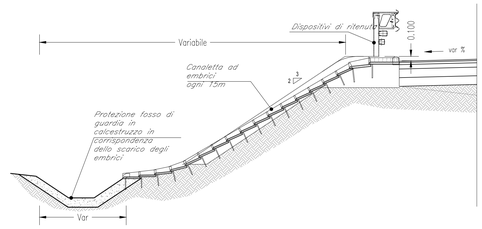
SOTTOVIA AUTOSTRADALE – SEZIONE B–B Scala 1:100

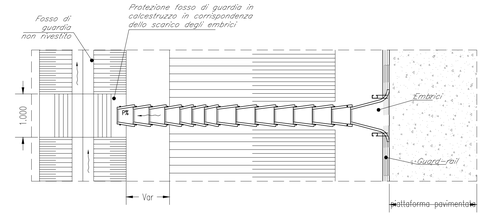


SOTTOVIA AUTOSTRADALE – SEZIONE C–C Scala 1:100

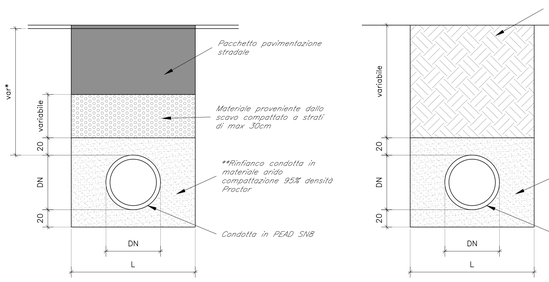


PARTICOLARE SISTEMA DI DRENAGGIO MEDIANTE EMBRICI Scala 1:50





SEZIONE TIPO TPOSA CONDOTTE – Scala 1:25

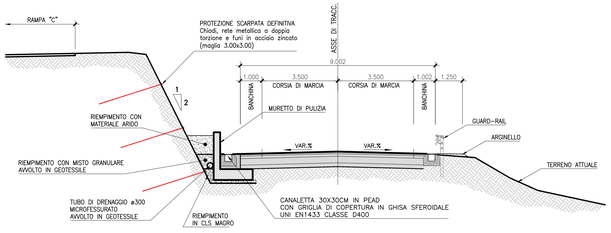


* >1.0m per DN fino al 630

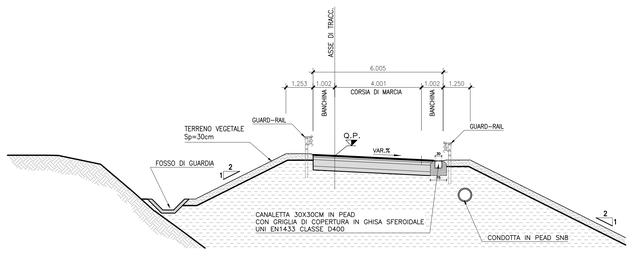
>1.5m per DN superiori al 630

** Rinfianco con materiale arido: compattazione meccanica mediante mezzi idonei costipanti (piastra vibrante o altro), a strati successivi non superiori a cm. 30 e fino a raggiungere una densità pari almeno al 95% della densità Proctor.

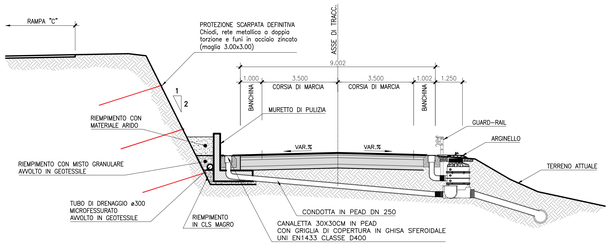
SEZIONE TIPO DRENAGGIO RAMPA BIDIREZIONALE Scala 1:100



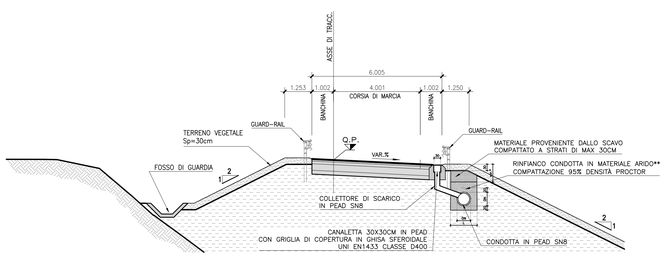
SEZIONE TIPO DRENAGGIO RAMPA MONODIREZIONALE Scala 1:100



SEZIONE TIPO DRENAGGIO RAMPA BIDIREZIONALE – SCARICO DELLE CANALETTE Scala 1:100



SEZIONE TIPO DRENAGGIO RAMPA MONODIREZIONALE – SCARICO DELLE CANALETTE Scala 1:100



L = LAROHEZZA SCAVO

- *per DN400 L=120cm*
- *per DN500 L=130cm*
- *per DN630 L=145cm*
- *per DN800 L=160cm*
- *per DN1000 L=200cm*

Per scavi di altezza maggiore di 1.50m prevedere un' armatura dello scavo

DIAMETRO DELLE CONDOTTE (DN) in PEAD SN8:

- *condotta DN 250 Dest 250 mm Di: 218 mm*
- *condotta DN 400 Dest 400 mm Di: 347 mm*
- *condotta DN 500 Dest 500 mm Di: 433 mm*
- *condotta DN 630 Dest 630 mm Di: 535 mm*
- *condotta DN 800 Dest 800 mm Di: 678 mm*
- *condotta DN 1000 Dest 1000 mm Di: 852 mm*

strada dei PARCHI spa
A24 autostrade A25

AUTOSTRADE A24/A25
ROMA - L'AQUILA - TERAMO / TORANO - PESCARA

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA URGENTE (M.I.S.U.) DELLE AUTOSTRADE A24 E A25 ART. 1 COMMA 183 LEGGE 228/2012

PROGETTO DEFINITIVO

'B': VIADOTTI - INTERVENTI SPECIFICI PER L'ADEGUAMENTO SISMICO
VIADOTTO RAMPA DI SVINCOLO DI TORNIMPARTE
IDRAULICA
DRENAGGIO PIATTAFORMA

SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - PARTICOLARI E TIPOLOGICI

COMMESSA	FASE	MACRO OPERA	AMBITO/OPERA	DISCIPLINA	TIPO	PROGR.	REV.	SCALA
242	D	A24	IV005	IDR	DT	001	A	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	Marzo 2018	Emissione	S. Ventura	G. Furlanetto	M. Orlandini

File: 242DA24IV005IDRDT001A.DWG

PROJECT MANAGER: Ing. Stefano Ventura

PROGETTAZIONE:
Infra Engineering
IL DIRETTORE TECNICO (Ing. Marco Orlandini)

IL PROGETTISTA (Ing. Guido Furlanetto)
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO N° 17062
SEZIONE A

COMMITTENTE: LA SOCIETA' CONCESSIONARIA
IL PROCURATORE SPECIALE (Ing. Gabriele Nati)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. STRADA DEI PARCHI S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. TALE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. STRADA DEI PARCHI S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. STRADA DEI PARCHI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.