NOTE GENERALI

LIVELLETTE	
DIFF. DI QUOTA	h = -0.884
DISTANZA	L = 326.000
PENDENZA	i = -0.00271

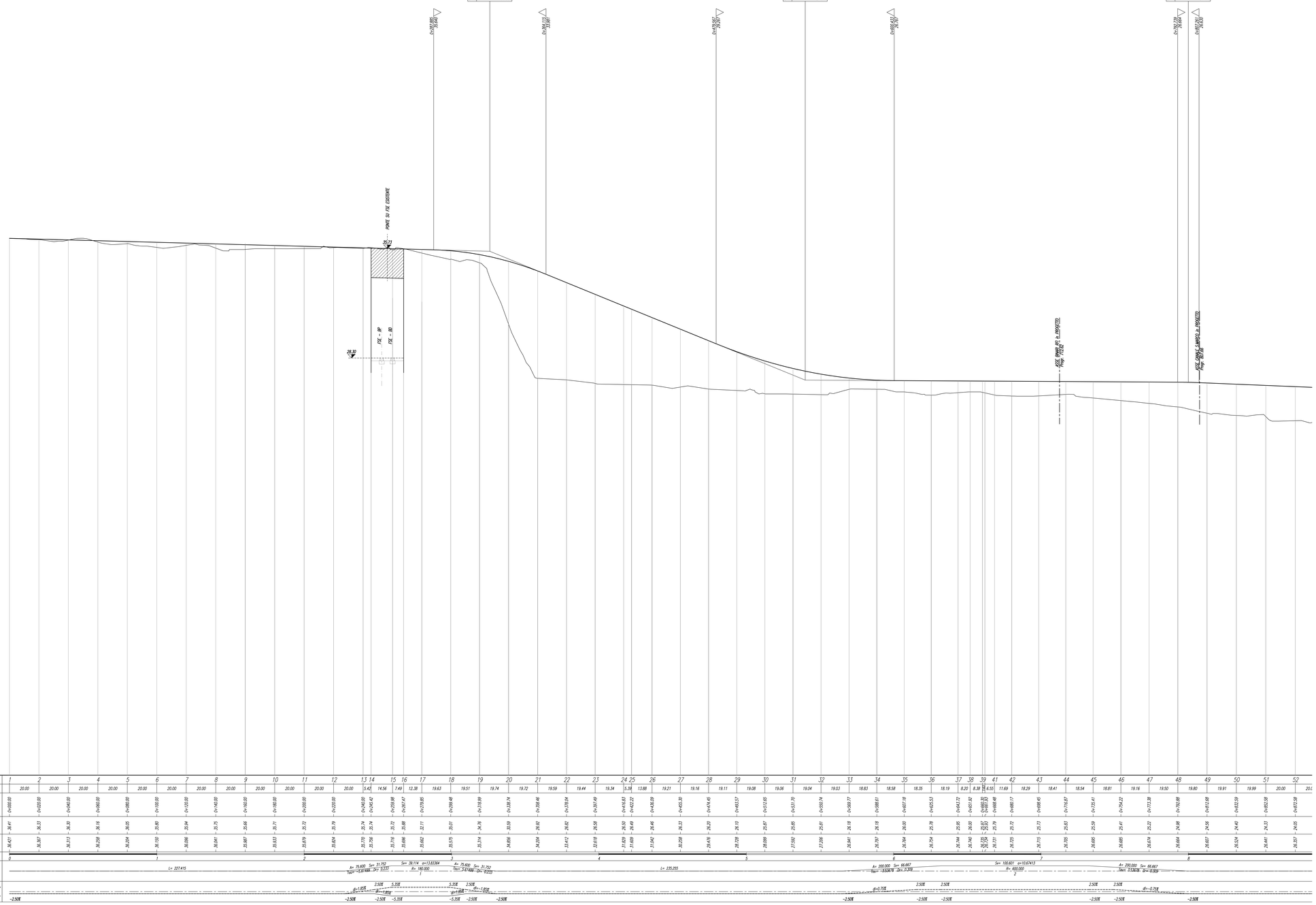
LIVELLETTE	
DIFF. DI QUOTA	h = -8.737
DISTANZA	L = 274.000
PENDENZA	i = -0.04083

LIVELLETTE	
DIFF. DI QUOTA	h = -0.140
DISTANZA	L = 260.000
PENDENZA	i = -0.00054

R	2000.000
T	38.115
Fz	0.363
Pk	0+326.000
Qt	35.537

R	3000.000
T	60.433
Fz	0.609
Pk	0+540.000
Qt	26.800

R	4000.000
T	7.261
Fz	0.007
Pk	0+800.000
Qt	26.660



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI

VIABILITA' IN FASE PROVVISORIA

Profilo longitudinale - Tav.1 di 2

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1U	02	E	26	F7	NV05A0	101	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	R. ALLEGRETTI	Agosto 2015	C. LAPORTA	Agosto 2015	F. CERRONE	Agosto 2015	F. ARDUINI Agosto 2015

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Produzione Centro Nord Dott. Ing. Fabrizio Ardulni Ordine degli Ingegneri di Roma n. A-20111 Sez. A

File: IA1U02E26F7NV05A0101A.DWG.dwg

n. Elab.: X