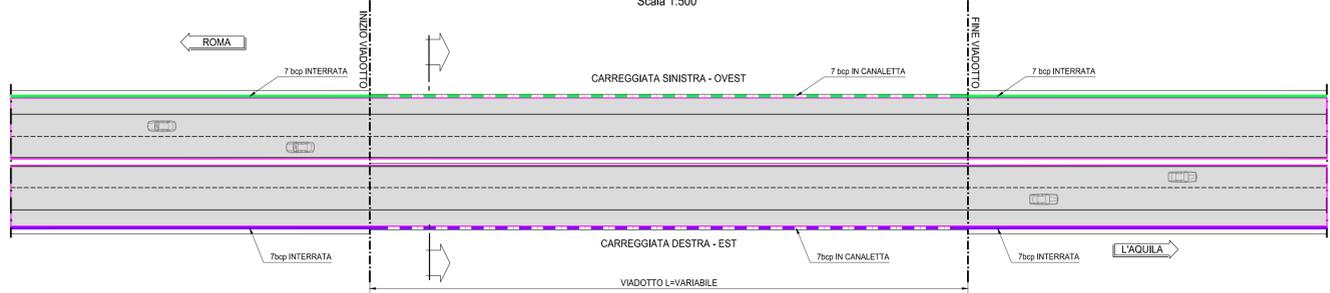


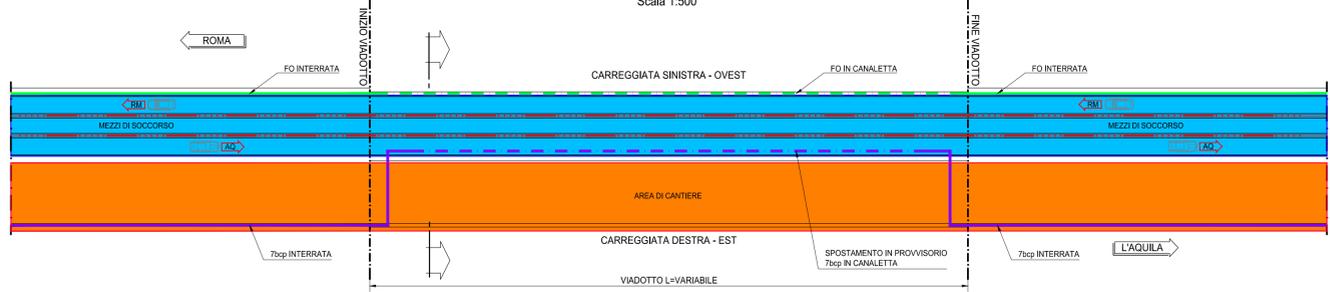
PLANIMETRIA - FASE 0

Scala 1:500



PLANIMETRIA - FASE 1

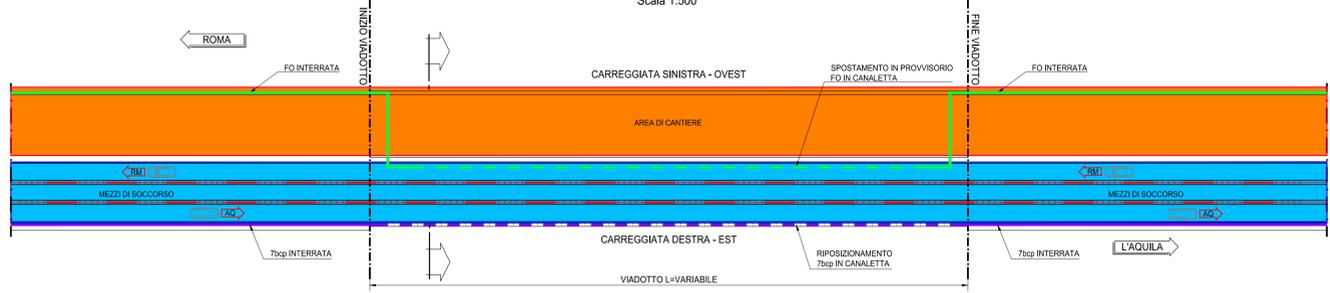
Scala 1:500



- DEVIATIONE DEL TRAFFICO DELLA CARREGGIATA DX-EST SULLA CARREGGIATA SX-OVEST A CORSIE RIDOTTE
- IMPIANTO 7bcp : SPOSTAMENTO IN FASE PROVVISORIA

PLANIMETRIA - FASE 2

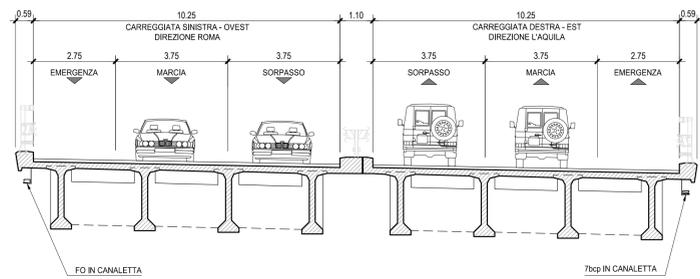
Scala 1:500



- DEVIATIONE DEL TRAFFICO DELLA CARREGGIATA SX-OVEST SULLA CARREGGIATA DX-EST A CORSIE RIDOTTE
- IMPIANTO 7bcp : RIPOSIZIONAMENTO IN FASE DEFINITIVA
- IMPIANTO FIBRA OTTICA : SPOSTAMENTO IN FASE PROVVISORIA
- A FASE ULTIMATA : RIPOSIZIONAMENTO IN FASE DEFINITIVA IMPIANTO FIBRA OTTICA

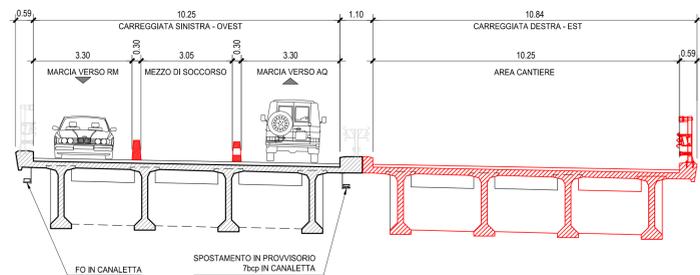
SEZIONE TRASVERSALE FASE 0

Scala 1:100



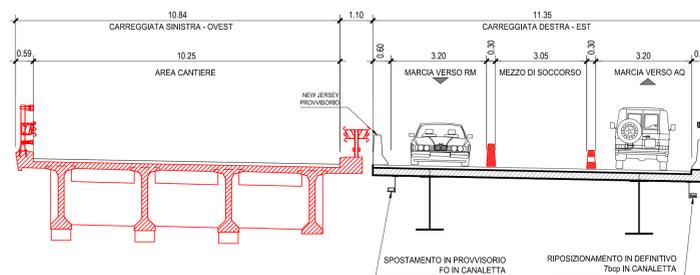
SEZIONE TRASVERSALE FASE 1

Scala 1:100



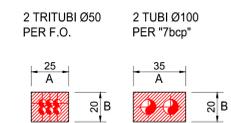
SEZIONE TRASVERSALE FASE 2

Scala 1:100



SEZIONI TIPOLOGICHE CAVIDOTTI

Scala 1:20



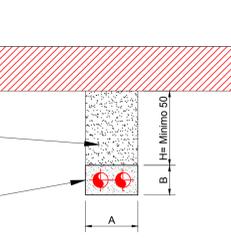
PAVIMENTAZIONE DI CANTIERE

RINTERRO CON MATERIALE DA RILEVATO

RINFIANCO IN CLS

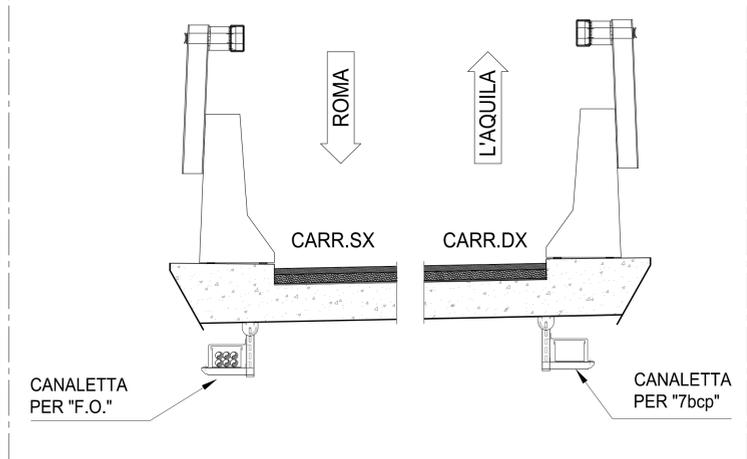
SEZIONI TIPOLOGICA SCAVO

Scala 1:20



SEZIONI TIPOLOGICHE CANALETTE

Scala 1:20



AUTOSTRADA A24
ROMA - L'AQUILA - TERAMO
TRATTA TORNIMPARTE - L'AQUILA OVEST

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO
AI SENSI DELLA LEGGE 228/2012
ART.1 COMMA 183

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO SISMICO DEL
VIADOTTO FORNACA

PROGETTO DEFINITIVO

INTERFERENZE

RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE
SCHEMA DEGLI INTERVENTI

COMMESSA	FASE	MACRO OPERA	AMBITO/OPERA	DISCIPLINA	TIPO	PROGR.	REV.	SCALA
250	D	000	EG000	INT	DI	001	A	Varie
Rev.	Data	Descrizione			Redatto	Verificato	Approvato	
A	Dicembre 2017	Emissione			M. Campi	G. Furlanetto	F. Presta	

FILE: 250D000EG00INTDI001A.DWG PROJECT MANAGER: Ing. Stefano Ventura

PROGETTAZIONE: **Infra Engineering**
 IL DIRETTORE TECNICO (Ing. Francesco Presta)
 IL PROGETTISTA (Ing. Guido Furlanetto)
 COMMITTENTE: **LA SOCIETA' CONCESSIONARIA**
 IL PROPRIETARIO SPECIALE (Ing. Gabriele Nosi)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
 DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI