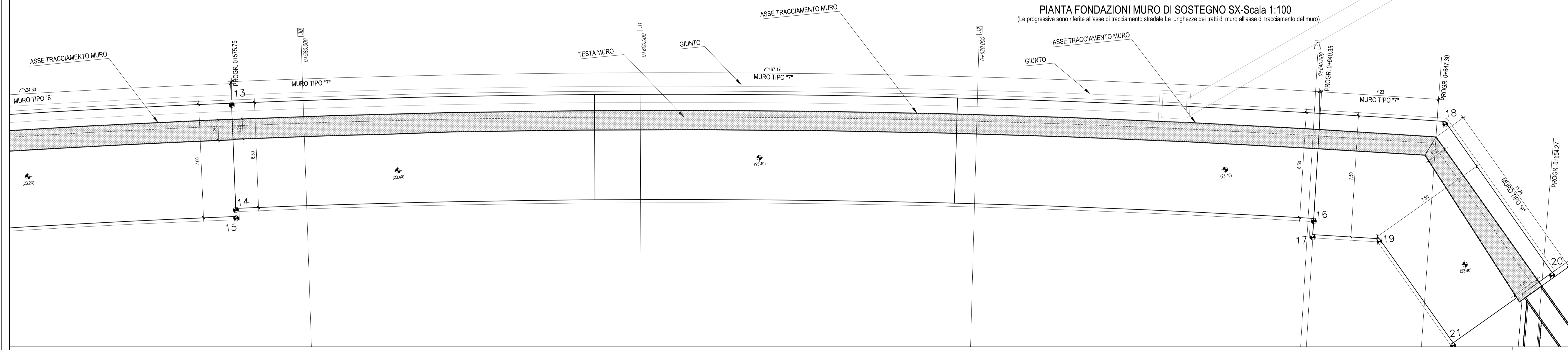
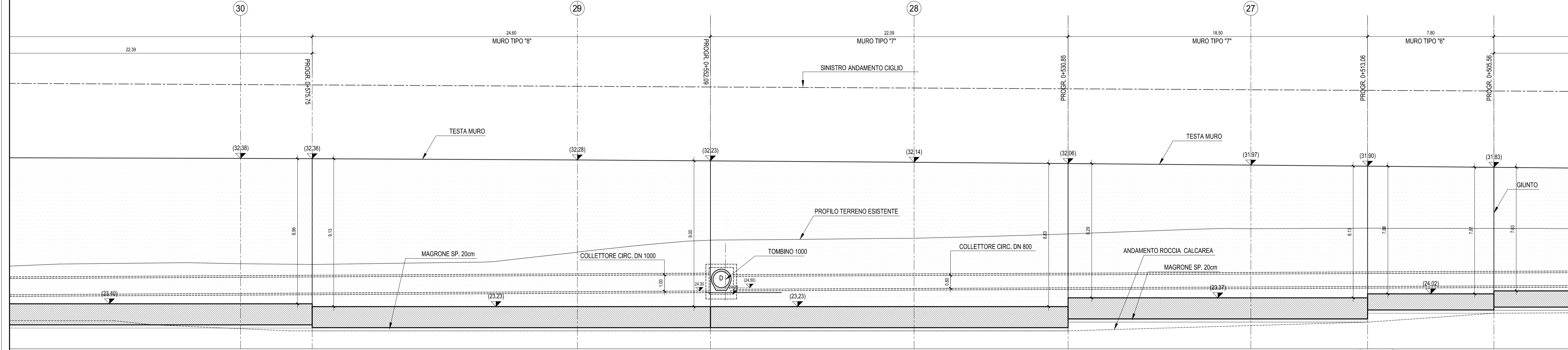
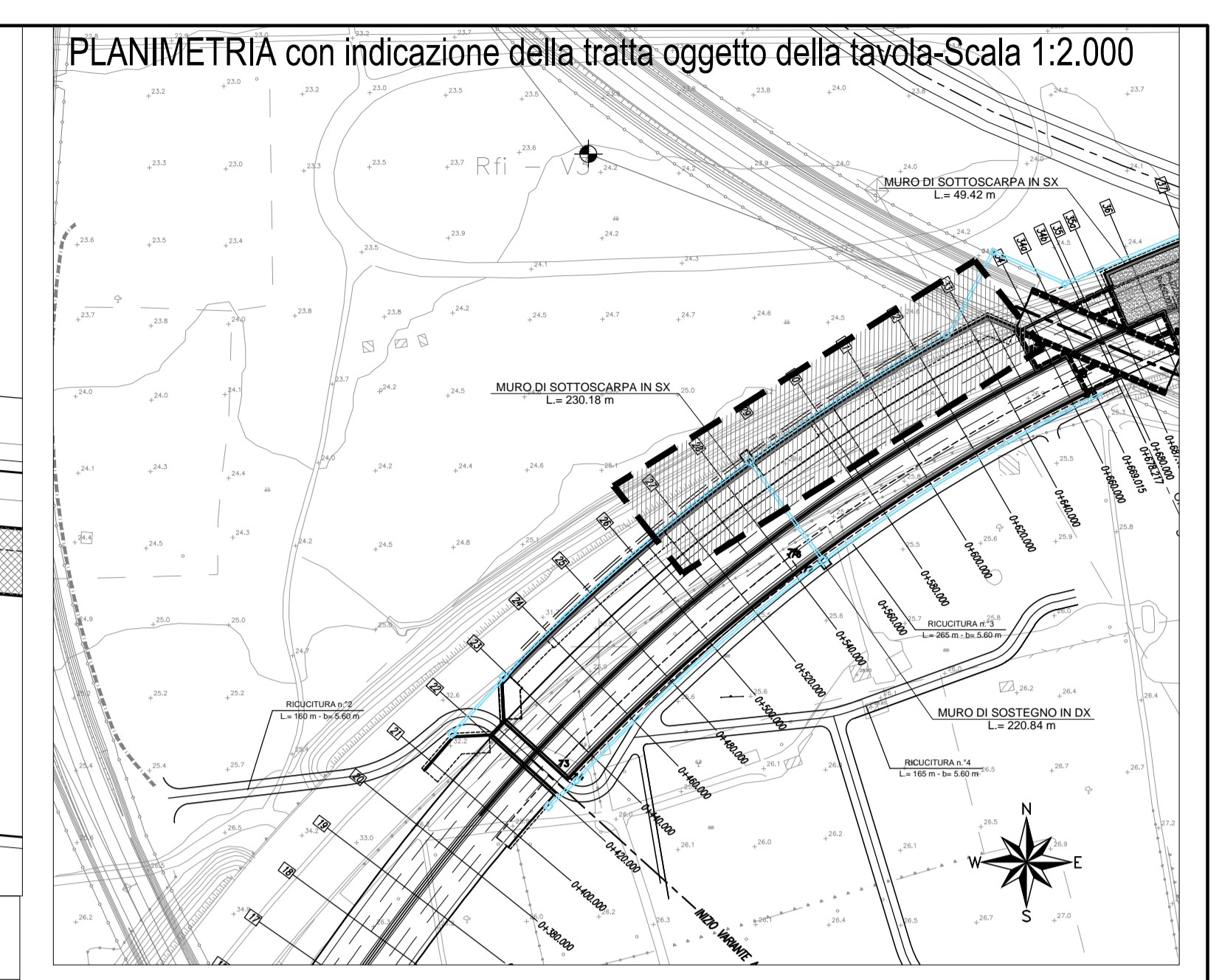
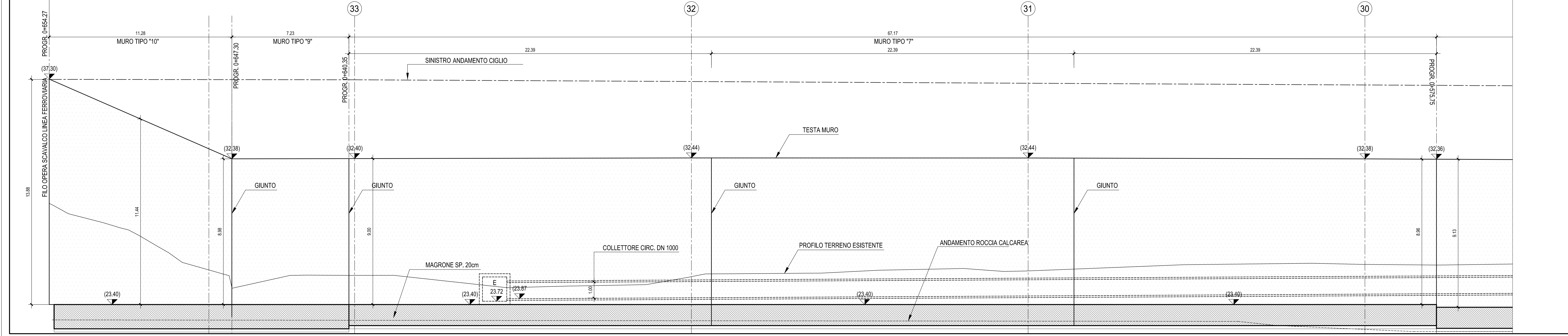


SEZIONE LONGITUDINALE MURO DI SOSTEGNO SX-Scala 1:100
(Le progressive sono riferite all'asse di tracciamento stradale. Le lunghezze dei tratti di muro all'asse di tracciamento del muro)



SEZIONE LONGITUDINALE MURO DI SOSTEGNO SX-Scala 1:100
(Le progressive sono riferite all'asse di tracciamento stradale. Le lunghezze dei tratti di muro all'asse di tracciamento del muro)



PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	2679436.4362	4551189.5180
2	2679440.0487	4551186.0716
4	2679449.5250	4551202.7301
5	2679453.0314	4551199.1657
6	2679453.3821	4551198.8092
7	2679492.2043	4551241.2253
8	2679495.7028	4551236.9815
9	2679496.3487	4551235.2179
10	2679524.2747	4551265.1869
11	2679528.1144	4551260.9422
12	2679528.4116	4551260.5357
13	2679544.4215	4551280.3586
14	2679548.0645	4551274.9754
15	2679548.3468	4551274.5584
16	2679604.9905	4551309.5094
17	2679605.4635	4551308.6284
18	2679608.7359	4551318.8748
19	2679609.0973	4551310.5791
20	2679619.2718	4551314.4196
21	2679616.3592	4551307.5086

TABELLA MATERIALI						
CALCESTRUZZO						
Tip. Costruttiva	Spessore (cm in str.)	Classe di Resistenza	Classe di Durabilità	Classe di Permeabilità	Classe di Resistenza alla Fessurazione	Comp. di Impiego
A 1	0,40	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Trac. prefabbricato ripartitura CA
C 1	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada asfaltata
C 2	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 3	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 4	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 5	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 6	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 7	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 8	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 9	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 10	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 11	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 12	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 13	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 14	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 15	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 16	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 17	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 18	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 19	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 20	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 21	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 22	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 23	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 24	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 25	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 26	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 27	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 28	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 29	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 30	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 31	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 32	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 33	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 34	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 35	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 36	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 37	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 38	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 39	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 40	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 41	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 42	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 43	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 44	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 45	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 46	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 47	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 48	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 49	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 50	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 51	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 52	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 53	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 54	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 55	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 56	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 57	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 58	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 59	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 60	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 61	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 62	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 63	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 64	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 65	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 66	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 67	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 68	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 69	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 70	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 71	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 72	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 73	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 74	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 75	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 76	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 77	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 78	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 79	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 80	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 81	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 82	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 83	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 84	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 85	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 86	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 87	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 88	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 89	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 90	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 91	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 92	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 93	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 94	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 95	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 96	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 97	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 98	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 99	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA
C 100	0,55	S3-S4	CM 15/15	RC3	RC3	- Strada in c.a. a rilevazione SA

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CL E BARI TORRE A MARE
 Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI
 OPERE DI SOSTEGNO RILEVATO STRADALE
 PLANIMETRIA, PIANTA E SEZ. LONGITUDINALE MURO DI SOSTEGNO IN SX,
 DALPROGR. 0+513,06 AL PROGR. 0+654,27

SCALA:
1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

1	A	1	A	1	U	0	2	E	2	G	P	A	N	V	0	5	B	5	1	0	2	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	E. ABBONDANDOLO	Agosto 2015	G. SERRAVALLO	Agosto 2015	F. GIARDINO	Agosto 2015	F. GIARDINO	Agosto 2015
B	Revisione a seguito valutazione	E. ABBONDANDOLO	Novembre 2015	G. SERRAVALLO	Novembre 2015	F. GIARDINO	Novembre 2015	F. GIARDINO	Novembre 2015

File: IATUDZEPANV05B5102B.DWG.dwg n. Elab.: X