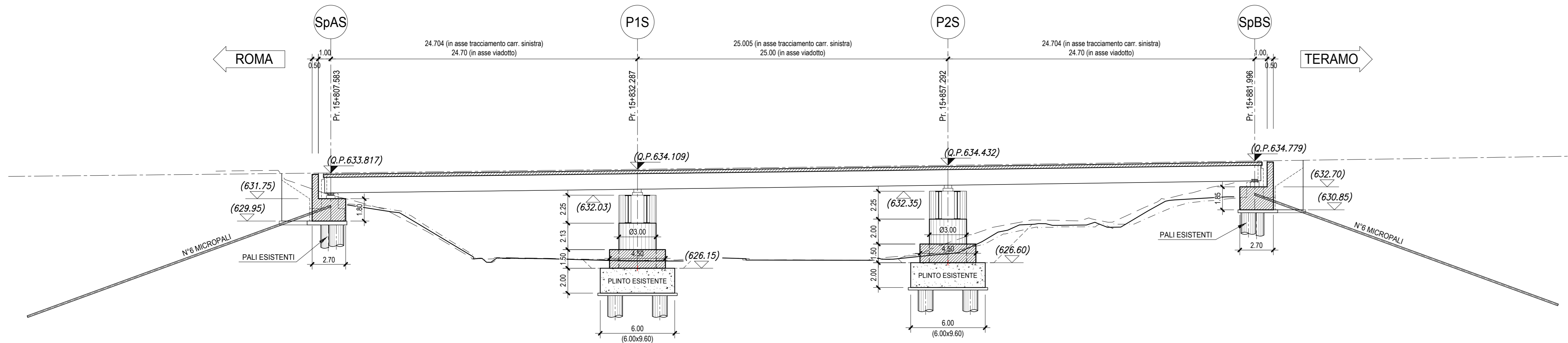
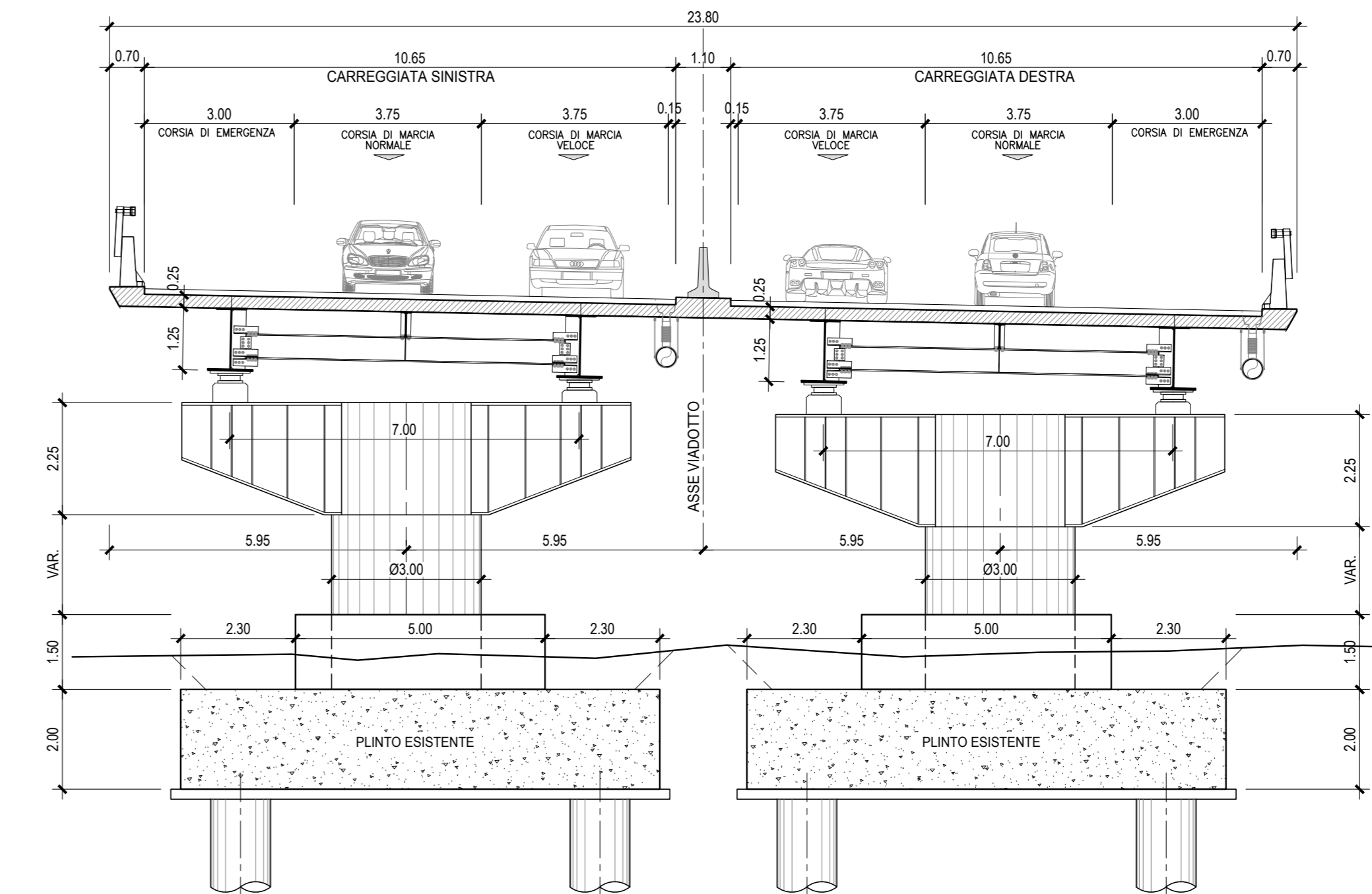


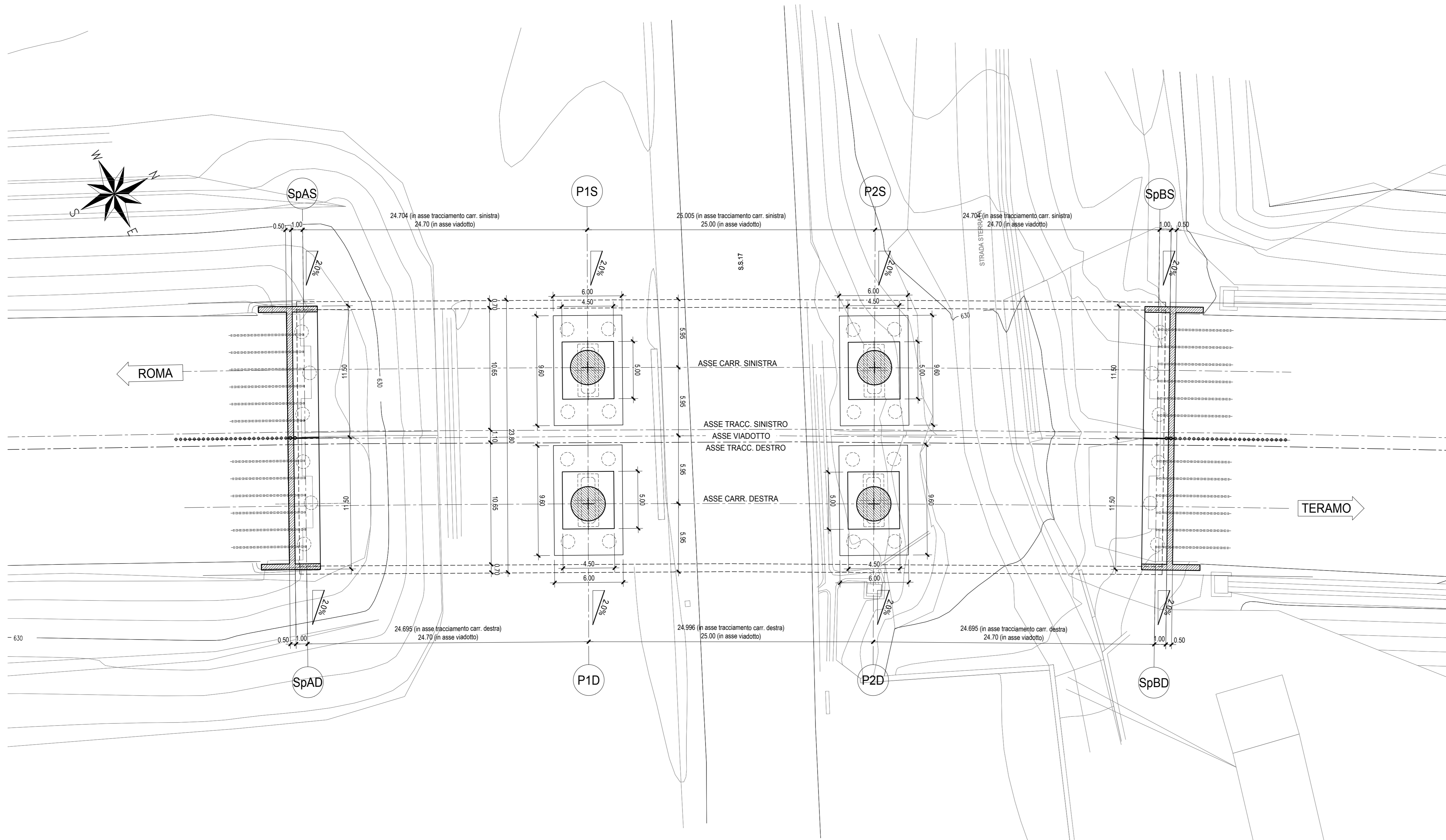
PROFILO LONGITUDINALE CARR. SINISTRA
Scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE TIPO
Scala 1:100

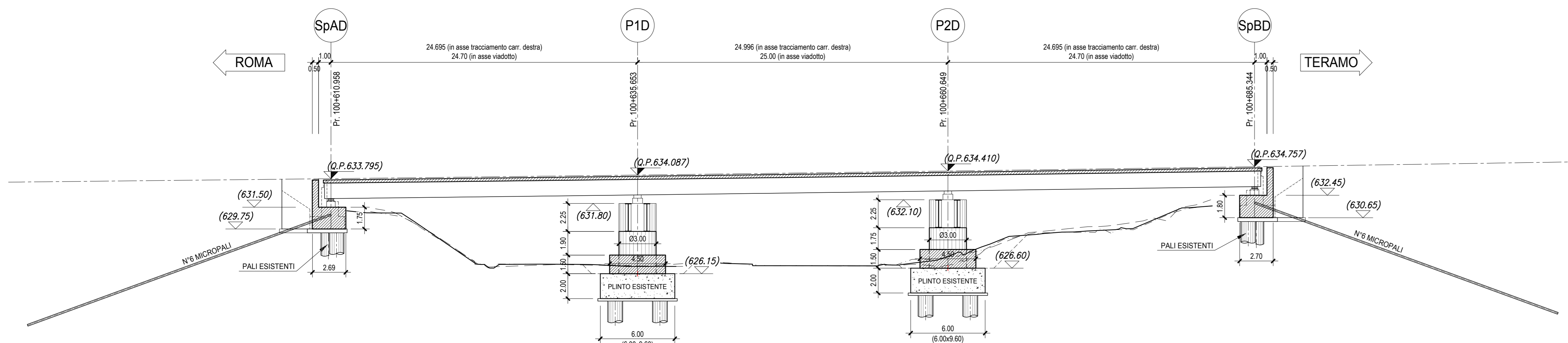


PIANTA FONDAZIONI
Scala 1:200



NOTA BENE:
LE DIMENSIONI E LE QUOTE ALTIMETRICHE DELLE OPERE ESISTENTI
DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE.
LE DIMENSIONI E LE QUOTE ALTIMETRICHE DELLE OPERE IN
PROGETTO SARANNO ADEGUATE DI CONSEGUENZA.

PROFILO LONGITUDINALE CARR. DESTRA
Scala 1:200



AUTOSTRADA A24
ROMA - L'AQUILA - TERAMO
TRATTA TORNIMPARTE - L'AQUILA OVEST

**INTERVENTI DI ADEGUAMENTO
AI SENSI DELLA LEGGE 228/2012
ART.1 COMMA 183**

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO SISMICO DEI VIADOTTI
RAIO, ATERNO (AQ), ATTRAVERSAMENTO S.S.17
FOSSO VETOIO E RAMPA ROMA-L'AQUILA OVEST

PROGETTO DEFINITIVO

STRUTTURE
VIADOTTO ATTRAVERSAMENTO S.S.17

PIANTA, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONE TRASVERSALE TIPO
PROGETTO

COMMESSA	FASE	MACRO OPERA	AMBITO/OPERA	DISCIPLINA	TIPO	PROGR.	REV.	SCALA
250	D	0103	V11078	STR	D1	002	A	1:200 1:100

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	Febbraio 2018	Emissione	P. Cecchinelli	G. Furlanetto	F. Pirella

FILE: 2500003V078STR01002A.DWG PROJECT MANAGER: Ing. Stefano Ventura

PROGETTAZIONE: Ing. Francesco Pirella	IL PROGETTISTA (Ing. Guido Furlanetto)	COMMITTENTE: LA SOCIETA' CONCESSORARIA
IL DIRETTORE TECNICO (Ing. Francesco Pirella)	IL PROGETTISTA (Ing. Guido Furlanetto)	IL PROCEDIMATORE SPECIALE (Ing. Stefano Ventura)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARI E INFRASTRUTTURE
ING. STEFANO VENTURA