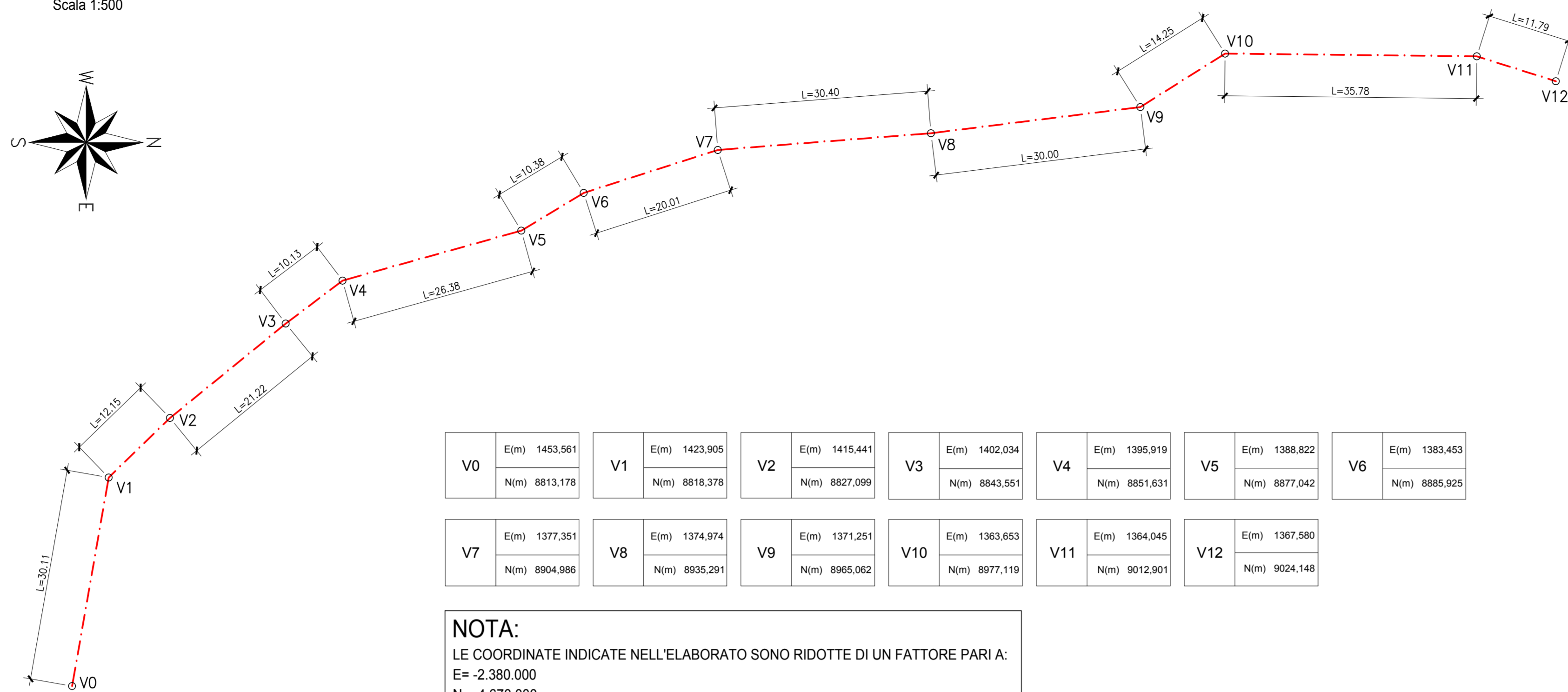
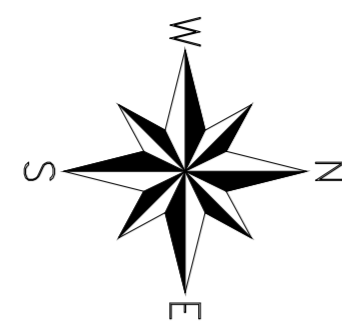
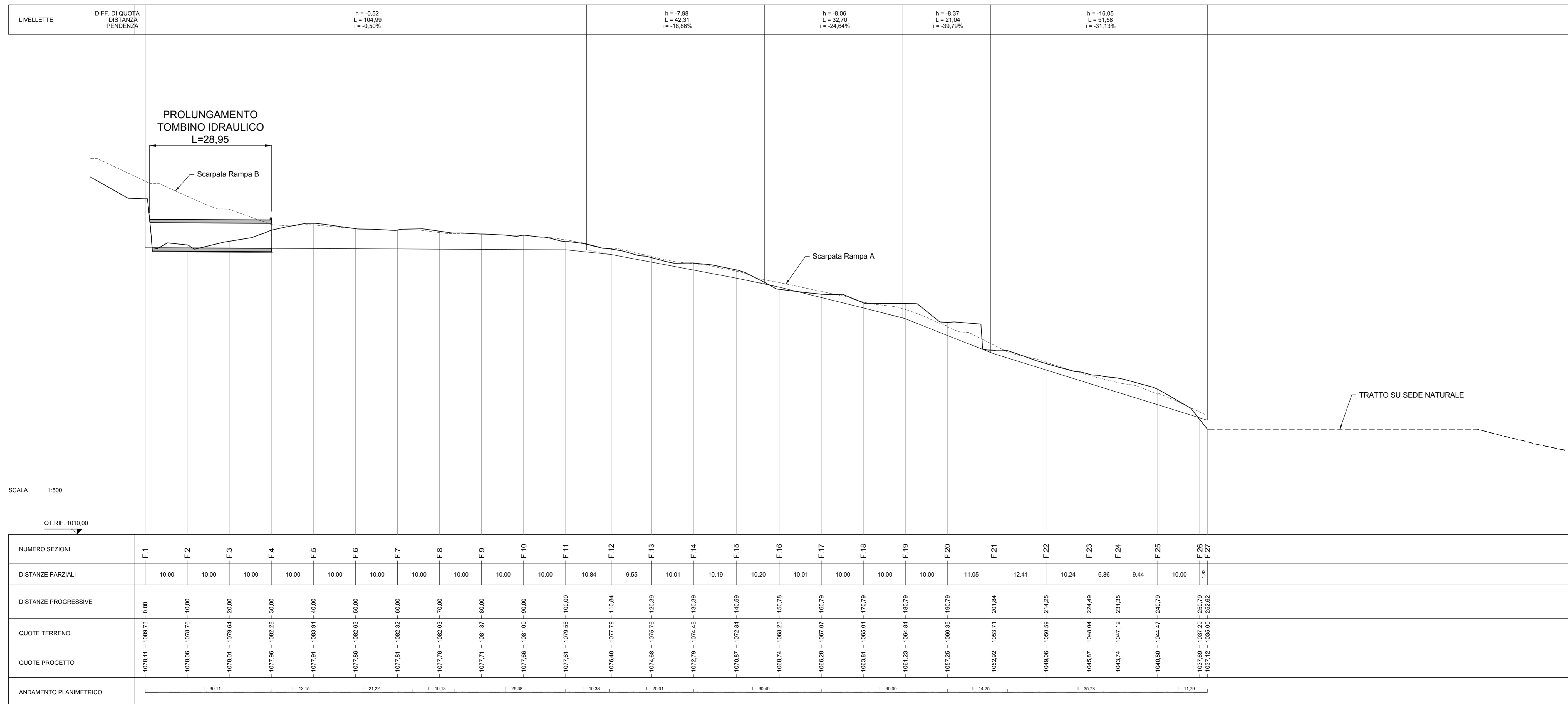


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
NUOVO CANALE
Scala 1:500



V0	E(m) 1453,561 N(m) 8813,178	V1	E(m) 1423,905 N(m) 8818,378	V2	E(m) 1415,441 N(m) 8827,099	V3	E(m) 1402,034 N(m) 8843,551	V4	E(m) 1395,919 N(m) 8851,631	V5	E(m) 1388,822 N(m) 8877,042	V6	E(m) 1383,453 N(m) 8885,825
V7	E(m) 1377,351 N(m) 8904,986	V8	E(m) 1374,974 N(m) 8935,291	V9	E(m) 1371,251 N(m) 8965,062	V10	E(m) 1363,653 N(m) 8977,119	V11	E(m) 1364,045 N(m) 9012,901	V12	E(m) 1367,580 N(m) 9024,148		

NOTA:
LE COORDINATE INDICATE NELL'ELABORATO SONO RIDOTTE DI UN FATTORE PARI A:
E= -2.380.000
N= -4.670.000



AUTOSTRADE A24/A25
ROMA - L'AQUILA - TERAMO / TORANO - PESCARA

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E
MESSA IN SICUREZZA URGENTE (M.I.S.U.)
DELLE AUTOSTRADE A24 E A25
ART. 1 COMMA 183 LEGGE 228/2012

PROGETTO DEFINITIVO

'B': VIADOTTI - INTERVENTI SPECIFICI PER L'ADEGUAMENTO SISMICO
VIADOTTO RAMPA DI SVINCOLO DI TORNIMPARTE
IDRAULICA
CANALE IDRAULICO

PLANIMETRIA E PROFILO DEL CANALE

COMMESSA	FASE	MACRO OPERA	AMBITO/OPERA	DISCIPLINA	TIPO	PROGR.	REV.	SCALA
242	D	A24	IV005	IDR	PF	001	A	1:500

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	Marzo 2018	Emissione	C. D'Atessio	G. Furlanetto	M. Orlandini

File: 242A24V005IDRPF001A.DWG PROJECT MANAGER: Ing. Stefano Ventura

 IL DIRETTORE TECNICO (Ing. Marco Orlandini)	 IL PROGETTISTA (Ing. Guido Furlanetto)	 LA SOCIETA' CONCESSORARIA IL PROPRIETARIO SPECIALE (Ing. Gabriele Nasti)
--	---	--