



LEGENDA :

- Bonifica superficiale - 45.275mq
- Bonifica superficiale + Bonifica profonda a 3.0m: 16.600mq
- Bonifica superficiale + Bonifica profonda a 5.0m: 8711mq
- Bonifica superficiale per fascia di rispetto delle lavorazioni di 1.5M. 4120mq

N.B.
 -LA PROFONDITA' DELLA BONIFICA PROFONDA E' DA INTENDERSI A PARTIRE DALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANA ESTERNO AL SEDIME STRADALE
 -LA MAGLIA DI PERFORAZIONE PER LA BONIFICA PROFONDA SARA' PARI A 2.80x2.80m, CHE SARA' VALIDATA A ML.

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CLE E BARI TORRE A MARE
Conferenza alle prescrizioni Delibera CIPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ASIMMETRICA TANGENZIALE DI BARI
BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI
 Planimetria di progetto con B.O.E. - Tav.2 di 2

SCALA:
1: 1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
1A1U	02	E	26	P7	B00000	102	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	R. ALLEGRETTI	Agosto 2015	C. LAPORTA	Agosto 2015	F. ARDIZIO	Agosto 2015	F. ARDIZIO ITALFERR S.p.A. Bari, 28/08/2015