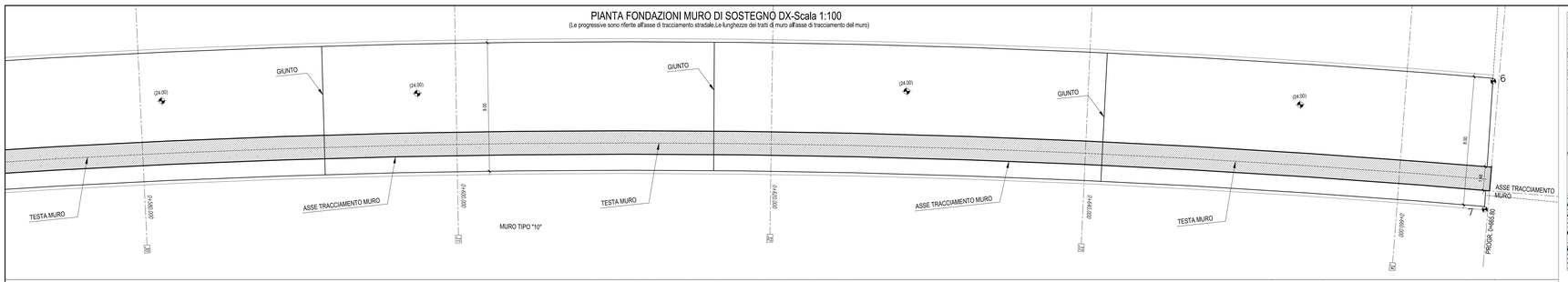
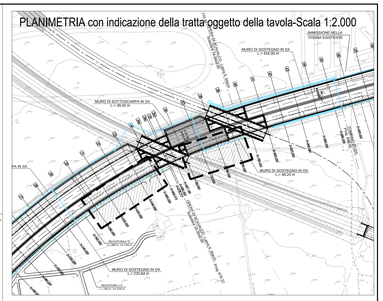
PIANTA FONDAZIONI MURO DI SOSTEGNO DX-Scala 1:100

(Le progressive sono riferite all'asse di tracciamento stradale,Le lunghezze dei tratti di muro all'asse di tracciamento del muro)



PLANIMETRIA con indicazione della tratta oggetto della tavola-Scala 1:2.000



SEZIONE LONGITUDINALE MURO DI SOSTEGNO DX-Scala 1:100

(Le progressive sono riferite all'asse di tracciamento stradale,Le lunghezze dei tratti di muro all'asse di tracciamento del muro)

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Tipo Calcestruzzo	Riferimento Tabella 4.1 (par. 4. 4a)	Classe di Esposizione	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima (N/mm²)	Classe di consistenza (slump)	Dmax inerti [mm]	Campi di impiego
A	1	0.45	SA–SB	C28/40	XC3	20	- Travi prefabbricate copertura GA
C	1	0.55	SA–SB	C30/37	XC3	15	- Blocchi prefabbricati
C	2	0.55	SA–SB	C30/37	XC3	25	- Strutture in c.a. in elevazione GA e sottopassi carrabili nuovi
C	2	0.50	SA–SB	C32/40	XC4	20	- Muri di sostegno definitivi elevazione e fondazione barriere PMS su GA
E		0.40	SA–SB	C35/45	XA2	25	- Cunei prefabbricati per tombini a struttura circolare
G	1	0.55	SA–SB	C30/37	XC3	25	- Muri di sostegno definitivi fondazioni
	2	0.55	SA–SB	C28/35	XC3	25	- Pali di fondazione per pannelli fonoassorbenti
H	2	0.60	SA–SB	C25/30	XC2	25	- Strutture in c.a. in fondazione GA Elementi di Sottopassi carrabili NV
	4	0.60	SA–SB	C25/30	XC1	25	- Cunette, cordolette e pozzetti
-	---	---	---	C12/15	XO	---	- Magrone di riempimento e livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	BAYSO: SA :450Mpa fYk :5400bar 1.15 ≤ fk/fyk ≤ 1.35 SAk= tensione caratteristica di snervamento fBk= tensione caratteristica di rottura
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVI E TRAVERSI	Trefoil WLE® tipo 1860 MPa-6p13c 1670 MPa o trave
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA STRUTTURE PRINCIPALI	S355J2 (ex FE 510) D1)
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA STRUTTURE SECONDARIE	S275JR (ex FE 430 B)
BULLONI PER UNIONI A TALLO	VTC Classe 8.8; DADO Classe 8
BULLONI PER UNIONI AD ATTRITO	VTC Classe 10.9; DADO Classe 10
ACCIAIO PER ARMATURA WORKPAL	S275JR (ex FE 430 B)
SALDATURE	In accordo con Istruzione FS 44/73
PALI:	Acciaio S235 J0J3 + C450 fu/fy ≥1.2 fy ≥ 350 Mpa Allungamento >20% Allungamento >12% Strizione >50% Composizione Chimica C:0.18; Mn:0.8;Si:0.04; P:0.05

PRESCRIZIONI

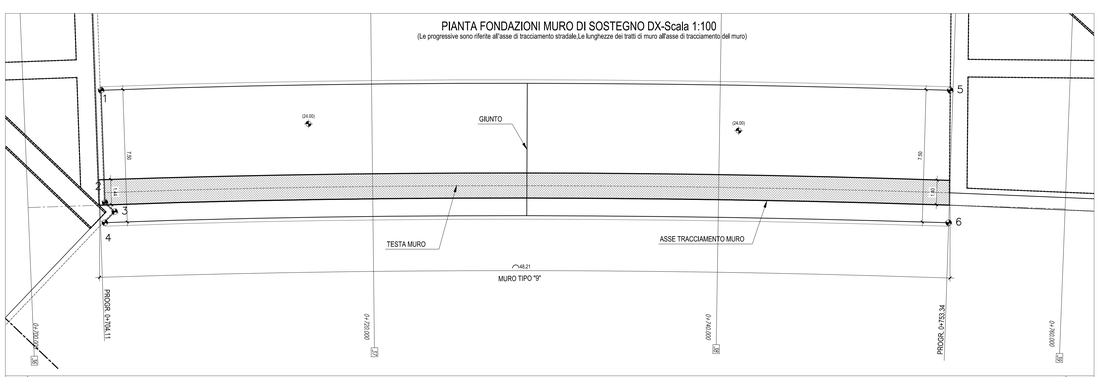
COPRIFERRO NETTO

- PALI DI FONDAZIONE E PIPE PARATE, DIAFRAMMI ..... s=80 mm
- SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONE ARMATE E NON ARMATE ..... s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINI) ..... s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN ASSENZA DI ACCESSO INTERNO E NON OPERCHIABILI ..... s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINI) ..... s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERNE E NON OPERCHIABILI ..... s=40 mm
- SOLETTE DA PONTE - CONGIUNTI ..... s=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - ORTOTROPO ..... s=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - ARMADIOSO (SETTO IN OPERA) ..... s=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - ARMADIOSO (SETTO SU PREFALDO) ..... s=35 mm
- NERVATURE - ARMATURA ORDINARIA ..... s=40 mm
- NERVATURE IN C.A.P. - CAVI PRE-TESI ..... s=max(1Øtendo; 50mm)
- NERVATURE IN C.A.P. - CAVI POST-TESI ..... s=max(1Øguaina; 40mm)
- PIATTABANDE ..... s=30 mm
- PREDALLES CON FUNZIONE STRUTTURALE ..... s=25 mm
- PREDALLES SENZA FUNZIONE STRUTTURALE ..... s=max(1Øtrama m; 20mm)
- CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI ..... s=40 mm

LE SOVRAPPOSIZIONI DELLE BARRE DOVRANNO ESSERE DI MINIMO 50 VOLTE IL DIAMETRO DELLE STESSE

PIANTA FONDAZIONI MURO DI SOSTEGNO DX-Scala 1:100

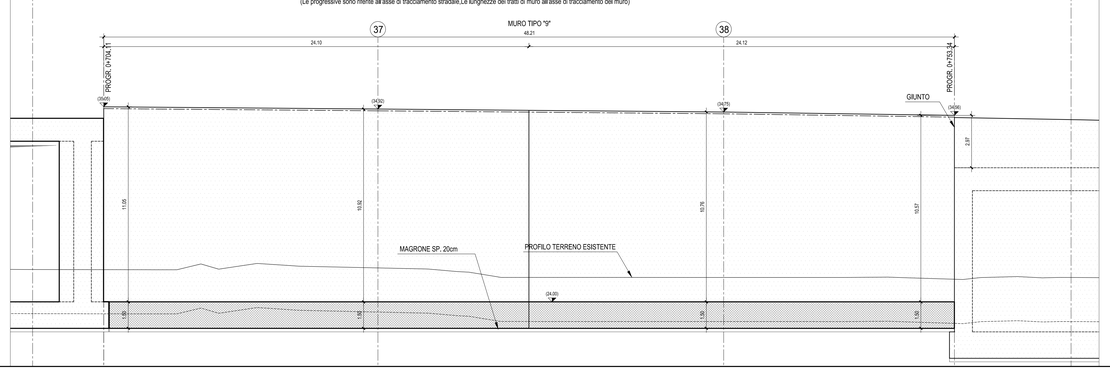
(Le progressive sono riferite all'asse di tracciamento stradale,Le lunghezze dei tratti di muro all'asse di tracciamento del muro)



PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	2679454.5504	4551156.2917
2	2679459.6795	4551151.5280
3	2679537.0035	4551232.0354
4	2679537.6060	4551231.2374
5	2679541.9551	4551225.7499
6	2679640.5664	4551295.7956
7	2679644.2286	4551288.6816

SEZIONE LONGITUDINALE MURO DI SOSTEGNO DX-Scala 1:100

(Le progressive sono riferite all'asse di tracciamento stradale,Le lunghezze dei tratti di muro all'asse di tracciamento del muro)



PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	2679675.8054	4551311.2730
2	2679678.2660	4551305.4118
3	2679678.9642	4551305.1175
4	2679678.6609	4551304.3378
5	2679720.8100	4551328.3402
6	2679723.3844	4551321.2942

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI

OPERE DI SOSTEGNO RILEVATO STRADALE

PLANIMETRIA, PIANTA E SEZ. LONGITUDINALE MURO DI SOSTEGNO IN DX, DAL PROG. 0+580.000 AL PROG 0+665.80 E DAL PROG. 0+704.11 AL PROG. 0+753.34

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1U	02	E	26	PA	NV05B5	108	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	E. ABBASCIANO	Agosto 2015	D.GRACIN	Agosto 2015	F.GIEPMONE	Agosto 2015	F. ARDUINI 01/09/2015
B	Revisione a seguito validazione	C. LAPORTA	Novembre 2015	D.GRACIN	Novembre 2015	F.GIEPMONE	Novembre 2015	ITALFERR S.p.A. DR. ING. FABRIZIO ARDUINI ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA A N. 12577

File: IA1U02E26PANV05B5108B.DWG.dwg

n. Elab.: X