

**PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE - REGIONE ABRUZZO**  
TAV. 66W1 PRV VERSIONE 2004

**A. CONSERVAZIONI:** comprendono porzioni di territorio per le quali si è riscontrata presenza di valore classificato "molto elevato" ed "elevato" con riferimento all'ambiente naturale e agli aspetti percettivi del paesaggio

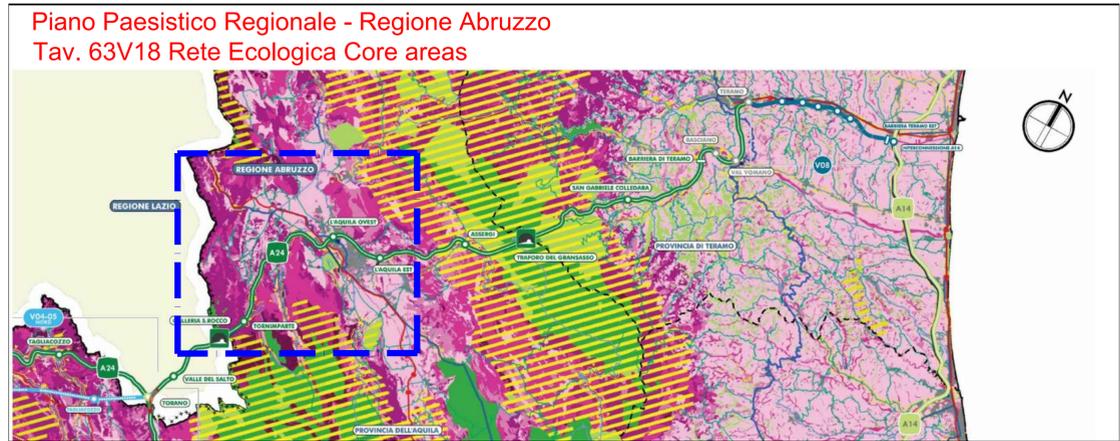
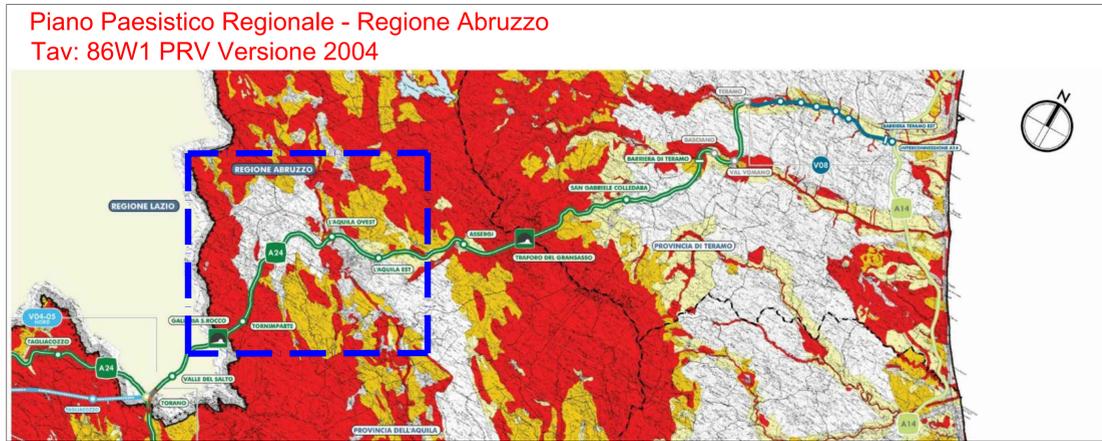
**B. TRASFORMABILITA' MIRATA:** comprendono porzioni di territorio per le quali si è riscontrata la presenza di un valore classificato "elevato" con riferimento al rischio geologico e/o alla capacità potenziale dei suoli e classificato "medio" con riferimento all'ambiente naturale e/o agli aspetti percettivi del paesaggio

**C. TRASFORMAZIONE CONDIZIONATA:** comprendono porzioni di territorio per le quali si è riscontrato un valore classificato "medio" con riferimento al rischio geologico e/o alla capacità potenziale dei suoli e classificato "basso" con riferimento all'ambiente naturale e/o agli aspetti percettivi del paesaggio

**D. REGIME A TRASFORMAZIONE ORDINARIA:** comprendono porzioni di territorio per le quali non si sono evidenziati valori meritevoli di protezione; conseguentemente la loro trasformazione è demandata alle previsioni degli strumenti urbanistici ordinari

**LAGO:** ambienti lacustri

**OC1:** ex-industria chimica di Piano d'Orto in disuso



**PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE - REGIONE ABRUZZO**  
TAV. 63V18 RETE ECOLOGICA CORE AREAS

Urbanizzato

Strade

- ferrovia
- autostrada
- superstrada
- statale
- regionale
- provinciale

Arete protette

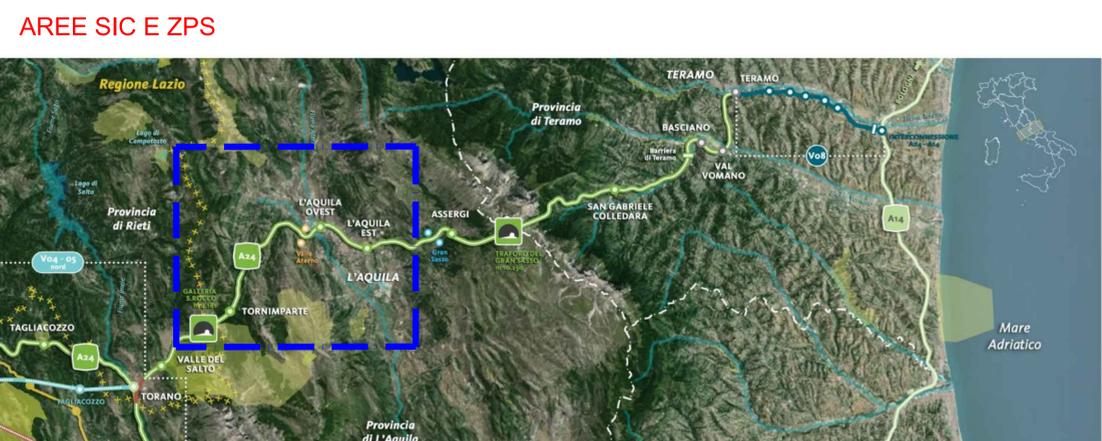
- geomorfici identitari
- emergenze flora-vegetazione

Qualità geobotanica

- molto bassa
- bassa
- media
- alta
- molto alta

**LEGENDA**  
Rete Natura 2000

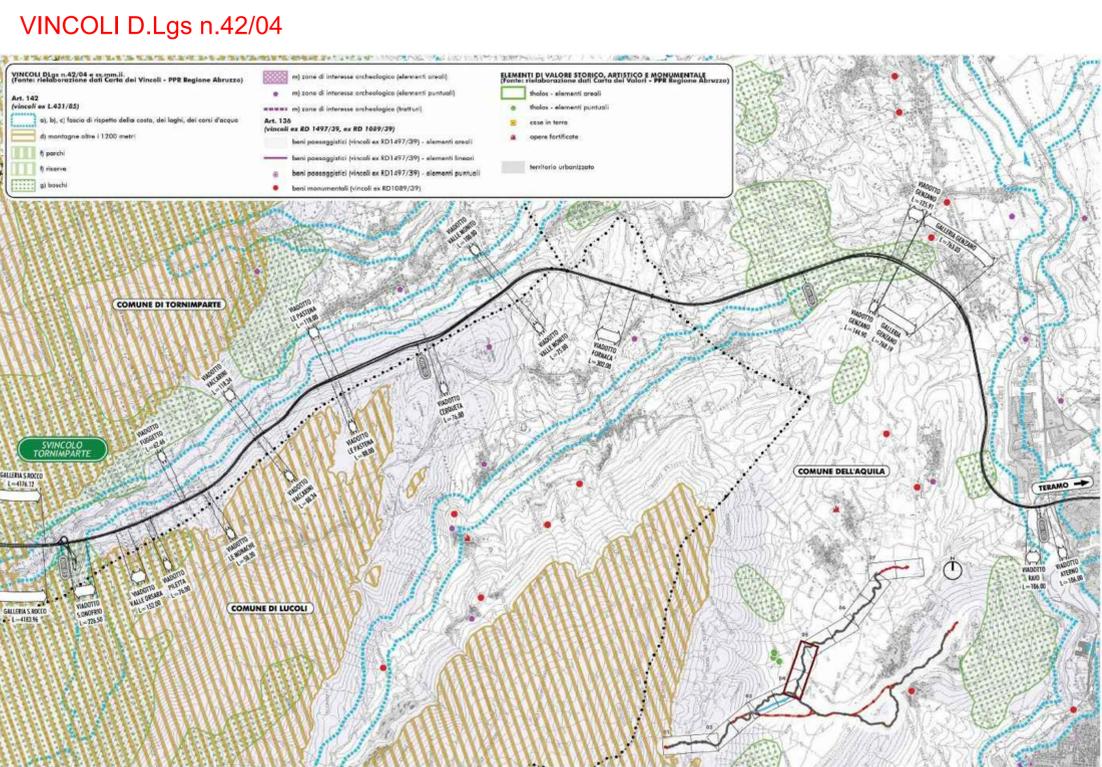
- ZPS - ZONE DI PROTEZIONE SPECIALE
- SIC - SITI DI INTERESSE COMUNITARIO



**LEGENDA**

- PARCHI NAZIONALI
- PARCHI REGIONALI
- SEDI PARCO

**AREA DI INTERVENTO**



**strada dei PARCHIspa**  
A24 autostrada A25

AUTOSTRADA A24  
ROMA - L'AQUILA - TERAMO  
TRATTA TORNIMPARTE - L'AQUILA OVEST

**INTERVENTI DI ADEGUAMENTO  
AI SENSI DELLA LEGGE 228/2012  
ART.1 COMMA 183**

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO SISMICO DEL  
VIADOTTO FORNACA

**PROGETTO DEFINITIVO**

PARTE GENERALE  
PAESAGGIO E TERRITORIO

PLANIMETRIA GENERALE DEI VINCOLI

COMMESSA	FASE	MACRO OPERA	AMBITO/OPERA	DISCIPLINA	TIPO	PROGR.	REV.	SCALA
250	D	000	EG000	AMB	PL	001	A	

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	Dicembre 2017	Emissione	M. Campi	G. Furlanetto	F. Presta

FILE: 250D000EG000AMBPL001A.DWG PROJECT MANAGER: Ing. Stefano Ventura

**PROGETTAZIONE:** **IL PROGETTISTA:** (Ing. Guido Furlanetto) **COMMITTENTE:** LA SOCIETA' CONCESSORARIA

**IL DIRETTORE TECNICO:** (Ing. Francesco Presta) **IL PRODOTTORE SPECIALE:** (Ing. Gabriele Nosi)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSORIE AUTOSTRADALI