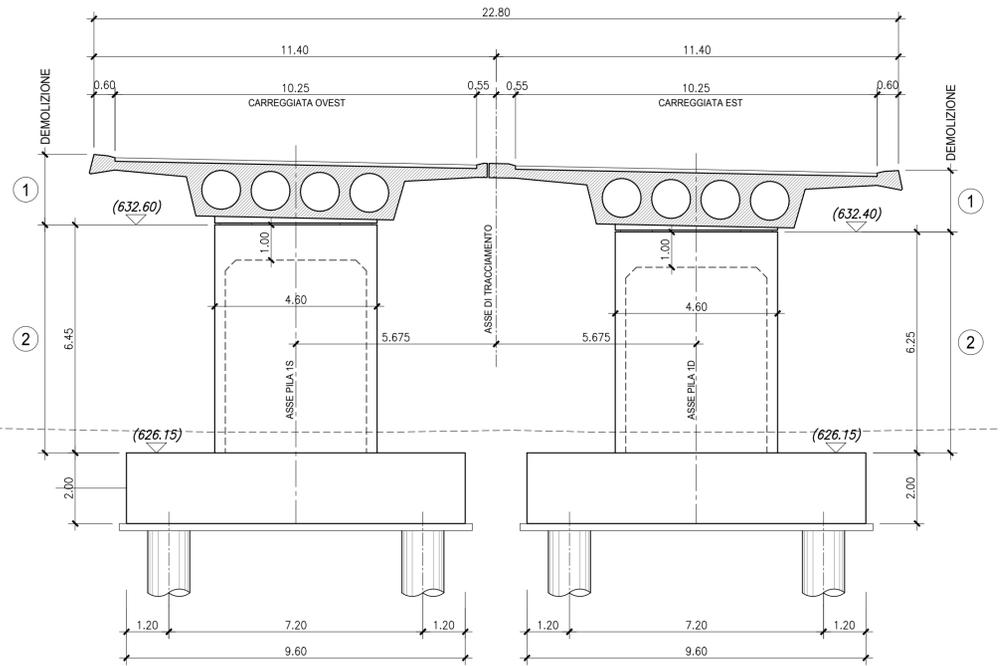
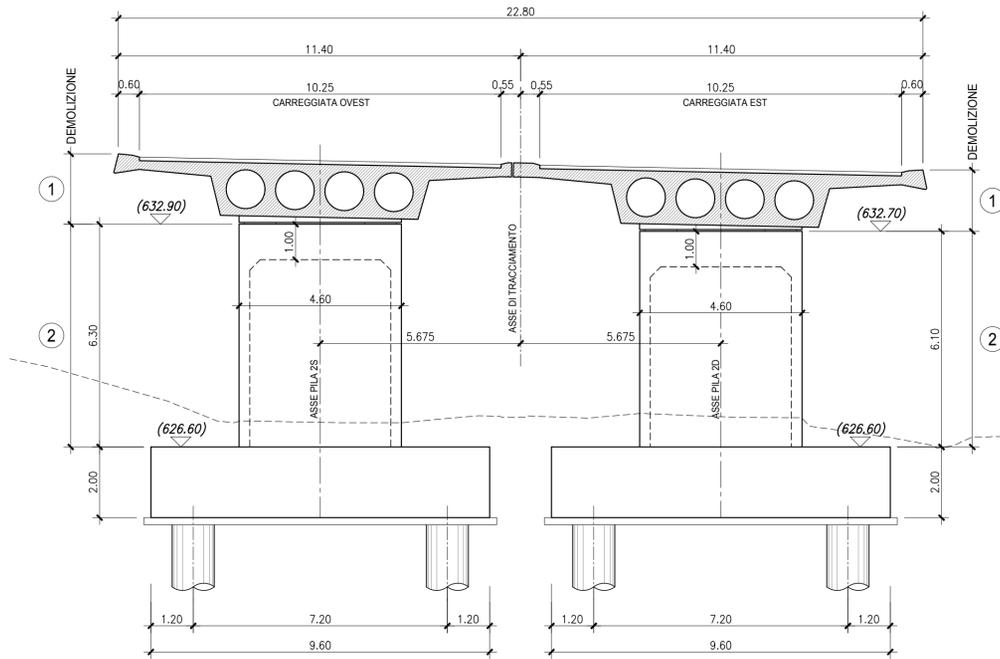


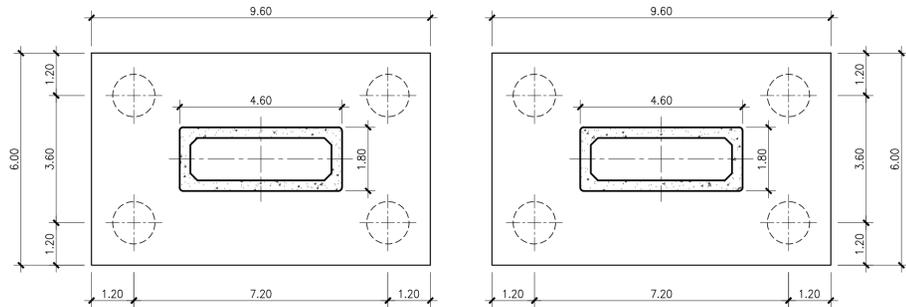
PROSPETTO PILE: 1S - 1D
Scala 1:100



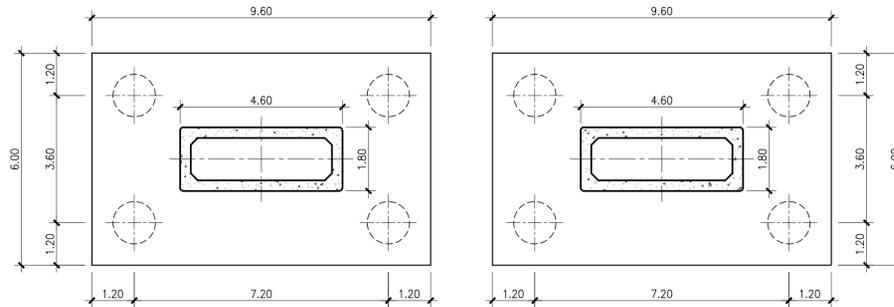
PROSPETTO PILE: 2S - 2D
Scala 1:100



PIANTA PLINTI PILE: 1S - 1D
Scala 1:100

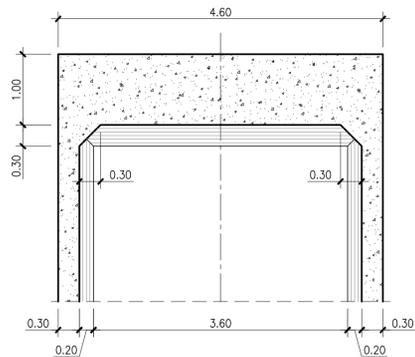


PIANTA PLINTI PILE: 2S - 2D
Scala 1:100

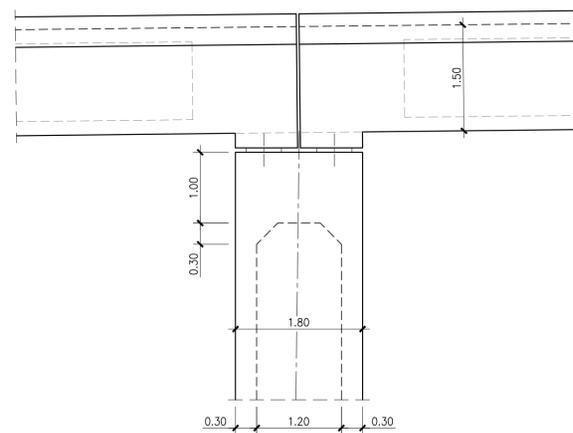


LEGENDA DEMOLIZIONI	
①	SVARO IMPALCATO ESISTENTE
②	DEMOLIZIONE MECCANICA DEL PULVINO E DEL FUSTO PILA

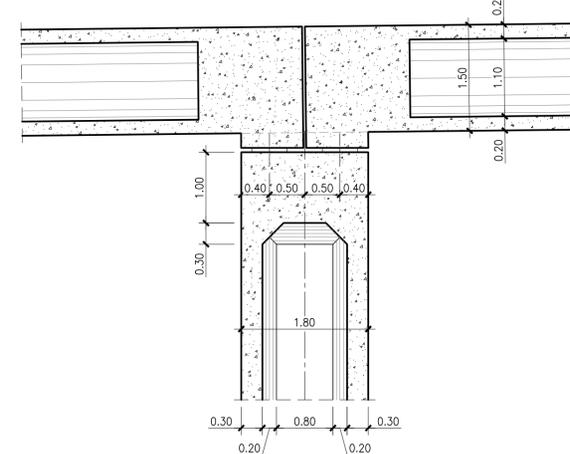
SEZIONE TRASVERSALE TESTA PILA
Scala 1:50



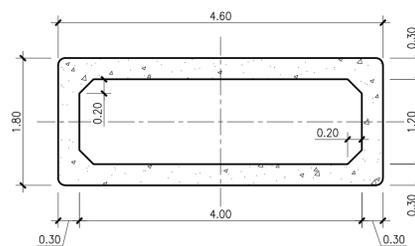
VISTA LONGITUDINALE TESTA PILA
Scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE TESTA PILA
Scala 1:50



SEZIONE ORIZZONTALE FUSTO PILA
Scala 1:50



AUTOSTRADA A24
ROMA - L'AQUILA - TERAMO
TRATTA TORNIMPARTE - L'AQUILA OVEST

**INTERVENTI DI ADEGUAMENTO
AI SENSI DELLA LEGGE 228/2012
ART.1 COMMA 183**

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO SISMICO DEI VIADOTTI
RAIO, ATERNO (AQ), ATTRAVERSAMENTO S.S.17
FOSSO VETOIO E RAMPA ROMA-L'AQUILA OVEST

PROGETTO DEFINITIVO

STRUTTURE
VIADOTTO ATTRAVERSAMENTO S.S.17

PILA
STATO DI FATTO E DEMOLIZIONI

COMMESSA	FASE	MACRO OPERA	AMBITO/OPERA	DISCIPLINA	TIPO	PROGR.	REV.	SCALA
250	D	003	V1078	STR	CP	001	A	1:100 1:50
Rev.	Data	Descrizione				Redatto	Verificato	Approvato
A	Febbraio 2018	Emissione				R. Iezzi	G. Furlanetto	F. Presta

FILE: 250D003V1078STRCP001A.DWG

PROJECT MANAGER: Ing. Stefano Ventura

<p>PROGETTAZIONE:</p> <p>IL DIRETTORE TECNICO (Ing. Francesco Presta)</p>	<p>IL PROGETTISTA (Ing. Guido Furlanetto)</p> <p>IL DIRETTORE TECNICO (Ing. Francesco Presta)</p>	<p>COMMITTENTE:</p> <p>LA SOCIETA' CONCESSORARIA</p> <p>IL PROCURATORE SPECIALE (Ing. Gabriele Nati)</p>
---	---	--