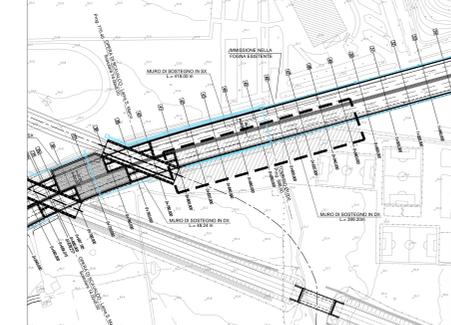


PLANIMETRIA con indicazione della tratta oggetto della tavola-Scala 1:2.000



PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	2679765.9126	4551342.7307
2	2679767.7278	4551336.6680
3	2679768.1276	4551336.5127
4	2679767.9149	4551335.9655
5	2679768.0421	4551335.5394
6	2679822.5201	4551358.7482
7	2679822.6524	4551358.2661
8	2679824.5052	4551351.5157
9	2679854.3616	4551366.9540
10	2679854.4937	4551366.4717
11	2679856.2113	4551360.2028
12	2679882.8202	4551374.2276
13	2679883.0842	4551373.2673
14	2679884.5374	4551367.9627
15	2679901.8238	4551380.6605
16	2679910.2213	4551380.1831
17	2679911.5424	4551375.3607
18	2679940.3512	4551388.4371
19	2679940.4833	4551387.9549
20	2679941.6723	4551383.6148
21	2679972.8507	4551396.8220
22	2679972.9818	4551396.3463
23	2679974.0397	4551392.4819
24	2680018.7273	4551408.8716
25	2680018.8582	4551408.3969
26	2680019.6509	4551405.5035
27	2680019.7830	4551405.0213
28	2680068.1324	4551421.8969
29	2680068.2249	4551421.5593
30	2680068.9348	4551419.0061
31	2680171.0168	4551449.7218
32	2680171.7170	4551447.1660

TABELLA MATERIALI	
CALCESTRUZZO	
C 1	1500
C 2	1500
C 3	1500
C 4	1500
C 5	1500
C 6	1500
C 7	1500
C 8	1500
C 9	1500
C 10	1500
C 11	1500
C 12	1500
C 13	1500
C 14	1500
C 15	1500
C 16	1500
C 17	1500
C 18	1500
C 19	1500
C 20	1500
C 21	1500
C 22	1500
C 23	1500
C 24	1500
C 25	1500
C 26	1500
C 27	1500
C 28	1500
C 29	1500
C 30	1500
C 31	1500
C 32	1500
C 33	1500
C 34	1500
C 35	1500
C 36	1500
C 37	1500
C 38	1500
C 39	1500
C 40	1500
C 41	1500
C 42	1500
C 43	1500
C 44	1500
C 45	1500
C 46	1500
C 47	1500
C 48	1500
C 49	1500
C 50	1500
C 51	1500
C 52	1500
C 53	1500
C 54	1500
C 55	1500
C 56	1500
C 57	1500
C 58	1500
C 59	1500
C 60	1500
C 61	1500
C 62	1500
C 63	1500
C 64	1500
C 65	1500
C 66	1500
C 67	1500
C 68	1500
C 69	1500
C 70	1500
C 71	1500
C 72	1500
C 73	1500
C 74	1500
C 75	1500
C 76	1500
C 77	1500
C 78	1500
C 79	1500
C 80	1500
C 81	1500
C 82	1500
C 83	1500
C 84	1500
C 85	1500
C 86	1500
C 87	1500
C 88	1500
C 89	1500
C 90	1500
C 91	1500
C 92	1500
C 93	1500
C 94	1500
C 95	1500
C 96	1500
C 97	1500
C 98	1500
C 99	1500
C 100	1500

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE** DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

DIREZIONE TECNICA: **U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD**

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C LE E BARI TORRE A MARE
Ottimizzazione alle prescrizioni Delibera GPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI
OPERE DI SOSTEGNO RILEVATO STRADALE
PLANIMETRIA, PIANTE E SEZ. LONGITUDINALE MURO DI SOSTEGNO IN DX, DAL PROG 0+800.000 AL PROG 0+960.000

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1U	02	E	26	PA	N	V05B5	109	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione esecutiva	...	...	...	...	...	...	...
B	Prescrizioni di impiego	...	...	...	...	...	...	...

File: IA1U02E26PAV05B5109R.DWG.dwg In. Elab.: X