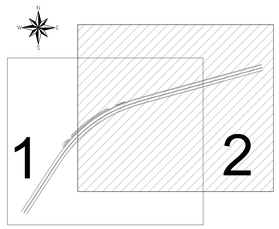
NOTE GENERALI



BARRIERE DI SICUREZZA - VARIANTE DEFINITIVA

Ciglio sx				Ciglio dx			
Progr. in. [m]	Progr. fin. [m]	L [m]	Barriera	Progr. in. [m]	Progr. fin. [m]	L [m]	Barriera
380,00	410,67	30,67	H3 bordo laterale	260,00	394,72	134,72	H3 bordo laterale
410,67	436,79	26,12	H4 bordo ponte	394,72	1220,00	825,28	H4 bordo ponte
436,79	654,27	217,48	H3 bordo laterale	1220,00	1434,00	214,00	H3 bordo laterale
654,27	689,85	35,58	H4 bordo ponte				
689,85	736,89	47,04	H3 bordo laterale				
736,89	1220,00	483,11	H4 bordo ponte				
1220,00	1260,00	40,00	H3 bordo laterale				

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI

VIABILITA' DEFINITIVA - VARIANTE ALTIMETRICA

Planimetria di progetto fase definitiva intermedia - Tav.2 di 2

SCALA: 1 : 1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1U	02	E	26	P7	NV05B0	102	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	R. ALLEGRETTI	Agosto 2015	C. LAPORTA	Agosto 2015	F.GERNONE	Agosto 2015	F. ARDUINI Giugno 2016
B	Revisione a seguito validazione	F. CERRONE	Gennaio 2016	C. LAPORTA	Gennaio 2016	F.GERNONE	Gennaio 2016	ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Produzione Centro Nord Ing. Francesco Arduini Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Prov. di Roma n. 20000
C	EMISSIONE ESECUTIVA	M. BANDINI	Giugno 2016	C. LAPORTA	Giugno 2016	F.GERNONE	Giugno 2016	

File: IA1U02E26P7NV05B0102C.DWG

n. Elab.: X