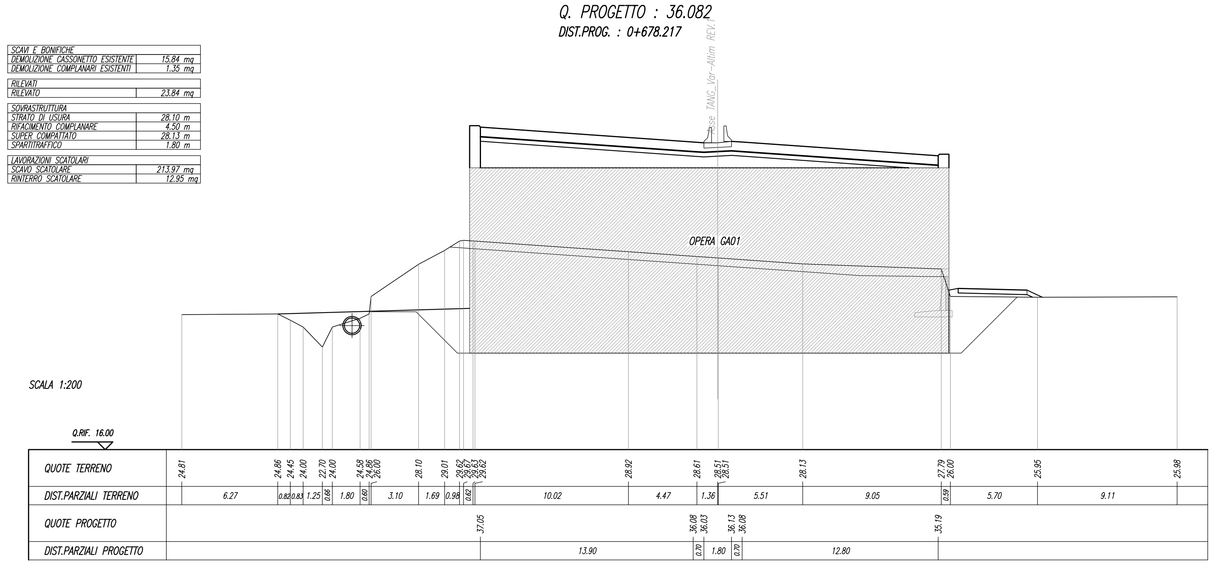
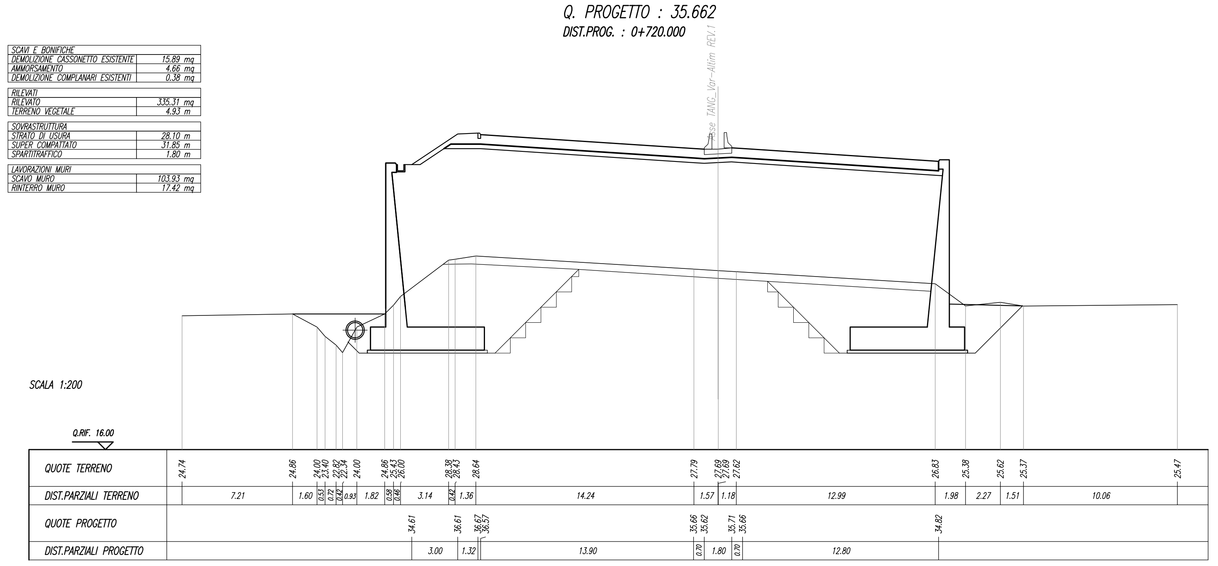
## SEZIONE N. : 34b
Q. PROGETTO : 36.082
DIST.PROG. : 0+678.217

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| DEMOLIZIONE CASSONETTO ESISTENTE | 15.64 mq |
| DEMOLIZIONE COMPLANARI ESISTENTI | 1.35 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 23.64 mq |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI USURA | 28.10 m |
| RIFACIMENTO COMPLANARE | 4.50 m |
| SUPER COMPATTATO | 28.10 m |
| SPARTITRAFFICO | 1.80 m |
| LAVORAZIONI SCATOLARI | |
| SCAVO SCATOLARE | 213.97 mq |
| RINTERRO SCATOLARE | 12.95 mq |



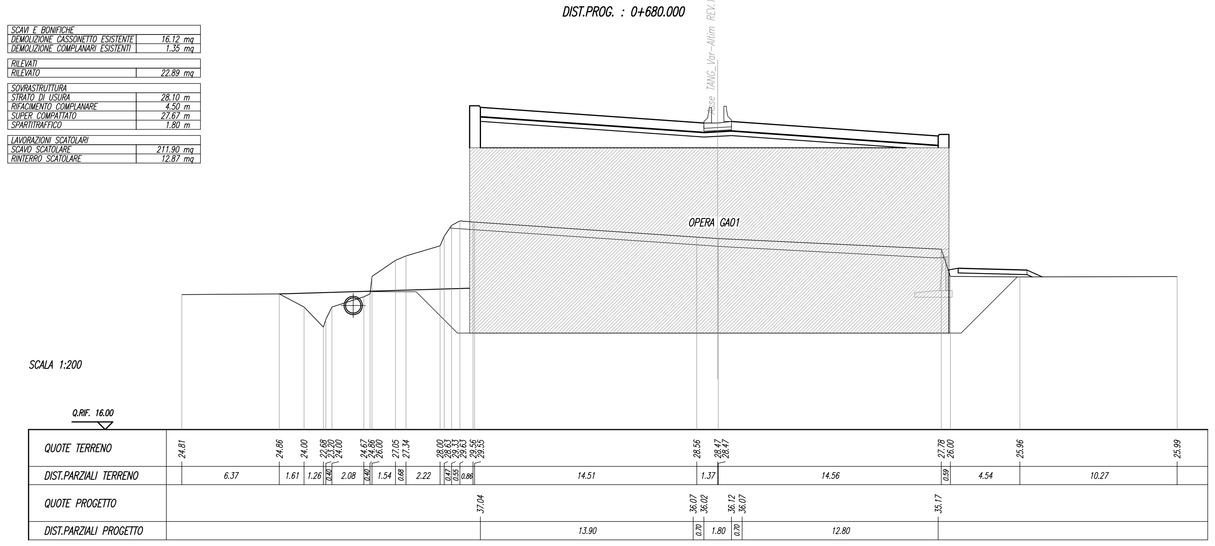

## SEZIONE N. : 37
Q. PROGETTO : 35.662
DIST.PROG. : 0+720.000

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| DEMOLIZIONE CASSONETTO ESISTENTE | 15.89 mq |
| AMMOSSAMENTO | 4.66 mq |
| DEMOLIZIONE COMPLANARI ESISTENTI | 0.38 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 135.11 mq |
| TERRENO VEGETALE | 4.93 m |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI USURA | 28.10 m |
| SUPER COMPATTATO | 31.85 m |
| SPARTITRAFFICO | 1.80 m |
| LAVORAZIONI MURI | |
| SCAVO MURI | 103.93 mq |
| RINTERRO MURI | 77.42 mq |



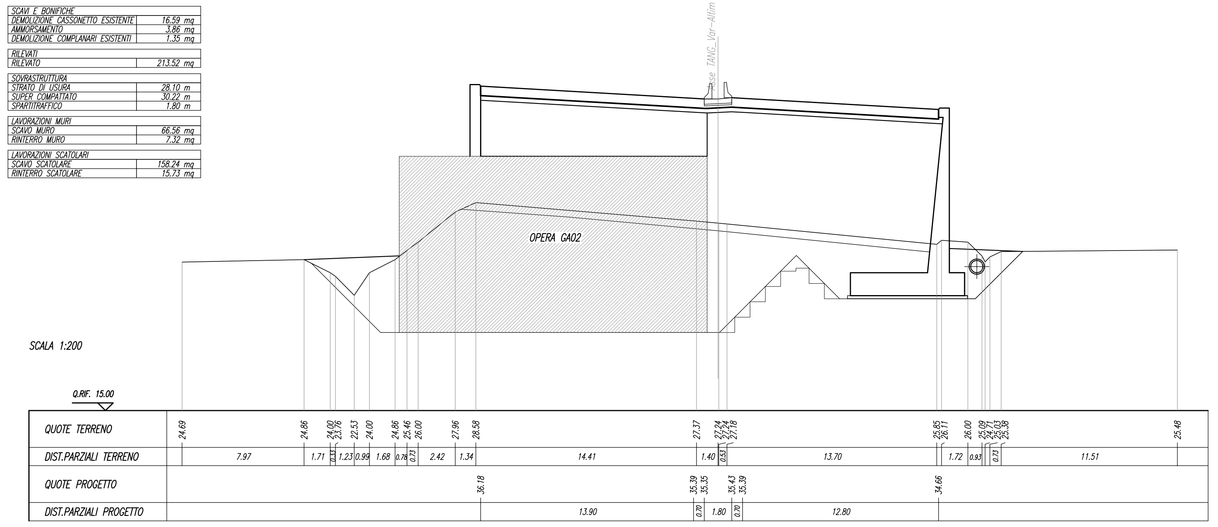

## SEZIONE N. : 35
Q. PROGETTO : 36.068
DIST.PROG. : 0+680.000

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| DEMOLIZIONE CASSONETTO ESISTENTE | 16.13 mq |
| DEMOLIZIONE COMPLANARI ESISTENTI | 1.35 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 22.89 mq |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI USURA | 28.10 m |
| RIFACIMENTO COMPLANARE | 4.50 m |
| SUPER COMPATTATO | 27.87 m |
| SPARTITRAFFICO | 1.80 m |
| LAVORAZIONI SCATOLARI | |
| SCAVO SCATOLARE | 211.90 mq |
| RINTERRO SCATOLARE | 12.97 mq |



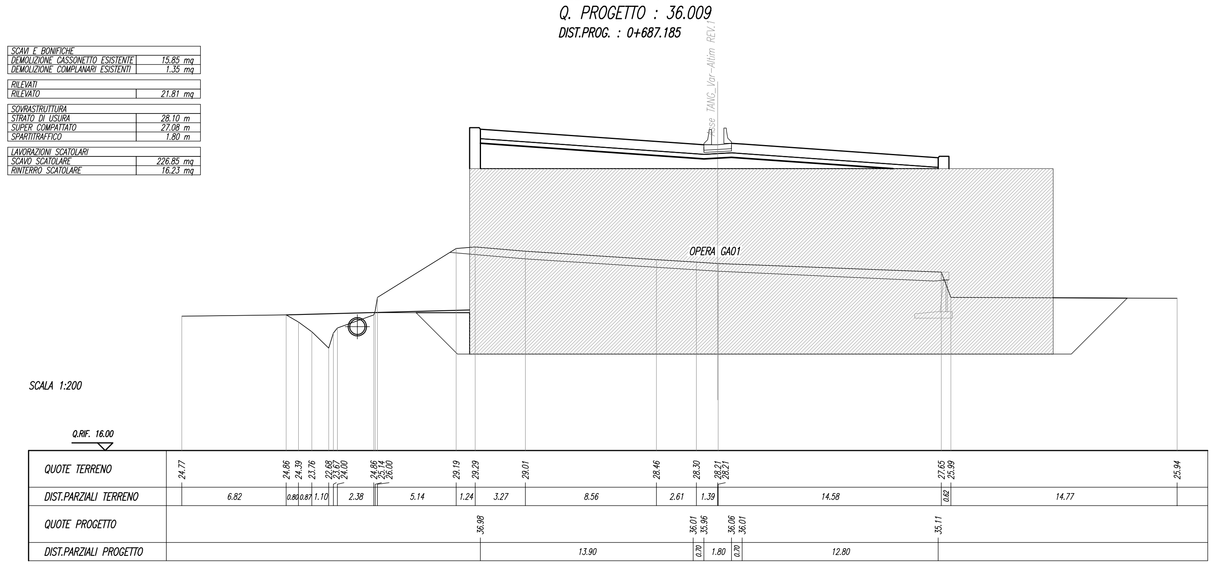

## SEZIONE N. : 38
Q. PROGETTO : 35.389
DIST.PROG. : 0+740.000

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| DEMOLIZIONE CASSONETTO ESISTENTE | 16.58 mq |
| AMMOSSAMENTO | 1.86 mq |
| DEMOLIZIONE COMPLANARI ESISTENTI | 1.35 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 213.52 mq |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI USURA | 28.10 m |
| SUPER COMPATTATO | 30.22 m |
| SPARTITRAFFICO | 1.80 m |
| LAVORAZIONI MURI | |
| SCAVO MURI | 66.56 mq |
| RINTERRO MURI | 7.32 mq |
| LAVORAZIONI SCATOLARI | |
| SCAVO SCATOLARI | 158.74 mq |
| RINTERRO SCATOLARE | 15.73 mq |



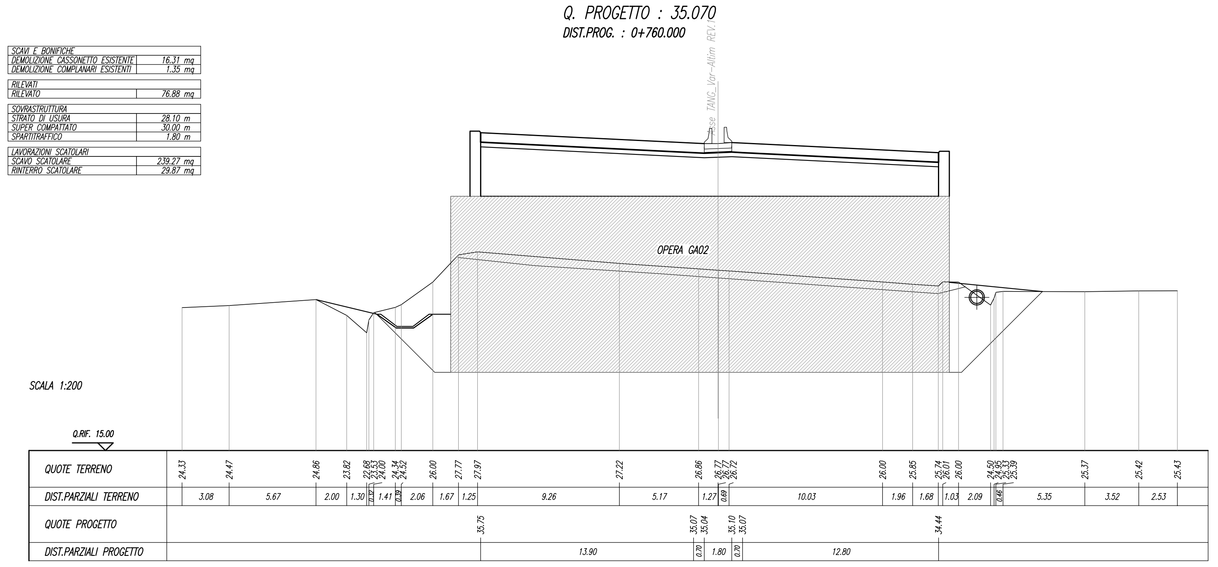

## SEZIONE N. : 35a
Q. PROGETTO : 36.009
DIST.PROG. : 0+687.185

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| DEMOLIZIONE CASSONETTO ESISTENTE | 15.85 mq |
| DEMOLIZIONE COMPLANARI ESISTENTI | 1.35 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 21.81 mq |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI USURA | 28.10 m |
| SUPER COMPATTATO | 27.98 m |
| SPARTITRAFFICO | 1.80 m |
| LAVORAZIONI SCATOLARI | |
| SCAVO SCATOLARE | 226.85 mq |
| RINTERRO SCATOLARE | 16.21 mq |



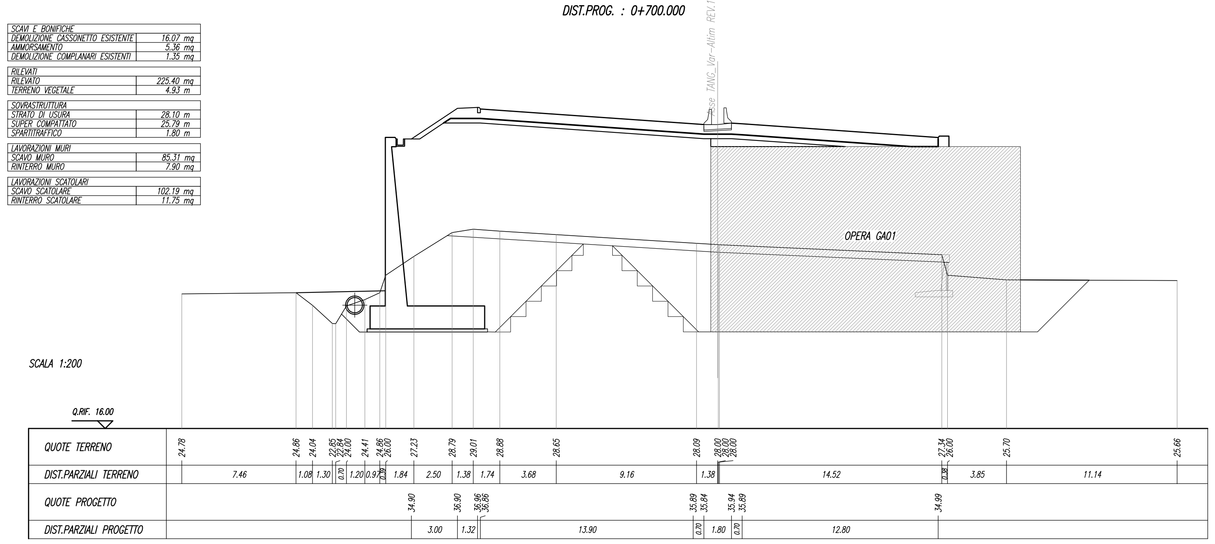

## SEZIONE N. : 39
Q. PROGETTO : 35.070
DIST.PROG. : 0+760.000

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| DEMOLIZIONE CASSONETTO ESISTENTE | 16.31 mq |
| DEMOLIZIONE COMPLANARI ESISTENTI | 1.35 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 76.88 mq |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI USURA | 28.10 m |
| SUPER COMPATTATO | 30.00 m |
| SPARTITRAFFICO | 1.80 m |
| LAVORAZIONI SCATOLARI | |
| SCAVO SCATOLARE | 239.77 mq |
| RINTERRO SCATOLARE | 29.87 mq |



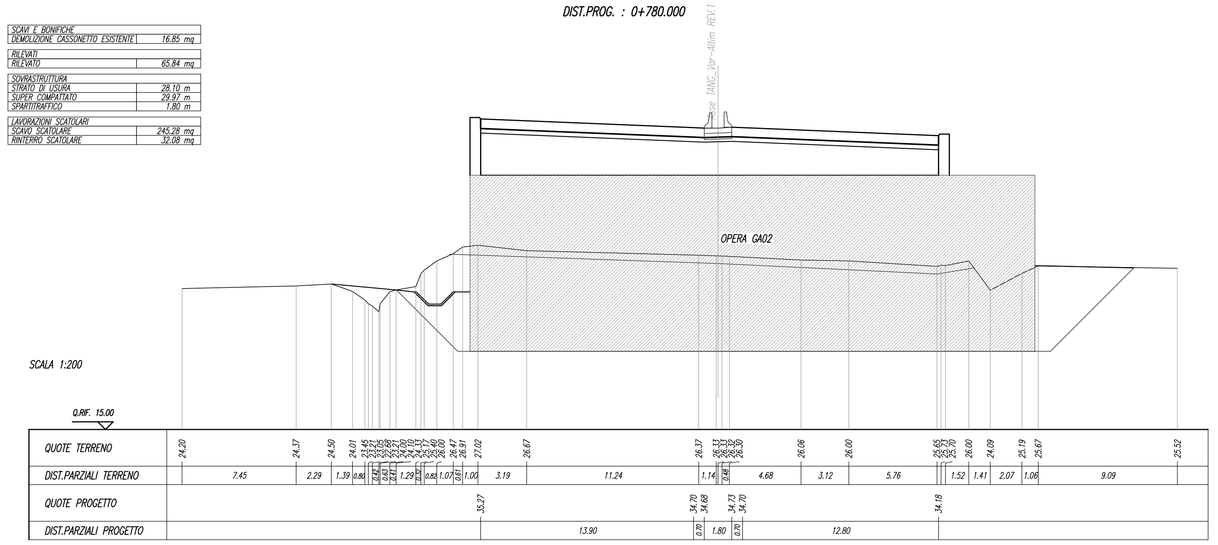

## SEZIONE N. : 36
Q. PROGETTO : 35.888
DIST.PROG. : 0+700.000

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| DEMOLIZIONE CASSONETTO ESISTENTE | 16.07 mq |
| AMMOSSAMENTO | 5.96 mq |
| DEMOLIZIONE COMPLANARI ESISTENTI | 1.35 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 225.40 mq |
| TERRENO VEGETALE | 4.93 m |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI USURA | 28.10 m |
| SUPER COMPATTATO | 25.79 m |
| SPARTITRAFFICO | 1.80 m |
| LAVORAZIONI MURI | |
| SCAVO MURI | 85.31 mq |
| RINTERRO MURI | 7.90 mq |
| LAVORAZIONI SCATOLARI | |
| SCAVO SCATOLARE | 102.19 mq |
| RINTERRO SCATOLARE | 11.75 mq |




## SEZIONE N. : 40
Q. PROGETTO : 34.704
DIST.PROG. : 0+780.000

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| DEMOLIZIONE CASSONETTO ESISTENTE | 16.85 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 65.84 mq |
| SOVRASTRUTTURA | |
| STRATO DI USURA | 28.10 m |
| SUPER COMPATTATO | 29.97 m |
| SPARTITRAFFICO | 1.80 m |
| LAVORAZIONI SCATOLARI | |
| SCAVO SCATOLARE | 245.08 mq |
| RINTERRO SCATOLARE | 32.68 mq |




NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**

**U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**RIASSETTO NODO DI BARI**

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI

VIABILITA' DEFINITIVA - VARIANTE ALTIMETRICA
Sezioni trasversali - Tav.3 di 6

SCALA: 1 : 200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IA1U | 02 | E | 26 | W9 | NV05B0 | 103 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | R. ALLEGRETTI | Agosto 2015 | C. LAPORTA | Agosto 2015 | P. DERNONE | Agosto 2015 | F. ANGELINI Agosto 2015 |

ITALFERR S.p.A.
Direzione Tecnica Area Progettazione Centro Nord
Ing. Fabrizio Angelini
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A19798

File: IA1U02E26W9NV05B0103A.DWG .dwg

n. Elab.: X