



**TABELLA MATERIALI**

| Simbolo | Descrizione  | Quantità | Unità | Spessore | Classe | Norma | Spessore | Classe | Norma | Spessore | Classe | Norma |
|---------|--------------|----------|-------|----------|--------|-------|----------|--------|-------|----------|--------|-------|
| C 1     | Calcestruzzo | 130      | m³    | 150      | 15     | UNI   | 150      | 15     | UNI   | 150      | 15     | UNI   |
| C 2     | Calcestruzzo | 130      | m³    | 150      | 15     | UNI   | 150      | 15     | UNI   | 150      | 15     | UNI   |
| C 3     | Calcestruzzo | 130      | m³    | 150      | 15     | UNI   | 150      | 15     | UNI   | 150      | 15     | UNI   |
| C 4     | Calcestruzzo | 130      | m³    | 150      | 15     | UNI   | 150      | 15     | UNI   | 150      | 15     | UNI   |

**COMITANTE:**

**RFI**  
**GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA**  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

**PROGETTAZIONE:**

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**RIASSETTO NODO DI BARI**  
 TRATTA A SUD DI BARI - VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C/E E BARI TORRE A MARE  
 Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CPE n.1 del 28/01/2015

OPERE DI VIABILITA': VARIANTE ALTIMETRICA TANGENZIALE DI BARI

**CARPENTERIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 3**

SCALA: 1:100

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore | Data |
|------|-------------|---------|------|------------|------|-----------|------|--------|------|
| 1    | A           | ...     | ...  | ...        | ...  | ...       | ...  | ...    | ...  |
| 2    | B           | ...     | ...  | ...        | ...  | ...       | ...  | ...    | ...  |

File: IATU02E26BAGA0100103B.DWG.dwg

In. EMB.: X