

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE

Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI

VIABILITA' IN FASE PROVVISORIA

Tabulato di tracciamento

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA Progr. REV.

I A 1 U **0 2** **E** **2 6** **RG** **N V 0 5 A 0** **1 0 1** **B**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	R. VELOTTA	Agosto 2015	C. LAPORTA	Agosto 2015	F.GERNONE	Agosto 2015	F. ARDINI Direzione Tecnica Produzione Centro Nord Dott. Ing. Fabrizio Ardini <small>Autore degli elaborati grafici: Ing. G. Pizzani - 19/10/2015 pag. 4</small> Nov. 2015
B	Revisione a seguito validazione	R. VELOTTA	Nov. 2015	C. LAPORTA	Nov. 2015	F.GERNONE	Nov. 2015	

File:

n. Elab.

	RIASSETTO NODO DI BARI TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI												
VIABILITA' IN FASE PROVVISORIA Tabulati di tracciamento	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IA1U</td> <td>02</td> <td>E 26</td> <td>TT NV05A0 101</td> <td>B</td> <td>2 DI 6</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IA1U	02	E 26	TT NV05A0 101	B	2 DI 6
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IA1U	02	E 26	TT NV05A0 101	B	2 DI 6								

INDICE

1	ANDAMENTO PLANIMETRICO	3
2	ANDAMENTO ALTIMETRICO	6



RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA
BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE

VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI

VIABILITA' IN FASE PROVVISORIA
Tabulati di tracciamentoPROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
IA1U 02 E 26 TT NV05A0 101 B 3 DI 6

1 ANDAMENTO PLANIMETRICO

Il tabulato di tracciamento dell'andamento planimetrico è riportato nella tabella seguente.

VIABILITA' IN FASE PROVVISORIA Tabulato di tracciamento Andamento planimetrico

1	RETTIFILO	Azimet:	36.79604c	Deviazione:	0.00000c	Lunghezza:	227.415	Progress.:	0+000.000
	ESTREMI	E1	2679204.767	N1	4550810.194	E2	2679329.014	N2	4551000.668
	VERTICE	E1	2679204.767	N1	4550810.194	E2	2679357.323	N2	4551044.067
2	CLOTOIDE	Azimet:	36.79604c	Deviazione:	5.61499c	Lunghezza:	31.752	Progress.:	0+227.415
	Par.A:	75.600	Fattore	1.00	Scost.:	0.233	Tau:	5.61499c	
	Tan.L:	21.177	Forma:						
			Tan.K.:	10.592					
	ESTREMI	E1	2679329.014	N1	4551000.668	E2	2679347.129	N2	4551026.732
3	RACCORDO CIRC. n. 1	Azimet:	42.41103c	Deviazione:	13.83364c	Lunghezza:	39.114	Progress.:	0+259.167
	Raggio:	180.000	Tang.:	19.634	Ang.:	13.83364c			
	Corda:	39.037	Freccia:	-1.061	Biset.:	1.068			
	ESTREMI	E1	2679347.129	N1	4551026.732	E2	2679374.439	N2	4551054.625
	VERTICE	E	2679359.263	N	4551042.168				
	CENTRO	E	2679488.642	N	4550915.492				
4	CLOTOIDE	Azimet:	56.24467c	Deviazione:	5.61499c	Lunghezza:	31.752	Progress.:	0+298.281
	Par.A:	75.600	Fattore	1.00	Scost.:	0.233	Tau:	5.61499c	
	Tan.L:	21.177	Forma:						
			Tan.K.:	10.592					
	ESTREMI	E1	2679374.439	N1	4551054.625	E2	2679400.115	N2	4551073.286
5	RETTIFILO	Azimet:	61.85966c	Deviazione:	0.00000c	Lunghezza:	235.255	Progress.:	0+330.033
	ESTREMI	E1	2679400.115	N1	4551073.286	E2	2679594.398	N2	4551205.948
	VERTICE	E1	2679357.323	N1	4551044.067	E2	2679691.478	N2	4551272.237
6	CLOTOIDE	Azimet:	61.85966c	Deviazione:	3.53678c	Lunghezza:	66.667	Progress.:	0+565.288
	Par.A:	200.000	Fattore	1.00	Scost.:	0.309	Tau:	3.53678c	
	Tan.L:	44.452	Forma:						
			Tan.K.:	22.229					
	ESTREMI	E1	2679594.398	N1	4551205.948	E2	2679650.133	N2	4551242.511
7	RACCORDO CIRC. n. 2	Azimet:	65.39643c	Deviazione:	10.67413c	Lunghezza:	100.601	Progress.:	0+631.955
	Raggio:	600.000	Tang.:	50.419	Ang.:	10.67413c			
	Corda:	100.484	Freccia:	-2.107	Biset.:	2.115			
	ESTREMI	E1	2679650.133	N1	4551242.511	E2	2679740.184	N2	4551287.095
	VERTICE	E	2679693.285	N	4551268.587				
	CENTRO	E	2679960.440	N	4550728.985				
8	CLOTOIDE	Azimet:	76.07057c	Deviazione:	3.53678c	Lunghezza:	66.667	Progress.:	0+732.556
	Par.A:	200.000	Fattore	1.00	Scost.:	0.309	Tau:	3.53678c	



RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA
BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE

VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI

VIABILITA' IN FASE PROVVISORIA
Tabulati di tracciamentoPROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
IA1U 02 E 26 TT NV05A0 101 B 4 DI 6

	Tan.L: 44.452	Forma: Tan.K.: 22.229					
	ESTREMI	E1 2679740.184	N1 4551287.095	E2 2679803.051	N2 4551309.252		
9	RETTIFILO	Azimet: 79.60734c	Deviazione: 0.00000c	Lunghezza: 443.804	Progress.: 0+799.223		
	ESTREMI	E1 2679803.051	N1 4551309.252	E2 2680224.281	N2 4551448.996		
	VERTICE	E1 2679691.478	N1 4551272.237	E2 2680261.616	N2 4551461.382		
10	CLOTOIDE	Azimet: 79.60734c	Deviazione: -5.61499c	Lunghezza: 31.752	Progress.: 1+243.027		
	Par.A: 75.600	Fattore Forma: 1.00	Scost.: 0.233	Tau: 5.61499c			
	Tan.L: 21.177	Tan.K.: 10.592					
	ESTREMI	E1 2680224.281	N1 4551448.996	E2 2680254.100	N2 4551459.871		
11	RACCORDO CIRC. n. 3	Azimet: 73.99236c	Deviazione: -5.25367c	Lunghezza: 14.854	Progress.: 1+274.779		
	Raggio: 180.000	Tang.: 7.431	Ang.: 5.25367c				
	Corda: 14.850	Freccia: 0.153	Biset.: 0.153				
	ESTREMI	E1 2680254.100	N1 4551459.871	E2 2680267.473	N2 4551466.328		
	VERTICE	E 2680260.920	N 4551462.823				
	CENTRO	E 2680182.594	N 4551625.059				
12	CLOTOIDE	Azimet: 68.73869c	Deviazione: -5.61499c	Lunghezza: 31.752	Progress.: 1+289.633		
	Par.A: 75.600	Fattore Forma: 1.00	Scost.: 0.233	Tau: 5.61499c			
	Tan.L: 21.177	Tan.K.: 10.592					
	ESTREMI	E1 2680267.473	N1 4551466.328	E2 2680294.536	N2 4551482.914		
13	RETTIFILO	Azimet: 63.12370c	Deviazione: 0.00000c	Lunghezza: 0.001	Progress.: 1+321.385		
	ESTREMI	E1 2680294.536	N1 4551482.914	E2 2680294.537	N2 4551482.915		
	VERTICE	E1 2680261.616	N1 4551461.382	E2 2680294.537	N2 4551482.915		
14	CLOTOIDE	Azimet: 63.12371c	Deviazione: 5.61499c	Lunghezza: 31.752	Progress.: 1+321.386		
	Par.A: 75.600	Fattore Forma: 1.00	Scost.: 0.233	Tau: 5.61499c			
	Tan.L: 21.177	Tan.K.: 10.592					
	ESTREMI	E1 2680294.537	N1 4551482.915	E2 2680321.599	N2 4551499.502		
15	RACCORDO CIRC. n. 4	Azimet: 68.73869c	Deviazione: 8.54859c	Lunghezza: 24.171	Progress.: 1+353.138		
	Raggio: 180.000	Tang.: 12.103	Ang.: 8.54859c				
	Corda: 24.152	Freccia: -0.406	Biset.: 0.406				
	ESTREMI	E1 2680321.599	N1 4551499.502	E2 2680343.614	N2 4551509.436		
	VERTICE	E 2680332.272	N 4551505.209				
	CENTRO	E 2680406.479	N 4551340.771				
16	CLOTOIDE	Azimet: 77.28729c	Deviazione: 5.61499c	Lunghezza: 31.752	Progress.: 1+377.309		
	Par.A: 75.600	Fattore Forma: 1.00	Scost.: 0.233	Tau: 5.61499c			
	Tan.L: 21.177	Tan.K.: 10.592					
	ESTREMI	E1 2680343.614	N1 4551509.436	E2 2680373.956	N2 4551518.755		
17	RETTIFILO	Azimet: 82.90228c	Deviazione: 0.00000c	Lunghezza: 0.001	Progress.: 1+409.062		

**RIASSETTO NODO DI BARI****TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA
BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE****VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI**VIABILITA' IN FASE PROVVISORIA
Tabulati di tracciamentoPROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
IA1U 02 E 26 TT NV05A0 101 B 5 DI 6

ESTREMI	E1	2.680.373.957	N1	4551518.755	E2	2680373.957	N2	4551518.755
VERTICE	E1	2680373.956	N1	4551518.755	E2	2680373.957	N2	4551518.755
							Progress.:	1+409.062

	RIASSETTO NODO DI BARI TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI				
	VIABILITA' IN FASE PROVVISORIA Tabulati di tracciamento	PROGETTO IA1U	LOTTO 02	CODIFICA DOCUMENTO E 26 TT NV05A0 101	REV. B

2 ANDAMENTO ALTIMETRICO

Il tabulato di tracciamento dell'andamento altimetrico è riportato nella tabella seguente.

VIABILITA' DEFINITIVA - VARIANTE ALTIMETRICA Tabulato di tracciamento Andamento altimetrico

1	LIVELLETTA	Distanza:	326.000	Sviluppo:	326.001	Diff.Qt.:	-0.884	Pendenza (h/b):	-0.271166
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog.1	0+000.000	Quota 1	36.421	Prog.2	0+287.885	Quota 2	35.640
	VERTICI LIVELLETTA	Prog.1	0+000.000	Quota 1	36.421	Prog.2	0+326.000	Quota 2	35.537
2	PARABOLA	Distanza:	76.231	Sviluppo:	76.254				
	Raggio:	2000.000	Lunghezza	76.231	A:	3.812			
	ESTREMI	Prog.1	0+287.885	Quota 1	35.640	Prog.2	0+364.115	Quota 2	33.981
	VERTICE	Prog	0+326.000	Quota	35.537				
3	LIVELLETTA	Distanza:	214.000	Sviluppo:	214.178	Diff.Qt.:	-8.737	Pendenza (h/b):	-4.082709
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog.1	0+364.115	Quota 1	33.981	Prog.2	0+479.567	Quota 2	29.267
	VERTICI LIVELLETTA	Prog.1	0+326.000	Quota 1	35.537	Prog.2	0+540.000	Quota 2	26.800
4	PARABOLA	Distanza:	120.866	Sviluppo:	120.900				
	Raggio:	3000.000	Lunghezza	120.866	A:	4.029			
	ESTREMI	Prog.1	0+479.567	Quota 1	29.267	Prog.2	0+600.433	Quota 2	26.767
	VERTICE	Prog	0+540.000	Quota	26.800				
5	LIVELLETTA	Distanza:	260.000	Sviluppo:	260.000	Diff.Qt.:	-0.140	Pendenza (h/b):	-0.053846
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog.1	0+600.433	Quota 1	26.767	Prog.2	0+792.739	Quota 2	26.664
	VERTICI LIVELLETTA	Prog.1	0+540.000	Quota 1	26.800	Prog.2	0+800.000	Quota 2	26.660
6	PARABOLA	Distanza:	14.522	Sviluppo:	14.522				
	Raggio:	4000.000	Lunghezza	14.522	A:	0.363			
	ESTREMI	Prog.1	0+792.739	Quota 1	26.664	Prog.2	0+807.261	Quota 2	26.630
	VERTICE	Prog	0+800.000	Quota	26.660				
7	LIVELLETTA	Distanza:	580.000	Sviluppo:	580.005	Diff.Qt.:	-2.418	Pendenza (h/b):	-0.416897
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog.1	0+807.261	Quota 1	26.630	Prog.2	1+374.366	Quota 2	24.265
	VERTICI LIVELLETTA	Prog.1	0+800.000	Quota 1	26.660	Prog.2	1+380.000	Quota 2	24.242
8	PARABOLA	Distanza:	11.268	Sviluppo:	11.268				
	Raggio:	3000.000	Lunghezza	11.268	A:	0.376			
	ESTREMI	Prog.1	1+374.366	Quota 1	24.265	Prog.2	1+385.634	Quota 2	24.240
	VERTICE	Prog	1+380.000	Quota	24.242				
9	LIVELLETTA	Distanza:	29.062	Sviluppo:	29.062	Diff.Qt.:	-0.012	Pendenza (h/b):	-0.041291
	ESTREMI LIVELLETTA	Prog.1	1+385.634	Quota 1	24.240	Prog.2	1+409.062	Quota 2	24.230
	VERTICI LIVELLETTA	Prog.1	1+380.000	Quota 1	24.242	Prog.2	1+409.062	Quota 2	24.230