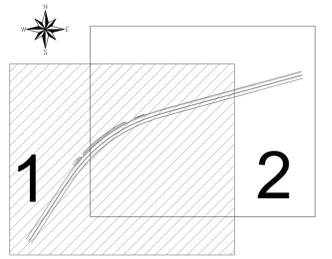


NOTE GENERALI



BARRIERE DI SICUREZZA - VARIANTE DEFINITIVA

Ciglio sx			Ciglio dx				
Progr. in [m]	Progr. fin. [m]	L [m]	Barriera	Progr. in [m]	Progr. fin. [m]	L [m]	Barriera
380,00	410,67	30,67	H3 bordo laterale	260,00	384,72	124,72	H3 bordo laterale
410,67	436,79	26,12	H4 bordo ponte	384,72	1220,00	835,28	H4 bordo ponte
436,79	654,27	217,48	H3 bordo laterale	1220,00	1434,00	214,00	H3 bordo laterale
654,27	689,85	35,58	H4 bordo ponte				
689,85	736,89	47,04	H3 bordo laterale				
736,89	1220,00	483,11	H4 bordo ponte				
1220,00	1260,00	40,00	H3 bordo laterale				

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C LE E BARI TORRE A MARE
 Ottemperanza alle prescrizioni Dell'art. CPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ALTIMETRA TANGENZIALE DI BARI
 VIABILITA' DEFINITIVA - VARIANTE ALTIMETRA
 Planimetria di progetto fase definitiva intermedia - Tav.1 di 2

SCALA:
 1 : 1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1U	02	E	26	P7	NV05B0	101	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	R. ALEGGRETTI	Agosto 2015	C. LAPORTA	Agosto 2015	F. GERSONE	Agosto 2015	F. ANCONI	Agosto 2015
B	Revisione di seguito validazione	F. GERSONE	Novembre 2015	C. LAPORTA	Novembre 2015	F. GERSONE	Novembre 2015	F. ANCONI	Novembre 2015