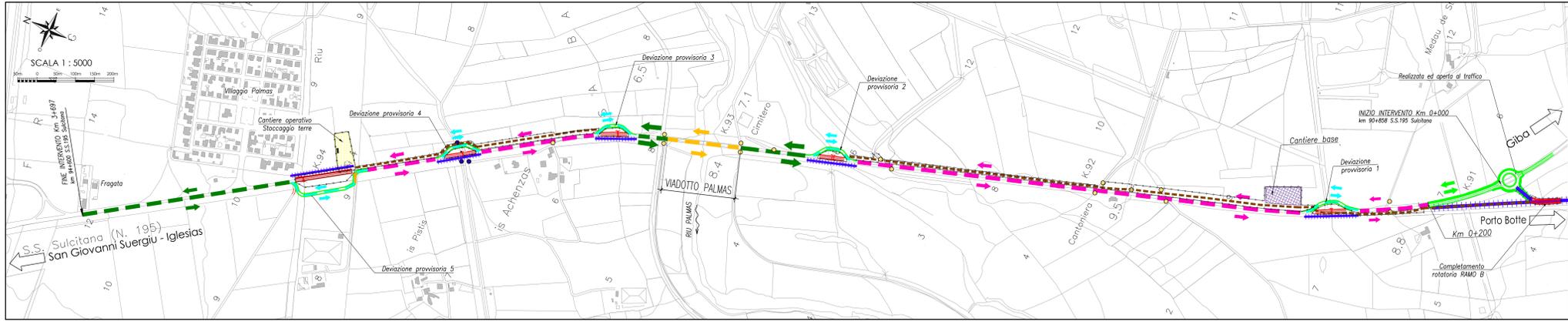
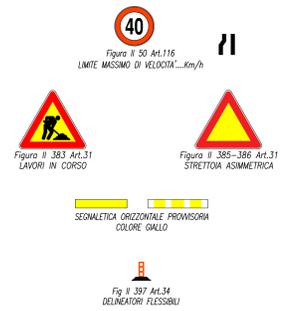


PLANIMETRIA - FASE 2



SEGNALI DI INDICAZIONE TEMPORANEA LAVORI

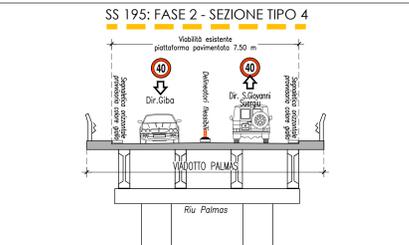
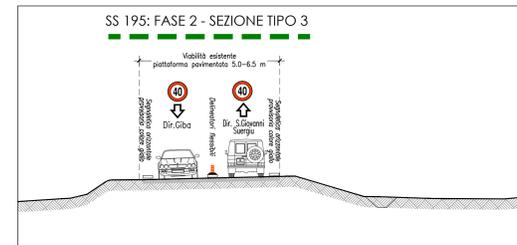
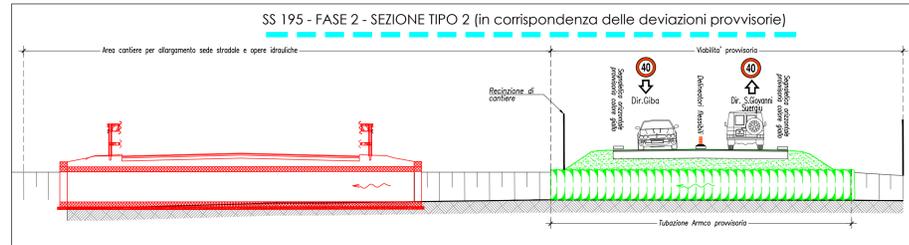
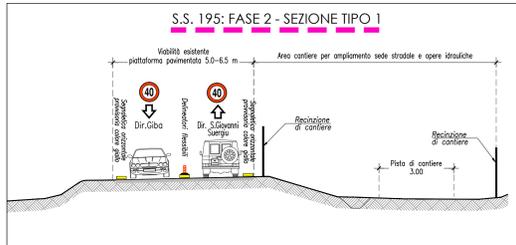


FASE: 2

Principali lavorazioni previste nella presente fase

- Ripristino della viabilità in corrispondenza della rotonda realizzata
- Deviazione traffico sulle 5 deviazioni provvisorie previa predisposizione di idonea segnaletica verticale ed orizzontale
- Realizzazione dei 5 tombini idraulici sulla viabilità principale
- Intervento di adeguamento stradale nei tratti chiusi al traffico in corrispondenza delle deviazioni provvisorie (circa 440 m, 80+65+70+78+148)
- Chiusura al traffico della viabilità locale per Porto Botte ramo nord-sud e completamento del ramo B di accesso alla rotonda

Note sulla viabilità
Nella presente fase la viabilità principale SS195 viene garantita lungo l'intero tracciato in entrambi i sensi di marcia. In corrispondenza degli attraversamenti idraulici di progetto sono previste 5 deviazioni provvisorie. Viene aperto il tratto con la nuova rotonda. Viene chiusa al traffico la viabilità locale per Parte Botte ramo nord-sud in quanto garantita dalla nuova rotonda.



LEGENDA

- FLUSSO VEICOLARE
- GIÀ REALIZZATO IN FASE PRECEDENTE
- DA REALIZZARE NELLA PRESENTE FASE
- TRATTO CHIUSO AL TRAFFICO NELLA PRESENTE FASE
- SEZ. tipo 1 VIABILITA' ESISTENTE APERTA AL TRAFFICO - SEZ. tipo 1 (nuova segnaletica orizzontale, recinzione per pista di cantiere in destra)
- SEZ. tipo 2 VIABILITA' ESISTENTE APERTA AL TRAFFICO - SEZ. tipo 2 (nuova segnaletica orizzontale, adiacente alla deviazione provvisoria in costruzione)
- SEZ. tipo 3 VIABILITA' ESISTENTE APERTA AL TRAFFICO - SEZ. tipo 3 (nuova segnaletica orizzontale)
- SEZ. tipo 4 VIABILITA' ESISTENTE APERTA AL TRAFFICO - SEZ. tipo 4 (nuova segnaletica orizzontale su Viadotto Palmas)
- PISTE DI CANTIERE
- IMMISSIONE-ACCESSO INTERCLUSO per le lavorazioni in corso
- IMMISSIONE-ACCESSO GARANTITO (interruzione della recinzione di cantiere)
- DELIMITAZIONE AREE OCCUPATE
- CANTIERE OPERATIVO
- CANTIERE BASE

PLANIMETRIA - CANTIERE OPERATIVO - Scala 1:1000



PLANIMETRIA - CANTIERE BASE - Scala 1:1000



Anas SpA
anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PIANO SULCIS - S.S. 195 "SULCITANA" - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADA DI COLLEGAMENTO S. GIOVANNI SUERGIU-GIBA DAL KM 91+100 AL KM 94+600; S.S. 293 "DI GIBA" - MESSA IN SICUREZZA STRADA GIBA-NUXIS DAL KM 60+100 AL KM 63+700 E DAL KM 64+200 AL KM 65+500

OFFERTA TECNICA DI GARA - PROGETTO DEFINITIVO
IMPRESA ESECUTRICE:

Delta Lavori S.p.A. **DELTA LAVORI**

PROGETTISTI:
POLITECNICA
INGEGNERIA E ARCHITETTURA
Il Presidente del C.d.A. Ing. Francesca Federoni

Il Direttore Tecnico: Ing. Francesco Pinna
Progetto esecutivo del manufatto in base alle prescrizioni dell'art. 23 del D.M. 17/01/2000
Progettazione base e progetto di sicurezza in fase di progettazione: Ing. Marcello Marzotto
Responsabile pratica: Dott. Geol. Paolo Accoti Gil
Progettazione struttura o parti e struttura in S/S: Ing. Andrea Lucarelli
Progettazione impianti speciali, opere e impianti S/S: Ing. Fabio Camarini

17 CANTIERIZZAZIONE E FASI DI COSTRUZIONE
S.S. 195
Planimetria delle fasi ed individuazione delle aree di cantiere
Fase 2

NOME FILE: T01 CA00 CAN PE02_B REVISIONE: FORMATO: SCALA:
CODICE ELABORATO: T01 CA00 CAN PE02 B A1 1:5000
ELABORATO EMESSO A SEGUITO DI RECEPIMENTO ISTRUTTORIA ANAS