NOTE GENERALI

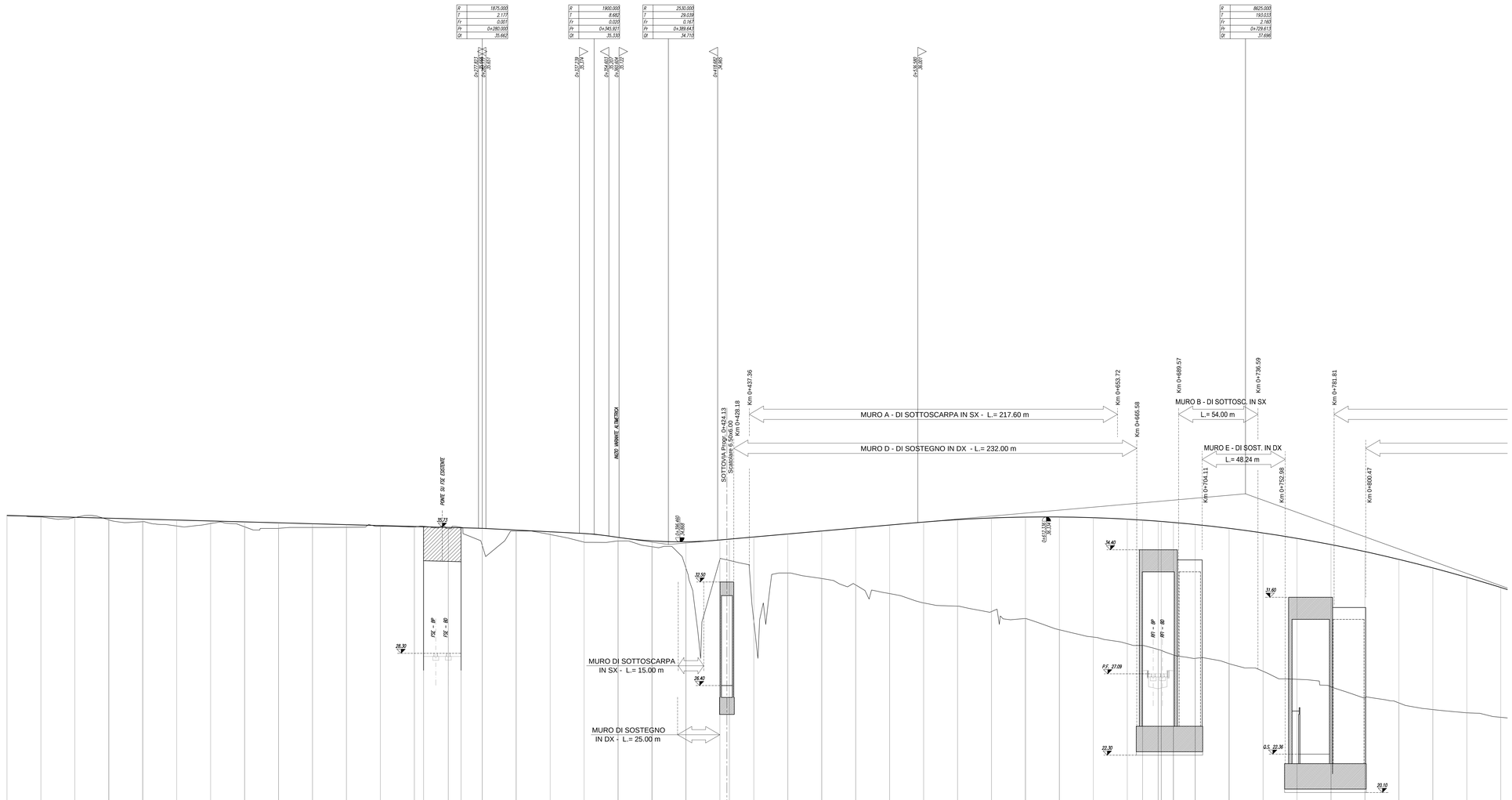
LINEELLETTE	DIFF. DI QUOTA DECLIVIO PENDENZA	h = -0.759 L = 280.000 i = -0.2711%	h = -0.332 L = 65.921 i = -0.503%	h = -0.620 L = 43.722 i = -1.417%	h = 2.986 L = 139.970 i = 0.878%

R	1875.000
T	2.173
Fr	0.001
Pr	0+280.000
Qt	35.662

R	1900.000
T	8.663
Fr	0.020
Pr	0+345.921
Qt	35.330

R	2530.000
T	29.038
Fr	0.167
Pr	0+389.643
Qt	34.710

R	8625.000
T	193.035
Fr	2.165
Pr	0+729.613
Qt	37.696



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

Q.RIF. 0.000

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
1		0+000.00	36.41	36.47
2	20.00	0+020.00	36.33	36.387
3	20.00	0+040.00	36.30	36.272
4	20.00	0+060.00	36.16	36.258
5	20.00	0+080.00	36.00	36.204
6	20.00	0+100.00	35.80	36.150
7	20.00	0+120.00	35.94	36.095
8	20.00	0+140.00	35.75	36.041
9	20.00	0+160.00	35.66	35.987
10	20.00	0+180.00	35.71	35.933
11	20.00	0+200.00	35.72	35.879
12	20.00	0+220.00	35.79	35.824
13	20.00	0+240.00	35.74	35.770
13,3a	5.42	0+245.42	35.78	35.755
14	14.58	0+260.00	35.65	35.719
14a	7.52	0+267.52	35.72	35.696
15	12.48	0+280.00	34.66	35.660
16	20.00	0+300.00	35.50	35.561
17	20.00	0+320.00	35.30	35.460
18	20.00	0+340.00	34.85	35.358
19	20.00	0+360.00	34.82	35.130
20	20.00	0+380.00	34.58	34.901
21	20.00	0+400.00	33.73	34.870
22	20.00	0+420.00	33.63	34.977
22a	5.59	0+425.59	33.77	35.028
23	14.41	0+440.00	33.17	35.153
24	20.00	0+460.00	33.03	35.328
25	20.00	0+480.00	32.77	35.504
26	20.00	0+500.00	32.33	35.680
27	20.00	0+520.00	31.82	35.855
28	20.00	0+540.00	31.27	36.030
29	20.00	0+560.00	31.08	36.175
30	20.00	0+580.00	30.76	36.273
31	20.00	0+600.00	30.35	36.325
32	20.00	0+620.00	29.69	36.330
33	20.00	0+640.00	29.26	36.289
34	9.02	0+649.02	28.86	36.242
34a	9.20	0+658.22	28.75	36.147
34b	7.19	0+665.41	28.72	36.096
35a	12.81	0+678.22	28.71	36.009
36	20.00	0+700.00	28.60	35.888
37	20.00	0+720.00	27.69	35.662
38	20.00	0+740.00	27.24	35.389
39	20.00	0+760.00	26.77	35.070
40	20.00	0+780.00	26.33	34.704
41	20.00	0+800.00	25.68	34.292
42	20.00	0+820.00	25.39	33.824
43	20.00	0+840.00	24.99	33.329
44	20.00	0+860.00	24.60	32.778
45		0+880.00	24.53	32.180

ETTOMETRICHE	0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 237.391; A= 322.000 Sv= 159.514 Tan= -2.81151 Br= 1.630; R= 650.000 T; A= 322.000 Sv= 159.514 Tan= -2.81151 Br= 1.630
ANDAMENTO CIGLI SX	2.50%; d=-1.12%; d=-0.46%; 7.00%; 7.00%; d=-0.46%; 2.50%; d=-1.12%
ANDAMENTO CIGLI DX	-2.50%; d=-0.46%; -2.50%; -2.50%; -7.00%; -7.00%; d=0.46%; -2.50%; -2.50%

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI

VIABILITA' DEFINITIVA - VARIANTE ALTIMETRICA
Profilo longitudinale - Tav.1 di 2

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1U	02	E	26	F7	NV05B0	101	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	R. ALLEGRETTI	Agosto 2015	C. LAPORTA	Agosto 2015	F. CERRONE	Agosto 2015	F. ARDUINI Agosto 2015 ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Produzione Centro Nord Dott. Ing. Fabrizio Arduini Ordine degli Ingegneri della Prov. di Roma n. 20996 A

File: IA1U02E26F7NV05B0101A.DWG.dwg

n. Elab.: X