

COMMITTENTE:



**DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA**

PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA  
U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**RIASSETTO NODO DI BARI**

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE  
Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI

**DEMOLIZIONI OPERE ESISTENTI**  
Relazione generale demolizioni

SCALA:

---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

**IA1U 02 E 26 RG OC0000 102 A**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	R. VELOTTA	Agosto 2015	C. LAPORTA 	Agosto 2015	F. GERNONE 	Agosto 2015	F. ARDUINI Agosto 2015 ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Produzione Centro Nord Dott. Ing. Fabrizio Arduini <small>Ordine degli Ingegneri della Prov. di Roma n. 16392 del. A</small> 

File:

n. Elab.

	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b> <b>TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE</b> <b>VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI</b>												
<b>DEMOLIZIONI OPERE ESISTENTI</b> Relazione generale demolizioni	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IA1U</td> <td>02</td> <td>E 26</td> <td>RG OC0000 102</td> <td>A</td> <td>2 DI 6</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IA1U	02	E 26	RG OC0000 102	A	2 DI 6
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IA1U	02	E 26	RG OC0000 102	A	2 DI 6								

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>DEMOLIZIONI .....</b>	<b>4</b>

	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b> <b>TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE</b> <b>VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI</b>					
<b>DEMOLIZIONI OPERE ESISTENTI</b> Relazione generale demolizioni	<b>PROGETTO</b> IA1U	<b>LOTTO</b> 02	<b>CODIFICA DOCUMENTO</b> E 26 RG OC0000 102	<b>REV.</b> A	<b>FOGLIO</b> 3 DI 6	

## 1 PREMESSA

Nella presente relazione è riportata la descrizione degli interventi di demolizione di cui al Progetto Esecutivo (PE) della variante altimetrica della Tangenziale di Bari.

Nel seguito sono descritte le caratteristiche dei principali interventi di demolizione previsti.

	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b> <b>TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE</b> <b>VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI</b>					
	DEMOLIZIONI OPERE ESISTENTI Relazione generale demolizioni	PROGETTO IA1U	LOTTO 02	CODIFICA E 26	DOCUMENTO RG OC0000 102	REV. A

## 2 DEMOLIZIONI

Gli interventi di demolizione riguardano la dismissione delle preesistenze che interferiscono con le aree individuate dall'intervento di progetto. In alcuni casi di dismissione di pavimentazioni esistenti (viabilità complanari alla S.S. 16 esistente e S.S.16 esistente), è previsto anche il ripristino della pavimentazione.

La tipologia e le caratteristiche dei principali interventi di demolizione previsti sono descritti nel seguito.

### Pavimentazioni campi di calcetto e relativi parcheggi

Tali interventi riguardano la demolizione dei campi di calcetto e relativi parcheggi ubicati nel tratto da progr. 0+860 circa a progr. 1+400 circa relativo alla viabilità in fase provvisoria.

Nel seguito si riportano le caratteristiche degli interventi.

Codice Area	Intervento
Area 1	Demolizione pavimentazioni varie: superficie 4.780 mq per 0,50 m di profondità
Area 3	Demolizione pavimentazioni varie: superficie 7.590 mq per 0,50 m di profondità

Gli interventi di cui sopra sono indicati planimetricamente negli elaborati di "Planimetria con individuazione delle demolizioni" a cui si rimanda per i dettagli.

### Pavimentazioni viabilità complanari

Tali interventi riguardano la demolizione delle pavimentazioni delle viabilità complanari riferite all'attuale S.S.16.

Nel seguito si riportano le caratteristiche degli interventi.

	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b> <b>TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE</b> <b>VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI</b>					
	DEMOLIZIONI OPERE ESISTENTI Relazione generale demolizioni	PROGETTO IA1U	LOTTO 02	CODIFICA E 26	DOCUMENTO RG OC0000 102	REV. A

Codice Area	Intervento
Area 4	Demolizione e ricostruzione pavimentazione stradale complanare: superficie 2.342 mq (tratto in destra da progr. 1+140 circa a progr. 1+420 circa della viabilità definitiva)
Area 5	Demolizione e ricostruzione pavimentazione stradale complanare: superficie 1.257 mq (tratto in sinistra da progr. 0+900 circa a progr. 1+200 circa della viabilità definitiva)
Area 6	Demolizione e ricostruzione pavimentazione stradale complanare: superficie 1.828 mq (tratto in destra da progr. 0+390 circa a progr. 0+735 circa della viabilità definitiva)

Gli interventi di cui sopra sono indicati planimetricamente negli elaborati di “Planimetria con individuazione delle demolizioni” a cui si rimanda per i dettagli.

#### **Pavimentazioni S.S. 16 esistente**

Tali interventi, le cui caratteristiche sono riportate nella tabella successiva, riguardano la demolizione delle pavimentazioni dell’attuale S.S.16.

Codice Area	Intervento
Area 7	Demolizione e ripristino pavimentazione tangenziale: superficie 2.200 mq (tratto da progr. 0+267 circa a progr. 0+360 circa della viabilità definitiva)
Area 8	Demolizione e ripristino pavimentazione tangenziale: superficie 3.892 mq (tratto da progr. 1+260 circa a progr. 1+420 circa) della viabilità definitiva

Gli interventi di cui sopra sono indicati planimetricamente negli elaborati di “Planimetria con individuazione delle demolizioni” a cui si rimanda per i dettagli.

#### **Muri**

E’ prevista la demolizione dei muri esistenti lungo l’attuale S.S.16. Tali demolizioni sono indicate negli elaborati di “Sezioni trasversali”, a cui si rimanda per ulteriori dettagli e riguardano:

	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b> <b>TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE</b> <b>VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI</b>					
	DEMOLIZIONI OPERE ESISTENTI Relazione generale demolizioni	PROGETTO IA1U	LOTTO 02	CODIFICA E 26	DOCUMENTO RG OC0000 102	REV. A

- Muro esistente in destra a progr. 0+400 a 0+740 circa della viabilità definitiva (per tale muro è stata presa in considerazione una fondazione di larghezza media pari a 4 m e spessore 0.7 m, altezza variabile e spessore medio fusto pari a 0.4m).
- Muro esistente in sinistra da progr. 0+960 circa a progr. 1+260 circa (lato Teatro Team) della viabilità definitiva (per tale muro è stata presa in considerazione una fondazione di larghezza media pari a 3 m e spessore 0.7 m, altezza variabile e spessore medio fusto pari a 0.4m);

E' prevista, inoltre, la demolizione dei muretti di recinzione che delimitano le aree delle proprietà interferite. Di tali demolizioni è data indicazione negli elaborati di "Planimetria con individuazione delle demolizioni".

#### **Sottopasso esistente al km 0+440**

Per tale opera, di cui ne è prevista la ricostruzione, è prevista la demolizione dell'intera struttura (impalcato, spalle, fondazioni, muri d'ala).

L'indicazione di tale demolizione è riportata negli elaborati di "Planimetria con individuazione delle demolizioni" a cui si rimanda per i dettagli.

#### **Area fabbricato distributore di servizio Q8**

E' prevista la demolizione dell'area relativa al distributore di servizio Q8, tale area è riferita al tratto compreso tra progr. 0+920 circa a progr. 1+160 circa della viabilità in fase provvisoria.

Le demolizioni oggetto del presente progetto riguardano soltanto le opere civili (pavimentazioni, opere in muratura, recinzioni, ecc.) ad esclusione, quindi, degli impianti del distributore (serbatoi, tubazioni distributori, pensiline, ecc.) che sarà convezionata con procedura che esula dal presente progetto.

Per quanto riguarda la pavimentazione, le caratteristiche dell'intervento di demolizione sono le seguenti:

<b>Codice Area</b>	<b>Intervento</b>
Area 2	Demolizione pavimentazioni varie: superficie 8.027 mq per 0,50 m di profondità

Gli interventi di demolizione sono indicati planimetricamente negli elaborati di "Planimetria con individuazione delle demolizioni" a cui si rimanda per i dettagli.