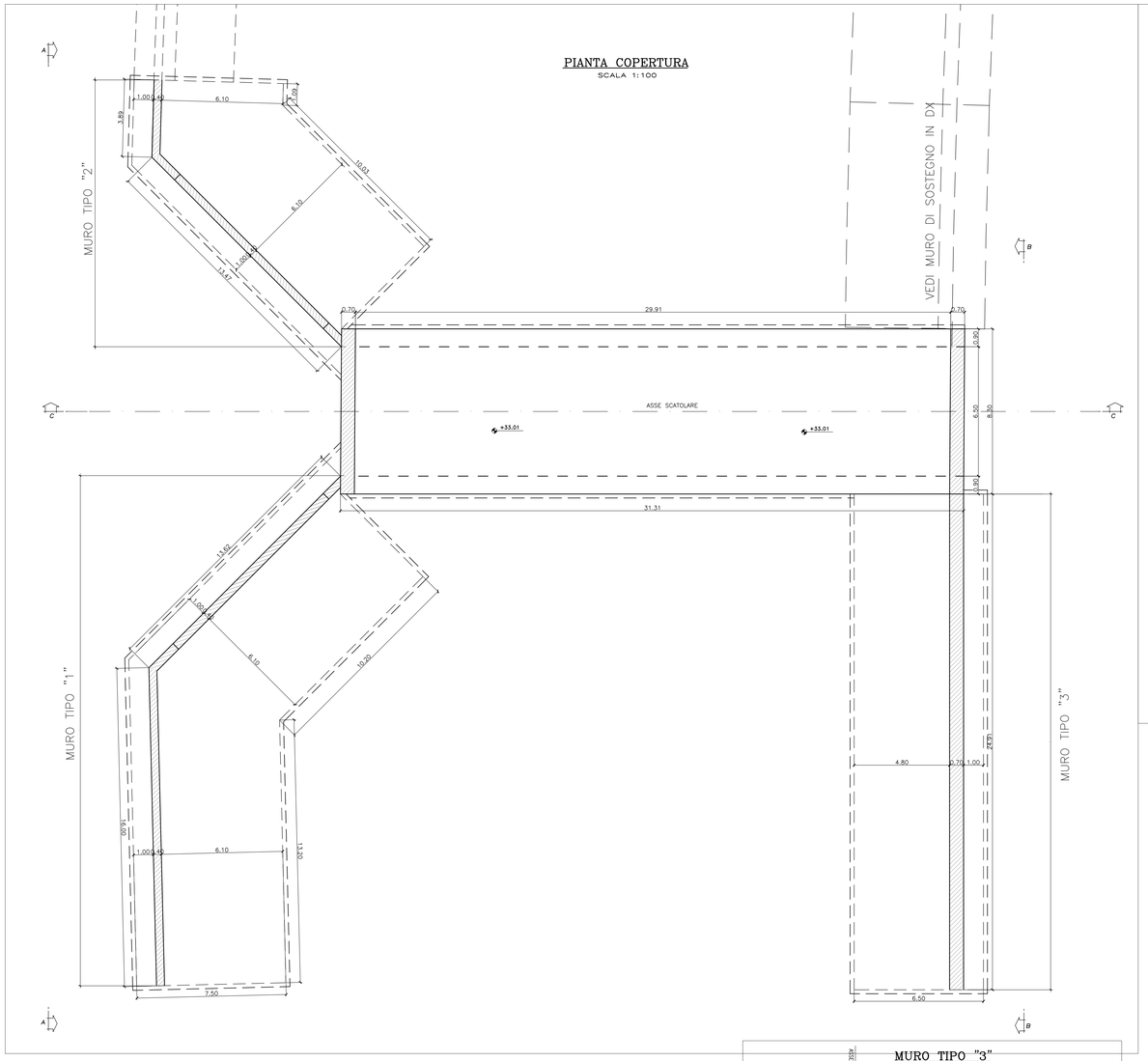
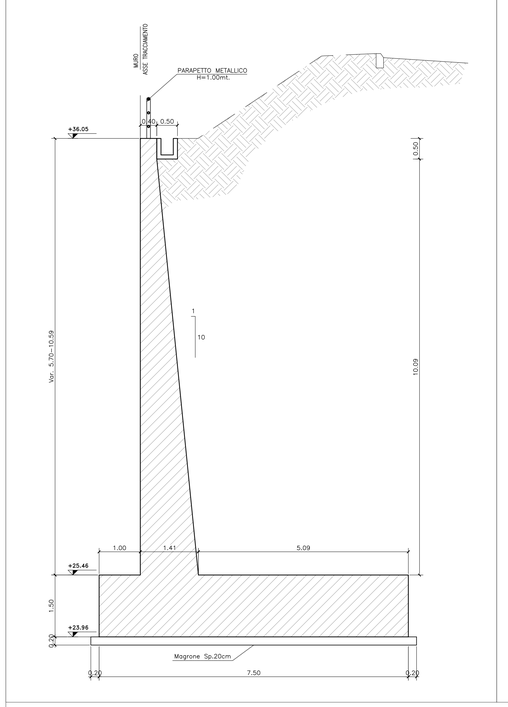
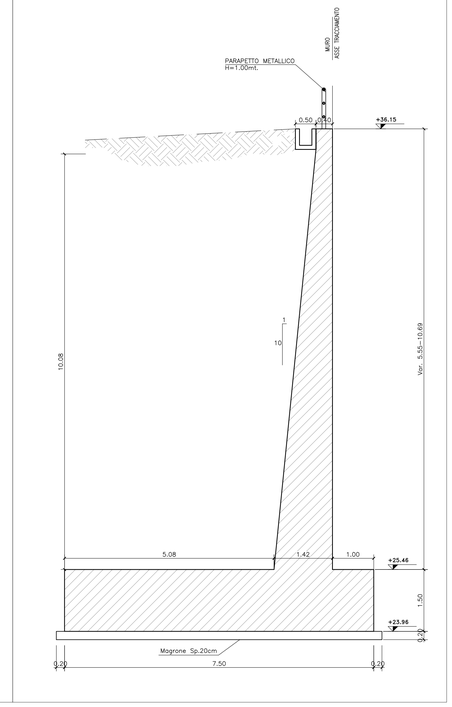
## PIANTA COPERTURA
SCALA 1:100



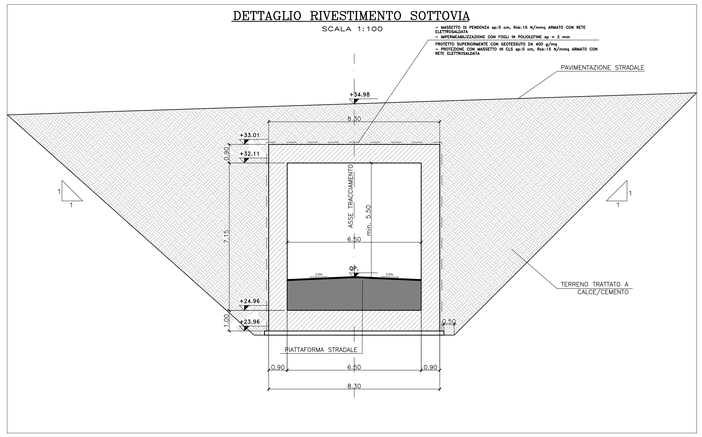

## MURO TIPO "2"
SCALA 1:50



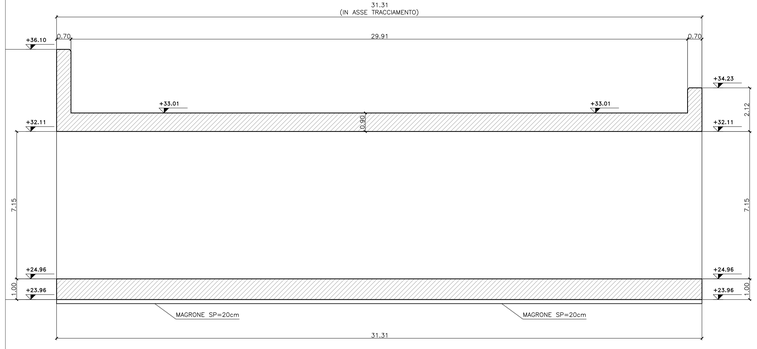

## MURO TIPO "1"
SCALA 1:50



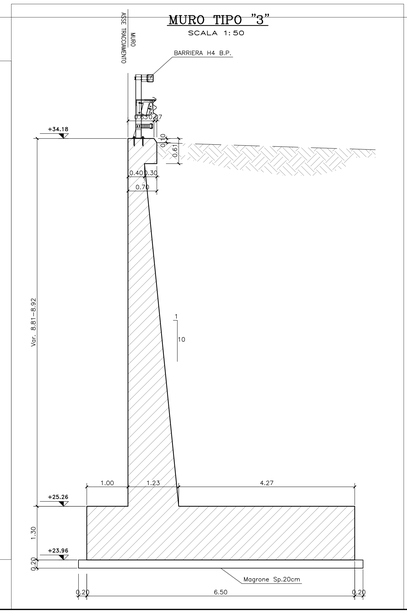

## DETTAGLIO RIVESTIMENTO SOTTOVIA
SCALA 1:100



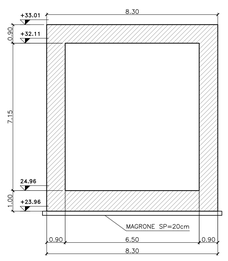

## SEZIONE LONGITUDINALE C–C
SCALA 1:100




## MURO TIPO "3"
SCALA 1:50




## SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100




## TABELLA MATERIALI

### CALCESTRUZZO

| Tipo Calcestruzzo | | Rapporto a/c max (on in ON) | Classe di lavorabilità | Tipo di cemento | Classe di resistenza (minima, strutture) | Classe di esposizione ambientale (UNI 11104) | Dmax (ref. (mm) | Campi di impiego |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A 1 | 1 | 0.45 | S4÷S5 | CEM I÷V | C35/45 | XC3 | 20 | – Travi prefabbricate copertura GA |
| C | 1 | 0.55 | S4÷S5 | CEM I÷V | C30/37 | XC3 | 15 | – Blocchi prefabbricate |
| C | 2 | 0.55 | S3÷S4 | CEM I÷V | C30/37 | XC3 | 25 | – Strutture in c.a. in elevazione GA a sottopassi, cortine rocchia |
| C | 2 | 0.50 | S3÷S4 | CEM III÷V | C32/40 | XC4 | 20 | – Muri di sostegno definitivi elevazione – Cordoli di fondazione barriere – Hfb su GA |
| E | | 0.45 | S3÷S4 | CEM III÷V | C35/45 | XA2 | 25 | – Conci prefabbricati per Tombini a struttura circolare |
| G | 1 | 0.55 | S3÷S4 | CEM III÷V | C30/37 | XC3 | 25 | – Muri di sostegno definitivi fondazioni |
| | 1 | 0.55 | S3÷S4 | CEM III÷V | C28/35 | XC2 | 25 | – Muri di sostegno provvisori fondazioni ed elevazioni |
| | 2 | 0.60 | S3÷S4 | CEM III÷V | C25/30 | XC2 | 25 | – Strutture in c.a. in fondazione GA a sottopassi – Pavimentazione aeroportuale NY |
| | 4 | 0.60 | S3÷S4 | CEM III÷V | C25/30 | XC1 | 25 | – Canetta, cunoetta e pozzetti |
| | | -- | -- | CEM I÷V | C12/15 | X0 | -- | – Magrone di riempimento e livellamento |

### ACCIAIO

| | |
|---|---|
| ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE | B450C: fyk :=450Mpa ftk :=540Mpa $\gamma_s$ :=1.15 = fbd/fyk :=1.35 fyk:= tensione caratteristica di snervamento ftk:= tensione caratteristica di rottura |
| ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVI E TRAVERSI | Trefoli ø0,6" tipo 1860 MPa–Cj(1)k 1670 MPa o trave |
| ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA STRUTTURE PRINCIPALI | S355J2 (ex FE 510 D1) |
| ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA STRUTTURE SECONDARIE | S275JR (ex FE 430 B) |
| BULLONI PER UNIONI A TAGLIO | VITE Classe 8.8; DADO Classe 8 |
| BULLONI PER UNIONI AD ATTRITO | VITE Classe 10.9; DADO Classe 10 |
| ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI | S275JR (ex FE 430 B) |
| SALDATURE | In accordo con Istruzione FS 44/5 |
| PIOLI | Acciaio S235 J2G3 + C450 $\gamma_a/\gamma_r$ :=1.2 fy :=350 Mpa fu :=450 Mpa Allungamento :=12% Strizione :=50% Composizione Chimica C:≤0.18; Mn :=0.9;Si:0.04; P:≤0.05 |

## PRESCRIZIONI

### COPRIFERRO NETTO

- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATIE, DIAFRAMMI..... s=60 mm
- SOLETTE IN ELEVAZIONE IN VISTA (FUSTI, SPALLE, BAGGOLI, PULVINI)..... s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (FUSTI, SPALLE, BAGGOLI, PULVINI)..... s=40 mm
- SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO ESTERNO E NON ESPOSTO(PANELLI)..... s=35 mm
- SOLETTE DA PONTE – ESTRADOSSO..... s=55 mm
- SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO ESETTO IN OPERA)..... s=35 mm
- SOLETTE DA PONTE – ESTRADOSSO ESETTO SU PREFALCELE)..... s=40 mm
- NERVATURE – ARMATURA ORDINARIA..... s=40 mm
- NERVATURE IN C.A.P. – CAVI PRE-TESI..... s=max(2Øvatas; 50mm)
- NERVATURE IN C.A.P. – CAVI POST-TESI..... s=max(Øvatas; guaine; 60mm)
- VELETTE..... s=30 mm
- PREFALCELE CON FUNZIONI STRUTTURALI..... s=40 mm
- PREFALCELE SENZA FUNZIONI STRUTTURALI..... s=max(Øwire ve; 20mm)
- CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI..... s=40 mm

LE SOVRAPPOSIZIONI DELLE BARRE DOVRANNO ESSERE DI MINIMO 50 VOLTE IL DIAMETRO DELLE STESSE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**

**U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**RIASSETTO NODO DI BARI**

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE
Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI

VIABILITA' DEFINITIVA - VARIANTE ALTIMETRICA
SOTTOVIA IN RIFACIMENTO A PROGR. 0+423
Carpenteria e particolari costruttivi

SCALA: 1:100

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IA1U | 02 | E | 26 | BA | NV05B4 | 101 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | E. ABBASCIANO | Agosto 2015 | G.GRACIN | Agosto 2015 | F.GERMONE | Agosto 2015 | F. ARTUSAT Novembre 2015 |
| B | Revisione a seguito validazione | C. LAPORTA | Novembre 2015 | G.GRACIN | Novembre 2015 | F.GERMONE | Novembre 2015 | ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Fabio Artusa Presidente Ordine Ingegneri della Provincia di Torino n.6461 |

File: IA1U02E26BANV05B4101B.DWG.dwg | n. Elab.: X