



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

Destinatari in allegato

IL DIRETTORE GENERALE

OGGETTO: [ID_VIP:3920] Progetto “Porto di Gioia Tauro - Lavori di completamento della banchina di Ponente lato Nord”. Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.- Richiesta di integrazioni.

Con riferimento al procedimento richiamato in oggetto, con nota prot. n. 1432/CTVA 13/04/2018, acquisita con prot. n. 8616/DVA del 13/04/2018, che si allega alla presente, la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS ha comunicato la necessità di acquisire approfondimenti relativi alla documentazione già prodotta da codesta Autorità.

Si chiede di voler provvedere a fornire la documentazione richiesta entro 45 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data di protocollo della richiesta da parte di questa Amministrazione, come stabilito dal D.Lgs. 152/2006.

Qualora necessario, prima della scadenza del termine si potrà inoltrare la richiesta motivata di sospensione dei termini per la presentazione della documentazione integrativa, per un periodo non superiore a 90 giorni, che potrà essere valutata in merito al rilascio da questa Amministrazione.

Le integrazioni dovranno essere trasmesse alla Direzione per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma, in 3 copie in formato digitale predisposte secondo le Specifiche Tecniche definite dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, disponibili sul sito internet www.va.minambiente.it nella sezione “Dati e Strumenti” → “Specifiche Tecniche e Linee Guida”.

La documentazione integrativa sarà pubblicata tempestivamente sul sito web di questa Autorità competente.

ID Utente: 11726

ID Documento: DVA-D2-OCP-11726_2018-0025

Data stesura: 16/04/2018

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OCP
Data: 17/04/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 17/04/2018

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Una volta acquisita la documentazione, sarà valutata l'opportunità di richiedere al proponente di provvedere a dare avviso al pubblico del deposito della stessa.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato:

— Richiesta Integrazioni CTVA prot. n. 8616/DVA del 13/04/2018

Elenco indirizzi

Autorità Portuale di Gioia Tauro
autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it

e p.c. Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e
del Turismo
D.G. Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it

Regione Calabria
Dipartimento Ambiente e Territorio
[valutazioniambientali.ambienteterritorio@pec.
regione.calabria.it](mailto:valutazioniambientali.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it)

Città metropolitana – Reggio Calabria
protocollo@pec.cittametropolitana.rc.it

Comune di Gioia Tauro
protocollogioiatauro@asmepec.it

Comune di San Ferdinando
protocollo.sanferdinando@asmepec.it

ARPACAL
protocollo@pec.arpacalabria.it

Capitaneria di Porto di Gioia Tauro
cp-gioiatauro@pec.mit.gov.it

Al Presidente della Commissione Tecnica
VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL PRESIDENTE

Alla Direzione Generale per le Valutazioni e le
Autorizzazioni Ambientali

DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

e p.c.

Al Coordinatore della SVIA

Dott. Gaetano Bordone

SEDE

OGGETTO: IDVIP [3920] Verifica di Assoggettabilità alla VIA. “Porto di Gioia Tauro, lavori di completamento della banchina di Ponente lato nord” - Proponente “Autorità Portuale di Gioia Tauro”.

Richiesta di integrazioni.

Su richiesta del Coordinatore della Sottocommissione VIA, a seguito delle attività di analisi e di valutazione della documentazione presentata e a quanto emerso nel corso della riunione del 06/04/2018, si ritiene necessario chiedere al Proponente gli approfondimenti, chiarimenti ed integrazioni di seguito indicati:

- 1) Aggiornare il quadro autorizzativo del Piano Regolatore Portuale, anche in merito ad eventuali disposizioni di procedure ambientali incorso/espletate;
- 2) Fornire la documentazione di pregressi amministrativi in materia ambientali rilasciati dalla Regione Calabria, anche ed in particolare nel caso di pareri di esclusione dalla procedura VAS/VIA. Integrare l'informazione con considerazioni e valutazioni di nessi con l'opera in esame;
- 3) Verificare la presenza di vincoli ex Decreto di Salvaguardia del 1967 nell'area interessata dal porto;
- 4) Specificare e precisare se l'opera sia finalizzata ad incrementare il traffico all'interno del Porto, e del caso, quantificarne i volumi ed i relativi impatti;
- 5) Integrare la documentazione dello Studio di Impatto Ambientale con uno o più elaborati realizzati sulla base della completa acquisizione della normativa introdotta dal D.Lgs. 104/2017, comprendendo come minimo:
 - a) una descrizione delle alternative ragionevoli, adeguate al progetto e alle sue caratteristiche specifiche, compresa l'alternativa zero;
 - b) la descrizione dello stato attuale dell'ambiente (scenario di base) e della sua probabile evoluzione in caso di mancata attuazione del progetto (All. VII, punto 3);
- 6) Fornire una dichiarazione relativa che, con riferimento alla procedura ai sensi dell'art. 19 comma 8 del D.Lgs. 152/2006, richieda che il provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, ove necessario, specifichi condizioni ambientali (prescrizioni vincolanti) per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi.
- 7) In merito ai lavori e considerati i volumi riportati nel Bilancio delle terre e rocce da scavo, esplicitare secondo quale regime legislativo ci si intenda muovere e fornire ulteriori dettagli finalizzati ad eventuali “condizioni” ambientali applicabili.
- 8) Con riferimento alla lingua di terra compresa tra la banchina ed il mare, precisare come si intende intervenire per riqualificare la parte prospiciente il mare stesso.

ID Utente: 6741

ID Documento: CTVA-6741_2018-0012

Data stesura: 12/04/2018

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57223063 3064 - Fax 06-57223082

e-mail: ctva@minambiente.it - e-mail PEC: ctva@pec.minambiente.it

- 9) In merito allo studio sull'impatto visivo e paesaggistico, riesaminare gli indicatori di impatto, implicando tra l'altro punti di osservazioni più specifici presenti nell'area. Inserire in ogni caso qualche ulteriore foto simulazione.
- 10) Integrare la documentazione del SIA con una più ampia descrizione delle opere di dismissione, peraltro alquanto significative sia in termini di dimensioni che per impatti.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

Il Presidente

Ing. Guido Monteforte Specchi

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)