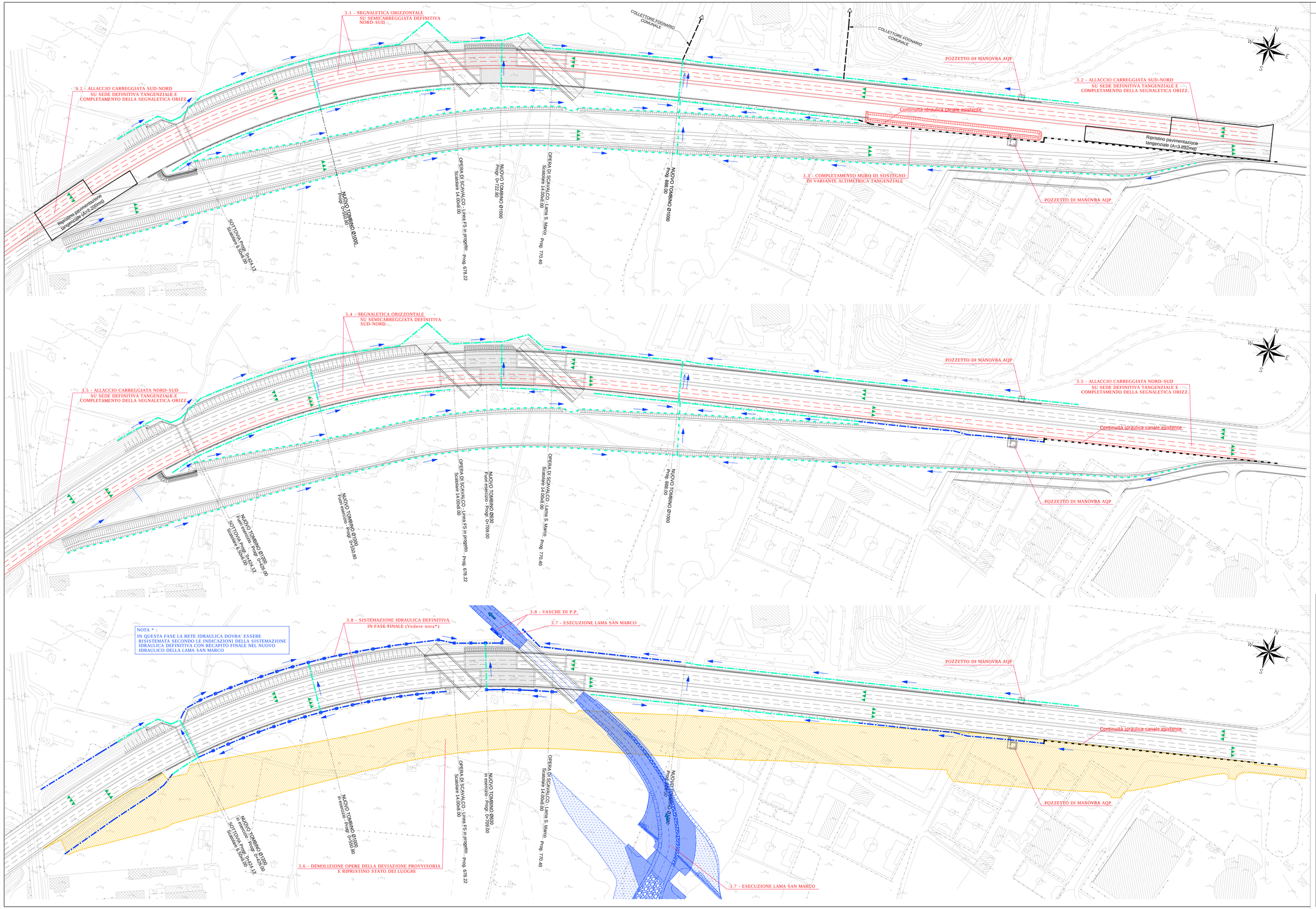

NOTE GENERALI

DESCRIZIONE FASE 3

3.1 - Realizzazione della segnaletica orizzontale relativa alla semi carreggiata Sud-Nord della variante altimetrica definitiva.

3.2 - Esecuzione delle opere di allaccio della sede esistente con la semi carreggiata Sud-Nord relativa alla variante altimetrica della Tangenziale, ripristino pavimentazione della tangenziale, completamento della segnaletica orizzontale e conseguente apertura al traffico.

3.3 - Completamento del muro di sostegno di variante altimetrica della Tangenziale sulla ciglio dx della semicarreggiata Sud-Nord.

3.4 - Realizzazione della segnaletica orizzontale relativa alla semi carreggiata Nord-Sud della variante altimetrica definitiva.

3.5 - Esecuzione delle opere di allaccio della sede esistente con la semi carreggiata Nord-Sud relativa alla variante altimetrica della Tangenziale, ripristino pavimentazione della tangenziale, completamento della segnaletica orizzontale e conseguente apertura al traffico.

3.6 - Demolizione di tutte le opere relative alla deviazione provvisoria della Tangenziale e ripristino dello stato dei luoghi nelle aree di occupazione temporanea.

3.7 - Realizzazione della nuova Lama San Marco e delle vasche di prima pioggia.

3.8 - Esecuzione della sistemazione idraulica definitiva in fase finale (il recapito finale delle acque di piattaforma afferenti al tratto da progr. 0+888 a fine intervento è la rete fognaria comunale; il recapito finale delle acque di piattaforma afferenti al tratto da inizio intervento a progr. 0+888 è il canale Lama San Marco previo trattamento mediante vasche di prima pioggia).

LEGENDA :

- FASE IN ESECUZIONE
- FASE REALIZZATA
- DEMOLIZIONE DEVIAZIONE PROVVISORIA
- SISTEM. IDRAULICA IN ESECUZIONE DEVIAZIONE PROVVISORIA
- SISTEM. IDRAULICA REALIZZATA DEVIAZIONE PROVVISORIA
- SISTEM. IDRAULICA IN ESECUZIONE VARIANTE TANGENZIALE
- SISTEM. IDRAULICA REALIZZATA VARIANTE TANGENZIALE
- VERSO IDRAULICO
- ESERCIZIO DEL TRAFFICO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA: VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI

VIABILITA' IN FASE PROVVISORIA

Planimetria fasi costruttive - Fase 3 di 3

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1U	02	E	26	P7	NV05A0	109	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	R. ALLEGRETTI	Agosto 2016	C. LAPOSTA	Agosto 2016	F.GERMONE	Agosto 2016	F. MEGLIOLI Giugno 2016
B	Revisione a seguito validazione	F. CERRONE	Gennaio 2018	C. LAPOSTA	Gennaio 2018	F.GERMONE	Gennaio 2018	ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Ing. Giuseppe Marzano Dott. Ing. Pasmino Andolfi (delegato dagli aventi diritto ai sensi del DPR 380 e s.m.i.)
C	EMISSIONE ESECUTIVA	M. BANDINI	Giugno 2018	C. LAPOSTA	Giugno 2018	F.GERMONE	Giugno 2018	

File: IA1U02E26P7NV05A0109C.DWG n. Elab.: X