



NOTA BENE :
Per gli impianti di illuminazione esistenti, sarà necessario demolire i basamenti dei pali, i pali ed i caviodotti dell'impianto e per la quantità si rimanda alla planimetria dell'illuminazione provvisoria.

LEGENDA :

Descrizione	Lung./Sup.	altre dim.
DEMOLIZIONE MURI DI SOSTEGNO	363 m	Larg. totale: 4 m sp. fond. 0,7 m h. muro med. 4 m sp. muri med. 0,4 m
DEMOLIZIONE OPERE CIVILI IN ATTRAVERSAMENTO		VEDERE SPECIFICA IN PLANIMETRIA
DEMOLIZIONE AREA DI SERVIZIO		VEDERE SPECIFICA IN PLANIMETRIA
DEMOLIZIONI AREE DI VARIA PERTINENZA		VEDERE SPECIFICA IN PLANIMETRIA
DEMOLIZIONE EDIFICI		VEDERE SPECIFICA IN PLANIMETRIA
DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE PAVIM. STRADALE COMPLANARE		VEDERE SPECIFICA IN PLANIMETRIA
DEMOLIZIONE SPARTITRAFFICO	1200 m	Larg. fond. 1,80 m sp. fond. 0,3 m
DEMOLIZIONE RECINZIONI	415 m	
DEMOLIZIONE MURETTI CON RECINZIONE METALL.	1075,20 m	FOND. 0,3 m sp. 0,7 m Sp. 40/60 0,4 m H' recinz. 1,70 m
DEMOLIZIONE CORDOLO CON BARRIERE DI SICUREZZA B.P.	910 m	FOND. 0=1 m sp. 0,3 m MUR. Sp. 0,5m h=0,8 m
DEMOLIZIONE BARRIERE DI SICUREZZA B.P.	550 m	
DEMOLIZIONE BARRIERE DI SICUREZZA B.R.	591 m	

COMMITTENTE:

RFI
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CLE E BARI TORRE A MARE
Otemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ASIMMETRICA TANGENZIALE DI BARI
DEMOLIZIONI OPERE ESISTENTI
Planimetria con individuazione delle demolizioni - Tav.1 di 2

SCALA:
1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISIONE ESIBITIVA	R. ALLEGRETTI	Aprile 2015	C. LAPORTA	Aprile 2015	F. GERONE	Aprile 2015	F. SPOLINI
B	Revisione a seguito vertenza	F. GERONE	Novembre 2015	C. LAPORTA	Novembre 2015	F. GERONE	Novembre 2015	F. SPOLINI