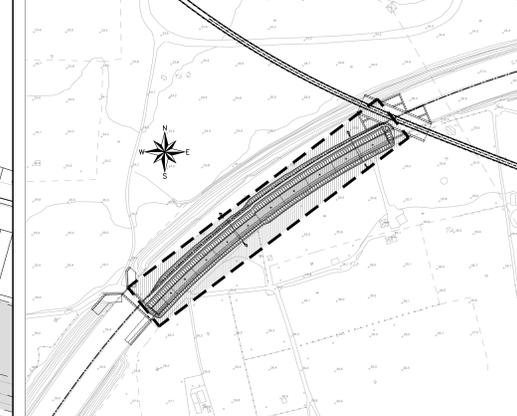
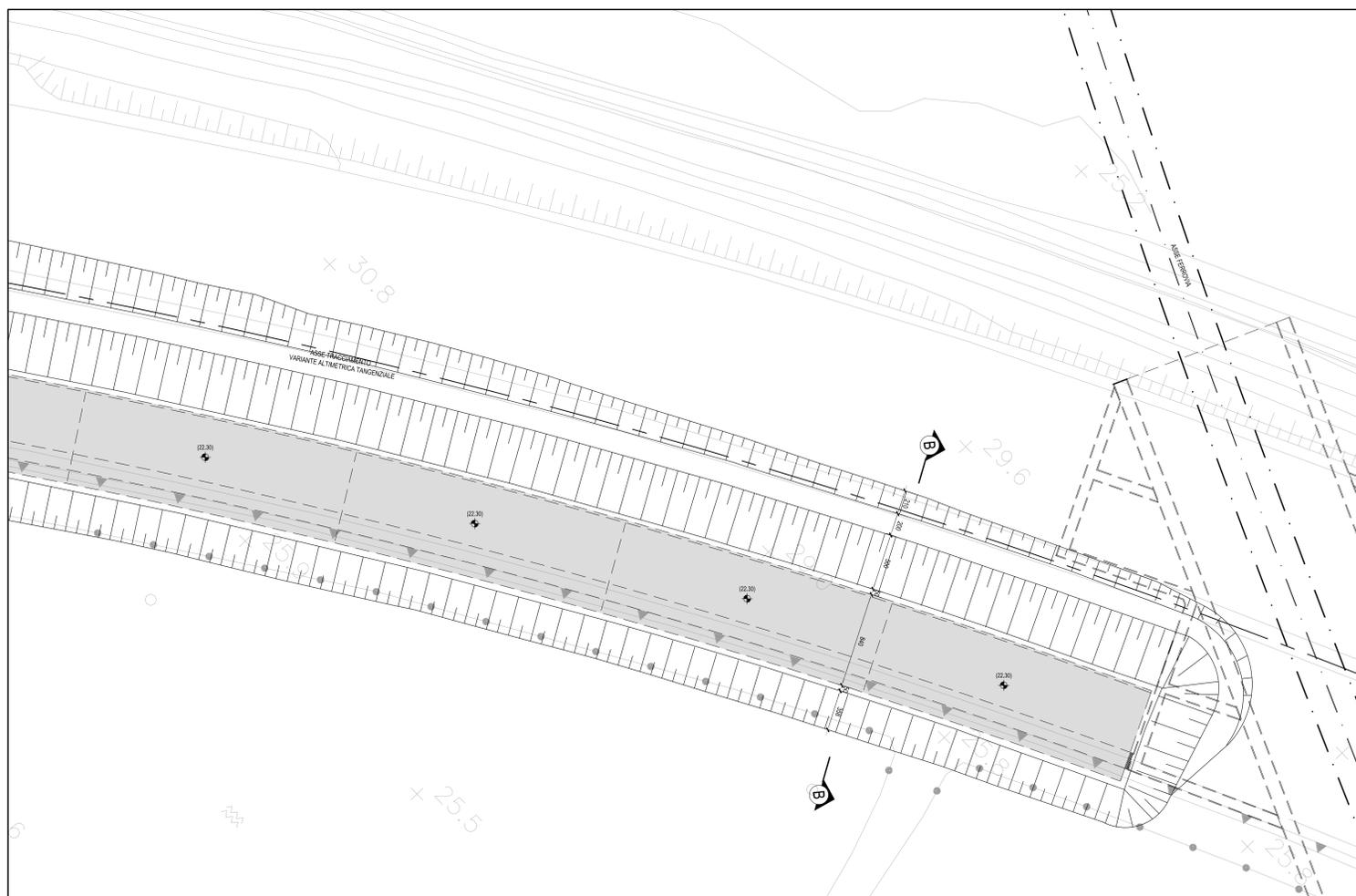


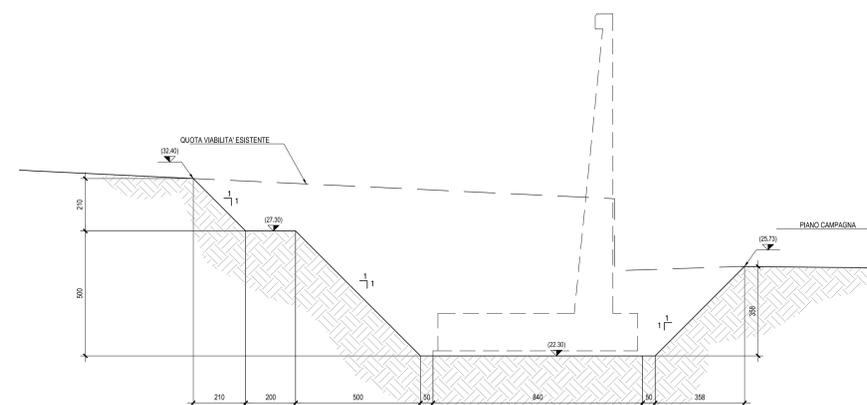
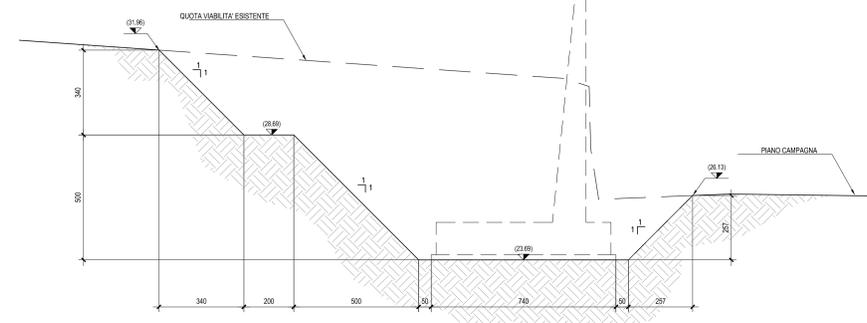
PLANIMETRIA con indicazione della tratta oggetto della tavola-Scala 1:2.000



PIANTA SCAVI MURO DI SOSTEGNO DX-Scala 1:200



SEZIONE A-A Scala 1:100



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD
 PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CLE E BARI TORRE A MARE
 Ottimizzata alle prescrizioni Delibera CIPE n.1 del 28/01/2015
 OPERE DI VIABILITÀ: VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI
 VIABILITÀ DEFINITIVA-VARIANTE ALTIMETRICA
 OPERE DI SOSTEGNO RILEVATO STRADALE
 Pianta scavi muri di sostegno in di dalla progr. 0+428,48 alla progr. 0+665,80

SCALA:
 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	E. ABBASCANDO	Agosto 2015	S. GRACIN	Agosto 2015	F. ARSICOLA	Agosto 2015	F. ARSICOLA Agosto 2015 ITALFERR S.p.A. DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA