



BARRIERE DI SICUREZZA - DEVIAZIONE PROVVISORIA

Ciglio sx			Ciglio dx				
Progr. in. [m]	Progr. fin. [m]	L [m]	Barriera	Progr. in. [m]	Progr. fin. [m]	L [m]	Barriera
273,00	1395,00	1122,00	H3 bordo laterale	260,00	1409,06	1149,06	H3 bordo laterale

COMMITTENTE:

RFI
RAI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
 U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CLE E BARI TORRE A MARE
 Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE n. 1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ASIMMETRICA TANGENZIALE DI BARI
VIABILITA' IN FASE PROVVISORIA
 Planimetria di progetto - Tav.1 di 2

SCALA:
 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1U	02	E	26	P7	NV05A0	101	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	R. ALLEGRETTI	Aprile 2015	C. LAFORTA	Aprile 2015	F. GERONE	Aprile 2015	F. SPOLINO 2015
B	Revisione a seguito validazione	F. GERONE	Novembre 2015	C. LAFORTA	Novembre 2015	F. GERONE	Novembre 2015	ITALFERR S.p.A. 2015