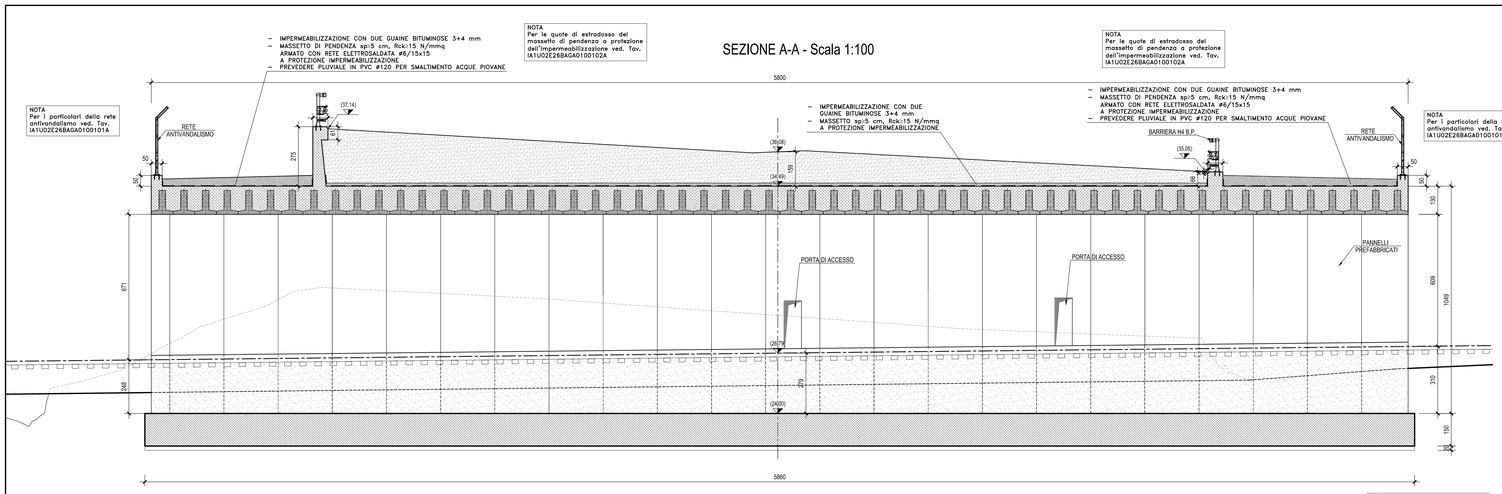
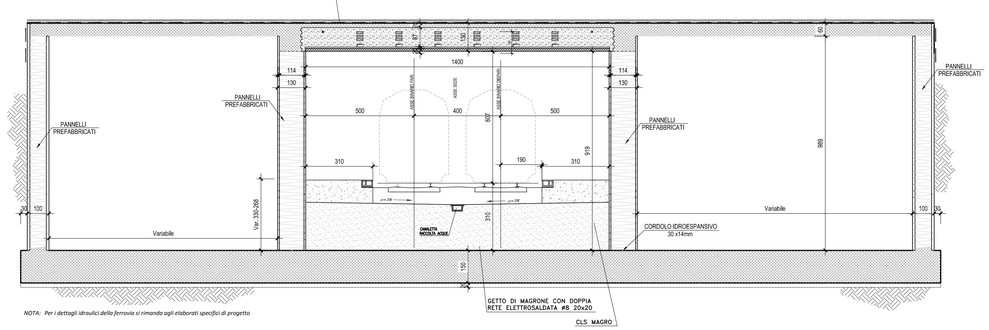
SEZIONE A-A - Scala 1:100



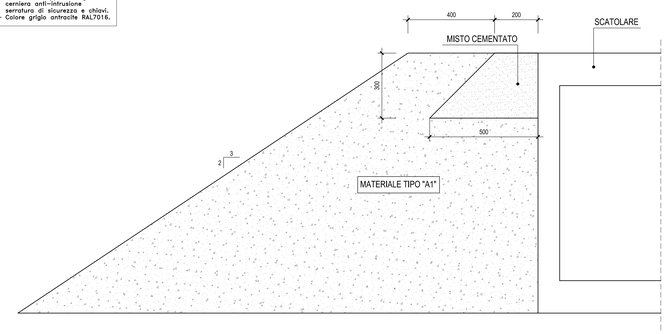
SEZIONE B-B - Scala 1:100



NOTA: Per i dettagli idraulici della ferrovia si rimanda agli elaborati specifici di progetto

NOTA
Porte di accesso vani antisgombro.
– Porte in acciaio zincato e verniciato con caratteristiche anti-intrusione.
– Dimensione porte apribile 0,80x2,10. Apertura ad un'anta a battente doppia maniglia, cerniera anti-intrusione serratura di sicurezza e chiavi.
– Colore grigio antracite RAL7016.

DETTAGLIO ZONA DI TRANSIZIONE - Scala 1:100



SEZIONE C-C - Scala 1:100

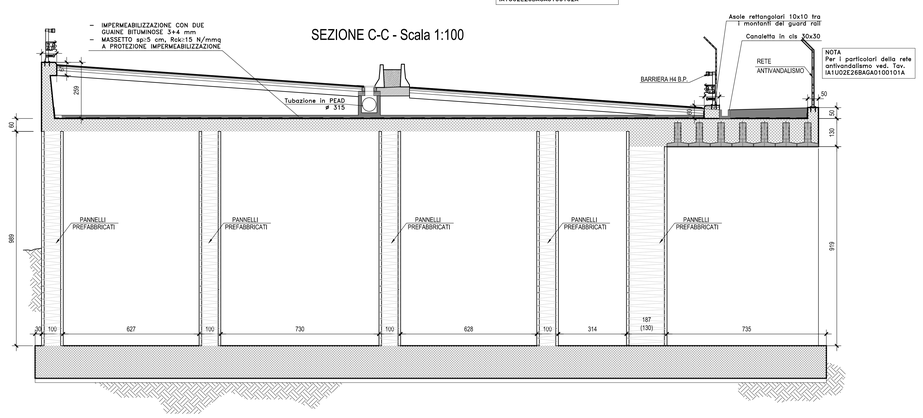


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Tipo Calcestruzzo		Rapporto a/c max (ex ex 206)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza (ex/Rck/Mpa)	Classe di esposizione (ex ex 206)	Dmax (mm)	Campi di impiego
A	1	0.45	S4÷S5	CEM I÷V	C35/45	XC3	20	– Travi prefabbricate copertura GA
C	1	0.55	S4÷S5	CEM I÷V	C30/37	XC3	15	– Bilastre prefabbricate
C	2	0.55	S3÷S4	CEM I÷V	C30/37	XC3	25	– Strutture in c.a. in elevazione GA a sottopassi, cortinone nicchie
C	2	0.50	S3÷S4	CEM III÷V	C32/40	XC4	20	– Muri di sostegno definitivi elevazione – Muri di fondazione barriere jet grouting su GA
E		0.45	S3÷S4	CEM III÷V	C35/45	XA2	25	– Volte prefabbricati per Tombini e strutture circolari
G	1	0.55	S3÷S4	CEM III÷V	C30/37	XC3	25	– Muri di sostegno definitivi fondazioni
	1	0.55	S3÷S4	CEM III÷V	C28/35	XC2	25	– Muri di sostegno provvisori fondazioni
	2	0.60	S3÷S4	CEM III÷V	C25/30	XC2	25	– Strutture in c.a. in fondazione GA e sottopassi
	4	0.60	S3÷S4	CEM III÷V	C25/30	XC2	25	– Rasamento sportirraffico NV
	1	---	---	CEM I÷V	C12/15	X0	---	– Cunette, canalette e pozzetti
								– Magrone di riempimento e livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	B450C fyk : ≤ 450Mpa ftk : ≥540Mpa 1.15 ≤ ftk/fyk ≤ 1.35 fyk= tensione caratteristica di snervamento ftk= tensione caratteristica di rottura
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVI E TRAVERSE	Trefoli 4LLA° fptk 1860 MPa-fp(1)k 1670 MPa a trave
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA STRUTTURE PRINCIPALI	S355J2 (ex FE 510 D1)
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA STRUTTURE SECONDARIE	S275JR (ex FE 430 B)
BULLONI PER UNIONI A TAGLIO	VITE Classe 8.8; DADO Classe 8
BULLONI PER UNIONI AD ATTRITO	VITE Classe 10.9; DADO Classe 10
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI	S275JR (ex FE 430 B)
SALDATURE	In accordo con istruzione FS 44/S
PIOLI	Acciaio S235 J2G3 + C450 fu/fy ≥1.2 fy ≥ 350 Mpa fu ≥ 450 Mpa Allungamento ≥12% Strizione ≥ 50% Composizione Chimica C:≤0.18; Mn ≤0.9;S≤0.04; P≤0.05

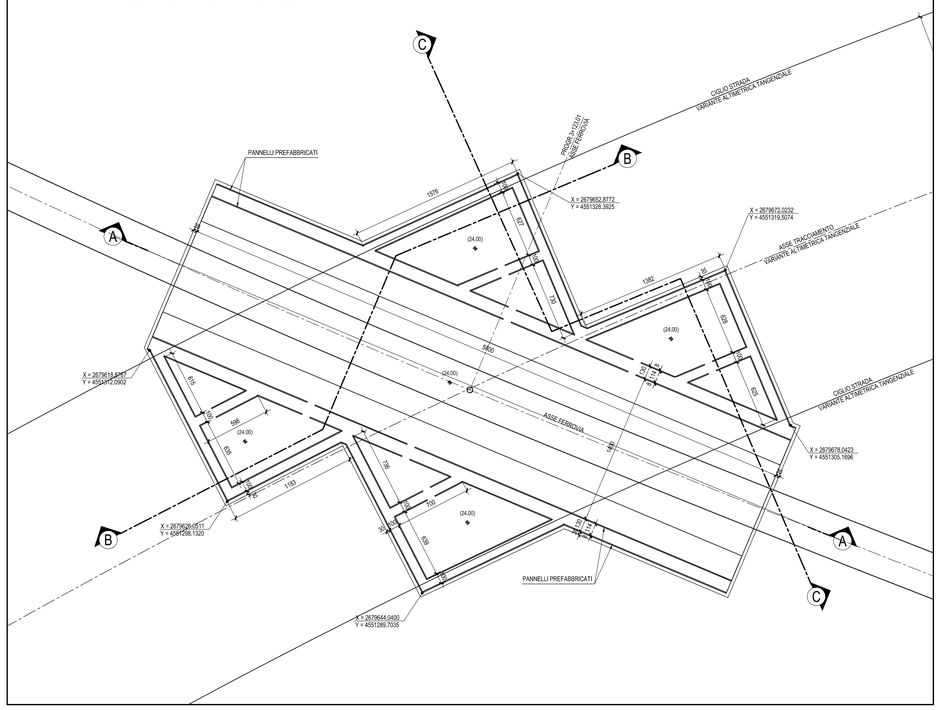
PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

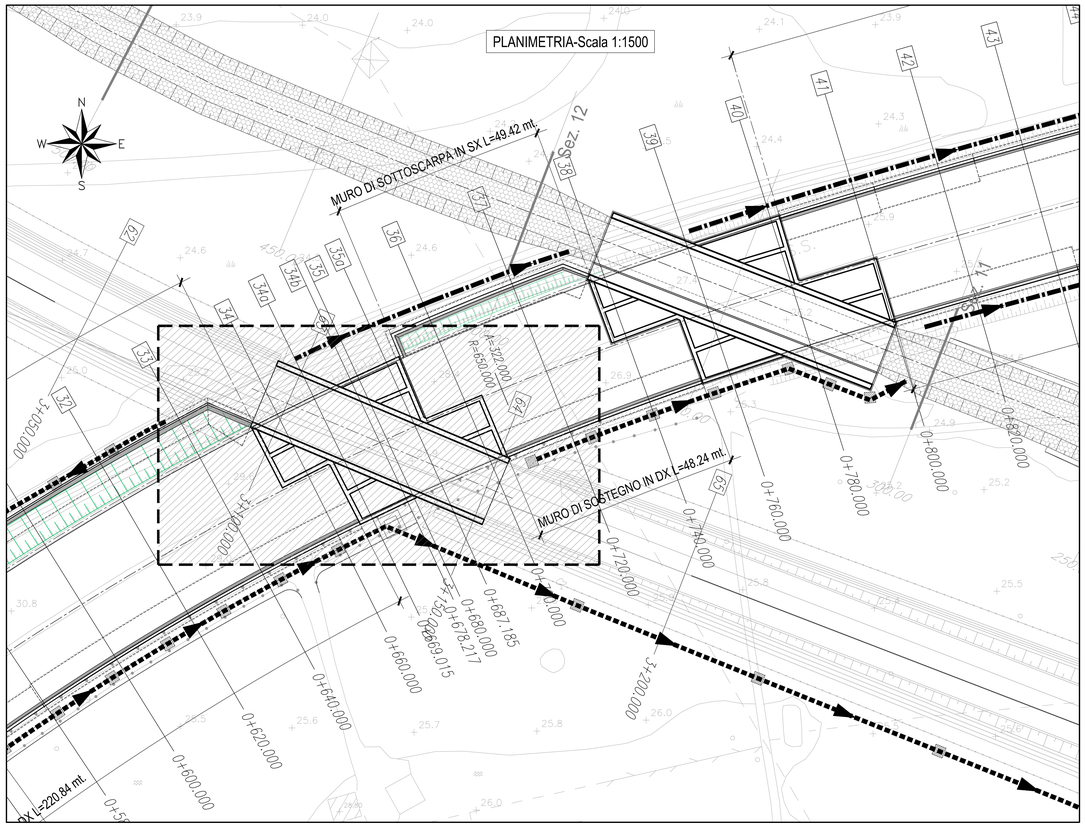
– PALI DI FONDAZIONE E PERI PARATE, DIAFRAMM..... s=60 mm
– SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZION ARMATE E NON ARMATE..... s=40 mm
– OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGOLI, PULVINI)..... s=40 mm
– OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERNEE O NON SPEZIONABILI..... s=40 mm
– SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO GETTO IN OPERA..... s=25 mm
– SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO GETTO IN OPERA..... s=35 mm
– SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO GETTO SU PREBALLEO..... s=20 mm
– IMPALCATI – ARMATURA ORDINARIA..... s=40 mm
– IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI PRE-TESI..... s=max(Øtestas; 50mm)
– IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI POST-TESI..... s=max(Øcaviera guaina 60mm)
– VELETTE..... s=30 mm
– PREBALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI..... s=25 mm
– PREBALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI..... s=max(Øbarra se.; 20mm)
– CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI..... s=40 mm

LE SOVRAPPOSIZIONI DELLE BARRE DOVRANNO ESSERE DI MINIMO 50 VOLTE IL DIAMETRO DELLE STESSE

PIANTA A Q.SOLETTA DI FONDO - Scala 1:200



PLANIMETRIA-Scala 1:1500



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREZIONE TECNICA SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE
Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI

VIABILITA' DEFINITIVA-VARIANTE ALTIMETRICA
OPERA DI SCAVALCO LINEA FERROVIARIA
Pianta, profilo e sezioni

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1U	02	E	26	PA	GA0100	101	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	E. ABBASCIANO	Agosto 2015	G.GRACIN	Agosto 2015	F.GERNONE	Agosto 2015	F. AIROLDI Febbraio 2016
B	Revisione a seguito validazione	C. LAPORTA	Novembre 2015	G.GRACIN	Novembre 2015	F.GERNONE	Novembre 2015	ITALFERR S.p.A. Ing. Francesco Airoldi Architetto Camillo Nuti Dott. Ing. Fabrizio Ambrosi
C	Inserimento elementi strisulci	C. LAPORTA	Febbraio 2016	G.GRACIN	Febbraio 2016	F.GERNONE	Febbraio 2016	

File: IA1U02E26PAGA0100101C.DWG.dwg

n. Elab.: X