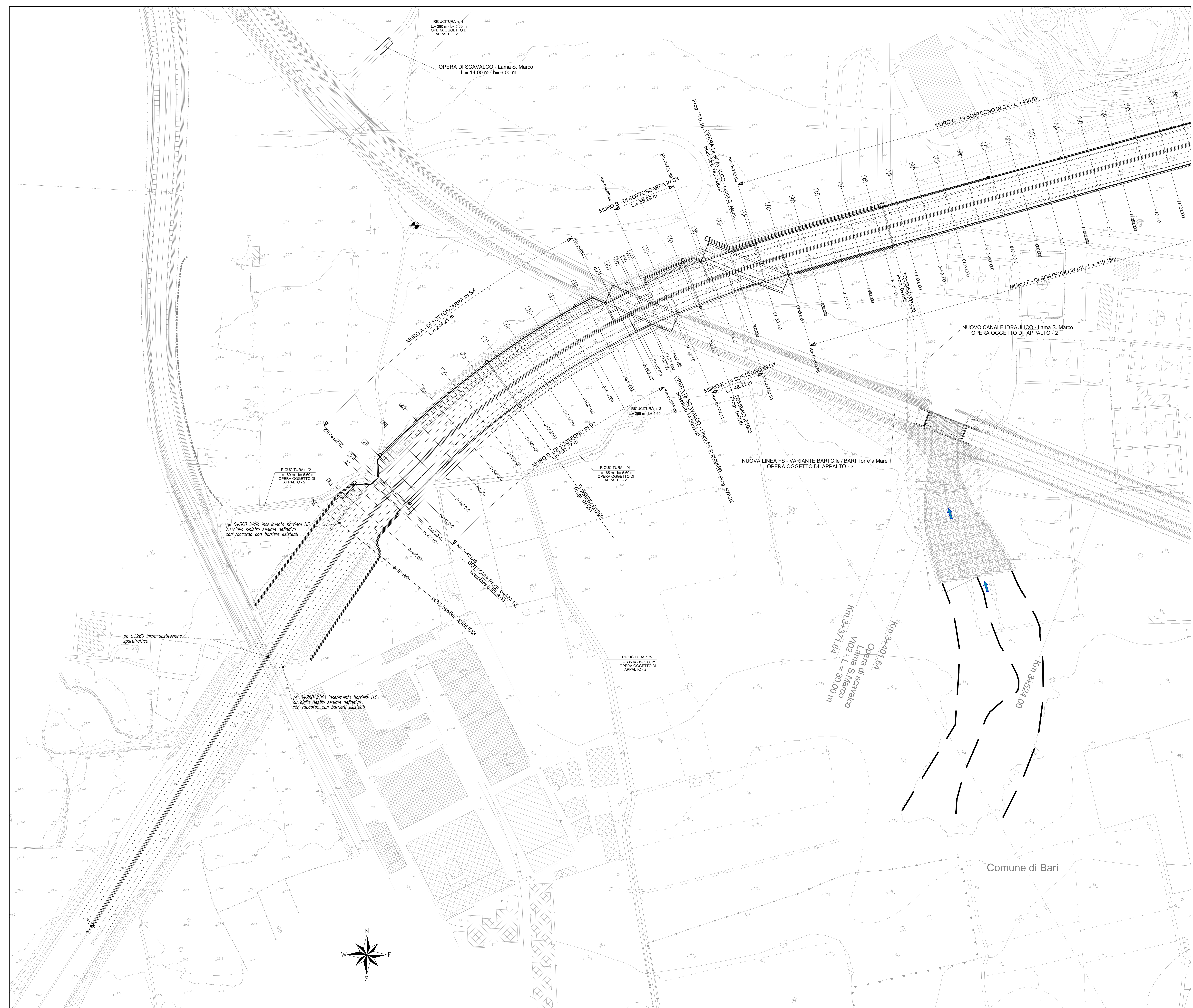
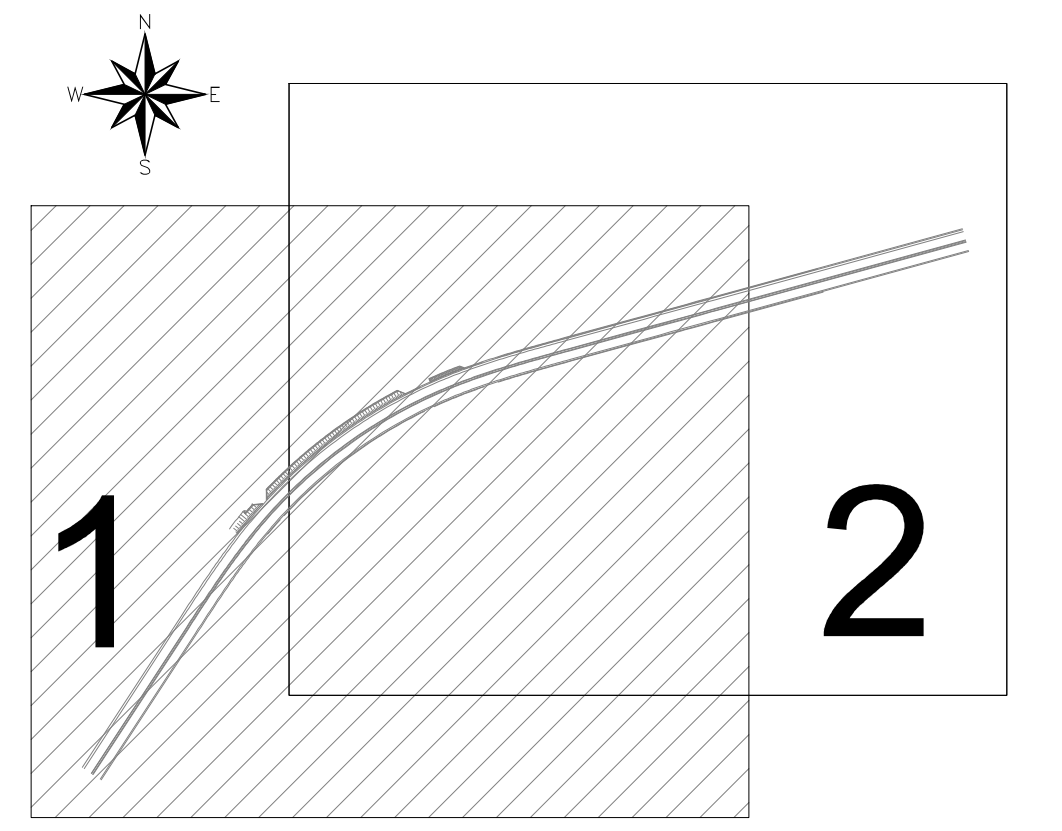


NOTE GENERALI



BARRIERE DI SICUREZZA - VARIANTE DEFINITIVA

Ciglio sx		Ciglio dx					
Progr. in. [m]	Progr. fin. [m]	Barriera	Progr. in. [m]	Progr. fin. [m]	Barriera		
380.00	410.67	30.87	H3 bordo laterale	250.00	304.72	134.72	H3 bordo laterale
410.67	436.78	26.12	H4 bordo ponte	394.72	1220.00	825.28	H4 bordo ponte
436.78	654.27	217.48	H3 bordo laterale	1220.00	1434.00	214.00	H3 bordo laterale
654.27	689.85	35.58	H4 bordo ponte				
689.85	736.89	47.04	H3 bordo laterale				
736.89	1220.00	483.11	H4 bordo ponte				
1220.00	1280.00	60.00	H3 bordo laterale				

COMMITTENTE:

RFI
RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE
 Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ALTIMETRICA TRANSIZIONALE DI BARI
 VIABILITA' DEFINITIVA - VARIANTE ALTIMETRICA
 Planimetria di progetto fase definitiva finale - Tav.1 di 2

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	M. ALESDRETTI	Agosto 2015	C. LAPORTA	Agosto 2015	F. GERSONE	Agosto 2015	F. ANDREO	Agosto 2015
B	Revisione a seguito relazione	F. GERSONE	Novembre 2015	C. LAPORTA	Novembre 2015	F. GERSONE	Novembre 2015	ITERFERM S.p.A.	Novembre 2015