



BARRIERE DI SICUREZZA - DEMAZIONE PROVVISORIA							
Ciglio sx			Ciglio dx				
Progr. in [m]	Progr. fin. [m]	L [m]	Barriera	Progr. in [m]	Progr. fin. [m]	L [m]	Barriera
273,00	1395,00	1122,00	H3 bordo laterale	280,00	1409,06	1149,06	H3 bordo laterale

COMMITTENTE:

**RFI**  
**FERROVIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
 U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO ESECUTIVO

**RIASSETTO NODO DI BARI**  
 TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CLE E BARI TORRE A MARE  
 Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE n. 1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ASIMMETRICA TANGENZIALE DI BARI  
**VIABILITA' IN FASE PROVVISORIA**  
 Planimetria di progetto - Tav. 2 di 2

SCALA:  
**1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
1A1U	02	E	26	P7	NV05A0	102	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	R. ALLEGRETTI	Aprile 2016	C. LAPORTA	Aprile 2016	F. GERSONE	Aprile 2016	F. SPOLINO 04/04/2016
B	Revisione a seguito validazione	F. GERSONE	Denaro 2016	C. LAPORTA	Denaro 2016	F. GERSONE	Denaro 2016	F. SPOLINO S.p.A. 04/04/2016
C	EMISSIONE ESECUTIVA	M. SANDRE	Giugno 2016	C. LAPORTA	Giugno 2016	F. GERSONE	Giugno 2016	F. SPOLINO S.p.A. 04/04/2016