



INTERVENTO APPROVATO CON DELIBERA CIPE n.1 del 28/01/2015

LEGENDA

AREE DI CANTIERE

- Area di Cantiere
- Area di lavoro

VIABILITA'

- Piste di Cantiere
- Ripristino delle aree di Cantiere allo stato AO
- Accessi alle aree di cantiere
- Punto di presa fotografica

PUNTI DI MONITORAGGIO

- ANTE OPERAM
- RUC - Rumore Cantiere
- CORSO D'OPERA
- VIC - Vibrazioni Cantiere
- POST OPERAM
- SUO - Suolo e Sottosuolo



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE
 Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE n. 1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI
MONITORAGGIO AMBIENTALE
 Progetto di Monitoraggio Ambientale -Planimetria ubicazione punti di monitoraggio

SCALA:
1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1U	02	E	22	P6	AC0000	101	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	F. Rocchi	Settembre 2015	P. Alfioletti	Settembre 2015	F. Giromone	Settembre 2015	A. MARTINO Settembre 2015

